

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Hasil pembahasan pada Bab 4.7, menunjukkan bahwa :

1. Permasalahan yang terjadi pada Ruas Jalan Pasar Parakan dipengaruhi oleh adanya pertemuan arus 2 lengan Simpang yang padat dan tingginya hambatan samping Ruas Jalan Pasar Entho Parakan. Hal tersebut akan mengakibatkan meningkatnya volume lalu lintas Ruas Jalan, sehingga menyebabkan turunnya pelayanan jalan terhadap arus lalu lintas yang ada
2. Faktor lain yang mempengaruhi turunnya tingkat pelayanan adalah aktifitas pasar dan adanya aktifitas parkir yang kurang baik di Ruas Jalan Pasar Entho Parakan sehingga mempersempit lebar jalan yang sekaligus mempengaruhi kelancaran arus lalu lintas
3. Hasil dari keempat alternatif pada Bab V adalah sebagai berikut :
 - a. Alternatif Pertama, alternatif solusi yang pertama ini kurang cocok diterapkan untuk pemecahan masalah, karena tidak efisien. Dikatakan tidak efisien karena dari segi ekonomi membutuhkan biaya yang banyak untuk pengaspalan dan sebagainya dan adanya fasilitas trotoar tidak dimungkinkan untuk ditiadakan karena fasilitas trotoar ini sangat penting untuk keamanan pejalan kaki mengingat arus yang terjadi sangat padat.

- b. Alternatif kedua, adanya pergeseran rute ini dimungkinkan untuk pemecahan masalah karena selain pergerakan masih dapat dilakukan pada waktu yang bersamaan, juga berkurangnya penumpukan arus dari pertemuan jalan.
- c. Alternatif ketiga, pengaturan jadwal lewat kendaraan bisa dilakukan karena pada pagi hari memang terjadi *DS* yang tinggi akibat pertemuan arus sehingga diadakan jadwal untuk melintasi Ruas Jalan Pasar Entho Parakan pada pagi hari. Dan untuk sore hari aturan tersebut tidak diberlakukan karena *DS* SORE tidak terlalu tinggi. Dengan otomatis *DS* PAGI berkurang karena arus dari salah satu lengan simpang tidak ada.
- d. Alternatif keempat, pemasangan lampu lalu lintas kurang efektif dilakukan mengingat dengan dipasangnya lampu lalu lintas akan mengakibatkan tundaan, sehingga akan mengurangi waktu perjalanan yang semestinya masih bisa dilakukan pada waktu yang sama tanpa adanya tundaan.

Dari kelima alternatif diatas ditinjau dari segi efisien dan ekonomi, yang paling menguntungkan bagi pemakai jalan adalah alternatif kedua dan ketiga.

6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan untuk membantu memecahkan masalah kemacetan adalah sebagai berikut :

1. Mengatur lokasi parkir dan pemberhentian angkutan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang pada Ruas Jalan Pasar Entho Parakan agar tidak menambah hambatan samping yang sekaligus mengganggu kelancaran arus lalu lintas
2. Mengadakan penertiban penjual didepan pasar yang tidak teratur sampai ke bahu jalan bahkan ada yang cenderung ke jalan. Ini sudah pasti mengganggu karena adanya pengurangan lebar jalan akibat adanya aktifitas tersebut.

KATA TUTUP

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan karunia-Nya sehingga Penyusun dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir sebagai syarat kelulusan sarjana strata satu.

Laporan Tugas Akhir ini disusun berdasarkan penelitian yang telah dilakukan serta analisis dan pembahasan data hasil dari penelitian.

Penyusun sangat menyadari banyak sekali kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Namun Penyusun berharap agar Tugas Akhir ini dapat tetap bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi para pembaca, khususnya bagi bidang ilmu Teknik Sipil.

Dengan ini, Penyusun menyampaikan rasa terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan dan penyusunan Tugas akhir ini.

Akhirnya, Penyusun mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kekurangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Bahar. M, **Ekonomi Koperasi, Intan Pariwara**, edisi kedua, Klaten, 1989
- Biro Pusat Statistik Kabupaten Temanggung, **Kabupaten Temanggung Dalam Angka Tahun 2000**, Biro Pusat Statistik Kabupaten Temanggung, 2001
- Direktorat Jenderal Bina Marga, **Manual Kapasitas Jalan Indonesia**, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta, 1996
- Hobbs. F.D, **Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas**, Gadjah Mada University Press, edisi kedua, Yogyakarta, 1995
- Morlok. Edward K, **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, cetakan kedua, Jakarta, 1998
- Oglesby. Clarkson H and Hicks, R. Gary, **Teknik Jalan Raya**, Erlangga, jilid 1, Jakarta, 1993

INDEX

- Arus III-12
 Arus III-12, F
- Derajat Kejenuhan (DS) III-23, D
 Derajat Kejenuhan (DS) III-23, E
- Emp III-13, D
 Emp III-14, t
- Faktor penyesuaian (FV_W) pengaruh lebar jalan untuk kecepatan arus bebas III-17, t
 Faktor penyesuaian (FC_{SF}) pengaruh hambatan samping dan lebar bahu III-18, t
 Faktor penyesuaian (FC_{CS}) pengaruh ukuran kota III-19, t
 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP}) III-21, t
 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalan III-21, t
 Faktor penyesuaian (FC_{SF}) pengaruh hambatan samping dan lebar bahu III-22, t
 Faktor penyesuaian (FC_{CS}) pengaruh ukuran kota III-23, t
 Faktor koreksi lebar masuk (F_W) III-26, F
 Faktor koreksi Median Jalan Utama (F_M) III-27, t
 Faktor koreksi lingkungan jalan dan hambatan samping III-27, t
 Faktor koreksi ukuran kota (F_{CS}) III-28, t
 Faktor koreksi % belok kiri (F_{LT}) III-28, F
 Faktor koreksi % belok kanan (F_{RT}) III-29, F
 Faktor koreksi rasip arus jalan simpang III-30, f
- Hambatan Samping II-7
 Hambatan Samping II-7, D
- Jalan Perkotaan/Semi Perkotaan II-7, D
 Jalan Luar Kota II-7, D
- Kapasitas III-19
 Kapasitas III-19, D
 Kapasitas Dasar (C_0) III-19, E
 Kapasitas Simpang (C) III-25, E
- Kecepatan Arus Bebas (FV) III-15
 Kecepatan Arus Bebas (FV) III-15, D
 Kecepatan Arus Bebas (FV) III-15, E
 Kecepatan Tempuh III-25, D
 Kecepatan Tempuh (TT) III-25, E

Manajemen Lalu Lintas III-10, D

Pasar II-9

Pasar II-9, D

Peluang Antrian III-33, F

Smp III-13, D

Tundaan III-29

Tundaan rata-rata Seluruh Simpang (D) III-32, D

Tundaan rata-rata Jalan Utama ($D_{M.U}$) III-32, F

Tundaan rata-rata Jalan Simpang ($D_{M.S}$) III-33, E

Keterangan :

D : definisi/definition

E : rumus/equation/formula

F : figure/gambar

P : photo

T : tabel



serviens in lumine veritatis

LAMPIRAN I

HASIL SURVAI ARUS LALU LINTAS

SIMPANG TIGA

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Kharir/Linda
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m



Survai perhitungan volume lalu lintas hari I

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	58	7	48	20
	08.45-09.00	62	9	60	23
	09.00-09.15	60	6	38	19
	09.15-09.30	51	3	41	18
	09.30-09.45	64	4	45	11
	09.45-10.00	54	3	51	13
	10.00-10.15	61	6	63	8
	10.15-10.30	58	2	53	9
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	70	2	66	12
	15.15-15.30	70	3	60	7
	15.30-15.45	53	3	63	16
	15.45-16.00	58	5	74	11
	16.00-16.15	65	4	55	6
	16.15-16.30	71	3	62	7
	16.30-16.45	63	7	49	5
	16.45-17.00	44	4	71	12

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Prast/Arief
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m

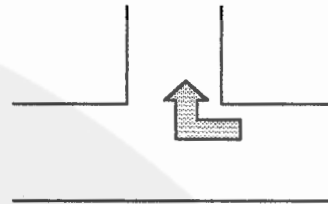


Survai perhitungan volume lalu lintas hari II

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	40	7	45	5
	08.45-09.00	37	4	52	2
	09.00-09.15	50	5	48	7
	09.15-09.30	40	6	47	3
	09.30-09.45	53	5	55	4
	09.45-10.00	46	4	47	6
	10.00-10.15	39	4	52	8
	10.15-10.30	40	7	48	4
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	53	15	56	2
	15.15-15.30	66	11	60	8
	15.30-15.45	72	20	67	5
	15.45-16.00	83	22	89	3
	16.00-16.15	55	15	46	8
	16.15-16.30	45	9	51	11
	16.30-16.45	51	5	35	5
	16.45-17.00	32	7	31	1

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Kharir/Linda
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m

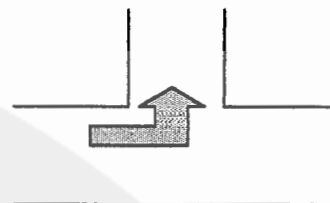


Survai perhitungan volume lalu lintas hari II

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	56	5	68	24
	08.45-09.00	68	5	63	14
	09.00-09.15	49	7	56	27
	09.15-09.30	53	6	56	33
	09.30-09.45	58	4	44	23
	09.45-10.00	64	5	39	12
	10.00-10.15	55	3	51	6
	10.15-10.30	71	4	54	21
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	71	4	58	12
	15.15-15.30	47	3	50	10
	15.30-15.45	47	3	50	10
	15.45-16.00	77	5	59	14
	16.00-16.15	68	12	45	12
	16.15-16.30	64	9	61	9
	16.30-16.45	39	10	58	8
	16.45-17.00	44	5	44	11

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Prast/Arief
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m

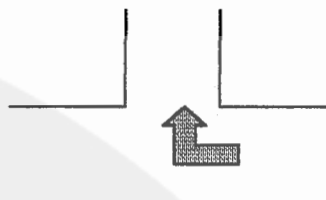


Survai perhitungan volume lalu lintas hari II

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	58	5	68	7
	08.45-09.00	60	8	52	5
	09.00-09.15	52	7	76	3
	09.15-09.30	55	6	41	4
	09.30-09.45	44	9	53	5
	09.45-10.00	55	6	90	5
	10.00-10.15	41	7	43	3
	10.15-10.30	79	4	59	0
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	54	13	60	3
	15.15-15.30	58	14	60	5
	15.30-15.45	58	13	63	3
	15.45-16.00	58	10	57	5
	16.00-16.15	49	12	58	6
	16.15-16.30	56	12	67	6
	16.30-16.45	46	8	56	2
	16.45-17.00	39	2	46	3

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Kharir/Linda
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m

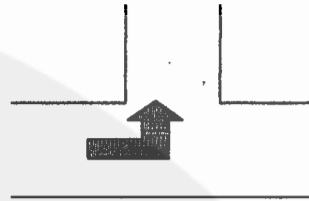


Survai perhitungan volume lalu lintas hari III

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	70	7	56	31
	08.45-09.00	65	6	70	29
	09.00-09.15	70	4	57	30
	09.15-09.30	64	5	49	29
	09.30-09.45	48	8	46	3
	09.45-10.00	42	10	74	3
	10.00-10.15	72	10	45	3
	10.15-10.30	52	15	65	2
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	72	4	63	15
	15.15-15.30	72	9	64	12
	15.30-15.45	67	4	69	19
	15.45-16.00	57	3	63	26
	16.00-16.15	47	18	48	3
	16.15-16.30	72	17	62	1
	16.30-16.45	41	5	33	5
	16.45-17.00	43	5	26	4

