

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan pengolahan dan analisis data maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Muatan kendaraan yang melebihi muatan sumbu terberat (MST) mempengaruhi kekuatan lapis perkerasan sehingga mengurangi umur rencana teknis jalan dari 5 tahun menjadi 4,795 tahun.
2. Pada kendaraan ringan dengan JBI 2,5 ton terjadi penyimpangan beban sebesar 2,721 ton atau sebesar  $(1,347)^4$ . Hal ini menunjukkan bahwa pelanggaran ketentuan batas muatan hingga 1,347 pangkat empatnya atau 134,7% akan berakibat peningkatan daya rusak sebesar 3,292 (atau  $1,347^4$ ).
3. Pada kendaraan dengan JBI 8,5 ton terjadi penyimpangan beban sebesar 9,207 ton atau sebesar  $(1,083)^4$ . Hal ini menunjukkan bahwa pelanggaran ketentuan batas muatan hingga 1,083 pangkat empatnya atau 108,3% akan berakibat peningkatan daya rusak sebesar 1,375 (atau  $1,083^4$ ).
4. Pada kendaraan dengan JBI 15 ton terjadi penyimpangan beban sebesar 16,523 ton atau sebesar  $(1,102)^4$ . Hal ini menunjukkan bahwa pelanggaran ketentuan batas muatan hingga 1,102 pangkat empatnya atau 110,2% akan berakibat peningkatan daya rusak sebesar 1,475 (atau  $1,102^4$ ).

5. Pada kendaraan dengan JBI 23 ton terjadi penyimpangan beban sebesar 25,146 ton atau sebesar  $(1,093)^4$ . Hal ini menunjukkan bahwa pelanggaran ketentuan batas muatan hingga 1,093 pangkat empatnya atau 109,3% akan berakibat peningkatan daya rusak sebesar 1,427 (atau  $1,093^4$ ).
6. Kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan (*overloading*) tidak hanya menyebabkan pengurangan umur rencana jalan tetapi juga kerusakan pada aspal seperti lubang, retak buaya dan distorsi.

## **6.2 Saran**

Saran – saran yang diberikan terkait dengan hasil dari penelitian:

1. Perlu dilakukan penindakan yang tegas terhadap pelanggaran kendaraan angkutan barang yang melebihi Muatan Sumbu Terberat (MST) yaitu sanksi penurunan dan sanksi tidak boleh melewati jalan atau peringatan kepada perusahaan dan denda kepada perusahaan secara langsung.
2. Akibat dampak dari kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan adalah kerusakan pada jalan, maka seharusnya jembatan timbang dilimpahkan ke Bina Marga Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amirullah, 2015. *Perkerasan Jalan* diakses 22 Januari 2016,  
<http://internetku19.blogspot.co.id/2015/11/tugas-makalah-perkerasan-jalan.html>
- Bayu Irawan T.A., 2012, *Pengaruh Kendaraan Angkutan Barang Muatan Lebih (overload) pada Perkerasan dan Umur Jalan, Studi Kasus di Jembatan Timbang Salam, Magelang*
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002, *Petunjuk Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Metode Analisa Komponen*, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2002. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2009. *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. *Manual Desain Perkerasan Jalan*
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2007. *Tentang Kendaraan Peti Kemas di Jalan*
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993, *Tentang Angkutan Jalan*

Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 2000. *Tentang Program Pembangunan Nasional*

Peraturan Pemerintah Daerah Provinsi Istimewa Yogyakarta Nomor 04 Tahun 2010, *Tentang Kelebihan Muatan Angkutan Barang*

SNI 1732 – 1989 – F. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Metode Analisa Komponen SNI*

Suryadharma. H.Y., dan Susanto. B, 2008, *Rekayasa Jalan Raya*, Penerbit Universitas Atma Jaya Yogyakarta

*Standar Geometri Jalan Perkotaan RSNI T – 14 – 2004* diakses 22 Januari 2016,  
<http://ebookbrowse.com/15307004-rsnistandar-geometrik-jalan-perkotaan-2004-pdf-d62546146>

Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004, *Tentang Jalan*

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Barang*

Wignall dkk, 1999, *Proyek Jalan: Teori dan Praktek, Edisi Keempat*, Erlangga, Jakarta

**A. Rekapitulasi Jumlah Pelanggaran Kelebihan Muatan Tahun 2014 –  
2016**

**Tabel A-1. Rekapitulasi Jumlah Pelanggaran Kelebihan Muatan Tahun 2014**

<b>Bulan</b>	<b>Kendaraan yang ditimbang</b>	<b>Melanggar</b>	<b>Tidak Melanggar</b>
<b>Januari</b>	<b>18.968</b>	<b>3.493</b>	<b>15.475</b>
<b>Februari</b>	<b>17.590</b>	<b>3.295</b>	<b>14.295</b>
<b>Maret</b>	<b>19.777</b>	<b>3.273</b>	<b>16.504</b>
<b>April</b>	<b>18.704</b>	<b>3.317</b>	<b>15.387</b>
Mei	19.104	3.613	15.491
Juni	18.765	3.345	15.420
Juli	12.155	2.232	9.923
Agustus	1.654	328	1.326
September	24.585	4.114	20.471
Oktober	21.039	2.987	18.052
November	18.936	2.692	16.244
Desember	17.195	2.185	15.010
<b>Jumlah ( 4 bulan pertama)</b>	<b>75.039</b>	<b>13.378</b>	<b>61.661</b>

**Tabel A-2. Rekapitulasi Jumlah Pelanggaran Kelebihan Muatan Tahun 2015**

<b>Bulan</b>	<b>Kendaraan yang ditimbang</b>	<b>Melanggar</b>	<b>Tidak Melanggar</b>
<b>Januari</b>	<b>19.221</b>	<b>3175</b>	<b>16.046</b>
<b>Februari</b>	<b>17.905</b>	<b>2784</b>	<b>15.121</b>
<b>Maret</b>	<b>19.788</b>	<b>3183</b>	<b>16.605</b>
<b>April</b>	<b>18.499</b>	<b>3145</b>	<b>15.354</b>
Mei	19.867	3297	16.570
Juni	19.614	3629	15.985
Juli	10.132	1968	8.163
Agustus	19.335	3453	15.882
September	19.868	3641	16.227
Oktober	21.165	3998	17.167
November	20.301	3894	16.407
Desember	19.001	3382	15.619
<b>Jumlah ( 4 bulan pertama)</b>	<b>75.413</b>	<b>37.242</b>	<b>187.541</b>

**Tabel A-3. Rekapitulasi Jumlah Pelanggaran Kelebihan Muatan Tahun 2016**

<b>Bulan</b>	<b>Kendaraan yang ditimbang</b>	<b>Melanggar</b>	<b>Tidak Melanggar</b>
<b>Januari</b>	<b>18.050</b>	<b>384</b>	<b>17.666</b>
<b>Februari</b>	<b>18.310</b>	<b>3.698</b>	<b>14.612</b>
<b>Maret</b>	<b>18.915</b>	<b>3.924</b>	<b>14.991</b>
<b>April</b>	<b>19.056</b>	<b>3.571</b>	<b>15.485</b>
Mei	–	–	–
Juni	–	–	–
Juli	–	–	–
Agustus	–	–	–
September	–	–	–
Oktober	–	–	–
November	–	–	–
Desember	–	–	–
<b>Jumlah ( 4 bulan pertama)</b>	<b>74.331</b>	<b>11.577</b>	<b>62.754</b>

**B. HASIL TIMBANG KELEBIHAN BEBAN KENDARAAN RINGAN JBI****2.000 KG – 8.000 KG (2 TON – 8 TON)****Tabel B-1. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan Ringan****JBI 2.500 Kg (2,5 ton)**

