

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan analisis yang telah dikemukakan pada bab-bab terdahulu, maka hasil penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil kajian prakiraan kebutuhan perjalanan akan menarik jumlah penumpang pada awal operasi kereta (tahun 2020) untuk rute Borobudur – Parangtritis sebesar 9,756 penumpang/hari dan 25,761 penumpang/hari untuk rute sebaliknya.
2. Berdasarkan analisis yang mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan No PM 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api diperoleh kriteria untuk kelas jalan II, beban gandar maksimum 18 ton dengan kecepatan maksimum 110 km/jam. Desain untuk lebar sepur menggunakan lebar 1067 mm dengan jenis rel R60, jenis bantalan beton dengan jarak antar sumbu 60 cm. Alinyemen horizontal untuk jari-jari lengkung lingkaran tanpa lengkung 1990 m dan dengan lengkung peralihan adalah 660 m, lengkung peralihan dibuat pada jari-jari 660-1990 m. Alinyemen vertikal untuk kelandaian pada emplasemen 0 – 1.50 ‰ dan untuk jari-jari minimum lengkung vertical adalah 800 m.
3. Berdasarkan hasil analisis multi kriteria (AMK) dari beberapa aspek (teknik, kewilayahan dan lingkungan), maka disusun prioritas pembangunan jaringan kereta Yogyakarta Parangtritis dengan prioritas

pertama pembangunan jalur KA koridor tengah Yogyakarta (Tugu) – Bantul – Parangtritis, prioritas kedua pembangunan jalur KA koridor timur Yogyakarta (Brambanan) – Imogiri – Parangtritis dan prioritas ketiga pembangunan jalur KA koridor barat Yogyakarta (Patukan) – Bantul – Parangtritis.

4. Berdasarkan analisis dapat diketahui besarnya rata-rata penghematan BBM setiap tahun untuk alternatif koridor timur 55,584.31 liter/tahun, koridor tengah 35,864.59 liter/tahun dan koridor barat 41,703.66 liter/tahun.

6.2 Saran

Dari hasil analisis, pembahasan dan kesimpulan, saran-saran yang dapat saya berikan adalah sebagai berikut:

1. Diperlukan perhatian khusus didalam perencanaan teknis untuk jalur Kereta Api yang melalui daerah rawan bencana, khususnya bencana gempa bumi yang rawan terjadi di sekitar kawasan patahan sesar Opak.
2. Daerah padat penduduk yang dilalui jalur Kereta Api sangat rawan terjadinya konflik, baik konflik sosial maupun konflik kepentingan sehingga perlu sinergitas antar Pemerintahan dan Dinas terkait terhadap pembebasan lahan serta komitmen didalam pelaksanaan Rencana Tata Ruang dan Wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta 2009 – 2029 dengan baik
3. *Elevated rail way* merupakan salah satu opsi untuk rencana trase yang banyak melalui daerah padat penduduk dan perlintasan sebidang serta kondisi topografi yang ekstrim.

4. Diperlukan kajian lebih lanjut dan mendalam dari penelitian ini terutama mengenai potensi angkutan KA barang, kebutuhan sarana dan prasarana serta kelayakan ekonomi.



DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statika, Buku Statistik Pariwisata DIY tahun 2013
- Badan Pusat Statika, DIY dalam Angka 2014
- Bowersox, D., Calabro, P.T & Wagenheim, G.D. 1981. *Introduction to Transportation*. Macmillan Publishing Co., Inc. New York. 400 p.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Hensher, David A. 1994. *Stated Preference Analysis of Travel Choices : The State of Practice*. Kluwer Academic Publisher, Belanda
- Hidayat, H. & Rachmadi. 2001. *Rekayasa Jalan Rel. Catatan Kuliah*. Penerbit ITB. Bandung.
- Husnan, S. Muhammad, S. 2000. *Studi Kelayakan Proyek*. Yogyakarta: UUP STIM YKPN.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Kramadibrata, S. 2010. *Perencanaan Perkeretaapian*, Bandung: Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- LPM ITB. 1997. *Modul Pelatihan Perencanaan Sistem Angkutan Umum KBK* Rekayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil ITB, Bandung.
- Nasution, M.N. 1996. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT Ghalia Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 24 Tahun 2015, Tentang : Standar Keselamatan Perkeretaapian

Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012, Tentang : Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api

Republik Indonesia, Undang-Undang Republik Indonesia No 13 tahun 1992 tentang Perkeretaapian.

Republik Indonesia, Undang-Undang Republik Indonesia No 23 tahun 2007 tentang Perkeretaapian

Riview Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur KA Manado-Bitung. (2014). *Laporan Akhir Riview Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur KA Manado-Bitung*. Jakarta : Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan

Tamin,O.Z. 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit Institut Teknologi Bandung.

Warpani, Suwardjoko P, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

Wells, GR, 1975. *Comprehensive Transport Planing*. London: Charles Griffin & Company LTD.



**PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
SEKRETARIAT DAERAH**

Kompleks Kepatihan, Danurejan, Telepon (0274) 562811 - 562814 (Hunting)
YOGYAKARTA 55213

SURAT KETERANGAN / IJIN

070/REG/VI/735/5/2016

Membaca Surat : DEKAN FAKULTAS TEKNIK Nomor : 1342/XI/U/2016
Tanggal : 25 MEI 2016 Perihal : IJIN STUDI PENDAHULUAN/MENCARI DATA/PRA PENELITIAN/ORIENTASI LAPANGAN/WAWANCARA

- Mengingat :
1. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2006, tentang Perizinan bagi Perguruan Tinggi Asing, Lembaga Penelitian dan Pengembangan Asing, Badan Usaha Asing dan Orang Asing dalam melakukan Kegiatan Penelitian dan Pengembangan di Indonesia;
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 20 Tahun 2011, tentang Pedoman Penelitian dan Pengembangan di Lingkungan Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah;
 3. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 37 Tahun 2008, tentang Rincian Tugas dan Fungsi Satuan Organisasi di Lingkungan Sekretariat Daerah dan Sekretariat Dewan Perwakilan Rakyat Daerah;
 4. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian, dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.

DIJINKAN untuk melakukan kegiatan survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan kepada:

Nama : IBNU FAUZI NIP/NIM : 120214578
Alamat : FAKULTAS TEKNIK , TEKNIK SIPIL, UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Judul : KAJIAN KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN KERETA API ANATARA BOROBUKUR - PARANGTRITIS (RUTE YOGYAKARTA - PARANGTRITIS)
Lokasi : DINAS PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN DAN ENERGI SUMBER DAYA MINERAL DIY, DINAS PERHUBUNGAN DIY
Waktu : 25 MEI 2016 s/d 25 JUNI 2016

Dengan Ketentuan

1. Menyerahkan surat keterangan/ijin survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan *) dari Pemerintah Daerah DIY kepada Bupati/Walikota melalui institusi yang berwenang mengeluarkan ijin dimaksud;
2. Menyerahkan soft copy hasil penelitiannya baik kepada Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta melalui Biro Administrasi Pembangunan Setda DIY dalam compact disk (CD) maupun mengunggah (upload) melalui website adbang.jogjapro.go.id dan menunjukkan cetakan asli yang sudah disahkan dan dibubuhi cap institusi;
3. Ijin ini hanya dipergunakan untuk keperluan ilmiah, dan pemegang ijin wajib mentaati ketentuan yang berlaku di lokasi kegiatan;
4. Ijin penelitian dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat ini kembali sebelum berakhir waktunya setelah mengajukan perpanjangan melalui website adbang.jogjapro.go.id;
5. Ijin yang diberikan dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila pemegang ijin ini tidak memenuhi ketentuan yang berlaku.