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Prast/Arief
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m

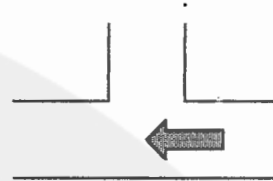


Survai perhitungan volume lalu lintas hari III

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	54	7	70	2
	08.45-09.00	50	5	47	2
	09.00-09.15	54	8	63	6
	09.15-09.30	41	3	51	6
	09.30-09.45	60	3	50	8
	09.45-10.00	57	5	71	2
	10.00-10.15	63	5	63	0
	10.15-10.30	51	2	41	1
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	52	18	43	4
	15.15-15.30	41	11	71	1
	15.30-15.45	54	16	58	4
	15.45-16.00	52	15	73	6
	16.00-16.15	66	11	42	3
	16.15-16.30	71	13	36	8
	16.30-16.45	43	9	43	8
	16.45-17.00	32	5	29	1

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Bowo/Heru
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m

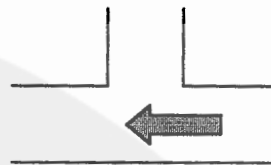


Survai perhitungan volume lalu lintas hari I

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	35	13	45	1
	08.45-09.00	42	6	62	1
	09.00-09.15	50	2	47	7
	09.15-09.30	49	15	47	3
	09.30-09.45	61	8	47	2
	09.45-10.00	53	12	39	0
	10.00-10.15	62	10	58	0
	10.15-10.30	41	15	42	1
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	60	18	58	6
	15.15-15.30	57	12	65	2
	15.30-15.45	60	12	81	5
	15.45-16.00	56	5	75	3
	16.00-16.15	73	7	69	5
	16.15-16.30	62	5	83	4
	16.30-16.45	57	10	51	0
	16.45-17.00	41	8	42	0

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Bowo/Heru
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m

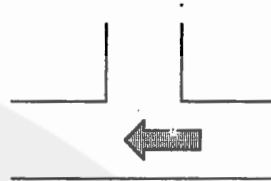


Survai perhitungan volume lalu lintas hari III

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	42	8	46	3
	08.45-09.00	48	10	45	3
	09.00-09.15	52	10	74	3
	09.15-09.30	72	15	65	2
	09.30-09.45	58	9	57	5
	09.45-10.00	61	13	65	6
	10.00-10.15	74	10	70	3
	10.15-10.30	58	15	49	0
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	47	18	48	3
	15.15-15.30	43	17	61	1
	15.30-15.45	41	12	62	5
	15.45-16.00	72	12	49	4
	16.00-16.15	81	12	51	0
	16.15-16.30	85	10	61	5
	16.30-16.45	67	21	37	7
16.45-17.00	71	15	41	2	

SURVAI PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

Nama surveyor : Bowo/Heru
 Lokasi pengamatan : Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m



Survai perhitungan volume lalu lintas hari II

Alokasi waktu	Waktu/jam	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	44	9	53	5
	08.45-09.00	55	6	90	5
	09.00-09.15	41	7	43	3
	09.15-09.30	79	4	59	0
	09.30-09.45	84	3	71	0
	09.45-10.00	78	4	67	1
	10.00-10.15	63	5	46	5
	10.15-10.30	81	2	63	2
Sore Jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	39	8	58	6
	15.15-15.30	56	12	56	6
	15.30-15.45	46	2	46	2
	15.45-16.00	49	12	67	3
	16.00-16.15	56	15	71	6
	16.15-16.30	61	5	55	0
	16.30-16.45	42	8	39	3
	16.45-17.00	63	4	41	2

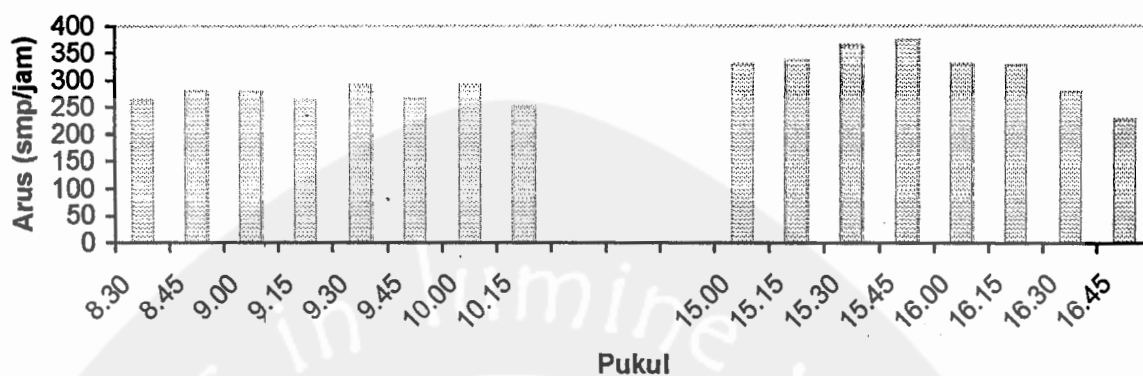
Analisis Volume Lalu lintas Hari Sabtu, 03-11-2001

Alokasi waktu	Waktu	Arah ↗												Arah ↖												Arah ↘						Total									
		Arah ↗				Arah ↖				Arah ↘				Arah ↗				Arah ↖				Arah ↘																			
		LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5		UM	fp:1							
Pagi	08.30-08.45	40	40	7	9.1	45	22.5	5	5	35	13	16.9	45	22.5	1	1	58	58	7	9.1	48	24	20	20	263.1																
	08.45-09.00	37	37	4	5.2	52	26	2	2	42	6	7.8	62	31	1	1	62	62	9	11.7	60	30	23	23	278.7																
	09.00-09.15	50	50	5	6.5	48	24	7	7	50	2	2.6	47	23.5	7	7	60	60	6	7.8	38	19	19	19	276.4																
	09.15-09.30	40	40	6	7.8	47	23.5	3	3	49	15	19.5	47	23.5	3	3	51	51	3	3.9	41	20.5	18	18	262.7																
	09.30-09.45	53	53	5	6.5	55	27.5	4	4	61	8	10.4	47	23.5	2	2	64	64	4	5.2	45	22.5	11	11	290.6																
	09.45-10.00	46	46	4	5.2	47	23.5	6	6	53	12	15.6	39	19.5	0	0	54	54	3	3.9	51	25.5	13	13	265.2																
	10.00-10.15	39	39	4	5.2	52	26	8	8	62	10	13	58	29	0	0	61	61	6	7.8	63	31.5	8	8	290.5																
	10.15-10.30	40	40	7	9.1	48	24	4	4	41	15	19.5	42	21	1	1	58	58	2	2.6	53	26.5	9	9	255.7																
	15.00-15.15	53	53	15	19.5	56	28	2	2	60	18	23.4	58	29	6	6	70	70	2	2.6	66	33	12	12	338.5																
	15.15-15.30	66	66	11	14.3	690	345	8	8	57	12	15.6	65	32.5	2	2	70	70	3	3.9	60	30	7	7	651.3																
15.30-15.45	72	72	20	26	67	33.5	5	5	60	12	15.6	81	40.5	5	5	53	53	3	3.9	63	31.5	16	16	362																	
15.45-16.00	83	83	22	28.6	89	44.5	3	3	56	5	6.5	75	37.5	3	3	58	58	5	6.5	74	37	11	11	374.6																	
16.00-16.15	55	55	15	19.5	46	23	8	8	73	7	9.1	69	34.5	5	5	65	65	4	5.2	55	27.5	6	6	336.8																	
16.15-16.30	45	45	9	11.7	51	25.5	11	11	62	5	6.5	83	41.5	4	4	71	71	3	3.9	62	31	7	7	320.1																	
16.30-16.45	51	51	5	6.5	35	17.5	5	5	57	10	13	51	25.5	0	0	63	63	7	9.1	49	24.5	5	5	277.1																	
16.45-17.00	32	32	7	9.1	31	15.5	1	1	41	8	10.4	42	21	0	0	44	44	4	5.2	71	35.5	12	12	226.7																	

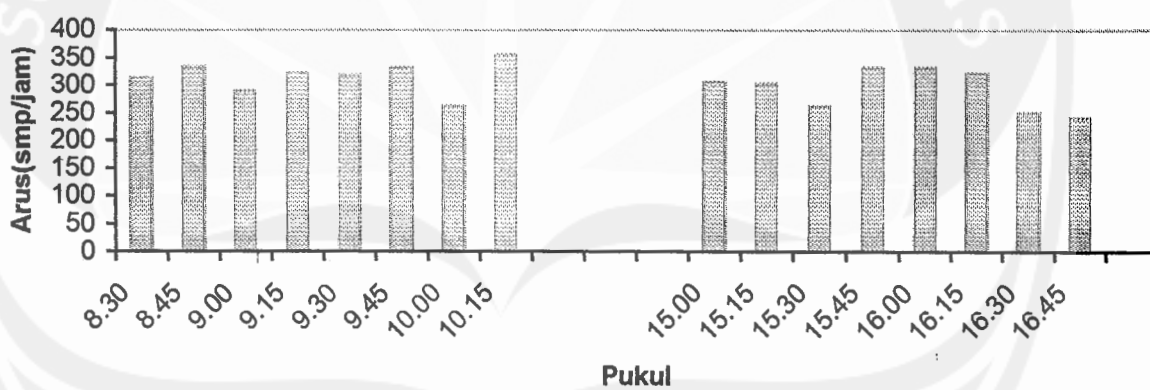
Analisis Volume Lalu lantasi Hari Senin, 05-11-2001

Alokasi waktu	Waktu	Arah ←						Arah →						Total												
		LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3		MC	fp:0.5	UM	fp:1								
Pagi	08.30-08.45	54	54	7	9.1	70	35	2	2	42	42	8	10.4	46	23	3	3	70	70	7	9.1	56	28	31	31	316.6
	08.45-09.00	50	50	5	6.5	47	23.5	2	2	48	48	10	13	45	22.5	3	3	65	65	6	7.8	70	35	29	29	305.3
	09.00-09.15	54	54	8	10.4	63	31.5	6	6	52	52	10	13	74	37	3	3	70	70	4	5.2	57	28.5	30	30	340.6
	09.15-09.30	41	41	3	3.9	51	25.5	6	6	72	72	15	19.5	65	32.5	2	2	64	64	5	6.5	49	24.5	29	29	326.4
	09.30-09.45	60	60	3	3.9	50	25	8	8	58	58	9	11.7	57	28.5	5	5	48	48	8	10.4	46	23	3	3	284.5
Sore	09.45-10.00	57	57	5	6.5	71	35.5	2	2	61	61	13	16.9	65	32.5	6	6	42	42	10	13	74	37	3	3	312.4
	10.00-10.15	63	63	5	6.5	63	31.5	0	0	74	74	10	13	70	35	3	3	72	72	10	13	45	22.5	3	3	336.5
	10.15-10.30	51	51	2	2.6	41	20.5	1	1	58	58	15	19.5	49	24.5	0	0	52	52	15	19.5	65	32.5	2	2	283.1
	15.00-15.15	52	52	18	23.4	43	21.5	4	4	47	47	18	23.4	48	24	3	3	72	72	4	5.2	63	31.5	15	15	322
	15.15-15.30	41	41	11	14.3	71	35.5	1	1	43	43	17	22.1	61	30.5	1	1	72	72	9	11.7	64	32	12	12	316.1
	15.30-15.45	54	54	16	20.8	58	29	4	4	41	41	12	15.6	62	31	5	5	67	67	4	5.2	69	34.5	19	19	326.1
	15.45-16.00	52	52	15	19.5	74	37	6	6	72	72	12	15.6	49	24.5	4	4	57	57	3	3.9	63	31.5	26	26	349
	16.00-16.15	66	66	11	14.3	42	21	3	3	81	81	12	15.6	51	25.5	0	0	47	47	18	23.4	48	24	3	3	323.8
	16.15-16.30	71	71	13	16.9	36	18	8	8	85	85	10	13	61	30.5	5	5	72	72	17	22.1	62	31	1	1	373.5
	16.30-16.45	43	43	9	11.7	43	21.5	8	8	67	67	21	27.3	37	18.5	7	7	41	41	5	6.5	33	16.5	5	5	273
16.45-17.00	32	32	5	6.5	29	14.5	1	1	71	71	15	19.5	41	20.5	2	2	43	43	5	6.5	36	18	4	4	238.5	