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
1	Z 9150 LA	Tasik	Solo	2.930	430
2	R 1785 NH	Yogyakarta	Kroya	2.720	220
3	R 1869 WK	Yogyakarta	Kroya	2.630	130
4	D 8587 EC	Tasik	Solo	2.780	280
5	D 8054 CF	Tasik	Klaten	2.870	370
6	AE 8761 NC	Ngawi	Purworejo	2.690	720
7	K 1654 CA	Pati	Purworejo	2.780	280
8	Z 8193 WN	Banjar	Klaten	2.820	320
9	AE 8761 NC	Ngawi	Purworejo	2.690	190
10	AD 1841 TL	Yogyakarta	Purworejo	2.650	150
11	AD 1818 NT	Yogyakarta	Purworejo	2.650	150
12	Z 8881 AD	Tasik	Yogyakarta	2.240	210
13	AD 1815 NK	Purworejo	Klaten	2.600	100
14	AA 1782 CT	Kebumen	Solo	2.740	240
15	Z 9150 LA	Tasik	Solo	2.930	430
16	AD 1912 XU	Purworejo	Klaten	2.810	310



**Tabel B–2. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan Ringan JBI 2.550****Kg (2,55 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	H 1494 KB	Purwokerto	Surabaya	3.140	590
2	BE 9674 GQ	Jambi	Yogyakarta	3.120	570

**Tabel B–3. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 7.500 Kg****(7,5 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	N 9687 UL	Bandung	Solo	9.530	1.030
2	R 1931 LK	Cilacap	Klaten	9.180	1.680
3	R 1764 FK	Cilacap	Malang	9.340	1.840
4	R 1755 BE	Purwokerto	Solo	9.150	1.650
5	AD 1857 FE	Purwokerto	Yogyakarta	8.240	740
6	AD 1455 JH	Klaten	Purworejo	7.890	390
7	B 9828 GN	Jakarta	Klaten	9.230	1.730
8	DA 1334 W	Purworejo	Surabaya	9.130	1.630
9	AD 1548 FA	Kebumen	Tegal	7.910	420
10	B 9018 BCB	Jakarta	Solo	7.720	220
11	D 8463 VG	Bandung	Yogyakarta	9.130	1.630
12	AB 8971 ME	Yogyakarta	Kebumen	7.720	220
13	AA 1775 CC	Purworejo	Solo	7.720	220
14	AD 1415 IP	Yogyakarta	Kutoarjo	8.280	780
15	AB 9256 PB	Bantul	Purworejo	8.230	730

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
16	AG 8552 KH	Yogyakarta	Purworejo	8.220	720
17	H 1954 PK	Purworejo	Yogyakarta	8.120	620
18	R 1514 MK	Purworejo	Ngawi	7.980	480
19	L 9139 UM	Purworejo	Solo	9.220	1.720
20	B 9173 BYU	Jakarta	Solo	8.050	550
21	R 1974 DE	Purworejo	Klaten	8.150	650
22	AD 1745 WU	Solo	Kebumen	7.660	160
23	R 1845 BT	Banyumas	Boyolali	8.030	530
24	Z 9276 EB	Purworejo	Yogyakarta	8.020	520
25	L 9816 US	Surabaya	Purworejo	7.680	180
26	S 9117 UK	Cilacap	Surabaya	8.100	600
27	G 1340 JG	Purworejo	Solo	7.990	490
28	S 9503 UR	Solo	Purworejo	7.710	210
29	Z 9800 TD	Banjarnegara	Cepu	8.110	610
30	Z 9271 TB	Tasik	Sragen	9.080	1.580
31	AA 1598 MC	Purworejo	Yogyakarta	8.020	520
32	Z 9068 TA	Purworejo	Sragen	9.310	1.810
33	AD 8101 WK	Yogyakarta	Gombong	8.260	760
34	AD 1899 GE	Banjar	Solo	9.080	1.580
35	Z 9092 YA	Pangandaran	Blora	9.210	1.710
36	R 1993 FB	Cilacap	Solo	9.270	1.770
37	AG 9130 UY	Purworejo	Trenggalek	9.320	1.820
38	AD 1948 ED	Solo	Purworejo	7.790	290
39	D 9593 TB	Banjar	Sragen	9.230	1.730
40	B 1786 TT	Cilacap	Solo	8.820	1.320
41	Z 9752 TA	Tasik	Solo	8.420	920
42	Z 9332 TB	Tasik	Solo	9.220	1.720
43	Z 8961 DD	Kebumen	Solo	8.950	1.450

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
44	R 1872 FK	Cilacap	Solo	9.130	1.650
45	AA 1785 BC	Yogyakarta	Kutoarjo	8.460	960
46	AA 1899 ZC	Muntilan	Purworejo	9.030	1.530
47	AB 1508 SA	Yogyakarta	Kutoarjo	8.060	560
48	E 8825 AO	Bandung	Klaten	9.250	1.750
49	AD 1533 QA	Kulon Progo	Purworejo	8.520	1.020
50	AB 8477 AK	Kokap	Bantul	9.370	1.870
51	AB 8475 AK	Kokap	Bantul	9.370	1.870
52	AB 8472 AK	Kokap	Bantul	8.950	1.450
53	AD 1627 LU	Kebumen	Solo	9.100	1.600
54	AB 8293 FC	Yogyakarta	Kebumen	7.770	270
55	AB 9041 VF	Yogyakarta	Tasik	7.640	140
56	AB 8110 FC	Yogyakarta	Kebumen	7.610	110
57	AD 1799 VK	Solo	Purworejo	7.750	250
58	AB 8477 AK	Kokap	Bantul	9.320	1.820
59	AB 8651 AK	Kokap	Bantul	9.320	1.820
60	AB 8543 AK	Kokap	Bantul	9.210	1.710
61	AB 8298 AC	Kokap	Bantul	9.330	1.830
62	AB 8084 EC	Yogyakarta	Tasik	7.840	340
63	AB 8430 AK	Kokap	Bantul	9.340	1.840
64	AB 9500 GB	Yogyakarta	Cilacap	7.710	210
65	E 8918 AS	Indramayu	Wates	9.220	1.720
66	AD 1804 PB	Yogyakarta	Purworejo	8.530	850
67	AB 8539 AK	Kokap	Bantul	9.280	1.780
68	AB 8277 AC	Kokap	Bantul	9.120	1.620
69	AB 8650 AK	Kokap	Bantul	9.290	1.790
70	AB 8649 AK	Kokap	Bantul	9.220	1.720
71	AB 8475 AK	Kokap	Bantul	9.170	1.670

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
72	AB 8312 AC	Kokap	Bantul	9.180	1.680
73	AB 8473 AK	Kokap	Bantul	9.310	1.810
74	BK 9453 CU	Tasik	Yogyakarta	7.850	350
75	AB 8427 AK	Kokap	Bantul	9.250	1.750
76	AA 1379 LF	Purworejo	Yogyakarta	7.830	330
77	B 9061 BDE	Jakarta	Solo	7.710	210
78	AG 8317 US	Purworejo	Trenggalek	7.830	330
79	D 9529 AF	Bandung	Yogyakarta	8.700	1.200
80	H 7766 GM	Semarang	Purworejo	7.790	290
81	AB 9264 FN	Yogyakarta	Purworejo	7.780	280
82	AB 8760 BD	Yogyakarta	Tasik	7.720	220
83	AB 8199 BC	Kokap	Bantul	9.320	1.820
84	B 9226 TXL	Jakarta	Yogyakarta	7.790	290
85	D 9529 AF	Bandung	Yogyakarta	9.360	1.760
86	AB 8193 BK	Bantul	Kokap	9.100	1.600
87	AA 1512 LC	Purworejo	Klaten	9.210	1.710
88	AD 1393 JC	Purworejo	Solo	9.020	1.520
89	AB 8206 KN	Kokap	Bantul	7.690	190
90	AG 8169 UI	Cilacap	Blitar	8.800	1.300
91	AG 9009 BG	Cilacap	Blitar	7.730	230
92	AG 8392 UH	Cilacap	Blitar	7.880	330
93	P 9325 UN	Banyuwangi	Purworejo	7.540	40
94	AG 9552 UH	Purworejo	Kediri	7.990	490
95	B 9024 TC	Jakarta	Yogyakarta	7.850	300
96	Z 9172 UZ	Tasik	Yogyakarta	7.750	230
97	B 9442 KDC	Purworejo	Yogyakarta	7.650	150
98	AD 1973 BC	Kebumen	Solo	7.730	230
99	Z 8229 DK	Majenang	Solo	8.930	1.430