Dikeluarkan di Yogyakarta
Pada tanggal **25 MEI 2016**
A.n Sekretaris Daerah
Asisten Perekonomian dan Pembangunan
Ub.



Drs. Ch. Mulvono, MM
NIP. 19620830 198903 1 006

Tembusan :

1. GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA (SEBAGAI LAPORAN)
2. WALIKOTA YOGYAKARTA C.Q DINAS PERIJINAN KOTA YOGYAKARTA
3. BUPATI BANTUL C.Q BAPPEDA BANTUL
4. BUPATI SLEMAN C.Q KA. BAKESBANGLINMAS SLEMAN
5. BUPATI GUNUNGKIDUL C.Q KPPTSP GUNUNGKIDUL
6. BUPATI KULON PROGO C.Q KPT KULON PROGO
7. DINAS PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN DAN ENERGI SUMBER DAYA MINERAL DIY
8. PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAOP VI YOGYAKARTA
9. DEKAN FAKULTAS TEKNIK , UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
10. YANG BERSANGKUTAN



PEMERINTAHAN KOTA YOGYAKARTA
DINAS PERIZINAN

Jl. Kenari No. 56 Yogyakarta 55165 Telepon 514448, 515865, 515865, 515866, 562682
Fax (0274) 555241
E-MAIL : perizinan@jogjakota.go.id
HOTLINE SMS : 081227625000 HOT LINE EMAIL : upik@jogjakota.go.id
WEBSITE : www.perizinan.jogjakota.go.id

SURAT IZIN

NOMOR : 070/1978
3655/34

- Membaca Surat : Dari Surat izin/ Rekomendasi dari Gubernur Kepala Daerah Istimewa Yogyakarta
Nomor : 070/REG/V/735/4/2016 Tanggal : 27 April 2016
- Mengingat : 1. Peraturan Gubernur Daerah istimewa Yogyakarta Nomor : 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.
2. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 10 Tahun 2008 tentang Pembentukan, Susunan, Kedudukan dan Tugas Pokok Dinas Daerah;
3. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 29 Tahun 2007 tentang Pemberian Izin Penelitian, Praktek Kerja Lapangan dan Kuliah Kerja Nyata di Wilayah Kota Yogyakarta;
4. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 85 Tahun 2008 tentang Fungsi, Rincian Tugas Dinas Perizinan Kota Yogyakarta;
5. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 20 tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Perizinan pada Pemerintah Kota Yogyakarta;
- Dijinkan Kepada : Nama : IBNU FAUZI
No. Mhs/ NIM : 12 02 14578
Pekerjaan : Mahasiswa Fak. Teknik - UAJY
Alamat : Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta
Penanggungjawab : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.
Keperluan : Mencari Data dengan judul Proposal : KAJIAN KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALUR KERETA API ANTARA BOROBUDUR - PARANGTRITIS (RUTE YOGYAKARTA - PARANGTRITIS)
- Lokasi/Responden : Kota Yogyakarta
Waktu : 27 April 2016 s/d 27 Mei 2016
Lampiran : Proposal dan Daftar Pertanyaan
Dengan Ketentuan : 1. Wajib Memberikan Laporan hasil Penelitian berupa CD kepada Walikota Yogyakarta (Cq. Dinas Perizinan Kota Yogyakarta)
2. Wajib Menjaga Tata tertib dan menaati ketentuan-ketentuan yang berlaku setempat
3. Izin ini tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kesetabilan pemerintahan dan hanya diperlukan untuk keperluan ilmiah
4. Surat izin ini sewaktu-waktu dapat dibatalkan apabila tidak dipenuhinya ketentuan-ketentuan tersebut diatas

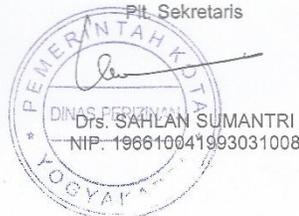
Kemudian diharap para Pejabat Pemerintahan setempat dapat memberikan bantuan seperlunya

Tanda Tangan
Pemegang Izin

IBNU FAUZI

Dikeluarkan di : Yogyakarta
Pada Tanggal : 16 Mei 2016

Pt. Sekretaris



Tembusan Kepada :

- Yth 1. Walikota Yogyakarta (sebagai laporan)
2. Ka. Biro Administrasi Pembangunan Setda DIY
3. Ka. Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta
4. Ka. Dinas Kimpraswil Kota Yogyakarta
5. Ybs.

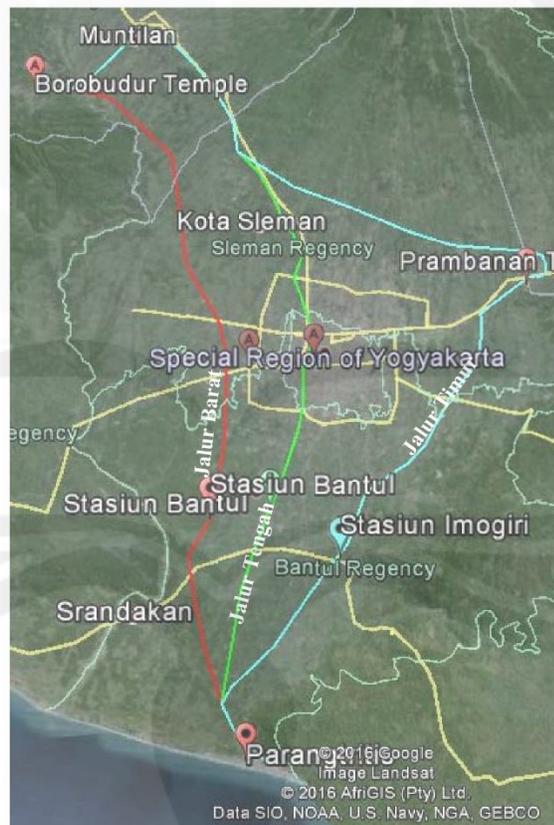


1. Ibnu Fauzi / 120214578
2. Edgar M. La'lang / 120214560

Bapak/Ibu yang saya hormati,

Kami Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam hal ini kami sedang melakukan penelitian dengan judul **"Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur KA Borobudur – Parangtritis"**. Dengan usulan jalur sebagai berikut :



Sumber : Google Earth dan Analisis

Dari gambar di atas dapat dilihat usulan rute kereta api antara Borobudur - Parangtritis. Usulan rute tersebut adalah:

1. Lintas Timur : Borobudur–Yogyakarta (Brambanan)–Parangtritis (\pm 82.3 km)
2. Lintas Tengah : Borobudur – Yogyakarta (Tugu) – Parangtritis (\pm 62.0 km)
3. Lintas Barat : Borobudur – Yogyakarta (Patukan) – Parangtritis (\pm 51.8 km)

Hasil kuesioner ini kami gunakan untuk keperluan penelitian semata.

Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

KARAKTERISTIK RESPONDEN

Petunjuk : Isilah titik dibawah ini atau berilah tanda silang (X) pada pilihan jawaban dibawah ini sesuai dengan pertanyaan dan keadaan anda.

1. Jenis Kelamin : Pria Wanita
2. Umur :Tahun
3. Alamat Domisili :(Kecamatan)
.....(Kabupaten)
4. Pendidikan : SLTP SLTA
 Dipolma Lain-lain (.....)
 Sarjana
5. Pekerjaan : Pelajar/Mahasiswa PNS
 Swasta Lain- lain (.....)
6. Tujuan Perjalanan : Bekerja Belanja
 Sekolah/Kuliah Mengunjungi Saudara
 Rekreasi Lain- lain (.....)
7. Pendapatan tiap bulan : < 1 juta 5,1 – 7 juta
 1 – 3 juta 7,1 – 10 juta
 3,1 – 5 juta > 10 juta

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE															TRAFFIC SUMMARY REPORT														
Link Traffic Post	AADT					2015					DI Yogyakarta [26]					4-Jan-2016													
	MBT	Total	Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle Veh 1	Car Veh 2	Util 1 Veh 3	Util 2 Veh 4	Small Bus Veh5a	Large Bus Veh5b	Truck 2x a Veh6a	Truck 2x b Veh6b	Truck 3x a Veh7a	Truck 3x b Veh7b	Truck 3x c Veh7c	No Mot Traf Veh 8	Survey Year										
01411 K - JLN. SUGIYOHAROTO (WONOSARI)																													
A01411	11,556	45,357	76.44	4.00	17.29	2.28	33,480	1,817	4,984	2,032	268	194	620	1,378	189	23	51	321	2015										
015 - TEMPELSALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA SLEMAN																													
A015	25,982	73,933	78.87	8.19	11.07	1.87	47,819	5,104	12,327	3,062	1,050	1,077	531	2,345	356	23	107	132	2015										
016 - BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA																													
A016	21,712	77,921	91.97	3.40	4.43	0.20	55,279	16,017	1,686	2,265	610	129	429	532	33	1	10	930	2015										
01613 K - BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)																													
A01613	26,180	115,273	93.12	3.45	3.30	0.15	88,603	14,976	7,229	2,173	663	236	458	407	22	0	16	490	2015										
01711 K - JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)																													
A01711	21,590	75,520	73.22	6.23	16.29	4.26	53,075	6,136	6,570	3,103	497	847	1,017	2,501	476	200	243	855	2015										
01811 K - JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)																													
A01811	36,073	114,047	88.20	3.77	6.79	1.24	77,535	10,669	18,133	3,115	653	708	696	1,752	296	84	67	439	2015										
019 - JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATENG)																													
A019	41,478	133,769	83.28	5.41	8.89	2.42	91,318	29,319	1,532	3,690	607	1,638	1,151	2,538	690	195	118	973	2015										
01911 K - BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKARTA)																													
A01911	18,287	88,682	91.28	3.37	4.98	0.37	68,747	7,474	6,900	2,318	424	192	532	379	51	2	15	1,648	2015										
020 - YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL																													
B020	11,576	70,326	87.40	3.26	8.81	0.54	56,229	1,609	6,705	1,803	319	58	313	707	47	2	13	2,521	2015										
02011 K - JLN. PEMUDA (BANTUL)																													
A02011	8,983	69,358	85.56	3.80	9.90	0.75	58,822	1,258	4,901	1,527	287	54	263	626	50	2	15	1,553	2015										
02012 K - JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)																													
A02012	1,638	13,130	86.14	2.20	11.54	0.12	10,334	1,115	141	155	14	22	82	107	1	1	0	1,169	2015										
02013 K - JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)																													
A02013	1,906	14,265	84.00	2.73	12.96	0.31	11,060	1,241	170	190	21	31	110	137	4	2	0	1,299	2015										
02014 K - JLN. P. SENDIPATI (BANTUL)																													
A02014	3,842	29,628	87.30	5.52	7.03	0.16	22,424	2,984	110	260	72	140	70	200	5	1	0	3,362	2015										
021 - BANTUL - SP. WEDEN																													
A021	1,227	18,331	88.43	3.34	8.15	0.08	14,752	816	118	151	26	15	36	64	0	1	0	2,352	2015										
022 - SP. WEDEN - BAKULAN																													
A022	1,171	13,099	83.95	7.60	8.45	0.00	9,206	681	180	122	37	52	43	56	0	0	0	2,722	2015										
023 - BAKULAN - KRETEK																													
A023	4,232	33,670	84.66	6.78	8.34	0.21	25,479	2,735	266	582	156	131	139	214	8	0	1	3,959	2015										
024 - KRETEK - PARANGTRITIS																													
A024	3,860	34,016	82.49	8.01	9.22	0.28	26,649	2,302	248	634	163	146	108	248	8	0	3	3,507	2015										