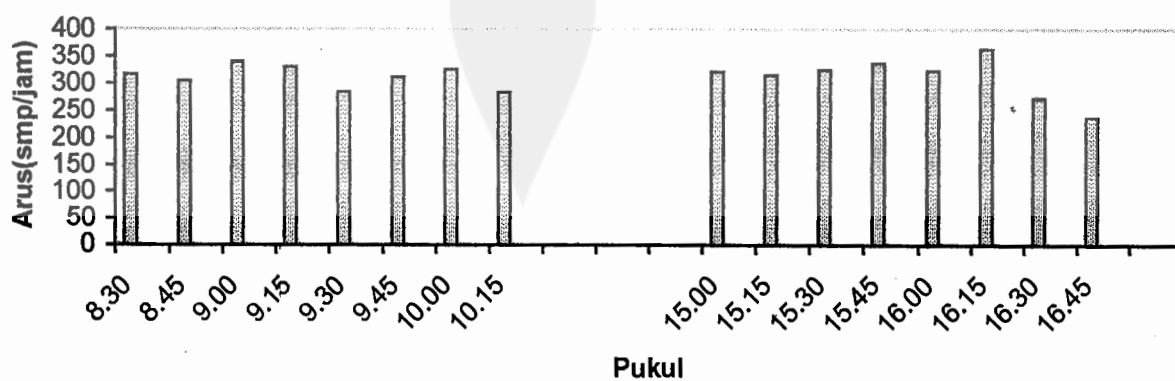
Grafik A Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Hari Sabtu, 03-11-2001



Grafik B Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Hari Minggu, 04-11-2001



Grafik C Arus Lalu Lintas Simpang Tiga Hari Senin, 05-11-2001





serviens in lumine veritatis

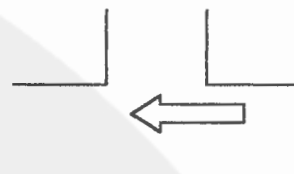
LAMPIRAN II

HASIL SURVAI WAKTU TEMPUH

SIMPANG TIGA

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Emy
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan Waktu tempuh hari I

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	12	11	9	11	12	21	12	17
	10	14	10	10	13	19	9	14
	9	9	9	9	11	11	10	16
	12	13	12	11	9	14	11	14
	11	14	11	11	10	13	10	10
	9	15	12	13	11	14	9	11
	17	15	13	13	10	12	9	17
	11	11	11	13	12	17	10	10
	14	16	15	14	13	19	12	11
	8	11	16	11	12	15	10	19
Sore Jam : 15.00-17.00	14	15	16	11	11	12	14	21
	10	12	11	16	16	15	14	18
	11	11	9	15	15	22	12	16
	9	13	11	16	13	19	11	21
	11	13	10	15	14	17	10	24
	13	11	14	18	13	14	9	18
	16	15	11	13	11	17	9	19
	10	14	11	11	12	11	16	20
	9	9	12	12	11	15	15	21
	12	11	11	11	14	11	13	18

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Nung
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuhari I

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	9	13	12	21	23	19	21	15
	8	12	11	17	21	17	23	14
	11	14	14	21	23	23	21	16
	8	16	16	14	18	21	24	14
	9	17	15	19	19	23	28	13
	10	12	16	17	26	24	21	17
	17	11	17	15	21	28	31	21
	15	13	15	17	18	27	24	21
	16	11	21	16	15	20	18	17
Sore Jam : 15.00-17.00	13	21	24	23	24	16	18	11
	12	23	19	19	16	18	14	18
	13	26	16	21	21	21	13	16
	12	16	18	16	13	15	18	21
	13	13	19	18	18	14	25	26
	11	17	21	15	18	16	21	18
	18	14	26	19	19	21	29	14
	19	13	15	23	21	17	27	27
	21	12	17	24	27	16	19	26
23	16	14	18	21	15	21	23	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Arien
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari I

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	13	13	9	14	23	19	21	13
	12	14	10	14	22	18	20	16
	16	13	12	16	21	13	18	19
	11	16	12	13	18	21	18	21
	12	17	10	12	18	22	19	15
	11	12	15	10	21	18	21	13
	12	13	16	15	23	16	23	16
	14	12	13	13	24	21	22	15
	12	14	16	12	26	22	21	14
Sore Jam : 15.00-17.00	17	10	14	13	27	19	23	21
	18	21	21	23	24	19	25	28
	17	24	26	21	22	23	26	29
	21	27	21	26	21	29	27	31
	24	21	17	24	19	26	25	26
	21	15	15	23	25	28	26	29
	19	18	23	24	24	25	23	23
	19	15	28	29	27	26	24	29
	17	29	20	28	25	27	26	31
18	26	15	23	22	26	27	25	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Arien
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari II

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	12	15	12	15	14	16	17	21
	16	14	17	15	16	21	18	23
	12	15	18	16	13	16	21	19
	13	17	21	14	15	19	16	21
	14	14	18	15	13	21	15	21
	13	15	17	14	18	23	18	23
	12	14	18	19	18	24	21	19
	13	15	19	21	19	21	27	18
	14	11	21	21	21	23	25	21
Sore Jam : 15.00-17.00	11	13	18	19	21	29	23	26
	18	21	18	19	23	28	22	28
	21	16	16	21	17	21	28	25
	16	18	18	23	18	18	26	23
	14	26	23	24	15	21	24	28
	17	23	25	21	16	21	21	27
	18	27	23	19	21	23	27	26
	23	25	29	26	23	22	19	19
	21	29	23	23	19	21	18	18
	22	23	28	28	21	23	23	26
29	18	21	18	23	21	21	24	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Emy
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari II

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	13	11	14	17	21	15	13	17
	14	12	15	16	18	21	16	21
	9	15	12	17	16	21	16	23
	12	12	14	15	15	21	17	21
	11	15	14	17	18	19	18	23
	16	14	14	13	21	18	21	16
	10	17	15	17	19	16	21	15
	9	12	12	17	17	19	16	13
	12	14	13	16	15	21	15	15
Sore Jam : 15.00-17.00	11	13	14	19	22	15	17	19
	16	18	17	21	23	16	21	21
	17	13	18	17	18	21	24	22
	16	12	13	16	17	21	23	19
	18	11	11	16	14	16	25	21
	17	9	12	14	11	16	24	21
	21	9	12	19	21	13	23	21
	18	11	14	15	13	17	22	20
	15	10	14	17	14	18	25	17
16	12	13	14	11	23	17	19	
16	13	18	13	15	22	21	22	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Nung
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari II

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	15	11	13	18	21	23	27	23
	9	12	12	17	13	22	23	25
	12	11	14	16	17	21	26	25
	13	13	13	15	18	23	23	26
	17	12	12	18	13	23	21	28
	11	9	11	21	16	20	19	21
	13	10	12	17	17	19	21	19
	11	11	10	19	21	26	21	28
	12	12	12	15	22	24	24	24
Sore Jam : 15.00-17.00	19	11	14	19	19	22	21	23
	13	17	18	21	25	27	23	27
	17	15	23	22	23	28	24	21
	16	18	21	21	23	26	23	26
	23	16	31	27	22	29	27	24
	12	15	28	26	21	26	27	21
	26	21	30	25	19	25	28	23
	24	16	26	25	23	26	31	22
	28	14	25	23	25	22	22	27
	23	15	17	21	29	21	26	25
21	18	19	27	18	24	22	19	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Arien
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari III

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30	
15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00	
Pagi Jam: 08.30-10.30	12	15	21	23	21	25	21	27
	13	17	17	24	19	23	21	28
	11	13	16	23	19	19	23	29
	13	18	15	25	21	21	21	27
	12	15	17	21	22	20	24	26
	11	13	23	26	23	26	23	27
	9	16	22	23	19	25	19	21
	9	14	23	22	27	24	24	28
	11	17	18	26	26	29	22	27
Sore Jam : 15.00-17.00	12	12	27	27	21	23	21	25
	26	23	27	21	26	22	25	23
	26	26	27	23	23	24	25	27
	25	26	25	26	25	25	25	24
	26	25	29	27	26	24	23	28
	27	23	28	24	24	23	24	21
	23	25	31	25	23	22	25	26
	21	25	27	23	22	28	25	21
	28	27	26	25	25	28	25	21
27	25	29	19	18	25	26	24	
29	22	24	21	23	21	22	27	

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Emy
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



Survai perhitungan waktu tempuh hari III

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30	10.30-10.45
15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00	17.00-17.15
Pagi Jam: 08.30-10.30	13	15	11	9	14	18	23	22
	13	16	12	11	15	19	25	25
	14	17	13	13	14	18	23	25
	15	16	15	12	13	19	26	24
	14	15	13	14	16	21	26	27
	17	13	15	15	18	21	21	23
	18	16	17	14	13	22	19	22
	13	15	17	13	18	20	18	21
	13	11	19	11	21	19	17	19
	18	19	21	17	14	23	21	23
Sore Jam : 15.00-17.00	23	21	17	14	21	23	12	15
	22	19	16	15	23	19	16	16
	21	13	15	14	17	18	18	15
	15	16	14	15	16	16	19	13
	11	13	16	17	17	17	16	15
	16	10	17	19	15	16	17	18
	14	9	15	21	14	21	18	17
	17	12	16	21	17	13	19	19
	13	11	14	17	12	14	21	19
	17	15	13	15	16	19	15	21

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Nung
 Lokasi pengamatan : Ruas jalan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Dua arah/12 m
 Panjang segmen : 100 m