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
100	D 9166 SD	Bandung	Solo	7.590	90
101	AB 8201 BK	Kokap	Bantul	9.100	1.600
102	AA 1650 SD	Purworejo	Yogyakarta	7.960	460
103	AB 8198 BK	Kokap	Bantul	9.100	1.600
104	AB 8197 BK	Kokap	Bantul	8.760	1.260
105	AB 8193 BK	Kokap	Bantul	8.760	1.260
106	B 9087 SEU	Kokap	Bantul	9.100	1.600
107	AB 8277 AC	Kokap	Bantul	9.170	1.670
108	AB 8640 AK	Kokap	Bantul	9.070	1.570
109	AB 8649 AK	Kokap	Bantul	9.070	1.570
110	AB 8539 AK	Kokap	Bantul	9.050	1.550
111	AB 8475 AK	Kokap	Bantul	8.930	1.480
112	AB 8544 AK	Kokap	Bantul	8.830	1.330
113	AB 8473 AK	Kokap	Bantul	9.170	1.670
114	AB 8651 AK	Kokap	Bantul	9.010	1.510
115	AB 8477 AK	Kokap	Bantul	9.100	1.600
116	AB 8542 AK	Kokap	Bantul	9.000	1.500
117	AB 8543 AK	Kokap	Bantul	8.900	1.400
118	AB 8476 AK	Kokap	Bantul	8.860	1.360
119	AB 8238 AK	Kokap	Bantul	9.100	1.600
120	AB 8430 AK	Kokap	Bantul	9.110	1.610
121	AB 9531 AC	Purworejo	Bantul	8.100	600
122	H 1684 BH	Jakarta	Yogyakarta	8.280	780
123	AB 9223 VB	Yogyakarta	Temon	7.680	180
124	AB 8062 YA	Yogyakarta	Purworejo	8.900	1.400
125	R 1796 CT	Cilacap	Nganjuk	8.890	1.390
126	AG 8194 UL	Wonosobo	Surabaya	9.020	1.520
127	Z 9193 YA	Tasik	Semarang	9.220	1.720

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
128	AB 8757 HA	Yogyakarta	Purworejo	8.030	530
129	AA 1421 DC	Yogyakarta	Purworejo	8.250	750
130	AAG 1729 LF	Purwokerto	Solo	8.020	520
131	BE 9606 BV	Tasik	Surabaya	8.020	520
132	AD 1925 LD	Klaten	Purwokerto	8.230	730
133	AB 8820 BA	Yogyakarta	Kutoarjo	8.310	810
134	Z 9036 TA	Pangandaran	Solo	8.790	1.290
135	Z 9332 TB	Pangandaran	Cepu	8.820	1.320
136	Z 9428 UX	Pangandaran	Purwodadi	8.830	1.330
137	Z 9742 TA	Pangandaran	Solo	8.890	1.390
138	Z 8598 WB	Pangandaran	Klaten	8.910	1.410
139	Z 8290 WU	Tasik	Cepu	8.820	1.320
140	R 1900 BE	Kebumen	Solo	8.820	1.320
141	AA 1830 CA	Muntilan	Purworejo	8.170	670
142	Z 9152 TB	Pangandaran	Klaten	8.870	1.370
143	B 9186 BYT	Bandung	Yogyakarta	8.140	640
144	AA 1271 BT	Kulon Progo	Tasik	7.940	440
145	L 8114 UD	Purwokerto	Surabaya	8.090	590
146	R 1818 DE	Purwokerto	Surabaya	8.890	1.390
147	Z 9392 TB	Tasik	Solo	8.110	610
148	AE 9429 UN	Kebumen	Surabaya	7.980	480
149	R 1889 CK	Cilacap	Cepu	8.240	740
150	R 1876 EB	Purwokerto	Sragen	7.950	450
151	L 9422 UV	Purwokerto	Sragen	8.020	520
152	F 8489 VA	Sukoharjo	Purwokerto	8.870	1.370
153	B 9291 QZ	Jakarta	Yogyakarta	9.210	1.710
154	AB 9613 PA	Yogyakarta	Purworejo	8.000	500
155	AA 1750 AA	Jakarta	Solo	9.000	1.500

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
156	AB 8499 MS	Yogyakarta	Purworejo	8.000	500
157	Z 8479 NO	Garut	Surabaya	9.250	1.750



**C. HASIL TIMBANG KELEBIHAN BEBAN KENDARAAN JBI****8.000 KG – 14.000 KG (8 TON – 14 TON)****Tabel C-1. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 8.200 Kg****(8,2 ton)**

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
1	AB 8317 OE	Yogyakarta	Purworejo	9.270	1.070
2	AD 1911 LW	Purworejo	Boyolali	9.180	980
3	R 1849 HH	Cilacap	Solo	9.610	1.110
4	AB 9609 HH	Purwokerto	Klaten	9.320	1.120
5	AA 1857 HA	Jakarta	Yogyakarta	8.920	720
6	R 1756 EA	Cilacap	Solo	8.950	750
7	AA 1840 BC	Purworejo	Klaten	9.250	1.050
8	D 9508 AD	Solo	Bandung	9.600	1.400
9	H 1816 AA	Jakarta	Yogyakarta	9.120	920
10	D 9609 AD	Bandung	Yogyakarta	9.020	820
11	AA 1909 ED	Cilacap	Yogyakarta	9.090	890
12	D 8853 EV	Bandung	Surabaya	9.310	1.110
13	E 9532 E	Purwokerto	Surabaya	10.110	1.910
14	S 9461 WS	Yogyakarta	Cilacap	9.120	920
15	B 9218 PXR	Jakarta	Yogyakarta	9.110	910



<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
16	D 8516 UN	Bandung	Sukoharjo	9.020	820
17	D 9760 YA	Bandung	Solo	9.220	1.020
18	B 9231 UCH	Jakarta	Surabaya	9.100	900
19	F 8692 WS	Bogor	Yogyakarta	8.960	760
20	AD 1971 MJ	Kebumen	Klaten	8.780	580
21	B 9517 PA	Jakarta	Yogyakarta	8.890	690
22	AB 8237 WK	Yogyakarta	Purwokerto	8.920	720
23	B 9679 PCB	Purworejo	Solo	8.960	760
24	D 8013 DV	Bandung	Madiun	9.100	900
25	D 8839 EF	Bandung	Surabaya	9.120	920
26	AD 1837 CQ	Purworejo	Klaten	9.230	1.030
27	N 9260 GE	Magelang	Purwokerto	9.290	1.090
28	B 9140 JIH	Jember	Klaten	9.260	1.060
29	R 1547 MC	Purwokerto	Solo	9.240	1.040
30	D 8262 VG	Bandung	Solo	9.140	940
31	AA 1518 LD	Purworejo	Solo	9.330	1.130
32	T 9656 BG	Bandung	Solo	9.280	1.080
33	H 1801 HA	Purworejo	Klaten	9.090	890
34	B 9581 CL	Jakarta	Solo	9.290	1.090
35	D 9688 AC	Bandung	Yogyakarta	9.310	1.110
36	AD 1386 YE	Purwokerto	Solo	9.310	1.110

