

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN MANUSIA
DI PROVINSI-PROVINSI KAWASAN INDONESIA BAGIAN TIMUR
PERIODE 2006-2013**

Skripsi
Untuk Memenuhi Sebagian Peryaratan Mencapai Derajat Sarjana
Ekonomi (S1)
Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun Oleh :
Klementius Primus Interparis Bria Kali
NPM: 09 11 17853

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
JUNI 2016

Skripsi

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN MANUSIA
DI PROVINSI-PROVINSI KAWASAN INDONESIA BAGIAN TIMUR
PERIODE 2006-2013**

serviens in lumine veritatis

Disusun Oleh :

KLEMENTIUS PRIMUS INTERPARIS BRIA KALI

NPM: 09 11 17853

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing



Drs. Aloysius Gunadi Brata, M.Si.

13 Juni 2016

Skripsi

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN
MANUSIA DI PROVINSI-PROVINSI KAWASAN INDONESIA BAGIAN
TIMUR PERIODE 2006-2013**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Klementius Primus Interparis Bria Kali

NPM: 09 11 17853

telah dipertahankan di depan Panitia Penguji

pada tanggal 1 Juli 2016

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima
sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi (S1)

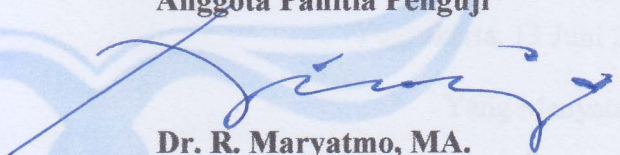
Program Studi Ekonomi Pembangunan

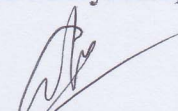
SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji



Drs. Yohanes Sri Susilo, M.Si.

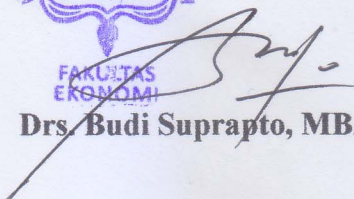
Anggota Panitia Penguji


Dr. R. Maryatmo, MA.


Drs. Aloysius Gunadi Brata, M.Si.

Yogyakarta, 1 Juli 2016


**Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**


Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

**“PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN MANUSIA
DI PROVINSI-PROVINSI KAWASAN INDONESIA BAGIAN TIMUR
PERIODE 2006-2013”**

benar-benar hasil karya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila ada di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 13 Juni 2016

Yang Menyatakan



Klementius Primus Interparis Bria Kali

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini sesuai dengan harapan. Penelitian yang berjudul “Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pembangunan Manusia di Provinsi-provinsi Kawasan Indonesia Bagian Timur Periode 2006-2013” ini dilakukan sebagai salah satu syarat kelulusan dan menyelesaikan studi untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi (S1) dari Fakultas Ekonomi Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisis pengaruh infrastruktur (proporsi rumah tangga yang mendapatkan atau memiliki akses listrik, proporsi rumah tangga yang mendapatkan atau memiliki akses air bersih, jumlah sekolah dasar terhadap murid SD per seratus, dan rasio panjang jalan raya terhadap luas area provinsi) terhadap indeks pembangunan manusia di provinsi-provinsi kawasan Indonesia bagian timur.

Sangat disadari oleh penulis masih terdapat banyak kekurangan dalam penelitian ini karena terdapat keterbatasan dan kendala yang dihadapi. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk penyempurnaan penelitian ini sehingga dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada:

1. Tuhan Yesus, karena berkat dan rahmat-Nya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

2. Bapak Aloysius Gunadi Brata, Drs., M.Si selaku dosen pembimbing yang bersedia memberikan arahan penelitian kepada penulis sehingga penelitian ini dapat diselesaikan.
3. Para Dosen Prodi Ekonomi Pembangunan yang telah memberi masukan dalam penelitian ini.
4. Kedua orangtua, Johanes Bria dan Yulita Monika Kali Mau yang senantiasa memberikan doa, restu, semangat dan kasih sayang kepada penulis.
5. Teman-teman prodi ilmu ekonomi dan studi pembangunan (Khususnya Arsenio Simao Boni Borromeu, Junaedi, Yoel Visian, Yosina Mangrat, Maria Natividade Guterres) yang selalu memberikan semangat, masukan, dan motivasi dalam pengerjaan penelitian ini.
6. Semua pihak yang telah ikut serta membantu dalam penilitan ini yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Semoga penelitan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Yogyakarta, 14 Juni 2016