No	Km From	Off Set	Km To	Off Set	Length	Road Width	Surf Type	Road Type	IRI	Shldr. Width		Land Use	Geom	SDI	SNC	AADT	PCE Hour	Eff Cap Hour	VC Ratio
										Left	Right								
					km						m	m	m	Urban					
020 14 K. JLN. P. SENOPATI (BANTUL)																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	60	0	0.600	11.0	AC	2/2UD	2.8	2.0	2.0	100%	Flat	29	4.5	3,842	1644	3348	0.49
2	60	0	120	0	0.600	11.0	AC	2/2UD	2.5	2.0	2.0	100%	Flat	38	4.5	3,842	1644	3348	0.49
021 BANTUL - SP. WE DEN																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	360	45	3.645	9.0	AC	2/2UD	2.6	1.4	1.2	33%	Flat	5	4.0	1,227	1001	3077	0.33
2	360	45	444	0	0.795	9.0	AC	2/2UD	2.3	1.0	1.0	0%	Flat	7	4.0	1,227	1001	3003	0.33
022 SP. WE DEN - BAKULAN																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	70	0	0.700	5.0	AC	2/2UD	4.9	1.5	1.0	0%	Flat	84	4.0	1,171	650	1888	0.34
2	70	0	149	0	0.790	5.0	AC	2/2UD	3.1	1.5	1.2	5%	Flat	28	4.0	1,171	650	1902	0.34
023 BAKULAN - KRETEK																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	340	0	3.400	8.0	AC	2/2UD	2.4	1.3	1.4	97%	Flat	2	4.5	4,232	1860	2892	0.64
2	340	0	410	0	0.700	8.0	AC	2/2UD	2.4	1.5	1.0	100%	Flat	23	4.5	4,232	1860	2864	0.65
3	410	0	580	2	1.702	8.0	AC	2/2UD	2.8	1.2	1.0	97%	Flat	25	4.5	4,232	1860	2821	0.66
4	580	2	680	2	1.000	8.0	AC	2/2UD	2.9	3.0	1.0	90%	Flat	36	4.5	4,232	1860	3124	0.60
5	680	2	860	0	1.798	8.0	AC	2/2UD	2.4	5.0	2.3	32%	Flat	10	4.5	4,232	1860	4019	0.46
6	860	0	909	0	0.490	8.0	AC	2/2UD	2.4	5.0	5.0	0%	Flat	16	4.5	4,232	1860	4988	0.37
024 KRETEK - PARANGTRITIS																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	70	0	0.700	8.0	AC	2/2UD	3.	1.0	1.0	100%	Flat	14	4.5	3,860	1910	2803	0.68
2	70	0	130	0	0.600	8.0	AC	2/2UD	3.	1.0	1.0	100%	Flat	27	4.5	3,860	1910	2803	0.68
3	130	0	560	48	4.348	8.0	AC	2/2UD	2.7	1.0	1.0	100%	Flat	16	4.5	3,860	1910	2803	0.68
4	560	48	630	0	0.652	8.0	AC	2/2UD	4.4	1.0	1.0	100%	Flat	18	4.5	3,860	1910	2803	0.68
025 TEMPEL - PAKEM																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	80	0	0.800	7.0	AC	2/1UD	3.8	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
2	80	0	300	16	2.216	7.0	AC	2/1UD	4.7	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
3	300	16	380	65	0.849	7.0	AC	2/1UD	5.6	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
4	380	65	490	11	1.046	7.0	AC	2/1UD	4.7	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
5	490	11	700	28	2.115	7.0	AC	2/1UD	5.1	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
6	700	28	770	20	0.694	7.0	AC	2/1UD	4.1	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
7	770	20	850	20	0.800	7.0	AC	2/1UD	6.7	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
8	850	20	920	20	0.700	7.0	AC	2/1UD	6.	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
9	920	20	1020	20	1.000	7.0	AC	2/1UD	4.9	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
10	1020	20	1180	17	1.597	7.0	AC	2/1UD	6.7	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
11	1180	17	1240	81	0.664	7.0	AC	2/1UD	3.6	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
12	1240	81	1310	81	0.700	7.0	AC	2/1UD	3.4	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
13	1310	81	1374	0	0.559	7.0	AC	2/1UD	2.6	1.0	1.0	75%	Flat	10	4.5	2,452	561	3570	0.16
026 PAKEM - PRAMBANAN																			
Stat/Fn N K1																			
1	0	0	200	33	2.033	6.0	AC	2/1UD	4.2	0.8	0.8	100%	Flat	2	4.5	2,433	686	3258	0.2
2	200	33	450	38	2.505	6.0	AC	2/1UD	3.7	0.8	0.8	100%	Flat	7	4.5	2,433	686	3258	0.2
3	450	38	510	59	0.621	6.0	AC	2/1UD	3.2	0.8	0.8	100%	Flat	7	4.5	2,433	686	3258	0.2
4	510	59	590	59	0.800	6.0	AC	2/1UD	8.9	0.8	0.8	100%	Flat	7	4.5	2,433	686	3258	0.2
5	590	59	720	59	1.300	6.0	AC	2/1UD	3.7	0.8	0.8	100%	Flat	10	4.5	2,433	686	3258	0.2
6	720	59	820	61	1.002	6.0	AC	2/1UD	3.5	0.8	0.8	100%	Flat	17	4.5	2,433	686	3258	0.2
7	820	61	990	0	1.639	6.0	AC	2/1UD	2.2	0.8	0.8	100%	Flat	18	4.5	2,433	686	3258	0.2
8	990	0	1080	59	0.959	6.0	AC	2/1UD	2.2	0.8	0.8	100%	Flat	5	4.5	2,433	686	3258	0.2
9	1080	59	1300	0	2.141	6.0	AC	2/1UD	2.5	0.8	0.8	100%	Flat	5	4.5	2,433	686	3258	0.2
10	1300	0	1410	0	1.100	6.0	AC	2/1UD	2.5	0.8	0.8	100%	Flat	24	4.5	2,433	686	3258	0.2
11	1410	0	1480	0	0.700	6.0	AC	2/1UD	2.5	0.8	0.8	100%	Flat	74	4.5	2,433	686	3258	0.2
12	1480	0	1560	0	0.800	6.0	AC	2/1UD	2.5	0.8	0.8	100%	Flat	30	4.5	2,433	686	3258	0.2
13	1560	0	2037	0	4.770	6.0	AC	2/1UD	2.5	0.8	0.8	100%	Flat	14	4.5	2,433	686	3258	0.2