**Tabel C-2. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 8.250 Kg****(8,25 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	Z 9312 YA	Tasik	Solo	8.910	660
2	AA 1382 ND	Yogyakarta	Purworejo	9.000	750
3	R 1833 BE	Cilacap	Solo	8.720	470
4	Z 8289 WJ	Ciamis	Yogyakarta	8.990	740
5	L 9422 UV	Cilacap	Solo	8.960	710
6	B 9270 UYT	Jakarta	Solo	9.000	750
7	AA 1423 VA	Kebumen	Klaten	9.200	950
8	AA 1970 CA	Kebumen	Solo	9.210	960
9	AA 1949 L	Yogyakarta	Kebumen	9.090	840
10	AA 1832 FD	Kebumen	Yogyakarta	9.000	750
11	AD 1643 ZB	Kebumen	Solo	9.080	830
12	D 8403 YP	Bandung	Solo	8.900	650
13	AA 1779 SC	Purworejo	Klaten	8.900	650
14	BE 9455 BW	Tasik	Surabaya	9.530	1.280
15	AD 1939 BB	Jakarta	Yogyakarta	9.100	850
16	Z 8327 WN	Ciamis	Solo	8.900	650
17	R 1860 JF	Cilacap	Solo	8.970	720
18	R 1806 GB	Purworejo	Purwodadi	9.180	930
19	Z 8854 UM	Tasik	Solo	9.350	1.100
20	Z 9752 TA	Tasik	Yogyakarta	8.420	920
21	H 1857 FA	Purworejo	Yogyakarta	9.070	820
22	H 1844 FA	Purwokerto	Yogyakarta	9.050	800
23	D 9508 AD	Bandung	Solo	9.070	820
24	R 1707 TT	Cilacap	Ngawi	9.230	980

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
25	G 1791 DF	Purwokerto	Sragen	8.970	720
26	F 9999 FA	Bandung	Solo	8.890	640
27	R 1880 QM	Yogyakarta	Banjarnegara	9.220	970
28	AD 1815 NK	Gombong	Klaten	8.900	650
29	Z 8421 WJ	Tasik	Solo	8.900	650
30	Z 8534 KQ	Tasik	Solo	9.100	850
31	AD 1899 GE	Purworejo	Solo	9.100	850
32	KT 8523 FC	Cilacap	Solo	8.900	650
33	B 9855 TXR	Jakarta	Solo	9.250	1.000
34	AA 1315 SF	Purworejo	Klaten	9.120	870
35	AA 1724 YW	Purworejo	Klaten	9.360	1.110
36	K 1453 ME	Purworejo	Cepu	9.440	1.190
37	AD 1815 NK	Purworejo	Solo	9.330	1.080
38	E 9599 A	Purworejo	Solo	9.120	870
39	D9690 AC	Bandung	Solo	9.480	1.230
40	AD 1738 N	Kebumen	Sragen	9.130	880
41	R 1702 SE	Purworejo	Bantul	9.120	870
42	D 8342 HC	Bandung	Lumajang	9.140	890
43	AD 1806 DH	Banjar	Bali	9.160	910
44	R 1800 AT	Cilacap	Solo	9.080	830
45	R 1791 EB	Cilacap	Purworejo	9.330	1.080
46	S 8319 WC	Purworejo	Surabaya	9.160	910
47	R 1924 GT	Cilacap	Sragen	9.310	1.060
48	AG 8059 UA	Kebumen	Cepu	9.170	920
49	BE 9845 QL	Purworejo	Solo	9.020	770
50	S 8536 UV	Cilacap	Solo	9.160	910
51	R 1888 AC	Purworejo	Solo	9.410	1.160
52	AB 8006 DC	Bandung	Klaten	9.320	1.070

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
53	AD 1668 MQ	Klaten	Banjarnegara	9.050	800
54	R 1759 GP	Purworejo	Solo	9.240	990
55	AA 1816 DD	Kebumen	Klaten	9.050	800
56	R 1760 FB	Cilacap	Klaten	9.080	830
57	R 1565 JB	Cilacap	Solo	9.220	970
58	AG 9805 UH	Banjarnegara	Solo	9.410	1.160
59	R 1706 ZF	Purworejo	Solo	9.110	860
60	R 1842 HP	Purworejo	Klaten	9.110	860
61	Z 9542 T	Tasik	Blora	9.080	830
62	Z 8296 WJ	Banjarnegara	Cepu	9.110	860
63	R 1450 KA	Kebumen	Klaten	9.310	1.060
64	R 1821 GT	Cilacap	Surabaya	9.200	950
65	Z 9752 TR	Tasik	Solo	8.960	710
66	H 1529 PF	Solo	Purwokerto	9.120	870
67	R 1650 PH	Purwokerto	Solo	9.200	950
68	AA 1660 WT	Purworejo	Solo	9.320	1.070
69	E 9090 UO	Cirebon	Solo	9.120	870
70	B 9239 PYW	Jakarta	Bali	9.220	970
71	N 8650 UH	Kebumen	Pasuruan	9.250	1.000
72	R 1383 UA	Purwokerto	Solo	9.120	870

**Tabel C-3. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 8.500 Kg****(8,5 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	B 9248 UYT	Jakarta	Yogyakarta	9.340	840
2	AA799 TC	Purworejo	Solo	9.140	640
3	AA792 AU	Wates	Jakarta	9.750	1.250
4	R 1557 RA	Cilacap	Yogyakarta	8.690	190
5	D 8172 CO	Bandung	Solo	8.670	170
6	AA 1838 BC	Gombong	Yogyakarta	8.870	370
7	AD 1396 KV	Kebumen	Solo	8.870	370
8	D 8987 HO	Bandung	Solo	8.770	270
9	N 9687 UL	Bandung	Solo	9.530	1.030
10	AB 9187 HC	Purworejo	Yogyakarta	9.380	880
11	AD 1743 RW	Ciamis	Solo	9.580	1.080
12	R 1777 QM	Purworejo	Solo	9.530	1.030
13	AB 9187 HE	Purworejo	Yogyakarta	9.330	830
14	B 9802 NXR	Jakarta	Solo	9.450	950

**Tabel C-4. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 11.000 Kg****(11 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	Z 8343 WY	Purwokerto	Klaten	12.350	1.350

**Tabel C-5. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 11.500 Kg****(11,5 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AA 1941 WC	Purworejo	Solo	12.160	660
2	AD 1380 BN	Pangandaran	Surabaya	12.950	1.450
3	Z 9428 UX	Tasik	Purworejo	12.530	1.030

**Tabel C-6. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 12.000 Kg****(12 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	L 8842 UA	Kebumen	Solo	15.000	3000
2	AA 1941 WC	Purworejo	Solo	13.430	1.430
3	E 9811 D	Cilacap	Solo	14.100	2.100
4	AG 8395 DG	Tasik	Klaten	12.800	800
5	S 9190 UP	Kebumen	Malang	12.900	900
6	R 1808 BE	Purwokerto	Pasuruan	13.510	1.510
7	S 8625 UP	Kebumen	Surabaya	14.190	2.190
8	P 9348 LZ	Cilacap	Jombang	13.390	1.390
9	P 9060 UL	Ciamis	Solo	13.410	1.410
10	L 8824 UA	Kebumen	Solo	15.000	3.000
11	AA 1941 WC	Purworejo	Solo	13.430	1.430
12	E 9811 D	Cilacap	Solo	14.100	2.100
13	AG 8395 DG	Tasik	Klaten	12.800	800
14	S 9190 UP	Kebumen	Malang	12.900	900

15	R 1808 BE	Purwokerto	Pasuruan	13.510	1.510
16	S 8625 UP	Kebumen	Surabaya	14.190	2.190
17	P 9348 LZ	Cilacap	Jombang	13.390	1.390
18	P 9060 UL	Ciamis	Solo	13.410	1.410
19	Z 8543 KB	Tasik	Surabaya	13.580	1.580
20	W 9970 UN	Cianjur	Tulungagung	13.660	1.660
21	AA 1512 LC	Purworejo	Madiun	13.690	1.690
22	B 9671 TYT	Purworejo	Surabaya	14.100	2.100
23	AA 1804 DS	Purworejo	Solo	12.900	900
24	KT 8595 BC	Purwokerto	Solo	12.830	830
25	R 1970 AC	Cilacap	Solo	13.290	1.290
26	AB 8195 BK	Kokap	Bantul	12.890	890

**Tabel C-7. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan Ringan JBI**

**13.000 Kg (13 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	B 9888 KRU	Jakarta	Yogyakarta	14.580	1.580
2	Z 8708 HW	Tasik	Solo	14.030	1.030
3	AA 1393 JC	Purworejo	Solo	14.220	1.220