Penulis

DAFTAR ISI

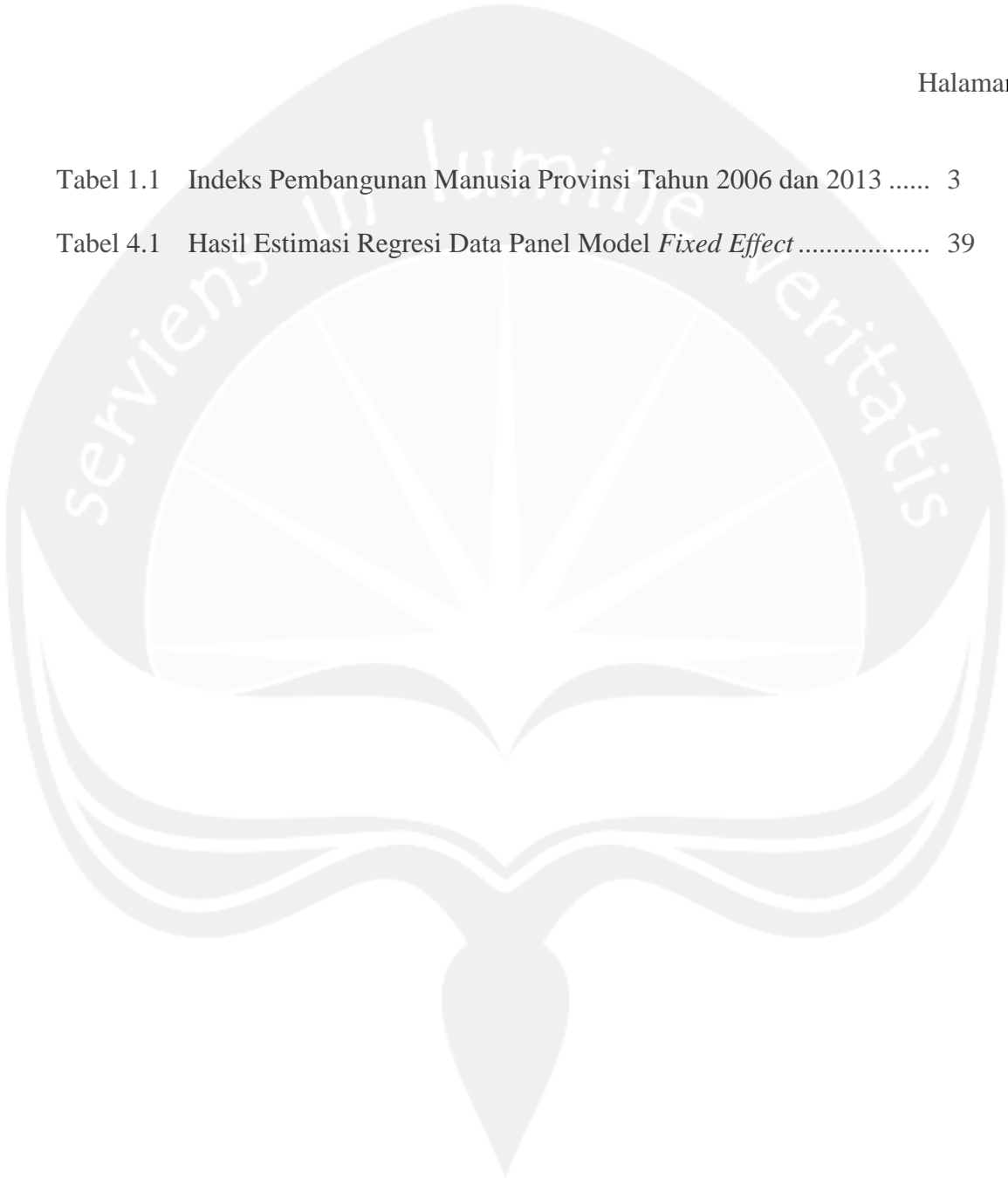
	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Hipotesis Penelitian	7
1.5. Manfaat Penelitian.....	8
1.6. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10