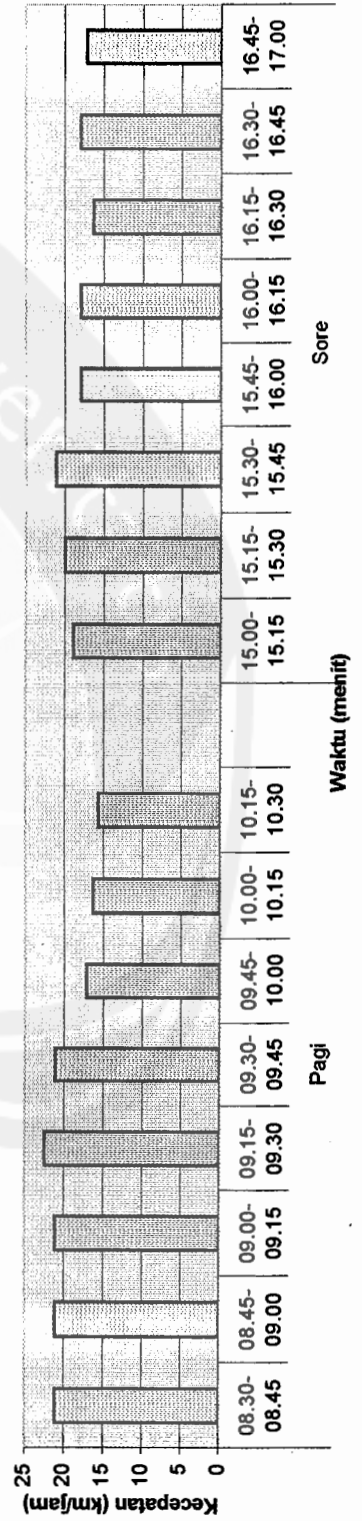
Survai perhitungan waktu tempuh hari III

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	14	17	21	23	26	23	19	26
	15	14	15	22	24	24	20	27
	13	15	19	22	28	21	21	25
	15	17	17	24	24	23	24	24
	19	18	18	17	21	18	21	21
	13	17	14	18	18	24	26	25
	18	13	19	23	26	28	17	26
	15	12	13	18	23	23	25	25
	13	16	13	24	19	21	29	21
	16	13	23	21	21	18	23	23
Sore Jam : 15.00-17.00	26	24	21	19	24	20	28	21
	21	21	23	26	23	21	24	16
	19	26	21	26	24	18	26	17
	24	23	26	29	25	15	27	20
	26	21	21	21	24	21	21	18
	21	21	27	18	23	28	23	19
	24	19	24	21	26	27	25	21
	20	27	25	23	23	26	22	14
	21	21	23	25	21	29	27	13
	23	24	21	26	21	23	25	15

Analisis Perhitungan Waktu Tempuh Hari Minggu, 04-11-2001

Alokasi Waktu	jam	m/d	km/jam	
Pagi	08.30-08.45	17	21.176	
	08.45-09.00	17	21.176	
	09.00-09.15	17	21.176	
	09.15-09.30	16	22.5	
	09.30-09.45	17	21.176	
	09.45-10.00	21	17.143	
	10.00-10.15	22	16.364	
	10.15-10.30	23	15.652	
	Sore	15.00-15.15	19	18.947
		15.15-15.30	18	20
15.30-15.45		17	21.176	
15.45-16.00		20	18	
16.00-16.15		20	18	
16.15-16.30		22	16.364	
16.30-16.45		20	18	
16.45-17.00		21	17.143	

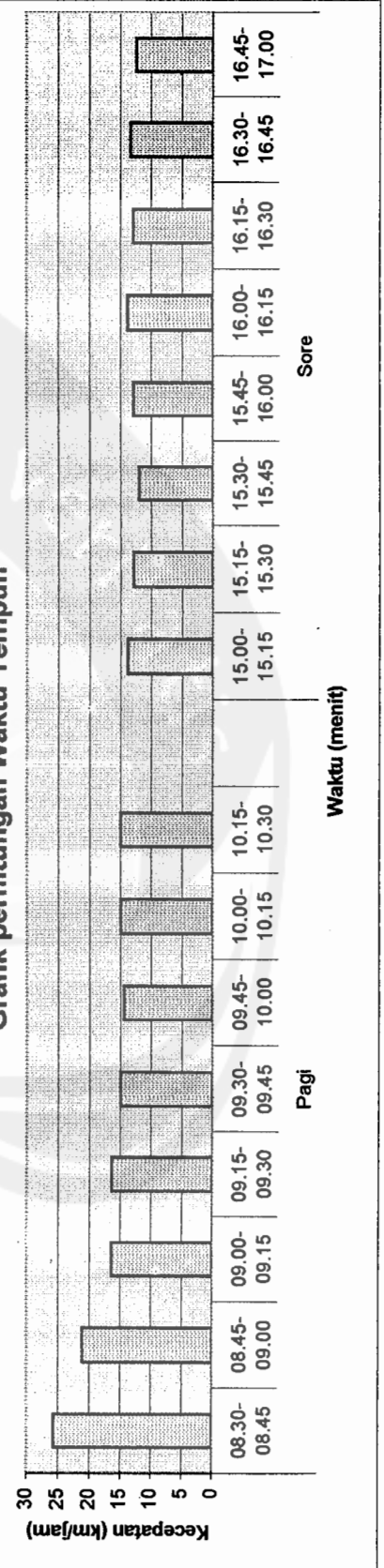
Grafik perhitungan waktu tempuh



Analisis Perhitungan Waktu Tempuh Hari Senin, 05-11-2001

Alokasi Waktu	jam	m/d	km/jam	
Pagi	08.30-08.45	14	25.714	
	08.45-09.00	17	21.176	
	09.00-09.15	22	16.364	
	09.15-09.30	22	16.364	
	09.30-09.45	24	15	
	09.45-10.00	25	14.4	
	10.00-10.15	24	15	
	10.15-10.30	24	15	
	Sore	15.00-15.15	26	13.846
		15.15-15.30	28	12.857
15.30-15.45		30	12	
15.45-16.00		28	12.857	
16.00-16.15		26	13.846	
16.15-16.30		28	12.857	
16.30-16.45		27	13.333	
16.45-17.00		29	12.414	

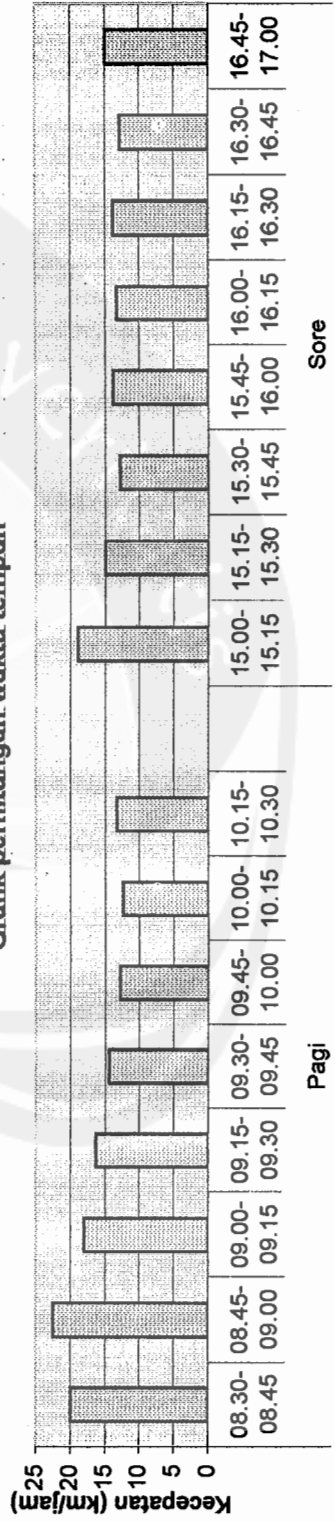
Grafik perhitungan Waktu Tempuh



Analisis Perhitungan Waktu Tempuh Hari Sabtu, 03-11-2001

Alokasi Waktu	jam	m/d	km/jam	
Pagi	08.30-08.45	18	20	
	08.45-09.00	16	22.5	
	09.00-09.15	20	18	
	09.15-09.30	22	16.364	
	09.30-09.45	25	14.4	
	09.45-10.00	28	12.857	
	10.00-10.15	29	12.414	
	10.15-10.30	27	13.333	
	Sore	15.00-15.15	19	18.947
		15.15-15.30	24	15
15.30-15.45		28	12.857	
15.45-16.00		26	13.846	
16.00-16.15		27	13.333	
16.15-16.30		26	13.846	
16.30-16.45		28	12.857	
16.45-17.00		24	15	

Grafik perhitungan waktu tempuh







LAMPIRAN III


HASIL SURVAI ARUS LALU LINTAS

RUAS JALAN PASAR ENTHO PARAKAN

Analisis Volume Lalu Lintas Hari Senin, 05-11-2001

Alokasi Waktu	waktu	Arah 						Arah 						Total				
		LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3		MC	fp:0.5	UM	fp:1
Pagi jam :	08.30-08.45	54	54	7	9.1	70	35	2	2	70	70	7	9.1	56	28	31	31	238.2
	08.45-09.00	50	50	5	6.5	47	23.5	2	2	65	65	6	7.8	70	35	29	29	218.8
	09.00-09.15	54	54	8	10.4	63	31.5	6	6	70	70	4	5.2	57	28.5	30	30	235.6
	09.15-09.30	41	41	3	3.9	51	25.5	6	6	64	64	5	6.5	49	24.5	29	29	200.4
	09.30-09.45	60	60	3	3.9	50	25	8	8	48	48	8	10.4	46	23	3	3	181.3
	09.45-10.00	57	57	5	6.5	71	35.5	2	2	42	42	10	13	74	37	3	3	196
Sore jam :	10.00-10.15	63	63	5	6.5	63	31.5	0	0	72	72	10	13	45	22.5	3	3	211.5
	10.15-10.30	51	51	2	2.6	41	20.5	1	1	52	52	15	19.5	65	32.5	2	2	181.1
	15.00-15.15	52	52	18	23.4	43	21.5	4	4	72	72	4	5.2	63	31.5	15	15	224.6
	15.15-15.30	41	41	11	14.3	71	35.5	1	1	72	72	9	11.7	64	32	12	12	219.5
	15.30-15.45	54	54	16	20.8	58	29	4	4	67	67	4	5.2	69	34.5	19	19	233.5
	15.45-16.00	52	52	15	19.5	73	36.5	6	6	57	57	3	3.9	63	31.5	26	26	232.4
	16.00-16.15	66	66	11	14.3	42	21	3	3	47	47	18	23.4	48	24	3	3	201.7
	16.15-16.30	71	71	13	16.9	36	18	8	8	72	72	17	22.1	62	31	1	1	240
	16.30-16.45	43	43	9	11.7	43	21.5	8	8	41	41	5	6.5	33	16.5	5	5	153.2
	16.45-17.00	32	32	5	6.5	29	14.5	1	1	43	43	5	6.5	26	13	4	4	120.5

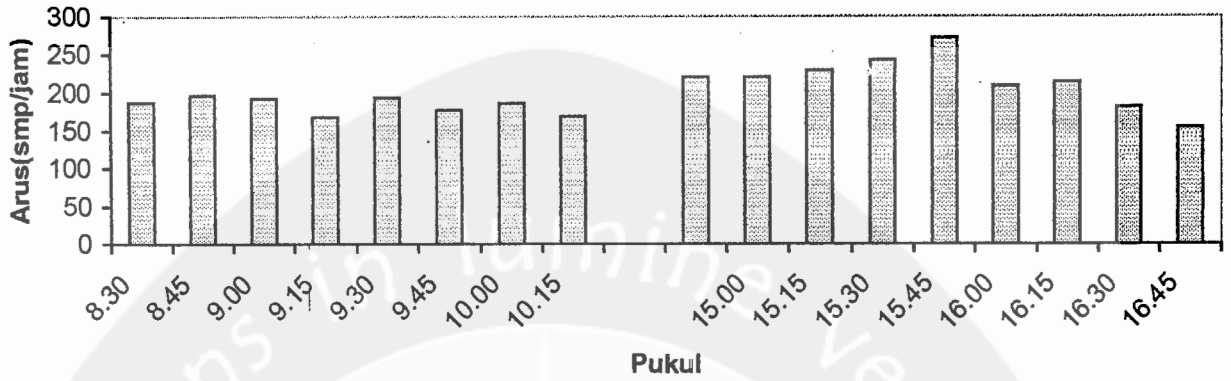
Analisis Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 04-11-2001