**Tabel C-8. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI****14.000 Kg (14 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	Z 8719 HP	Tasik	Solo	15.990	1.990
2	N 8127 YD	Ajibarang	Madiun	16.510	2.510
3	R 1874 FC	Cilacap	Cepu	16.700	2.700
4	Z 9412 HJ	Tasik	Surabaya	16.500	2.500
5	AA 1382 ND	Yogyakarta	Kebumen	15.200	1.200
6	B 9524 KDB	Cilacap	Sragen	14.870	870
7	AG 9766 UH	Cilacap	Kediri	16.880	2.880
8	R1874 FC	Cilacap	Cepu	16.700	2.700
9	Z 9412 HJ	Tasik	Surabaya	16.500	2.500
10	AA 1382 ND	Yogyakarta	Kebumen	15.200	1.200
11	B 9524 KDB	Cilacap	Sragen	14.870	870
12	AG 9766 UH	Cilacap	Kediri	16.880	2.880
13	S 9993 UX	Cilacap	Sidoarjo	16.340	2.340
14	R 1888 BC	Cilacap	Solo	16.550	2.550
15	AA 1863 BC	Purworejo	Wonosari	16.850	2.850
16	B 9240 NXR	Jakarta	Solo	15.980	1.980
17	L 9838 VL	Cilacap	Klaten	16.640	2.640
18	R 1916 BE	Purwokerto	Surabaya	16.470	2.470
19	AA 1819 SD	Muntilan	Purworejo	15.600	1.600
20	D 8747 EM	Bandung	Solo	15.540	1.540
21	R 1331 UA	Bumiayu	Surabaya	16.700	2.700
22	B 9263 UT	Banjar	Solo	15.760	1.760
23	H 1945 GS	Purwokerto	Solo	15.800	1.800
24	AG 9661 UH	Cilacap	Tulungagung	16.270	2.270



<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
25	R 1702 SE	Purworejo	Sedayu	15.870	1.870
26	L 9204 GC	Kebumen	Surabaya	15.900	1.900
27	R 1942 NB	Cilacap	Klaten	16.200	2.200
28	R 1835 AC	Cilacap	Klaten	16.700	2.700
29	R 1845 BT	Cilacap	Klaten	16.500	2.500
30	B 9357 UZ	Bandung	Solo	15.400	1.400
31	R 1751 PH	Purwokerto	Nganjuk	15.630	1.630
32	B 9811 UYU	Jakarta	Yogyakarta	14.800	800
33	AE 8758 NC	Surabaya	Purwokerto	16.680	2.680
34	E 8441 PM	Prembun	Solo	15.950	1.950
35	AB 8331 AY	Jakarta	Solo	14.170	170
36	L 8445 UB	Purwokerto	Klaten	16.100	2.100
37	R 1799 E	Cilacap	Surabaya	15.410	1.410

**D. HASIL TIMBANG KELEBIHAN BEBAN KENDARAAN JBI****14.000 KG – 21.000 KG (14 TON – 21 TON)****Tabel D-1. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI****14.030 Kg (14,03 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1595 K	Cilacap	Solo	15.290	1.260

**Tabel D-2. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 14.200 Kg****(14,2 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AD 1899 GE	Pangandaran	Sragen	16.220	2.020
2	H 1517 PW	Purworejo	Surabaya	16.130	1.930
3	F 9748 FC	Ajibarang	Solo	17.310	3.110

**Tabel D-3. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 14.300 Kg****(14,3 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	N 9254 UY	Purwokerto	Sragen	16.220	1.920

**Tabel D-4. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 14.320 Kg****(14,32 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AD 1322 PJ	Gombang	Klaten	15.980	1.660
2	L 8807 UF	Kutoarjo	Ngawi	17.830	3.510

**Tabel D-5. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 15.000 Kg****(15 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AB 8542 AK	Kokap	Bantul	16.360	1.360
2	AB 8477 AK	Kokap	Bantul	16.000	1.000
3	AB 8631 AK	Kokap	Bantul	16.310	1.310
4	AB 8298 AC	Kokap	Bantul	16.120	1.120
5	AB 8430 AK	Kokap	Bantul	16.100	1.100
6	AB 8543 AK	Kokap	Bantul	16.000	1.000
7	AB 8464 AK	Kokap	Bantul	16.200	1.200
8	AB 8278 AC	Kokap	Bantul	16.160	1.160

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
9	AB 8195 BK	Kokap	Bantul	15.880	880
10	AB 8197 BK	Kokap	Bantul	16.790	1.790
11	AB 8475 AK	Kokap	Bantul	15.900	900
12	AD 1787 AV	Bekasi	Yogyakarta	17.900	2.900
13	BE 9613 BT	Yogyakarta	Sumatera	16.600	1.600
14	D 9408 AB	Yogyakarta	Bandung	16.600	1.600
15	H 1829 FW	Cilacap	Solo	16.600	1.600
16	AE 9009 UK	Cilacap	Surabaya	16.600	1.600
17	H 1601 MC	Purworejo	Solo	16.600	1.600
18	L 9098 UZ	Cilacap	Solo	18.600	3.600
19	R 1990 DC	Ajibarang	Pacitan	16.200	1.200
20	B 6265 SCC	Jakarta	Yogyakarta	16.640	1.640
21	S 8537 US	Purwokerto	Surabaya	16.850	1.850
22	Z 9067 HP	Bandung	Solo	16.500	1.500

**Tabel D-6. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI**

**16.000 Kg (16 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	F 9688 FE	Ajibarang	Malang	18.710	2.710
2	AA 1981 AF	Ajibarang	Jombang	17.160	1.160
3	AG 8632 UN	Purwokerto	Surabaya	18.970	2.970
4	AB 8201 AK	Kokap	Bantul	17.360	1.360
5	AB 8192 BK	Kokap	Bantul	17.380	1.380
6	AB 8196 BK	Kokap	Bantul	17.770	1.770
7	AB 8198 BK	Kokap	Bantul	17.820	1.820
8	AB 8076 EB	Kokap	Bantul	17.310	1.310

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
9	W 9106 US	Jakarta	Yogyakarta	17.650	1.650
10	R 1881 CE	Cilacap	Surabaya	18.720	2.720
11	AB 9987 RB	Jakarta	Yogyakarta	17.870	1.870

**Tabel D-7. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 20.000 Kg**

(20 ton)

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1931 GP	Cilacap	Blora	21.860	1.860
2	S 9117 UX	Purwokerto	Surabaya	21.410	1.410
3	AG 8969 UA	Purwokerto	Surabaya	23.100	3.100
4	AA 1858 MD	Cilacap	Solo	22.530	2.530
5	N 8508 UY	Tasik	Solo	22.450	2.450
6	R 1800 FL	Purwokerto	Surabaya	23.650	3.650

**Tabel D-8. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 20.780 Kg**

(20,78 ton)

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	F 9869 FE	Ajibarang	Pacitan	24.350	3.570
2	F 9728 FE	Ajibarang	Pacitan	23.950	3.170

**Tabel D-9. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 21.000 Kg****(21 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1994 DK	Cilacap	Solo	22.930	1.930
2	R 1796 CB	Purwokerto	Surabaya	24.580	3.580
3	R 1918 TB	Cilacap	Sukoharjo	22.440	1.440
4	R 1751 EE	Ajibarang	Pasuruan	24.850	3.850
5	F 9733 FE	Ajibarang	Solo	25.200	4.200
6	S 8523 UW	Purwokerto	Sidoarjo	22.860	1.860
7	R 1612 BB	Purworejo	Banyumas	22.770	1.770
8	P 1846 AK	Cilacap	Solo	24.540	3.540
9	D 9775 YB	Bandung	Solo	26.010	5.010
10	AB 8886 AK	Yogyakarta	Jakarta	22.500	1.500
11	B 9087 SYU	Wonosari	Jakarta	22.440	1.440
12	B 9757 BEU	Wonosari	Jakarta	22.440	1.440
13	R 1939 EB	Yogyakarta	Cilacap	22.600	1.600
14	R 1995 CS	Cilacap	Sragen	25.620	4.620
15	AB 8716 OE	Ajibarang	Pacitan	25.820	4.820
16	D 9123 CT	Bandung	Solo	23.960	2.960
17	G 1833 DE	Ajibarang	Surabaya	25.200	4.200
18	G 1833 EE	Ajibarang	Surabaya	24.300	3.300
19	G 1833 AE	Ajibarang	Surabaya	24.440	3.440
20	L 9224 UU	Ajibarang	Ngawi	24.930	3.930
21	L 8101 UX	Ajibarang	Ngawi	24.810	3.810
22	AD 1905 AA	Purworejo	Yogyakarta	22.090	1.090
23	S 9243 UF	Cilacap	Surabaya	25.980	4.980
24	AG 8333 US	Cilacap	Karanganyar	25.910	4.910