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE										SEGMENT REPORT DI Yogyakarta [26] 5-Jan-2016									
No	Km From	Off Set	Km To	Off Set	Length	Road Width	Surf Type	Road Type	IRI	Shldr. Wdth		Land Use	Geom	SDI	SNC	AADT	PCE Hour	Eff Cap Hour	VC Ratio
										Left	Right								
016					BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA					Stat/Fn N A									
1	0	0	70	43	0.743	14.0	AC	4/2D	2.7	0.0	0.0	80%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
2	70	43	200	43	1.300	14.0	AC	4/2D	1.8	0.0	0.0	80%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
3	200	43	340	43	1.400	14.0	AC	4/2D	2.7	0.0	0.0	20%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
4	340	43	430	76	0.933	14.0	AC	4/2D	2.4	0.0	0.0	0%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
5	430	76	520	76	0.900	14.0	AC	4/2D	3.6	0.0	0.0	0%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
6	520	76	564	0	0.368	14.0	AC	4/2D	3.3	0.0	0.0	0%	Flat	4	4.6	21,712	4822	6943	0.69
016					13 K BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)					Stat/Fn N A									
1	0	0	221	0	2.211	14.0	AC	4/2D	3.3	2.0	2.0	90%	Flat	10	4.5	26,190	7192	7351	0.98
017					11 K JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)					Stat/Fn N A									
1	0	0	120	31	1.231	22.0	SS	6/2D	3.2	0.0	0.0	0%	Flat	25	5.1	21,590	4651	10345	0.45
2	120	31	290	0	1.669	22.0	SS	6/2D	3.8	0.0	0.0	0%	Flat	25	5.1	21,590	4651	10345	0.45
3	290	0	350	69	0.669	22.0	SS	6/2D	2.8	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
4	350	69	470	49	1.180	22.0	SS	6/2D	3.6	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
5	470	49	540	26	0.677	22.0	SS	6/2D	2.8	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
6	540	26	610	49	0.723	22.0	SS	6/2D	3.3	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
7	610	49	700	76	0.927	22.0	SS	6/2D	2.5	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
8	700	76	790	0	0.824	22.0	SS	6/2D	3.	0.0	0.0	0%	Flat	15	5.1	21,590	4651	10345	0.45
9	790	0	858	0	0.680	22.0	SS	6/2D	3.1	0.0	0.0	0%	Flat	5	5.1	21,590	4651	10345	0.45
018					11 K JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)					Stat/Fn N A									
1	0	0	410	0	4.100	22.0	SS	6/2D	2.2	0.0	0.0	0%	Flat	27	4.9	36,073	7103	10529	0.67
2	410	0	480	0	0.700	22.0	SS	6/2D	3.4	0.0	0.0	0%	Flat	34	4.9	36,073	7103	10529	0.67
3	480	0	670	0	1.900	22.0	SS	6/2D	2.1	0.0	0.0	0%	Flat	32	4.9	36,073	7103	10529	0.67
4	670	0	740	0	0.700	22.0	SS	6/2D	2.3	0.0	0.0	0%	Flat	53	4.9	36,073	7103	10529	0.67
5	740	0	810	0	0.700	22.0	SS	6/2D	2.7	0.0	0.0	0%	Flat	11	4.9	36,073	7103	10529	0.67
6	810	0	890	0	0.800	22.0	SS	6/2D	3.1	0.0	0.0	0%	Flat	11	4.9	36,073	7103	10529	0.67
7	890	0	1000	0	1.100	22.0	SS	6/2D	3.	0.0	0.0	0%	Flat	27	4.9	36,073	7103	10529	0.67
019					JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PRO					Stat/Fn N A									
1	0	0	210	0	2.100	14.0	AC	4/2D	2.6	0.0	0.0	80%	Flat	3	5.3	41,478	8290	6929	1.20
2	210	0	340	2	1.302	14.0	AC	4/2D	2.3	0.0	0.0	80%	Flat	3	5.3	41,478	8290	6929	1.20
3	340	2	590	94	2.592	14.0	AC	4/2D	1.9	0.0	0.0	80%	Flat	21	5.3	41,478	8290	6929	1.20
4	590	94	780	0	1.806	14.0	AC	4/2D	2.5	0.0	0.0	80%	Flat	17	5.3	41,478	8290	6929	1.20
5	780	0	970	10	1.910	14.0	AC	4/2D	2.5	0.0	0.0	80%	Flat	8	5.3	41,478	8290	6929	1.20
6	970	10	1010	0	0.390	14.0	AC	4/2D	3.4	0.0	0.0	80%	Flat	8	5.3	41,478	8290	6929	1.20
019					11 K BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKART					Stat/Fn N A									
1	0	0	212	0	2.120	14.0	AC	4/2D	1.9	1.5	1.5	100%	Flat	1	4.5	18,287	5452	6965	0.78
020					YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL					Stat/Fn N K1									
1	0	0	60	35	0.635	10.5	AC	2/2UD	1.9	2.0	2.0	90%	Flat	18	4.9	11,576	4246	3348	1.27
2	60	35	200	35	1.400	10.5	AC	2/2UD	2.8	1.7	1.7	90%	Flat	18	4.9	11,576	4246	3210	1.32
3	200	35	580	0	3.765	10.5	AC	2/2UD	2.2	1.9	1.9	96%	Flat	15	4.9	11,576	4246	3363	1.28
4	580	0	640	0	0.600	10.5	AC	2/2UD	2.2	5.0	5.0	90%	Flat	8	4.9	11,576	4246	5346	0.79
020					11 K JLN. PEMUDA (BANTUL)					Stat/Fn N K1									
1	0	0	70	0	0.700	6.0	AC	2/2UD	2.9	2.3	2.5	0%	Flat	28	4.8	8,983	4246	2675	1.59
2	70	0	180	0	1.100	6.0	AC	2/2UD	2.5	2.2	2.3	51%	Flat	23	4.8	8,983	4246	2616	1.62
020					12 K JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)					Stat/Fn N K1									
1	0	0	120	0	1.200	6.0	AC	2/2UD	2.4	2.0	2.4	0%	Flat	35	4.2	1,638	750	2646	0.29
2	120	0	140	0	0.200	6.0	AC	2/2UD	2.4	2.0	2.0	0%	Flat	95	4.2	1,638	750	2600	0.29
020					13 K JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)					Stat/Fn N K1									
1	0	0	180	0	1.800	6.0	AC	2/2UD	2.1	2.3	2.5	76%	Flat	26	4.3	1,906	812	2690	0.30