Alokasi Waktu	Waktu	Arah 										Arah					Total	
		LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM	fp:1	LV	fp:1	HV	fp:1.3	MC	fp:0.5	UM		fp:1
Pagi jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	58	58	5	6.5	68	34	7	7	56	56	5	6.5	68	34	24	24	226
	08.45-09.00	60	60	8	10.4	52	26	5	5	68	68	5	6.5	63	31.5	14	14	221.4
	09.00-09.15	52	52	7	9.1	76	38	3	3	49	49	7	9.1	56	28	27	27	215.2
	09.15-09.30	55	55	6	7.8	41	20.5	4	4	53	53	6	7.8	56	28	33	33	209.1
	09.30-09.45	44	44	9	11.7	53	26.5	5	5	58	58	4	5.2	44	22	23	23	195.4
	09.45-10.00	55	55	6	7.8	90	45	5	5	64	64	5	6.5	39	19.5	12	12	214.8
	10.00-10.15	41	41	7	9.1	43	21.5	3	3	55	55	3	3.9	51	25.5	6	6	165
	10.15-10.30	79	79	4	5.2	59	29.5	0	0	71	71	4	5.2	54	27	21	21	237.9
Sore jam : 15.00-17.00	15.00-15.15	54	54	13	16.9	60	30	3	3	71	71	4	5.2	58	29	12	12	221.1
	15.15-15.30	58	58	14	18.2	60	30	5	5	47	47	3	3.9	50	25	10	10	197.1
	15.30-15.45	58	58	13	16.9	63	31.5	3	3	47	47	3	3.9	50	25	10	10	195.3
	15.45-16.00	58	58	10	13	57	28.5	5	5	77	77	5	6.5	59	29.5	14	14	231.5
	16.00-16.15	49	49	12	15.6	58	29	6	6	68	68	12	15.6	45	22.5	12	12	217.7
	16.15-16.30	56	56	12	15.6	67	33.5	6	6	64	64	9	11.7	61	30.5	9	9	226.3
	16.30-16.45	46	46	8	10.4	56	28	2	2	39	39	10	13	58	29	8	8	175.4
	16.45-17.00	39	39	2	2.6	46	23	3	3	44	44	5	6.5	44	22	11	11	151.1

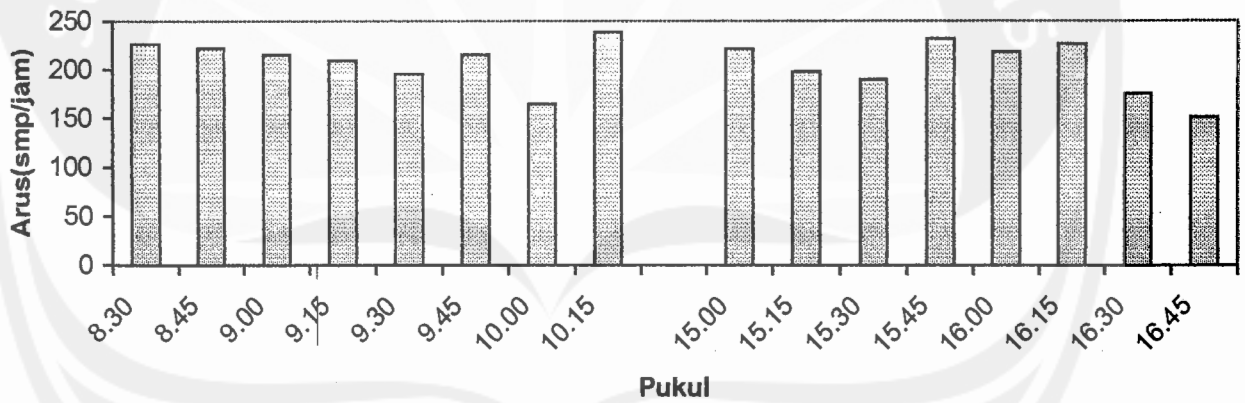
Analisis Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 03-11-2001

Alokasi Waktu	Waktu	Arah ↗										Arah ↖										Total
		LV	fp : 1	HV	fp : 1.3	MC	fp : 0.5	UM	fp : 1	LV	fp : 1	HV	fp : 1.3	MC	fp : 0.5	UM	fp : 1					
Pagi jam : 08.30-10.30	08.30-08.45	40	40	7	9.1	45	22.5	5	5	58	58	7	9.1	48	24	20	20	187.7				
	08.45-09.00	37	37	4	5.2	52	26	2	2	62	62	9	11.7	60	30	23	23	196.9				
	09.00-09.15	50	50	5	6.5	48	24	7	7	60	60	6	7.8	38	19	19	19	193.3				
	09.15-09.30	40	40	6	7.8	47	23.5	3	3	51	51	3	3.9	41	20.5	18	18	167.7				
	09.30-09.45	53	53	5	6.5	55	27.5	4	4	64	64	4	5.2	45	22.5	11	11	193.7				
	09.45-10.00	46	46	4	5.2	47	23.5	6	6	54	54	3	3.9	51	25.5	13	13	177.1				
	10.00-10.15	39	39	4	5.2	52	26	8	8	61	61	6	7.8	63	31.5	8	8	186.5				
	10.15-10.30	40	40	7	9.1	48	24	4	4	58	58	2	2.6	53	26.5	9	9	173.2				
	15.00-15.15	53	53	15	19.5	56	28	2	2	70	70	2	2.6	66	33	12	12	220.1				
	15.15-15.30	66	66	11	14.3	60	30	8	8	70	70	3	3.9	60	30	7	7	229.2				
Sore jam : 15.00-17.00	15.30-15.45	72	72	20	26	67	33.5	5	5	53	53	3	3.9	63	31.5	16	16	240.9				
	15.45-16.00	82	82	22	28.6	89	44.5	3	3	58	58	5	6.5	74	37	11	11	270.6				
	16.00-16.15	55	55	15	19.5	46	23	8	8	65	65	4	5.2	55	27.5	6	6	209.2				
	16.15-16.30	45	45	9	11.7	51	25.5	11	11	71	71	3	3.9	62	31	7	7	206.1				
	16.30-16.45	51	51	5	6.5	35	17.5	5	5	63	63	7	9.1	49	24.5	5	5	181.6				
16.45-17.00	32	32	7	9.1	31	15.5	1	1	44	44	4	5.2	71	35.5	12	12	154.3					

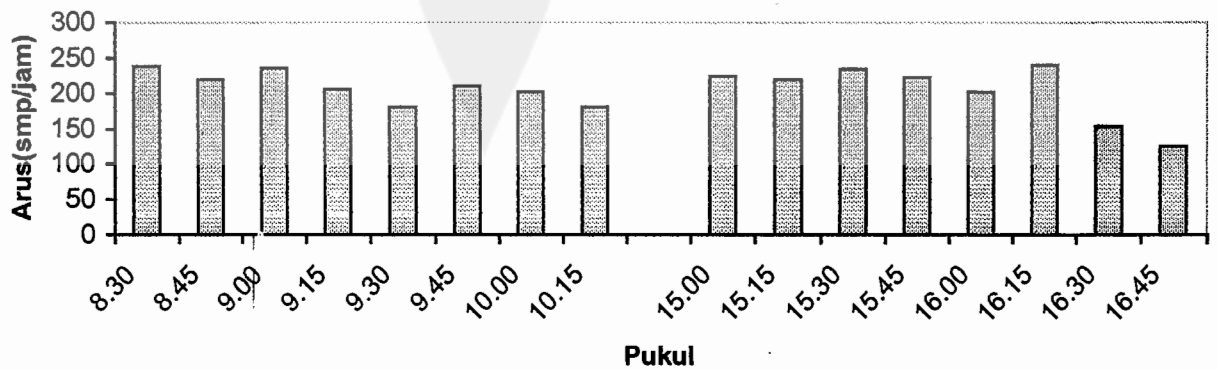
Grafik A Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Hari Sabtu, 03-11-2001



Grafik B Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Hari Minggu, 04-11-2001



Gambar C Grafik Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Hari Senin, 05-11-2001





LAMPIRAN IV

HASIL SURVAI WAKTU TEMPUH

RUAS JALAN

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Yuli
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Sabtu/03-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m
 Panjang segmen : 100 m

Survai perhitungan waktu tempuh hari I

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Pagi	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
sore	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	31	32	28	29	41	57	32	31
	29	28	28	32	33	43	34	39
	32	31	32	26	47	41	31	31
	27	36	34	31	29	56	29	37
	33	33	34	33	31	35	31	33
	39	28	41	31	37	41	34	38
	33	32	38	29	31	33	37	41
	41	40	34	28	29	36	33	27
	38	32	31	31	38	39	30	30
	32	31	41	29	32	41	31	35
Sore Jam : 15.00-17.00	31	39	34	43	51	61	32	31
	31	32	29	53	45	55	41	28
	29	45	43	49	37	54	36	25
	33	43	45	43	42	43	29	24
	33	47	41	39	57	37	31	21
	36	37	38	41	42	53	31	18
	31	34	45	33	39	41	35	21
	32	41	37	37	29	31	29	14
	29	33	37	33	31	33	31	14
	33	38	34	31	32	29	31	21

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Yuli
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Minggu/04-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m
 Panjang segmen : 100 m

Survai perhitungan waktu tempuh hari II

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
Pagi	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
sore	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi	32	29	32	32	35	37	31	35
Jam:	39	29	27	37	41	31	29	42
08.30-10.30	37	32	37	42	45	38	28	41
	35	30	32	28	33	29	33	39
	45	29	41	38	37	35	32	33
	35	32	37	31	41	33	31	32
	42	35	35	29	31	41	37	49
	31	38	31	26	45	31	41	51
	41	31	29	31	31	43	38	38
	34	29	33	28	51	39	43	37
Sore	42	71	28	54	47	32	31	28
Jam :	54	37	38	37	44	35	29	29
15.00-17.00	37	32	33	45	55	37	28	30
	36	33	43	58	46	31	31	28
	37	36	41	51	53	29	30	27
	41	37	38	47	39	33	29	25
	53	43	34	40	40	38	33	18
	85	31	31	34	33	36	32	21
	77	36	29	31	41	31	34	25
	59	35	34	29	39	29	29	18

SURVAI PERHITUNGAN WAKTU TEMPUH

Nama surveyor : Yuli
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Senin/05-11-2001
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m