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
25	B 9987	Jakarta	Yogyakarta	23.170	2.170
26	R 1881 CE	Cilacap	Surabaya	25.790	4.790
27	Z 9441 TB	Majalengka	Klaten	25.150	4.150
28	E 9081 YC	Jakarta	Klaten	24.510	3.510
29	R 1996 DE	Ajibarang	Pacitan	24.700	3.700
30	R 1752 EE	Ajibarang	Klaten	24.200	3.200
31	R 1995 DE	Ajibarang	Pacitan	24.900	3.900
32	P 9010 UL	Kutoarjo	Jember	24.800	3.800
33	E 9016 AA	Cilacap	Sragen	25.440	4.440
34	R 1997 DE	Ajibarang	Pacitan	24.750	3.750
35	R 1751 EE	Ajibarang	Pacitan	24.960	3.960
36	S 8517 UX	Purwokerto	Sragen	22.410	1.410
37	R 1855 FB	Jakarta	Surabaya	24.550	3.550
38	AG 9460 UH	Purworejo	Surabaya	25.890	4.890
39	H 1930 DH	Purworejo	Surabaya	25.600	4.600
40	S 9672 UP	Cilacap	Surabaya	24.610	3.610
41	Z 9007 HE	Ajibarang	Solo	24.320	3.320
42	F 9732 FE	Ajibarang	Pacitan	24.420	3.420
43	F 9726 FE	Ajibarang	Pacitan	24.420	3.420
44	B 9828 KJ	Jakarta	Yogyakarta	22.900	1.900
45	H 1893 WA	Purwokerto	Solo	22.560	1.560
46	H 1924 AW	Cilacap	Surabaya	22.560	1.560
47	B 9679 NYT	Ajibarang	Jombang	24.610	3.610
48	AG 8018 UP	Purwokerto	Sragen	23.400	2.400
49	B 9835 SYR	Jakarta	Yogyakarta	23.500	2.500
50	B 9518 PXR	Jakarta	Yogyakarta	23.500	2.500
51	AB 8090 AS	Cilacap	Solo	25.000	4.000
52	S 8662 UV	Cilacap	Surabaya	25.640	4.640

<b>No</b>	<b>Plat Kendaraan</b>	<b>Asal</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Hasil Timbang</b>	<b>Kelebihan Muatan</b>
53	F 9870 FE	Ajibarang	Pacitan	25.140	4.140
54	D 9291 AB	Purworejo	Yogyakarta	22.960	1.960
55	H 1997 GH	Jakarta	Solo	24.320	3.320
56	Z 9099 MB	Jakarta	Yogyakarta	24.960	3.960
57	AA 1950 GF	Cilacap	Yogyakarta	24.620	3.620
58	AA 1775 AA	Purworejo	Solo	24.620	3.620
59	K 1817 CC	Purworejo	Klaten	24.620	3.620
60	BE 9226 FB	Purworejo	Klaten	24.620	3.620
61	Z 9147 HS	Wates	Solo	24.810	3.810
62	E 9886 C	Cilacap	Yogyakarta	24.320	3.320
63	B 9973 AG	Purworejo	Surabaya	23.640	2.640
64	Z 9007 HZ	Purworejo	Sragen	23.410	2.410
65	Z 9080 HB	Tasik	Solo	22.290	1.290
66	B 1854 CE	Majenang	Surabaya	25.410	4.410



**E. HASIL TIMBANG KELEBIHAN BEBAN KENDARAAN JBI < 21.000**

**KG**  
( < 21 TON)

**Tabel E-1. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 22.000 Kg**

(22 ton)

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	E 9623 C	Pangandaran	Surabaya	23.230	1.230
2	Z 9123 CF	Bandung	Yogyakarta	23.330	1.330
3	Z 9068 UK	Purwokerto	Kediri	24.000	2.000
4	S 9068 UK	Purwokerto	Yogyakarta	24.870	2.870
5	S 8571 US	Purworejo	Surabaya	24.100	2.100
6	R 1967 DA	Cilacap	Boyolali	24.100	2.100
7	R 1876 EB	Cilacap	Wonogiri	24.880	2.880
8	R 1957 DB	Cilacap	Yogyakarta	24.600	2.600

**Tabel E-2. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 23.000 Kg****(23 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1850 EB	Cilacap	Solo	25.580	2.580
2	E 9015 D	Purbalingga	Jember	24.960	1.960
3	R 1876 EB	Cilacap	Baturetno	25.620	2.620
4	R 1889 CB	Cilacap	Wonogiri	25.520	2.520
5	Z 9889 NQ	Tasik	Jember	26.320	3.320
6	H 1933 DG	Cilacap	Wonogiri	24.200	1.200
7	K 1948 EB	Wonosobo	Yogyakarta	23.400	400
8	R 1838 AE	Cilacap	Surabaya	26.230	3.230
9	Z 9384 HA	Tasik	Surabaya	25.050	2.050
10	R 1800 DC	Purwokerto	Surabaya	25.370	2.370
11	B 9916 HD	Ajibarang	Klaten	24.850	1.850
12	R 1875 FS	Cilacap	Boyolali	24.250	1.250
13	AA 1768 AA	Jakarta	Yogyakarta	25.200	2.200
14	R 1990 DE	Cilacap	Solo	24.500	1.500
15	R 1997 DE	Cilacap	Solo	24.720	1.720
16	R 1751 EE	Cilacap	Madiun	24.720	1.720
17	AB 9544 CC	Purworejo	Pasuruan	25.760	2.760
18	B 9180 HJ	Jakarta	Yogyakarta	26.140	3.140
19	AD 1398 JU	Cilacap	Solo	26.330	3.330
20	R 1800 EC	Cilacap	Surabaya	25.000	2.000
21	AE 8099 UY	Cilacap	Pacitan	24.520	1.520
22	H 1893 CG	Purwokerto	Surabaya	24.370	1.370
23	R 1961 DK	Cilacap	Solo	25.930	2.930
24	R 1920 GA	Cilacap	Klaten	25.400	2.400

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
25	R 1412 JB	Purwokerto	Surabaya	24.740	1.740
26	Z 9087 KD	Tasik	Surabaya	25.110	2.110

**Tabel E-3. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 23.050 Kg  
(23,05 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AA 1505 NC	Purworejo	Surabaya	24.860	1.810

**Tabel E-4. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 24.000 Kg  
(24 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	H 1470 LS	Purworejo	Surabaya	26.700	2.700
2	W 9046 UR	Cilacap	Madiun	25.650	1.650
3	G 1799 AF	Cilacap	Solo	25.680	1.680
4	Z 9367 HA	Tasik	Solo	25.650	1.650
5	B 9804 PO	Jakarta	Klaten	25.870	1.870
6	B 9215 TYV	Cilacap	Madiun	26.120	2.120
7	R 1889 DE	Cilacap	Klaten	26.100	2.100
8	B 9802 BYW	Kebumen	Gresik	25.910	1.910
9	N 8995 UV	Cilacap	Ponorogo	25.630	1.630
10	R 1995 DE	Cilacap	Pacitan	25.650	1.650
11	AA 1950 GF	Cilacap	Surabaya	25.650	1.650