2.1. Landasan Teori.....	10
2.1.1. Pembangunan Manusia.....	10
2.1.2. Indeks Pembangunan Manusia.....	12
2.1.2.1. Angka Harapan Hidup	13
2.1.2.2. Tingkat Pendidikan	14
2.1.2.3. Standar Hidup Layak	15
2.1.2.4. Penyusunan Indeks	16
2.1.3. Kajian Teoritis Infrastruktur.....	18
2.1.4. Infrastuktur Dan Pembangunan Manusia	19
2.1.4.1. Akses Listrik dan Pembangunan Manusia	20
2.1.4.2. Akses Air Bersih dan Pembangunan Manusia	21
2.1.4.3. Rasio Jumlah Murid Sekolah Dasar Terhadap Jumlah Gedung Sekolah Dasar dan Pembangunan Manusia	21
2.1.4.4. Rasio Panjang Jalan Raya Terhadap Luas Area Provinsi dan Pembangunan Manusia	22
2.2. Studi Terkait.....	23
BAB III METODE PENELITIAN	26
3.1. Jenis dan Sumber Data	26
3.2. Definisi Operasional Variabel.....	27
3.3. Model Penelitian	28

3.3.1. Model Teoritis	28
3.3.2. Analisis Data Panel	28
3.3.3. Model <i>Fixed Effect</i>	30
3.3.4. Uji Statistik.....	33
3.3.4.1. Uji t	33
3.3.4.2. Uji F	36
3.4. Koefisien Determinasi (R^2)	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1. Hasil Estimasi Model <i>Fixed Effect</i>	38
4.2. Uji Statistik	39
4.2.1. Uji t	40
4.2.2. Uji F	41
4.2.3. Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	42
4.3. Pembahasan	42
4.3.1. Pengaruh Infrastruktur Terhadap Indeks Pembangunan Manusia	42
BAB V PENUTUP	44
5.1. Kesimpulan.....	44
5.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	47

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Indeks Pembangunan Manusia Provinsi Tahun 2006 dan 2013	3
Tabel 4.1 Hasil Estimasi Regresi Data Panel Model <i>Fixed Effect</i>	39