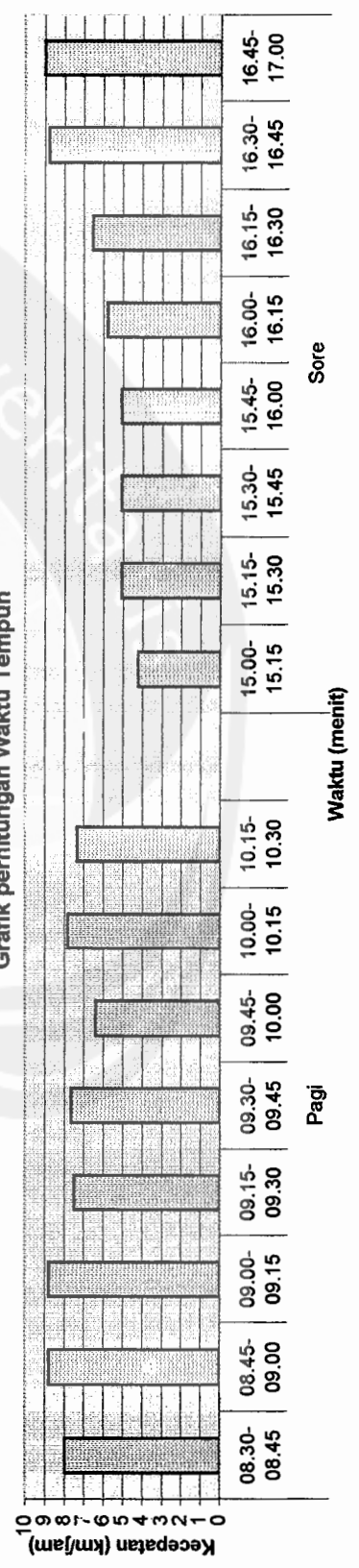
Survai perhitungan hambatan samping hari III

Alokasi waktu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII
pagi	08.30-08.45	08.45-09.00	09.00-09.15	09.15-09.30	09.30-09.45	09.45-10.00	10.00-10.15	10.15-10.30
Sore	15.00-15.15	15.15-15.30	15.30-15.45	15.45-16.00	16.00-16.15	16.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00
Pagi Jam: 08.30-10.30	31	29	32	28	41	36	36	40
	39	41	33	33	39	42	45	36
	37	34	30	30	42	37	46	37
	35	31	31	42	47	38	36	35
	45	32	32	45	38	37	39	32
	39	29	29	48	33	32	42	33
	42	27	33	46	37	40	43	31
	37	31	31	48	31	45	42	34
	31	29	29	48	45	39	36	35
	35	31	30	41	39	33	38	31
Sore Jam : 15.00-17.00	44	71	29	34	37	46	32	40
	42	51	42	71	52	39	31	29
	31	42	71	36	55	46	30	21
	33	32	42	37	38	37	34	24
	36	59	51	38	45	41	33	26
	38	47	39	34	41	39	32	29
	37	51	46	51	62	50	33	20
	36	55	39	49	51	37	35	23
	44	50	41	44	41	34	30	21
	39	34	54	39	39	41	31	24

Analisis Perhitungan Waktu Tempuh Ruas Jalan Pasar Entho Parakan

Alokasi Waktu	jam	m/d	km/jam
Pagi	08.30-08.45	45	8
	08.45-09.00	41	8.7805
	09.00-09.15	41	8.7805
	09.15-09.30	48	7.5
	09.30-09.45	47	7.6596
	09.45-10.00	56	6.4286
	10.00-10.15	46	7.8261
	10.15-10.30	49	7.3469
Sore	15.00-15.15	85	4.2353
	15.15-15.30	71	5.0704
	15.30-15.45	71	5.0704
	15.45-16.00	71	5.0704
	16.00-16.15	62	5.8065
	16.15-16.30	55	6.5455
	16.30-16.45	41	8.7805
	16.45-17.00	40	9

Grafik perhitungan Waktu Tempuh





LAMPIRAN V

HASIL SURVAI HAMBATAN SAMPING

RUAS JALAN PASAR ENTHO PARAKAN

SURVAI PERHITUNGAN HAMBATAN SAMPING

Nama surveyor : Desi/Budi
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Minggu/27-01-2002
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m

Survai perhitungan hambatan samping hari II

Alokasi Waktu	Interval Waktu	Pejalan kaki	Parkir/berhenti				Kendaraan Keluar masuk				Kendaraan Lambat			
			LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30- 10.30	08.30- 08.45	121	5	0	8	12	114	10	136	31	4	0	1	
	08.45- 09.00	112	3	0	12	9	128	13	115	19	5	0	2	6
	09.00- 09.15	125	7	0	8	13	103	14	132	30	7	0	0	8
	09.15- 09.30	97	11	0	11	12	108	12	97	37	8	0	0	7
	09.30- 09.45	111	13	0	13	10	102	13	97	28	6	0	0	6
	09.45- 10.00	93	11	0	8	15	119	11	129	17	11	0	0	8
	10.00- 10.15	88	9	0	9	13	96	10	94	9	6	0	1	5
	10.15- 10.30	91	13	0	12	9	150	8	113	21	13	0	1	5
Sore Jam : 15.00- 17.00	15.00- 15.15	140	14	0	9	12	125	17	118	15	14	0	0	7
	15.15- 15.30	145	11	0	7	15	105	17	110	15	11	0	0	8
	15.30- 15.45	90	9	0	11	14	105	16	113	13	14	0	0	7
	15.45- 16.00	110	8	0	9	11	135	15	116	19	10	0	3	9
	16.00- 16.15	113	10	0	14	9	117	24	103	18	9	0	2	10
	16.15- 16.30	87	9	0	8	12	120	21	128	15	12	0	5	9
	16.30- 16.45	95	8	0	12	15	87	18	114	10	9	0	3	6
	16.45- 17.00	98	4	0	9	11	83	7	90	14	10	0	0	11

SURVAI PERHITUNGAN HAMBATAN SAMPING

Nama surveyor : Desi/Budi
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Sabtu/26-01-2002
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m

Survai perhitungan hambatan samping hari I

Alokasi Waktu	Interval Waktu	Pejalan kaki	Parkir/berhenti				Kendaraan Keluar masuk				Kendaraan Lambat			
			LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30- 10.30	08.30- 08.45	57	8	0	6	13	98	14	93	25	3	0	0	5
	08.45- 09.00	62	4	0	8	15	99	13	112	25	5	0	0	7
	09.00- 09.15	90	7	0	7	9	110	11	86	26	9	0	0	12
	09.15- 09.30	110	11	0	4	11	91	9	88	21	5	1	3	14
	09.30- 09.45	53	10	0	8	8	117	9	100	15	6	0	0	9
	09.45- 10.00	63	8	0	11	12	100	7	98	19	11	0	0	8
	10.00- 10.15	48	11	0	13	13	100	10	115	16	8	0	1	6
	10.15- 10.30	55	13	0	8	14	98	9	101	13	7	0	0	7
Sore Jam : 15.00- 17.00	15.00- 15.15	145	9	0	10	13	123	17	126	14	13	0	0	11
	15.15- 15.30	131	7	0	8	9	136	14	120	15	8	0	2	9
	15.30- 15.45	110	11	0	11	9	125	23	130	21	9	0	0	10
	15.45- 16.00	80	8	0	6	8	140	27	163	14	11	0	0	13
	16.00- 16.15	83	9	0	8	7	120	19	101	14	8	0	3	8
	16.15- 16.30	91	8	0	12	11	116	12	113	18	14	0	0	9
	16.30- 16.45	54	9	0	8	13	114	12	84	10	7	0	0	12
	16.45- 17.00	25	11	0	7	10	76	11	102	13	9	0	2	14

SURVAI PERHITUNGAN HAMBATAN SAMPING

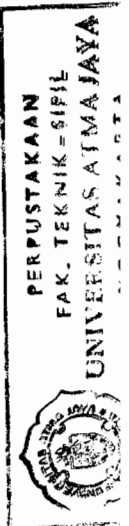
Nama surveyor : Desi/Budi
 Lokasi pengamatan : Depan Pasar Parakan
 Hari/tanggal : Senin/28-01-2002
 Kondisi : Jalan datar
 Jalur/lebar lajur : Satu arah/7 m

Survai perhitungan hambatan samping hari III

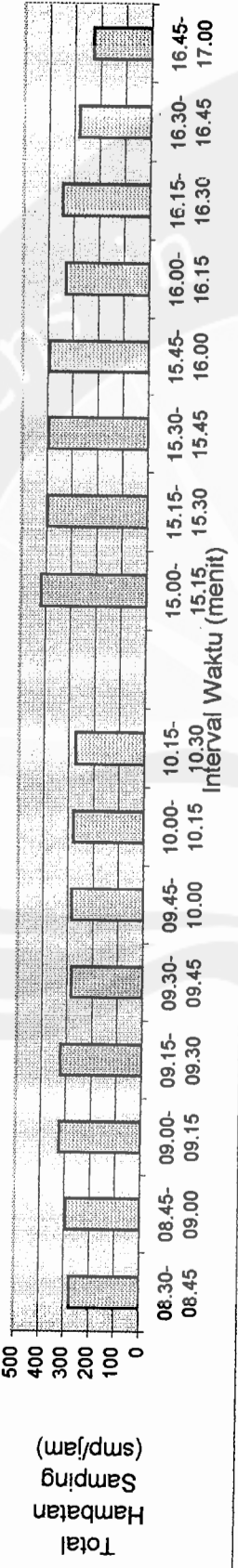
Alokasi Waktu	Interval Waktu	Pejalan kaki	Parkir/berhenti				Kendaraan Keluar masuk				Kendaraan Lambat			
			LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM
Pagi Jam : 08.30- 10.30	08.30-08.45	112	11	0	4	9	124	14	126	33	5	0	0	15
	08.45-09.00	75	8	0	5	6	115	11	117	31	6	0	0	11
	09.00-09.15	110	9	0	9	13	124	12	120	36	5	0	0	13
	09.15-09.30	88	12	0	13	12	105	8	100	35	12	0	0	9
	09.30-09.45	123	14	0	11	13	108	11	96	11	8	0	5	10
	09.45-10.00	98	10	0	9	12	99	15	145	5	9	0	4	12
	10.00-10.15	84	8	0	10	10	135	15	108	3	11	0	6	11
	10.15-1030	104	7	0	14	14	103	17	106	3	12	0	0	13
Sore Jam : 15.00- 17.00	15.00-15.15	127	9	0	8	18	124	22	106	19	13	0	0	10
	15.15-15.30	87	10	0	11	13	113	20	135	13	11	0	2	6
	15.30-15.45	92	13	0	14	12	121	20	127	23	7	0	0	15
	15.45-16.00	133	12	0	12	16	109	18	136	32	8	0	0	7
	16.00-16.15	123	14	0	15	10	113	29	90	6	11	0	4	11
	16.15-16.30	87	10	0	11	9	143	30	98	9	9	0	0	13
	16.30-16.45	57	9	0	8	13	84	14	76	14	10	0	0	11
	16.45-17.00	41	11	0	14	14	75	10	55	5	8	0	5	8