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
12	AB 8062 YK	Yogyakarta	Purworejo	26.700	2.700
13	R 1838 AT	Cilacap	Surabaya	26.200	2.200
14	R 1873 BK	Purwokerto	Wonogiri	26.990	2.990
15	B 9988 BYX	Jakarta	Yogyakarta	45.360	21.360
16	AG 9932 UG	Banyumas	Kediri	26.210	2.210
17	L 8617 UN	Cilacap	Tulungagung	26.640	2.640
18	AD 1571 PF	Banjar	Solo	25.620	1.620
19	L 9128 UM	Ajibarang	Mojokerto	25.830	1.830
20	B 9894 SEU	Jakarta	Yogyakarta	25.240	1.240

**Tabel E-5. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 24.500 Kg**

(24,5 ton)

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1924 FC	Cilacap	Solo	27.420	2.920

**Tabel E-6. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 25.000 Kg**

(25 ton)

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	L 8722 UW	Purwokerto	Madiun	26.610	1.610
2	F 9743 FC	Ajibarang	Magetan	27.110	2.110
3	L 8141 N	Purworejo	Surabaya	27.700	2.700

**Tabel E-7. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 26.000 Kg****(26 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AG 9878 UH	Purwokerto	Surabaya	28.210	2.210

**Tabel E-8. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 28.000 Kg****(28 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	P 9143 US	Purworejo	Jombang	29.880	1.880
2	AG 8082 UE	Purwokerto	Surabaya	30.800	2.800
3	H 1829 FB	Purworejo	Surabaya	30.000	2.000
4	E 9297 E	Purworejo	Surabaya	30.530	2.530
5	AG 8059 AC	Purworejo	Pasuruan	30.320	2.320
6	R 1760 DS	Cilacap	Sidoarjo	30.160	2.160
7	AG 8455 UE	Cilacap	Lumajang	30.130	2.130
8	AG 9888 UR	Purwokerto	Surabaya	29.720	1.720
9	AG 8987 UR	Purwokerto	Surabaya	29.500	1.500
10	AG 8266 RC	Purwokerto	Surabaya	29.440	1.440
11	R 1765 CS	Kebumen	Surabaya	30.530	2.530
12	AA 1770 BA	Gombong	Surabaya	30.410	2.410
13	L 9621 UC	Cilacap	Solo	30.900	2.900

**Tabel E-9. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 28.300 Kg (28,3 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	R 1862 GA	Purwokerto	Surabaya	29.780	1.480

**Tabel E-10. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 29.000 Kg (29 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	AG 8241 UA	Purwokerto	Surabaya	31.820	2.820

**Tabel E-11. Hasil Timbang Kelebihan Beban Kendaraan JBI 32.000 Kg (32 ton)**

No	Plat Kendaraan	Asal	Tujuan	Hasil Timbang	Kelebihan Muatan
1	H 1983 GH	Purworejo	Yogyakarta	47.840	1.5840

**F. Rerata Beban Kendaraan Masing – masing JBI 2,5 ton; 8,5 ton; 15 ton dan 23 ton**

**Tabel F-1. Rerata Beban Kendaraan JBI 2,5 Ton**

<b>Hasil Timbang (ton)</b>	<b>Banyaknya</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
2,24	1	2,24
2,6	1	2,6
2,63	1	2,63
2,65	2	5,3
2,69	2	5,38
2,72	1	2,72
2,74	1	2,74
2,78	2	5,56
2,81	1	2,81
2,82	1	2,82
2,87	1	2,87
2,93	2	5,86
<b>Jumlah</b>	<b>16</b>	<b>43,53</b>
<b>Rerata</b>	<b>2,721</b>	

**Tabel F-2. Rerata Beban Kendaraan JBI 8,5 Ton**

Hasil Timbang (ton)	Banyaknya	Beban $\times$ n (ton)
8,67	1	8,67
8,69	1	8,69
8,77	1	8,77
8,87	2	17,74
9,14	1	9,14
9,33	1	9,33
9,34	1	9,34
9,38	1	9,38
9,45	1	9,45
9,53	2	19,06
9,58	1	9,58
9,75	1	9,75
<b>Jumlah</b>	<b>14</b>	<b>128,9</b>
<b>Rerata</b>	<b>9,207</b>	



**Tabel F-3. Rerata Beban Kendaraan JBI 15 Ton**

<b>Hasil Timbang (ton)</b>	<b>Banyaknya</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
15,88	1	15,88
15,9	1	15,9
16	2	32
16,1	1	16,1
16,12	1	16,12
16,16	1	16,16
16,2	2	32,4
16,31	1	16,31
16,36	1	16,36
16,5	1	16,5
16,6	5	83
16,64	1	16,64
16,79	1	16,79
16,85	1	16,85
17,9	1	17,9
18,6	1	18,6
<b>Jumlah</b>	<b>22</b>	<b>363,51</b>
<b>Rerata</b>	<b>16,523</b>	

**Tabel F-4. Rerata Beban Kendaraan JBI 23 Ton**

<b>Hasil Timbang (ton)</b>	<b>Banyaknya</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
23,4	1	23,4
24,2	1	24,2
24,25	1	24,25
24,37	1	24,37
24,5	1	24,5
24,52	1	24,52
24,72	2	49,44
24,74	1	24,74
24,85	1	24,85
24,96	1	24,96
25	1	25
25,05	1	25,05
25,11	1	25,11
25,2	1	25,2
25,37	1	25,37
25,4	1	25,4
25,52	1	25,52
25,58	1	25,58
25,62	1	25,62
25,76	1	25,76
25,93	1	25,93
26,14	1	26,14
26,23	1	26,23
26,32	1	26,32
26,33	1	26,33
<b>Jumlah</b>	<b>26</b>	<b>653,79</b>
<b>Rerata</b>	<b>25,146</b>	

**G. Rekapitulasi Beban Melanggar Masing – masing Kendaraan**

**Tabel G-1. Rekapitulasi Beban Kendaraan Melanggar Kendaraan JBI**

**2.000 Kg – 8.000 Kg ( 2 ton – 8 ton)**

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
2,240	1	2,240
2,600	1	2,600
2,630	1	2,630
2,650	2	5,3
2,690	1	2,690
2,720	1	2,720
2,740	1	2,740
2,780	2	5,56
2,810	1	2,810
2,810	1	2,810
2,930	2	5,86
3,120	1	3,120
3,140	1	3,140
7,540	1	7,540
7,590	1	7,590
7,610	1	7,610
7,640	1	7,640
7,650	1	7,650

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
7,660	1	7,660
7,680	2	15,36
7,690	1	7,690
7,700	1	7,700
7,710	3	23,13
7,720	4	30,88
7,730	2	15,46
7,750	2	15,5
7,780	1	7,780
7,790	3	23,37
7,830	2	15,66
7,840	1	7,840
7,850	2	15,7
7,880	1	7,880
7,890	1	7,890
7,910	1	7,910
7,940	1	7,940
7,950	1	7,950
7,960	1	7,960
7,980	2	15,96
7,990	2	15,98
8,000	2	16
8,020	5	40,1
8,030	2	16,06
8,050	1	8,050
8,060	1	8,060
8,090	1	8,090
8,100	2	16,2
8,110	2	16,22

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
8,120	1	8,120
8,140	1	8,140
8,150	1	8,150
8,170	1	8,170
8,220	1	8,220
8,230	2	16,46
8,240	2	16,48
8,250	1	8,250
8,260	1	8,260
8,280	2	16,56
8,310	1	8,310
8,420	1	8,420
8,460	1	8,460
8,520	1	8,520
8,530	1	8,530
8,700	1	8,700
8,760	2	17,52
8,790	1	8,790
8,800	1	8,800
8,820	4	35,28
8,830	2	17,66
8,860	1	8,860
8,870	2	17,74
8,890	3	26,67
8,900	2	17,8
8,910	1	8,910
8,930	2	17,86
8,950	2	17,9
9,000	2	18

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
9,010	1	9,010
9,020	2	18,04
9,030	1	9,030
9,050	1	9,050
9,070	2	18,14
9,080	2	18,16
9,100	7	63,7
9,110	1	9,110
9,120	1	9,120
9,130	3	29,19
9,150	1	9,150
9,170	3	27,51
9,180	2	18,36
9,210	4	36,84
9,220	5	46,1
9,230	2	18,46
9,250	3	27,75
9,270	1	9,270
9,280	1	9,280
9,290	1	9,290
9,310	2	18,62
9,320	4	37,28
9,330	1	9,330
9,340	2	18,68
9,360	1	9,360
9,370	2	18,74
9,530	1	9,530
<b>JUMLAH</b>	<b>173</b>	<b>1389,87</b>

