

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Pembangunan yang semakin pesat dewasa ini sangat membutuhkan jasa transportasi, yaitu sarana untuk memindahkan barang dan manusia dari suatu tempat ke tempat lain. Pembangunan transportasi diarahkan untuk mewujudkan sistem transportasi yang andal, tertib, aman, efisien dalam menunjang pembangunan. Semakin tinggi aktifitas untuk memenuhi kebutuhan manusia, maka makin tinggi kebutuhan transportasinya, sehingga beban pada jalan akan bertambah. Hal ini dapat berakibat timbulnya masalah kemacetan, kepadatan, antrian.

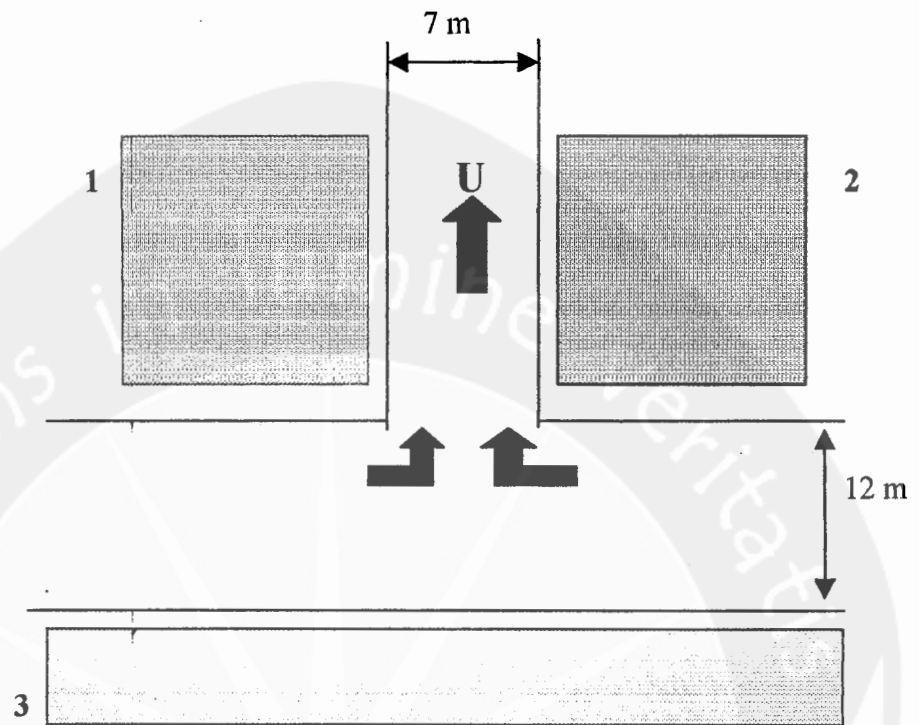
Konsep pemanfaatan lahan untuk pasar sebagai salah satu pusat kegiatan manusia dan sebagai jantung perekonomian masyarakat menimbulkan dampak cukup serius terhadap arus lalu lintas jalan disekitarnya, jika keberadaan pasar kurang menguntungkan. Seperti yang akan ditinjau sekarang ini adalah Pasar Entho Parakan Temanggung.

Kabupaten Temanggung adalah sebuah kota penghubung Kabupaten Wonosobo dengan Kabupaten Magelang yang terletak di Propinsi Jawa Tengah. Temanggung merupakan sebuah Kabupaten yang mencakup beberapa wilayah seperti Parakan, Kedu, Temanggung dan Kranggan. Ditinjau dari jumlah

penduduknya Kabupaten Temanggung ini termasuk dalam kategori kota sedang, dengan jumlah penduduknya antara 0,5-1.0 juta jiwa.

Lokasi pasar berada pada jalan menuju Terminal Parakan, dimana semua jenis kendaraan bermotor harus melewati depan pasar untuk menuju Terminal, karena memang jalan tersebut merupakan jalan satu-satunya untuk memasuki kota ataupun meninggalkan kota. Lalu lintasnya cukup tinggi walaupun hanya merupakan jalan satu arah. Disitu sering sekali terjadi kemacetan antara kendaraan menuju terminal dan pertemuan dengan kendaraan dari arah yang akan memasuki kota maupun arah meninggalkan kota, karena memang belum ada alternatif jalan lain. Apalagi dilihat dari aktifitas pasar yang cukup ramai sehingga seringkali macet.

Selain dipengaruhi oleh padatnya pertemuan kendaraan, juga belum adanya penataan parkir kendaraan secara optimal. Karena memang disekitar pasar tidak terdapat lokasi khusus buat parkir atau *ngetem*. Kendaraan pribadi parkir dipinggir jalan, angkutan umum, angkutan barang, semua terdapat disekitar lokasi pasar, sehingga mengurangi lebar jalan. Intensitas kegiatan yang meningkat di wilayah tersebut sebaiknya diupayakan untuk meminimalkan gangguan terhadap kegiatan transportasi yaitu arus lalu lintas kendaraan umum yang melalui kawasan itu.



Gambar 1.1 Denah lokasi

Keterangan gambar :

1. Pasar Parakan
2. Pertokoan Pasar Parakan
3. Pertokoan dan pemukiman penduduk



Gambar 1.2 Lokasi Pasar Parakan

## **1.2 Permasalahan**

Lokasi Pasar Entho Parakan yang kurang menguntungkan yaitu terletak pada ruas jalan, yang merupakan satu-satunya lalu lintas kota maupun antar kota untuk semua jenis kendaraan sering menimbulkan masalah menurunnya pelayanan jalan, karena padatnya arus lalu lintas terutama pada jam sibuk yang mengakibatkan arus macet.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. memberikan alternatif perencanaan sirkulasi lalu lintas di daerah sekitar pasar
2. menganalisis dampak lalu lintas
3. melakukan manajemen lalu lintas secara efektif

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah memberikan masukan tentang hasil kajian berupa kondisi lalu lintas di lokasi kepada Instansi terkait untuk mengevaluasi operasional ruas jalan sehingga dapat disusun strategi penanganan dengan Manajemen Lalu Lintas.

### 1.5 Batasan Masalah

Untuk menghindari meluasnya permasalahan, penelitian ini dibatasi pada :

1. volume lalu lintas disekitar pasar yang diperoleh dari survai lalu lintas pada jam sibuk
2. arus pada jalan sekitar pasar meliputi :
  - a. kapasitas jalan
  - b. derajat kejenuhan
  - c. karakteristik lalu lintas
    - 1) volume
    - 2) kecepatan
    - 3) kepadatan