BINA MARGA		LINK SUMMARY REPORT (IRI)										5-Jan-2016														
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM		DI Yogyakarta [26]																								
CENTRAL DATABASE		2015																								
Ruas	Sfx	Kota	Adm	F	Cls	Cls	Link Name	Length SK (km)	Length (km)	Width (m)	IRI (SD)	MST	Ter rain	Road Surf	Road Type	VC	Traffic AADT	MC	% of LV	HV	Cond Rating	Condition Lengths (km)	Speed			
																					Good	Fair	Poor	Bad		
001	N	A	KARANG NONGKO (BTS. PROV. JATENG) - TOYAN					9.910	9.910	11.0	2.3	0	10	Rolling	AC	4/2U	0.48	15,209	24,739	74	26	Good	10	0	0	62
002	N	A	TOYAN - BTS. KOTA WATES					4.850	4.850	11.0	2.3	3	10	Flat	AC	4/2U	0.41	9,845	27,839	69	31	Good	5	0	0	72
002	11	K	N A JLN CHUDORI (WATES)					0.600	0.600	11.0	3.0	0	10	Flat	AC	4/2U	0.46	9,052	30,837	71	29	Good	1	0	0	70
003	N	A	BTS. KOTA WATES - MILIR					3.300	3.300	11.0	2.9	11	10	Flat	AC	2/2U	0.71	11,152	26,315	76	24	Good	3	0	0	48
003	11	K	N A JLN. KOL. SUGIYONO (WATES)					0.650	0.650	11.0	2.0	0	10	Flat	AC	4/2U	0.47	13,443	26,355	80	20	Good	1	0	0	70
004	N	A	MILIR - SENTOLO					7.900	7.900	11.0	2.5	21	10	Rolling	AC	4/2U	0.56	15,084	28,170	87	13	Good	3	0	0	68
005	N	A	SENTOLO - BTS. KAB. SLEMAN					1.000	1.000	11.0	2.8	52	10	Flat	AC	4/2U	0.59	14,084	39,357	82	18	Good	1	0	0	66
006	N	A	BTS. KAB. KULON PROGO - YOGYAKARTA					11.210	11.210	11.0	2.4	12	10	Flat	AC	4/2D	0.87	20,806	52,660	84	16	Good	1	0	0	66
006	11	K	N A JLN. BATAS KOTA - PELEIM GURIH (GAMPING) (YOGYAKARTA)					2.090	2.090	11.0	2.0	0	8	Flat	AC	4/2D	1.04	14,688	88,487	96	4	Good	2	0	0	49
007	11	K	N A JALAN ARTERI SELATAN (YOGYAKARTA)					18.340	18.340	22.0	2.7	18	10	Flat	AC	6/2D	0.49	24,682	57,410	78	22	Good	18	0	0	79
008	N	K1	YOGYAKARTA - PIYUNGAN					8.800	8.800	9.5	2.3	23	10	Flat	AC	2/2U	0.89	11,602	36,150	86	14	Good	9	0	0	39
009	N	K1	PIYUNGAN - BTS. KAB. GUNUNG KIDUL					4.000	4.000	7.0	3.3	41	10	Rolling	AC	2/2U	1.06	11,919	35,497	86	14	Good	4	0	0	26
010	N	K1	BTS. KAB. BANTUL - GADING					13.720	13.720	7.0	3.1	18	10	Rolling	AC	2/2U	0.97	10,715	32,780	86	14	Good	11	2	0	36
011	N	K1	GADING - GLEDAG					4.900	4.900	7.0	2.1	2	10	Flat	AC	2/2U	0.91	10,450	31,563	85	15	Good	5	0	0	36
012	N	K1	GLEDAG - WONOSARI (LINGKAR UTARA WONOSARI)					8.690	8.690	7.0	2.6	9	10	Rolling	AC	2/2U	0.99	11,227	33,463	85	15	Good	9	0	0	34
013	N	K1	LINGKAR SELATAN WONOSARI					5.770	5.770	7.0	2.9	1	10	Flat	AC	2/2U	0.24	1,119	10,361	89	11	Good	8	0	0	61
014	N	K1	BTS. KOTA WONOSARI - NGEPOSARI - PACUCAK - BEDOYI					26.560	26.560	7.0	2.3	10	10	Flat	AC	2/2U	0.94	11,005	32,317	84	16	Good	27	0	0	38
014	11	K	N K1 JLN. SUGIYOPRANOTO (WONOSARI)					1.440	1.440	12.4	2.3	0	10	Flat	AC	4/2D	0.44	11,556	33,480	84	16	Good	1	0	0	75
015	N	A	TEMPEL/SALAM (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA SLEMAN					7.388	7.388	14.0	2.1	2	10	Rolling	AC	4/2D	0.56	25,982	47,818	85	15	Good	7	0	0	60
016	N	A	BTS. KOTA SLEMAN - BTS. KOTA YOGYAKARTA					5.644	5.644	14.0	2.6	4	10	Flat	AC	4/2D	0.69	21,712	55,278	97	3	Good	6	0	0	71
016	13	K	N A BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)					2.211	2.211	14.0	3.3	10	8	Flat	AC	4/2D	0.98	26,180	88,603	97	3	Good	2	0	0	53
017	11	K	N A JALAN ARTERI UTARA BARAT (YOGYAKARTA)					8.580	8.580	22.0	3.2	18	10	Flat	SS	6/2D	0.45	21,590	53,075	80	20	Good	9	0	0	82
018	11	K	N A JLN. ARTERI UTARA (YOGYAKARTA)					10.000	10.000	22.0	2.5	28	10	Flat	SS	6/2D	0.67	36,073	77,535	92	8	Good	10	0	0	75
019	N	A	JANTI (YOGYAKARTA) - PRAMBANAN (BTS. PROV. JATENG)					10.100	10.100	14.0	2.4	11	10	Flat	AC	4/2D	1.20	41,478	91,318	88	12	Good	10	0	0	37
019	11	K	N A BTS. KOTA YOGYAKARTA - JANTI (YOGYAKARTA)					2.120	2.120	14.0	1.9	1	8	Flat	AC	4/2D	0.78	18,287	68,747	97	3	Good	2	0	0	64
020	N	K1	YOGYAKARTA - BTS. KOTA BANTUL					6.400	6.400	10.5	2.3	15	8	Flat	AC	2/2U	1.32	11,576	58,229	93	7	Good	6	0	0	42
020	11	K	N K1 JLN. PEMUDA (BANTUL)					1.800	1.800	6.0	2.7	25	8	Flat	AC	2/2U	1.62	8,983	58,822	92	8	Good	2	0	0	10
020	12	K	N K1 JLN. KOL. SUGIYONO (BANTUL)					1.400	1.400	6.0	2.4	44	8	Flat	AC	2/2U	0.29	1,638	10,334	92	8	Good	1	0	0	60
020	13	K	N K1 JLN. BRIGJEN KATAMSO (BANTUL)					1.800	1.800	6.0	2.1	26	8	Flat	AC	2/2U	0.30	1,906	11,060	91	9	Good	2	0	0	56

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		LINK SUMMARY REPORT (IRI)										5-Jan-2016																			
Ruas	Sfx	Kota/Adm	F	Cs	Cs	Link Name	2015	DI Yogyakarta [26]	Length SK (km)	Length (km)	Width (m)	IRI	SD	MS	Ter rain	Road Surf	Road Type	VC Proj	Traffic AADT	MC	% of LV	Cond Rating	Cond Good	Cond Fair	Cond Poor	Cond Bad	Speed				
020	14	K	N	K1	JLN. P. SENOPATI (BANTUL)			1.200	1.200	11,0	2,6	34	8		Flat	AC	2/2U	0,49	3,642	22,424	91	9	Good	1	0	0	0	53			
021		N	K1	BANTUL - SP. WE DEN				4,440	4,440	9,0	2,6	5	8		Flat	AC	2/2U	0,33	1,227	14,752	93	7	Good	4	0	0	0	62			
022		N	K1	SP. WE DEN - BAKULAN				1,490	1,490	5,0	4,0	54	8		Flat	AC	2/2U	0,34	1,171	9,206	91	9	Good	1	1	0	0	53			
023		N	K1	BAKULAN - KRETEK				9,090	9,090	8,0	2,5	14	8		Flat	AC	2/2U	0,66	4,232	25,479	92	8	Good	9	0	0	0	60			
024		N	K1	KRETEK - PARANGTRITIS				6,300	6,300	8,0	2,9	17	8		Flat	AC	2/2U	0,68	3,860	23,649	90	10	Good	6	1	0	0	45			
025		N	K1	TEMPEL - PAKEM				13,740	13,740	7,0	5,0	10	8		Flat	AC	2/1U	0,16	2,452	6,530	90	10	Fair	3	11	0	0	82			
026		N	K1	PAKEM - PRAMBANAN				20,370	20,370	6,0	3,2	14	8		Flat	AC	2/1U	0,21	2,433	8,540	87	13	Good	18	2	1	0	80			
TOTAL								247,9	247,9														231	17	1	0	58				
National								Metro	0,0	0,0														0	0	0	0	0			
National								Kota	52,2	52,2																52	0	0	0	71	
National								InterUrban	195,7	195,7																179	17	1	0	55	
Provincial								Metro	0,0	0,0																0	0	0	0	0	
Provincial								Kota	0,0	0,0																	0	0	0	0	0
Provincial								InterUrban	0,0	0,0																	0	0	0	0	0
Other								Metro	0,0	0,0																	0	0	0	0	0
Other								Kota	0,0	0,0																	0	0	0	0	0
Other								InterUrban	0,0	0,0																	0	0	0	0	0