<b>RERATA</b>	<b>8,034</b>
---------------	--------------

**Tabel G–2. Rekapitulasi Beban Kendaraan Melanggar Kendaraan JBI 8.000**

**Kg – 14.000 Kg ( 8 ton – 14 ton)**

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
8,420	1	8,420
8,670	1	8,670
8,690	1	8,690
8,720	1	8,720
8,770	1	8,770
8,780	1	8,780
8,870	2	17,74
8,890	2	17,78
8,900	6	53,4
8,910	1	8,910
8,920	2	17,84
8,950	1	8,950
8,960	4	35,84
8,970	2	17,94
8,990	1	8,990
9,000	3	27
9,020	3	27,06
9,050	3	27,15
9,070	2	18,14
9,080	4	36,32
9,090	3	27,27
9,100	5	45,5

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
9,110	4	36,44
9,120	9	82,08
9,130	1	9,130
9,140	3	27,42
9,160	3	27,48
9,170	1	9,170
9,180	2	18,36
9,200	3	27,6
9,210	1	9,210
9,220	4	36,88
9,230	2	18,46
9,240	2	18,48
9,250	3	27,75
9,260	1	9,260
9,270	1	9,270
9,280	1	9,280
9,290	2	18,58
9,310	5	46,55
9,320	3	27,96
9,330	4	37,32
9,340	1	9,340
9,350	1	9,350
9,360	1	9,360
9,380	1	9,380
9,410	2	18,82
9,440	1	9,440
9,450	1	9,450
9,480	1	9,480
9,530	3	28,59



<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
9,580	1	9,580
9,600	1	9,600
9,610	1	9,610
9,750	1	9,750
10,110	1	10,110
12,160	1	12,160
12,350	1	12,350
12,530	1	12,530
12,800	2	25,6
12,830	1	12,830
12,890	1	12,890
12,900	3	38,7
12,950	1	12,950
13,290	1	13,290
13,390	2	26,78
13,410	2	26,82
13,430	2	26,86
13,510	2	27,02
13,580	1	13,580
13,660	1	13,660
13,690	1	13,690
14,030	1	14,030
14,100	3	42,3
14,170	1	14,170
14,190	2	28,38
14,220	1	14,220
14,580	1	14,580
14,800	1	14,800
14,870	2	29,74

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
15,000	2	30
15,200	2	30,4
15,400	1	15,400
15,410	1	15,410
15,540	1	15,540
15,600	1	15,600
15,630	1	15,630
15,760	1	15,760
15,800	1	15,800
15,870	1	15,870
15,900	1	15,900
15,950	1	15,950
15,980	1	15,980
15,990	1	15,990
16,100	1	16,100
16,200	1	16,200
16,270	1	16,270
16,340	1	16,340
16,470	1	16,470
16,500	3	49,5
16,510	1	16,510
16,550	1	16,550
16,640	1	16,640
16,680	1	16,680
16,700	4	66,8
16,850	1	16,850
16,880	2	33,76
<b>JUMLAH</b>	<b>193</b>	<b>2154,25</b>

<b>RERATA</b>	<b>11,162</b>
---------------	---------------

**Tabel G-3. Rekapitulasi Beban Kendaraan Melanggar Kendaraan JBI**

**14.000 Kg – 21.000 Kg ( 14 ton – 21 ton)**

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
15,290	1	15,290
15,880	1	15,880
15,900	1	15,900
15,980	1	15,980
16,000	2	32
16,100	1	16,100
16,120	1	16,120
16,130	1	16,130
16,160	1	16,160
16,200	2	32,4
16,220	2	32,44
16,310	1	16,310
16,360	1	16,360
16,500	1	16,500
16,600	5	83
16,640	1	16,640
16,790	1	16,790
16,850	1	16,850
17,160	1	17,160
17,310	2	34,62
17,360	1	17,360
17,380	1	17,380

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
17,650	1	17,650
17,770	1	17,770
17,820	1	17,820
17,830	1	17,830
17,870	1	17,870
17,900	1	17,900
18,600	1	18,600
18,710	1	18,710
18,720	1	18,720
18,970	1	18,970
21,410	1	21,410
21,860	1	21,860
22,090	1	22,090
22,290	1	22,290
22,410	1	22,410
22,440	3	67,32
22,450	1	22,450
22,500	1	22,500
22,530	1	22,530
22,560	2	45,12
22,600	1	22,600
22,770	1	22,770
22,860	1	22,860
22,900	1	22,900
22,930	1	22,930
22,960	1	22,960
23,100	1	23,100
23,170	1	23,170
23,400	1	23,400

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
23,410	1	23,410
23,500	2	23,500
23,640	1	23,640
23,650	1	23,650
23,950	1	23,950
23,960	1	23,960
24,200	1	24,200
24,300	1	24,300
24,320	3	72,96
24,350	1	24,350
24,420	2	48,84
24,510	1	24,510
24,540	1	24,540
24,550	1	24,550
24,580	1	24,580
24,610	2	49,22
24,620	4	98,48
24,700	1	24,700
24,750	1	24,750
24,800	1	24,800
24,810	2	49,62
24,850	1	24,850
24,900	1	24,900
24,930	1	24,930
24,960	2	49,92
25,000	1	25,000
25,140	1	25,140
25,150	1	25,150
25,200	2	50,4

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
25,410	1	25,410
25,440	1	25,440
25,600	1	25,600
25,620	1	25,620
25,640	1	25,640
25,790	1	25,790
25,820	1	25,820
25,890	1	25,890
25,910	1	25,910
25,980	1	25,980
26,010	1	26,010
<b>JUMLAH</b>	<b>114</b>	<b>2411,79</b>
<b>RERATA</b>	<b>21,156</b>	

**Tabel G-4. Rekapitulasi Beban Kendaraan Melanggar Kendaraan**

**JBK > 21.000 Kg (> 21 ton)**

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
15,200	1	15,200
23,230	1	23,230
23,330	1	23,330
23,400	1	23,400
24,000	1	24,000
24,100	2	48,2
24,200	1	24,200

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
24,250	1	24,250
24,370	1	24,370
24,500	1	24,500
24,520	1	24,520
24,600	1	24,600
24,720	2	49,44
24,740	1	24,740
24,850	1	24,850
24,860	1	24,860
24,870	1	24,870
24,880	1	24,880
24,960	1	24,960
25,000	1	25,000
25,050	1	25,050
25,110	1	25,110
25,200	1	25,200
25,240	1	25,240
25,370	1	25,370
25,400	1	25,400
25,520	1	25,520
25,580	1	25,580
25,620	2	51,24
25,630	1	25,63
25,650	4	102,6
25,680	1	25,680
25,760	1	25,760
25,830	1	25,830
25,870	1	25,870
25,910	1	25,910

<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
25,930	1	25,930
26,100	1	26,100
26,120	1	26,120
26,140	1	26,140
26,200	1	26,200
26,210	1	26,210
26,230	2	52,46
26,330	1	26,330
26,610	1	26,610
26,640	1	26,640
26,700	2	53,4
26,990	1	26,990
27,110	1	27,110
27,420	1	27,420
27,700	1	27,700
28,210	1	28,210
29,440	1	29,440
29,500	1	29,500
29,720	1	29,720
29,780	1	29,780
29,880	1	29,880
30,000	1	30,000
30,130	1	30,130
30,160	1	30,160
30,320	1	30,320
30,410	1	30,410
30,530	2	61,06
30,800	1	30,800
30,900	1	30,900



<b>Beban (ton)</b>	<b>Banyaknya (n)</b>	<b>Beban × n (ton)</b>
31,820	1	31,820
45,360	1	45,360
47,840	1	47,840
<b>JUMLAH</b>	<b>77</b>	<b>2065,08</b>
<b>RERATA</b>	<b>26,82</b>	