Analisis Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu, 26-01-2002

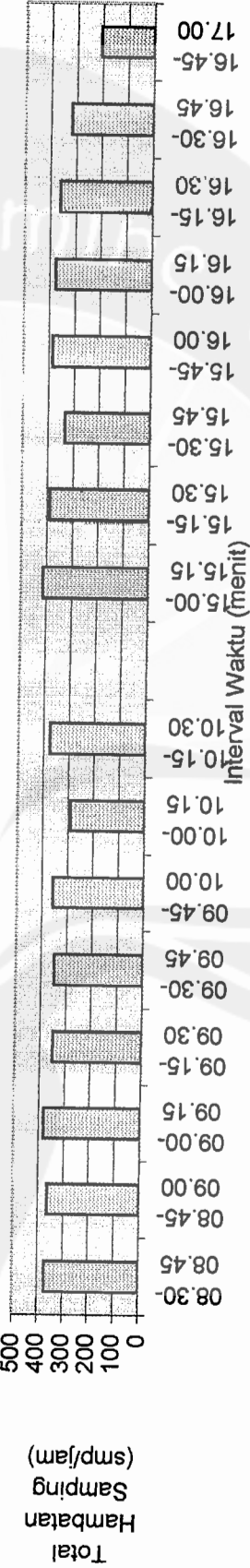
Alokasi Waktu	Interval Waktu	Pejalan kaki	f:	Parkir Berhenti						Kendaraan Keluar masuk						Kendaraan Lambat						Total							
				LV	f:1	HV	f:1.3	MC	f:0.5	UM	f:1	LV	f:1	HV	f:1.3	MC	f:0.5	UM	f:1	LV	f:1		HV	f:1.3	MC	f:0.5	UM	f:1	
Pagi	08.30-08.45	57	57	8	8	0	0	6	3	13	13	98	98	14	18	93	46.5	25	25	3	3	0	0	0	0	0	5	5	276.7
	08.45-09.00	62	62	4	4	0	0	8	4	15	15	99	99	13	17	112	56	25	25	5	5	0	0	0	0	0	7	7	293.9
	09.00-09.15	90	90	7	7	0	0	7	3.5	9	9	110	110	11	14	86	43	26	26	9	9	0	0	0	0	0	12	12	323.8
	09.15-09.30	110	110	11	11	0	0	4	2	11	11	91	91	9	12	88	44	21	21	5	5	1	1.3	3	1.5	14	14	323.5	
	09.30-09.45	53	53	10	10	0	0	8	4	8	8	117	117	9	12	100	50	15	15	6	6	0	0	0	0	0	9	9	283.7
	09.45-10.00	63	63	8	8	0	0	11	5.5	12	12	100	100	7	9.1	98	49	19	19	11	11	0	0	0	0	0	8	8	284.6
	10.00-10.15	48	48	11	11	0	0	13	6.5	13	13	100	100	10	13	115	57.5	16	16	8	8	0	0	1	0.5	6	6	279.5	
10.15-10.30	55	55	13	13	0	0	8	4	14	14	98	98	9	12	101	50.5	13	13	7	7	0	0	0	0	0	7	7	273.2	
Sore	15.00-15.15	145	145	9	9	0	0	10	5	13	13	123	123	17	22	126	63	14	14	14	13	13	0	0	0	0	11	11	418.1
	15.15-15.30	131	131	7	7	0	0	8	4	9	9	136	136	14	18	120	60	15	15	8	8	0	0	2	1	9	9	398.2	
	15.30-15.45	110	110	11	11	0	0	11	5.5	9	9	125	125	23	30	130	65	21	21	9	9	0	0	0	0	10	10	395.4	
	15.45-16.00	80	80	8	8	0	0	6	3	8	8	140	140	27	35	163	81.5	14	14	11	11	0	0	0	0	13	13	393.6	
	16.00-16.15	83	83	9	9	0	0	8	4	7	7	120	120	19	25	101	50.5	14	14	8	8	0	0	3	1.5	8	8	329.7	
	16.15-16.30	91	91	8	8	0	0	12	6	11	11	116	116	12	16	113	56.5	18	18	14	14	0	0	0	0	9	9	345.1	
	16.30-16.45	54	54	9	9	0	0	8	4	13	13	114	114	12	16	84	42	10	10	7	7	0	0	0	0	12	12	280.6	
16.45-17.00	25	25	11	11	0	0	7	3.5	10	10	76	76	11	14	102	51	13	13	9	9	0	0	2	1	14	14	227.8		



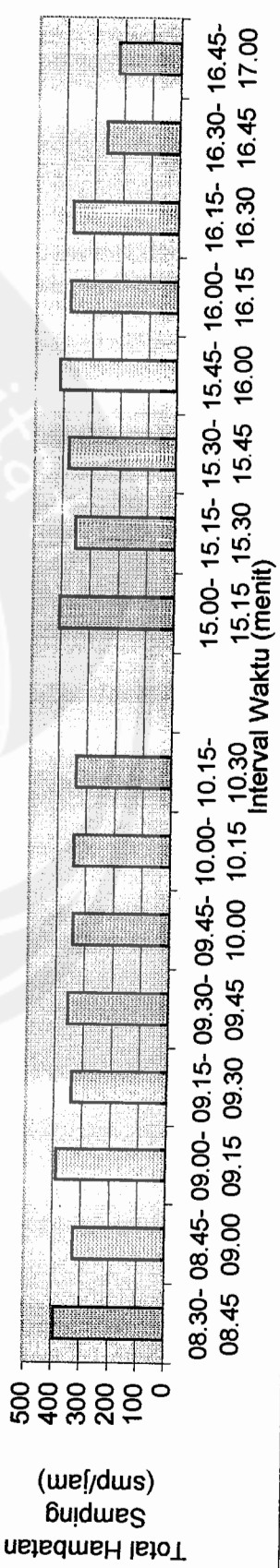
Grafik A Hambatan Samping hari Sabtu, 27-01-2002



Grafik B Hambatan Samping hari Minggu, 28-01-2002



Grafik C Hambatan Samping hari Senin, 29-01-2002





LAMPIRAN VI

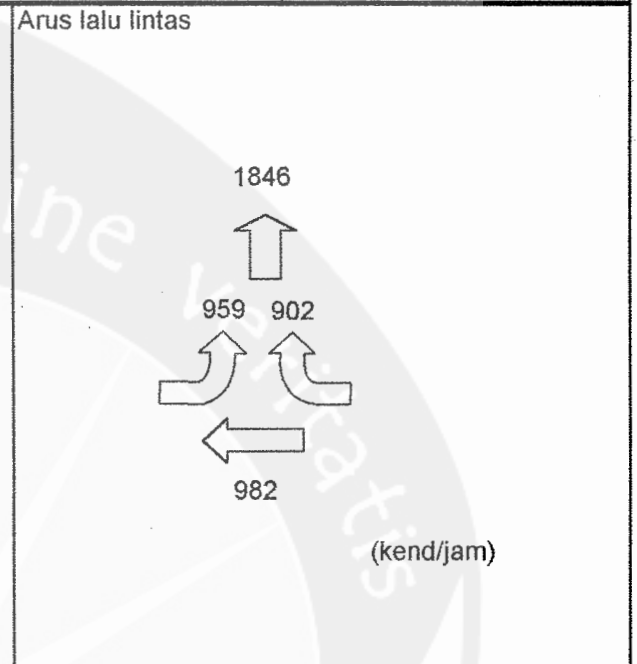
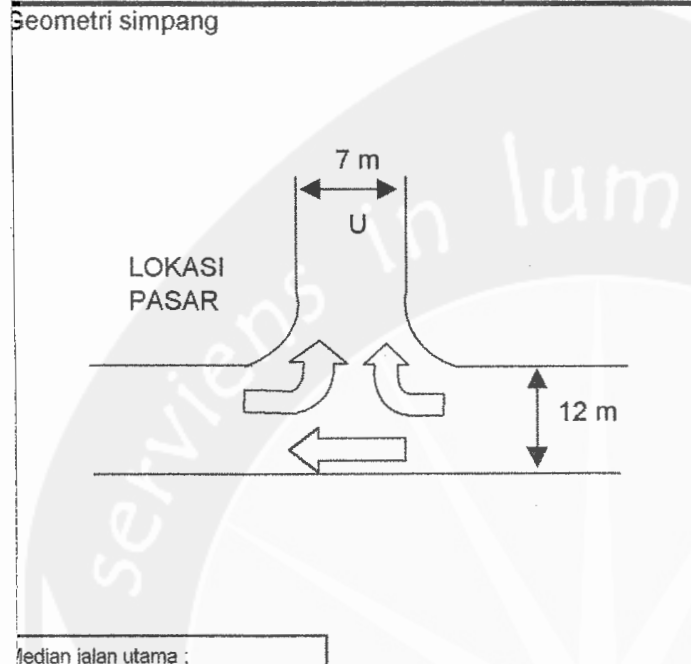
PERHITUNGAN ARUS LALU LINTAS DAN KAPASITAS

SIMPANG TIGA

PERHITUNGAN ARUS LALU LINTAS
MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA

104

SIMPANG TAK BERSINYAL Formulir USIG-1 - Geometri - Arus lalu lintas	Tanggal : 03-05 November 2001	Ditangani oleh :
	Kota : Kabupaten Temanggung	Propinsi : Jawa Tengah
	Jalan Utama : Jl. Raya Parakan Temanggung	
	Jalan Simpang : Jl. Pasar Entho Parakan Temanggung	
Soal :		Periode : 08.30 - 09.30



KOMPOSISI LALU LINTAS		LV% :		HV% :		MC% :		pcu-factor		K-factor	
ARUS LALU LINTAS		Light vehicles LV		Heavy vehicles HV		Motorcycles MC		Kendaraan bermotor total MV		Kend.tak bermotor	
Pendekatan		veh/h	pce=1,0 pcu/h	veh/h	pce=1,3 pcu/h	veh/h	pce=0,5 pcu/h	veh/h	pcu/h	Rasio belok	UM veh/h
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Jl. Simpang	LT										
	ST										
	RT										
	Total										
Jl. Simpang :	LT										
	ST	879	879	92	120	875	438	1,846	1,436		87
	RT										
	Total	879	879	92	120	875	438	1,846	1,436		87
Jl. Simpang Total		879	879	92	120	875	438	1,846	1,436		87
Jl. Utama :	LT	407	407	51	66	444	222	902	695	1	33
	ST										
	RT										
	Total	407	407	51	66	444	222	902	695		33
Jl. Utama :	LT										
	ST	461	461	71	92	450	225	982	778		21
	RT	473	473	48	62	438	219	959	754	0.506	138
	Total	934	934	119	155	888	444	1,941	1,533		159
Jl. Utama Total		1,341	1,341	170	221	1,332	666	2,843	2,228		192
Jl. Utama + Simpang	LT	407	407	51	66	444	222	902	695	0.192	33
	ST	1,340	1,340	163	212	1,325	663	2,828	2,214	-	108
	RT	473	473	48	62	438	219	959	754	0.205	138
Jl. Utama + Simpang Total		2,220	2,220	262	341	2,207	1,104	4,689	3,664		279
Rasio Jl. Simpang / (Jl. Utama + Simpang) total : 0,394										UM/MV : 0,0595	

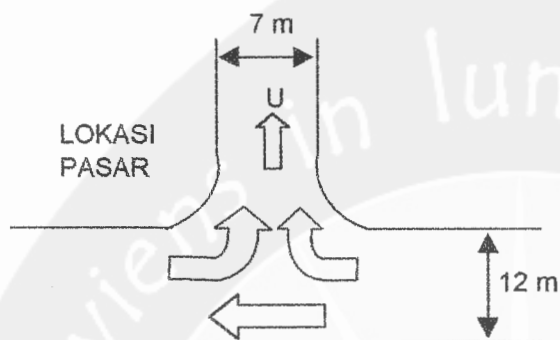


PERHITUNGAN ARUS LALU LINTAS

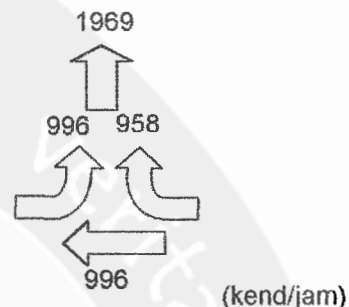
MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA

SIMPANG TAK BERSINYAL Formulir USIG-1 - Geometri - Arus lalu lintas	Tanggal : 03-05 November 2001	Ditangani oleh :
	Kota : Kabupaten Temanggung	Propinsi : Jawa Tengah
	Jalan Utama : Jl. Raya Parakan Temanggung	
	Jalan Simping : Jl. Pasar Entho Parakan Temanggung	
Soal :		Periode : 15.00 - 17.00

Geometri simpang



Arus lalu lintas



Median jalan utama :

KOMPOSISI LALU LINTAS		LV% :		HV% :		MC% :		pcu-factor		K-factor	
ARUS LALU LINTAS	Arah	Light vehicles LV		Heavy vehicles HV		Motorcycles MC		Kendaraan bermotor total MV			Kend.tak bermotor UM veh/h
		veh/h	pce=1,0 pcu/h	veh/h	pce=1,3 pcu/h	veh/h	pce=0,5 pcu/h	veh/h	pcu/h	Rasio belok	
dekat	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Jl. Simping	LT										
	ST										
	RT										
	Total										
Jl. Simping :	LT										
	ST	928	928	153	199	888	444	1,969	1,571		123
	RT										
	Total	928	928	153	199	888	444	1,969	1,571		123
Jl. Simping Total :		928	928	153	199	888	444	1,969	1,571		123
Jl. Utama :	LT	429	429	96	125	433	217	958	770	1	44
	ST										
	RT										
	Total	429	429	96	125	433	217	958	770		44
Jl. Utama :	LT										
	ST	462	462	87	113	456	228	1,005	803		27
	RT	487	487	54	70	455	228	996	785	0,513	85
	Total	949	949	141	183	911	456	2,001	1,588		112
Jl. Utama Total :		1,378	1,378	237	308	1,344	672	2,959	2,358		156
Jl. Utama+Simping	LT	429	429	96	125	433	217	958	770	0,194	44
	ST	1,390	1,390	240	312	1,344	672	2,974	2,374	-	150
	RT	487	487	54	70	455	228	996	785	0,202	85
	Total	2,306	2,306	390	507	2,232	1,116	4,928	3,929		279
Rasio Jl. Simping / (Jl. Utama + Simping) total : 0,399										UM/MV : 0,0566	

**PERHITUNGAN KAPASITAS SIMPANG JALAN
MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA**

SIMPANG TAK BERSINYAL	Tanggal : 03-05 November 2001	Ditangani oleh :
	Kota : Parakan	Ukuran kota : Sedang
	Jalan Utama : Jl. Raya Parakan	Lingkungan jalan : Komersial
	Jalan Simping: Jl. Pasar Entho Parakan	Hambatan samping : Tinggi
	Soal :	Periode : 08.30-10.30

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah lengan simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gb. A-1:3		Tipe simpang
		Jalan simpang			Jalan utama			Lebar pendekat rata-rata	Jalan simpang	Jalan utama	
		A	C	A+C/2	B	D	B+D/2				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	3	7	0	7	6	12	12	6	2	2	322

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co pcu/h Tbl. C-2:1 (20)	Faktor penyesuaian (F)							Kapasitas sebenarnya C pcu/h (28)
		Lebar pendekat rata-rata	Median jalan utama	Ukuran kota	Hambatan samping	Belok kiri	Belok kanan	Rasio simpang/total	
		Fw Gbr.C-3:1 (21)	Fm Tbl.C-4:1 (22)	Fcs Tbl.C-5:1 (23)	Frsu Tbl.C-6:1 (24)	Flt Gbr.C-7:1 (25)	Frt Gbr.C-8:1 (26)	Fmi Gbr.C-9:1 (27)	
	2700	1.16	1	0.94	0.88	1.14	0.9	0.88	2,356.36

3. Kinerja lalu lintas

Pilihan	Arus lalin Q pcu/h USIG-1 Brs 23-kol 10 (30)	Derajad kejenuhan DS= Q/C (30)/(28) (31)	Tundaan rata-rata D sec/pcu			Peluang antrian QP% Gbr.F:1 (35)	Sasaran (36)
			Total D Gbr.E:1 (32)	Jl. Utama Dma Gbr.E:2 (33)	Jl. Simping Dmi (34)		
	2,173.00	0.92	12.21	9	13.73	36-70	

Perbandingan dengan sasaran - catatan

**PERHITUNGAN KAPASITAS SIMPANG JALAN
MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA**

SIMPANG TAK BERSINYAL	Tanggal : 03-05 November 2001	Ditangani oleh :
	Kota : Parakan	Ukuran kota : Sedang
	Jalan Utama : Jl. Raya Parakan	Lingkungan jalan : Komersial
	Jalan Simping: Jl. Pasar Entho Parakan	Hambatan samping : Tinggi
	Soal :	Periode : 15.00-17.00

1. Lebar pendekat dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah lengan simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gb. A-1:3		Tipe simpang
		Jalan simpang			Jalan utama			Lebar pendekat rata-rata	Jalan simpang	Jalan utama	
		A	C	A+C/2	B	D	B+D/2				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)			(11)
	3	7	0	7	6	12	12	6	2	2	322

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co pcu/h	Faktor penyesuaian (F)							Kapasitas sebenarnya C pcu/h
		Lebar pendekat rata-rata	Median jalan utama	Ukuran kota	Hambatan samping	Belok kiri	Belok kanan	Rasio simpang/total	
		Fw	Fm	Fcs	Frsu	Flt	Frt	Fmi	
	Tbl. C-2:1 (20)	Gbr.C-3:1 (21)	Tbl.C-4:1 (22)	Tbl.C-5:1 (23)	Tbl.C-6:1 (24)	Gbr.C-7:1 (25)	Gbr.C-8:1 (26)	Gbr.C-9:1 (27)	(28)
	2700	1.16	1	0.94	0.88	1.15	0.89	0.91	2,413.02

3. Kinerja lalu lintas

Pilihan	Arus lalin Q pcu/h	Derajat kejenuhan DS= Q/C (30)/(28)	Tundaan rata-rata D sec/pcu			Peluang antrian QP% Gbr.F:1 (35)	Sasaran (36)
			Total D	Jl. Utama Dma	Jl. Simping Dmi		
			Gbr.E:1 (32)	Gbr.E:2 (33)	(34)		
	1613	0.67	7.67	5.8	7.8	14-28	

Perbandingan dengan sasaran - catatan

SIMPANG TAK BERSINYAL		Tanggal : 03-05 November 2001		Ditangani oleh :	
Formulir USIG-1 - Geometri - Arus lalu lintas		Kota : Kabupaten Temanggung		Propinsi : Jawa Tengah	
		Jalan Utama : Jl. Raya Parakan Temanggung			
		Jalan Simping : Jl. Pasar Entho Parakan Temanggung			
		Soal :		Periode :	
Geometri simpang			Arus lalu lintas		
Median jalan utama :					
KOMPOSISI LALU LINTAS		LV% :		HV% :	
ARUS LALU LINTAS pendekat		Light vehicles LV		Heavy vehicles HV	
		pce=1,0		pce=1,3	
		veh/h		veh/h	
		pcu/h		pcu/h	
		(3)		(4)	
		(5)		(6)	
		(7)		(8)	
		(9)		(10)	
		(11)		(12)	
Jl. Simping		LT			
		ST			
		RT			
		Total			
Jl. Simping :		LT			
		ST		928 928 153 199 888 444 1,969 1,571	
		RT			
		Total		928 928 153 199 888 444 1,969 1,571	
Jl. Simping Total :				928 928 153 199 888 444 1,969 1,571	
Jl. Utama :		LT			
		ST			
		RT			
		Total			
Jl. Utama :		LT			
		ST		462 462 87 113 456 228 1,005 803 27	
		RT		487 487 54 70 455 228 996 785 0.513 85	
		Total		949 949 141 183 911 456 2,001 1,588 112	
Jl Utama Total :				949 949 141 183 911 456 2,001 1,588 112	
Utama+Simpang		LT		- - - - - - - - - -	
		ST		1,390 1,390 240 312 1,344 672 2,974 2,374 - 150	
		RT		487 487 54 70 455 228 996 785 0.251 85	
Utama+Simpang Total				1,877 1,877 294 382 1,799 900 3,970 3,159 235	
				Rasio Jl. Simping / (Jl. Utama + Simping) total : 0,495	
				UM/MV : 0,059	

**PERHITUNGAN KAPASITAS SIMPANG JALAN SETELAH DIDESAIN
MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA**

SIMPANG TAK BERSINYAL	Tanggal : 03-05 November 2001	Ditangani oleh :
	Kota : Parakan	Ukuran kota : Sedang
	Jalan Utama : Jl. Raya Parakan	Lingkungan jalan : Komersial
	Jalan Simping: Jl. Pasar Entho Parakan	Hambatan samping : Tinggi
	Soal :	Periode :

1. Lebar pendekatan dan tipe simpang

Pilihan	Jumlah lengan simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah lajur Gb. A-1:3		Tipe simpang
		Jalan simpang			Jalan utama			Lebar pendekatan rata-rata	Jalan simpang	Jalan utama	
		A	C	A+C/2	B	D	B+D/2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
	3	7	0	7	6	12	12	6	2	2	322

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co pcu/h Tbl. C-2:1 (20)	Faktor penyesuaian (F)							Kapasitas sebenarnya C pcu/h (28)
		Lebar pendekatan rata-rata Fw Gbr.C-3:1 (21)	Median jalan utama Fm Tbl.C-4:1 (22)	Ukuran kota Fcs Tbl.C-5:1 (23)	Hambatan samping Frsu Tbl.C-6:1 (24)	Belok kiri Flt Gbr.C-7:1 (25)	Belok kanan Frt Gbr.C-8:1 (26)	Rasio simpang/total Fmi Gbr.C-9:1 (27)	
	2700	1.16	1	0.94	0.88	0.84	0.86	0.91	1,703.14

3. Kinerja lalu lintas

Pilihan	Arus lalin Q pcu/h USIG-1 Brs 23-kol 10 (30)	Derajad kejenuhan DS= Q/C (30)/(28) (31)	Tundaan rata-rata D sec/pcu			Peluang antrian QP% Gbr.F:1 (35)	Sasaran (36)
			Total D Gbr.E:1 (32)	Jl. Utama Dma Gbr.E:2 (33)	Jl. Simping Dmi (34)		
			(32)	(33)	(34)		
	1024.4	0.60	6.92	5.3	8.18	14-28	

Perbandingan dengan sasaran - catatan

KETERANGAN GAMBAR (LAMPIRAN VIII)

1. Tempat parkir angkutan umum

Angkutan-angkutan umum ini dialihkan ke Terminal, karena lokasi Terminal terdapat area parkir yang cukup luas dan kosong untuk menampung sehingga lokasi kosong tadi dapat dimanfaatkan secara maksimal.

2. Kendaraan selain angkutan umum (mobil pengangkut barang) saja yang boleh memasuki ruas jalan rute baru

3. Rute baru yang dipilih sebagai alternatif pemecahan masalah pada ruas Jalan Pasar Entho Parakan

4. Pemasangan rambu, berupa jadwal jam lewat rute baru (06.00 – 16.00) WIB

Untuk jadwal sore pukul 16.00 boleh melalui Ruas Jalan Pasar Entho Parakan kembali mengingat arus lalu lintas sudah tidak padat lagi