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT													2015		DI Yogyakarta [26]		4-Jan-2016	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year					
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8						
01613 K BTS. KOTA - SP. JOMBOR (YOGYAKARTA)																Status/Func: N/A		Location: 0 0		
Influence From: 0 To 221																				
Traf.Post: A01613																				
20150610	2 / N	06 - 07	1413	409	20	26	15	5	8	0	0	0	0	0	15	2015				
20150610	2 / N	07 - 08	3204	590	20	28	19	2	7	3	1	0	0	0	29	2015				
20150610	2 / N	08 - 09	3084	474	14	79	30	11	10	16	0	0	0	0	19	2015				
20150610	2 / N	09 - 10	2824	492	18	78	38	6	40	42	0	0	0	0	11	2015				
20150610	2 / N	10 - 11	2256	532	10	120	26	2	48	24	0	0	0	0	9	2015				
20150610	2 / N	11 - 12	2476	620	15	134	22	3	24	32	0	0	0	0	10	2015				
20150610	2 / N	12 - 13	2486	712	15	110	20	10	22	24	1	0	2	6	2015					
20150610	2 / N	13 - 14	2152	699	10	82	28	6	26	22	0	0	2	4	2015					
20150610	2 / N	14 - 15	2048	628	11	38	12	2	8	4	1	0	0	2	2015					
20150610	2 / N	15 - 16	2492	682	14	132	16	4	38	32	0	0	1	12	2015					
20150610	2 / N	16 - 17	3263	834	6	70	11	5	13	16	0	0	0	25	2015					
20150610	2 / N	17 - 18	3172	868	17	14	3	4	5	12	2	0	0	5	2015					
20150610	2 / N	18 - 19	2630	692	10	26	4	2	14	12	0	0	0	2	2015					
20150610	2 / N	19 - 20	2367	684	5	10	2	2	0	3	1	0	0	3	2015					
20150610	2 / N	20 - 21	1442	562	10	12	1	8	2	2	0	0	0	4	2015					
20150610	2 / N	21 - 22	1119	349	8	4	2	6	2	0	1	0	0	2	2015					
20150610	2 / N	22 - 23	935	222	3	4	1	4	5	0	0	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	23 - 24	612	106	3	5	0	0	0	0	1	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	24 - 25	630	102	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	2015					
20150610	2 / N	25 - 26	605	109	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	26 - 27	205	57	34	17	0	6	0	0	0	0	6	0	2015					
20150610	2 / N	27 - 28	156	34	47	7	4	3	0	2	0	0	0	2	2015					
20150610	2 / N	28 - 29	263	44	60	11	5	2	2	4	0	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	29 - 30	510	30	60	15	3	4	2	4	0	0	0	17	2015					
20150610	2 / N	30 - 31	1162	125	179	16	26	0	3	4	0	0	0	5	2015					
20150610	2 / N	31 - 32	1560	192	330	23	27	7	0	2	0	0	0	0	2015					
20150610	2 / N	32 - 33	1124	143	322	70	56	4	3	2	0	0	0	0	2015					
20150610	2 / N	33 - 34	986	207	315	88	50	2	0	5	0	0	0	0	2015					
20150610	2 / N	34 - 35	1823	174	412	144	23	3	15	18	1	0	0	7	2015					
20150610	2 / N	35 - 36	22559	222	512	119	23	11	17	28	0	0	0	14	2015					
20150610	2 / N	36 - 37	2109	236	483	84	22	9	14	19	1	0	1	4	2015					
20150610	2 / N	37 - 38	1584	202	344	83	29	13	13	6	0	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	38 - 39	2158	167	351	69	21	4	23	8	0	0	2	6	2015					
20150610	2 / N	39 - 40	1421	132	298	49	13	4	14	8	0	0	1	6	2015					
20150610	2 / N	40 - 41	2760	260	452	60	20	0	16	4	0	0	0	16	2015					
20150610	2 / N	41 - 42	3063	354	1062	51	6	15	18	6	1	0	0	0	2015					
20150610	2 / N	42 - 43	1813	254	392	39	10	18	2	2	2	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	43 - 44	2395	134	283	36	10	18	2	2	2	0	0	1	2015					
20150610	2 / N	44 - 45	1337	174	256	23	5	13	3	5	5	0	0	2	2015					
20150610	2 / N	45 - 46	1152	172	228	12	4	0	0	0	0	0	0	0	2015					
20150611	2 / O	06 - 07	1413	409	20	28	15	5	8	0	0	0	0	15	2015					
20150611	2 / O	07 - 08	3204	590	20	28	19	2	7	3	1	0	0	29	2015					
20150611	2 / O	08 - 09	3084	474	14	79	30	11	10	16	0	0	0	19	2015					
20150611	2 / O	09 - 10	2824	492	18	78	38	6	40	42	0	0	0	11	2015					
20150611	2 / O	10 - 11	2256	532	10	120	26	2	48	24	0	0	0	9	2015					
20150611	2 / O	11 - 12	2476	620	15	134	22	3	24	32	0	0	0	10	2015					
20150611	2 / O	12 - 13	2486	712	15	110	20	10	22	24	1	0	2	6	2015					
20150611	2 / O	13 - 14	2152	699	10	82	28	6	26	22	0	0	2	4	2015					
20150611	2 / O	14 - 15	2048	628	11	38	12	2	8	4	1	0	0	2	2015					
20150611	2 / O	15 - 16	2492	682	14	132	16	4	38	32	0	0	1	12	2015					