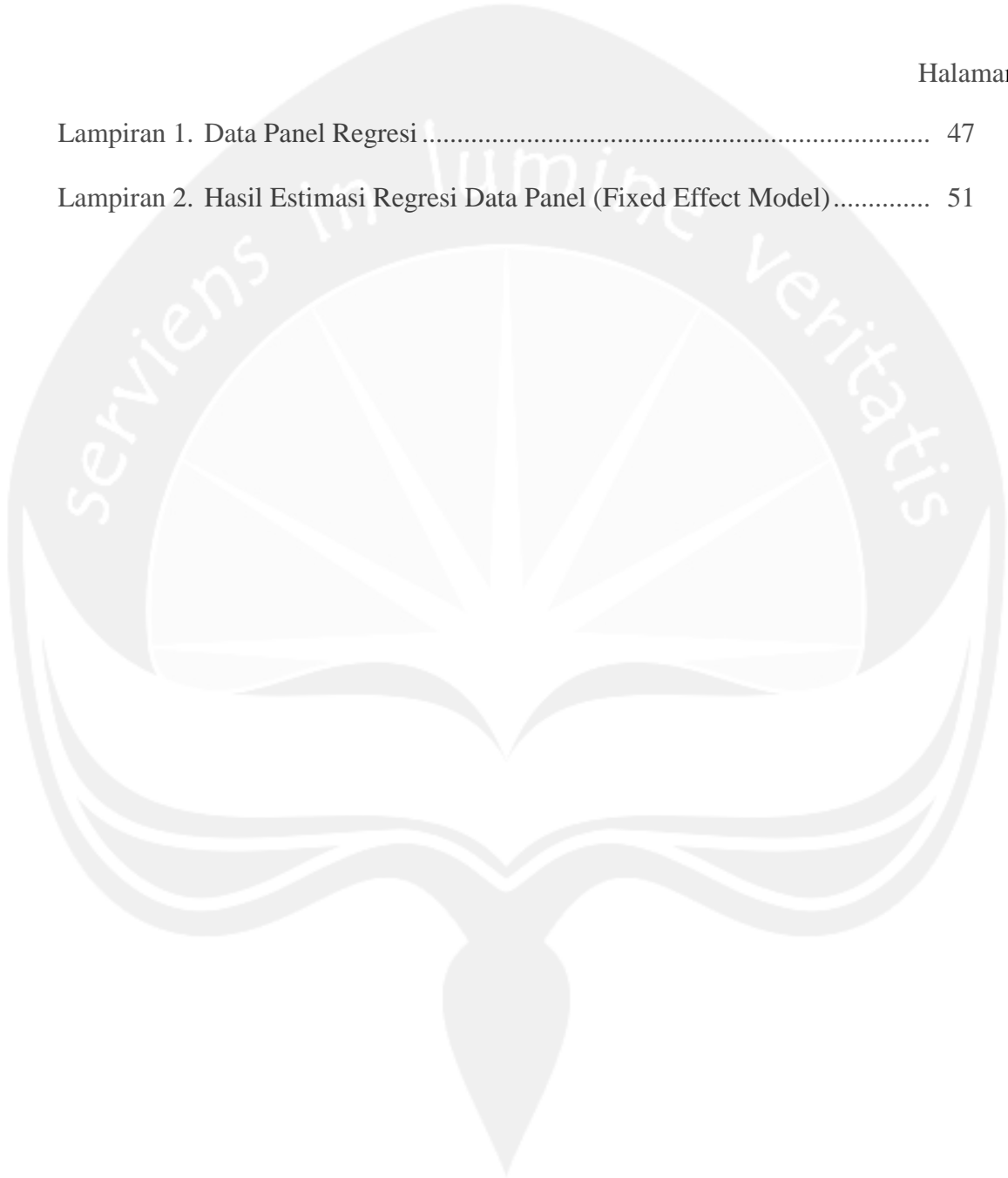


DAFTAR RUMUS

	Halaman
Rumus 3.1 Fungsi IPM	28
Rumus 3.2 FEM	31
Rumus 3.3 Model Penelitian	31
Rumus 3.4 t-Hitung	35
Rumus 3.5 F-Hitung.....	36
Rumus 3.6 R-Squared.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Data Panel Regresi	47
Lampiran 2. Hasil Estimasi Regresi Data Panel (Fixed Effect Model).....	51



**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PEMBANGUNAN MANUSIA
DI PROVINSI-PROVINSI KAWASAN INDONESIA BAGIAN TIMUR
PERIODE 2006-2013**

Disusun oleh:

Klementius Primus Interparis Bria Kali

NPM: 09 11 17853

Pembimbing

Aloysius Gunadi Brata, Drs., M.Si

Intisari

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh infrastruktur terhadap pembangunan manusia di provinsi-provinsi kawasan Indonesia bagian timur periode 2006-2013. Data yang digunakan merupakan data sekunder. Data sekunder bersumber dari diperoleh dari Bank Dunia melalui publikasi *Indonesia Database for Policy and Economic Research* (INDODAPOER) dan Badan Pusat Statistik (BPS). Alat analisis yang digunakan adalah regresi data panel menggunakan model *fixed effect*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa hasil estimasi menunjukkan nilai koefisien proporsi rumah tangga yang memiliki akses listrik sebesar 0,086174 dapat diartikan jika proporsi rumah tangga yang memiliki akses listrik naik sebesar 1% maka akan berpengaruh positif terhadap indeks pembangunan manusia atau meningkat sebesar 0,086 point indeks pembangunan manusia. Nilai koefisien proporsi rumah tangga yang memiliki akses air bersih sebesar 0,120012 dapat diartikan jika proporsi rumah tangga yang memiliki akses air bersih naik sebesar 1% maka akan berpengaruh positif terhadap IPM atau meningkat sebesar 0,120 point indeks pembangunan manusia. Nilai koefisien rasio panjang jalan raya terhadap luas area provinsi sebesar 1,722844 dapat diartikan jika rasio panjang jalan raya terhadap luas area provinsi naik sebesar 1 km maka akan berpengaruh positif terhadap IPM atau meningkat sebesar 1,722 point indeks pembangunan manusia. Variabel rasio jumlah murid sekolah dasar (per seratus murid) terhadap jumlah gedung sekolah dasar tidak berpengaruh signifikan terhadap IPM. Hasil penelitian ini secara keseluruhan menunjukkan bahwa infrastruktur memiliki pengaruh positif terhadap indeks pembangunan manusia.

Kata Kunci : IPM, Infrastruktur, Data Panel