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT												2015		DI Yogyakarta [26]		4-Jan-201	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year				
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8					
023 BAKULAN KRETEK			Status/Func: N / K1																
Traf.Post: A023			Influence From: 0 To 909												Location: 0 0				
20151127	4 / N	06 - 07	485	5	12	4	1	2	2	1	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / N	07 - 08	443	14	14	11	0	2	2	3	0	0	0	0	11 2015				
20151127	4 / N	08 - 09	430	16	22	15	6	0	2	4	0	0	0	1	8 2015				
20151127	4 / N	09 - 10	377	15	35	17	4	0	3	4	0	0	0	0	7 2015				
20151127	4 / N	10 - 11	362	14	39	13	4	6	3	8	0	0	0	0	11 2015				
20151127	4 / N	11 - 12	432	22	52	12	3	2	3	5	0	0	0	0	13 2015				
20151127	4 / N	12 - 13	364	14	27	13	3	3	3	6	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	13 - 14	499	10	63	11	6	8	7	4	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	14 - 15	476	14	37	10	9	5	3	3	0	0	0	0	6 2015				
20151127	4 / N	15 - 16	441	13	62	7	9	7	5	3	0	0	0	0	5 2015				
20151127	4 / N	16 - 17	712	18	106	21	35	9	7	4	0	0	0	0	11 2015				
20151127	4 / N	17 - 18	563	8	47	8	8	0	2	7	0	0	0	0	4 2015				
20151127	4 / N	18 - 19	385	3	28	6	3	0	1	2	0	0	0	0	1 2015				
20151127	4 / N	19 - 20	394	12	31	9	0	0	0	1	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / N	20 - 21	379	18	26	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1 2015				
20151127	4 / N	21 - 22	220	15	30	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / N	22 - 23	185	10	28	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2 2015				
20151127	4 / N	23 - 24	97	8	22	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1 2015				
20151127	4 / N	24 - 25	91	7	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / N	25 - 26	38	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / N	26 - 27	10	2	9	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / N	27 - 28	19	2	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / N	28 - 29	47	0	11	4	1	1	1	1	0	0	0	0	1 2015				
20151127	4 / N	29 - 30	130	6	10	3	1	0	1	3	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	30 - 31	490	3	11	3	1	2	2	1	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	31 - 32	440	12	12	9	0	2	2	3	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / N	32 - 33	405	12	25	14	5	2	2	11	0	0	0	1	11 2015				
20151127	4 / N	33 - 34	395	13	32	16	6	2	6	6	0	0	0	0	21 2015				
20151127	4 / N	34 - 35	342	16	28	12	4	3	4	0	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	35 - 36	437	20	49	10	5	2	6	1	0	0	0	0	5 2015				
20151127	4 / N	36 - 37	343	16	25	14	3	3	3	1	0	0	0	0	7 2015				
20151127	4 / N	37 - 38	524	11	62	12	5	9	6	0	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / N	38 - 39	465	15	35	8	7	6	3	2	0	0	0	0	6 2015				
20151127	4 / N	39 - 40	422	12	61	8	9	6	6	3	0	0	0	0	6 2015				
20151127	4 / N	40 - 41	698	20	99	22	12	8	6	2	0	0	0	0	9 2015				
20151127	4 / N	41 - 42	543	10	44	7	8	1	1	3	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / N	42 - 43	359	4	25	9	3	1	1	1	0	0	0	0	2 2015				
20151127	4 / N	43 - 44	389	11	33	8	1	0	1	2	0	0	0	0	4 2015				
20151127	4 / N	44 - 45	365	19	27	7	0	0	1	8	0	0	0	0	1 2015				
20151127	4 / N	45 - 46	246	16	29	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0 2015				
20151127	4 / O	06 - 07	587	15	22	3	7	0	3	3	0	0	0	0	15 2015				
20151127	4 / O	07 - 08	392	10	23	6	4	0	3	3	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / O	08 - 09	265	15	13	14	8	0	3	5	0	0	0	0	2 2015				
20151127	4 / O	09 - 10	235	9	24	11	6	0	2	4	0	0	1	0	3 2015				
20151127	4 / O	10 - 11	259	11	14	19	6	0	4	6	0	0	0	0	2 2015				
20151127	4 / O	11 - 12	327	10	22	18	4	0	3	8	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / O	12 - 13	362	10	30	8	6	6	2	11	0	0	0	0	3 2015				
20151127	4 / O	13 - 14	319	13	30	9	2	3	6	7	0	0	0	0	8 2015				
20151127	4 / O	14 - 15	433	10	47	15	3	2	6	3	0	0	0	0	7 2015				
20151127	4 / O	15 - 16	423	25	53	13	5	5	1	7	0	0	0	0	6 2015				

Link Tanggal Survei		Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
				Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8	
023		SAKULAN - KRETEK			Status/Funs: N / K1											
Traf.Post: A023		Influence From: 0 To 909														
		Location: 0 0														
20151127	4/O	16 - 17	430	20	40	15	6	3	3	11	0	0	0	0	10	2015
20151127	4/O	17 - 18	466	19	99	11	12	4	0	4	0	0	0	0	5	2015
20151127	4/O	18 - 19	513	13	63	15	22	15	1	2	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	19 - 20	263	20	23	14	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	20 - 21	178	7	25	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	21 - 22	121	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2015
20151127	4/O	22 - 23	108	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2015
20151127	4/O	23 - 24	85	13	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2015
20151127	4/O	24 - 25	48	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	25 - 26	46	4	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	26 - 27	32	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	27 - 28	35	9	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2015
20151127	4/O	28 - 29	43	10	8	13	0	0	0	3	0	0	0	0	6	2015
20151127	4/O	29 - 30	212	7	12	8	3	0	1	4	0	0	0	0	16	2015
20151127	4/O	30 - 31	577	16	23	4	7	0	3	4	0	0	0	0	18	2015
20151127	4/O	31 - 32	389	12	24	6	4	0	2	3	0	0	0	0	8	2015
20151127	4/O	32 - 33	212	12	17	4	2	1	3	0	0	0	0	0	10	2015
20151127	4/O	33 - 34	255	16	18	10	6	1	4	6	0	0	0	0	9	2015
20151127	4/O	34 - 35	312	14	13	11	7	0	2	4	0	0	0	0	4	2015
20151127	4/O	35 - 36	331	11	23	17	4	5	3	9	0	0	0	0	3	2015
20151127	4/O	36 - 37	374	10	28	9	7	6	3	10	0	0	0	0	4	2015
20151127	4/O	37 - 38	309	14	29	8	2	3	6	7	0	0	0	0	6	2015
20151127	4/O	38 - 39	423	12	46	15	3	3	7	4	0	0	0	0	7	2015
20151127	4/O	39 - 40	411	23	56	14	6	5	1	7	0	0	0	0	5	2015
20151127	4/O	40 - 41	428	19	36	16	5	7	3	13	0	0	0	0	9	2015
20151127	4/O	41 - 42	475	19	81	11	13	11	0	4	0	0	0	0	6	2015
20151127	4/O	42 - 43	521	14	63	16	18	22	1	3	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	43 - 44	275	14	29	15	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	44 - 45	167	7	23	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2015
20151127	4/O	45 - 46	118	14	10	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2015

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT													
		2015		DI Yogyakarta [26]										4-Jan-20	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8	
024 KRETEK - PARANGTRITIS		Status:Fund N K1													
Traf.Post: A024		Influence From: 0 To 630										Location: 0 0			
20150710	3 / N	06 - 07	668	29	8	6	4	3	3	2	0	0	0	97	2015
20150710	3 / N	07 - 08	809	48	5	48	3	6	8	3	0	0	0	84	2015
20150710	3 / N	08 - 09	542	54	6	12	7	5	3	6	0	0	0	64	2015
20150710	3 / N	09 - 10	574	44	4	44	9	60	2	8	0	0	0	51	2015
20150710	3 / N	10 - 11	599	51	5	35	9	3	2	7	0	0	2	30	2015
20150710	3 / N	11 - 12	627	76	4	32	7	3	2	8	0	0	0	19	2015
20150710	3 / N	12 - 13	660	75	4	30	7	2	3	8	2	0	0	50	2015
20150710	3 / N	13 - 14	758	65	7	28	11	5	2	6	0	0	0	42	2015
20150710	3 / N	14 - 15	608	77	7	24	5	12	3	13	2	0	0	30	2015
20150710	3 / N	15 - 16	715	61	8	20	5	6	5	9	0	0	0	65	2015
20150710	3 / N	16 - 17	899	60	5	23	7	8	3	6	0	0	0	74	2015
20150710	3 / N	17 - 18	872	63	7	20	2	6	6	3	2	0	0	62	2015
20150710	3 / N	18 - 19	820	51	9	14	0	0	3	5	0	0	0	28	2015
20150710	3 / N	19 - 20	698	62	2	19	0	0	2	4	0	0	0	8	2015
20150710	3 / N	20 - 21	664	64	0	8	0	0	0	4	0	0	0	4	2015
20150710	3 / N	21 - 22	558	39	0	8	0	0	0	5	0	0	0	5	2015
20150710	3 / N	22 - 23	788	38	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	2015
20150710	3 / N	23 - 24	203	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20150710	3 / N	24 - 25	117	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20150710	3 / N	25 - 26	69	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20150710	3 / N	26 - 27	36	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015
20150710	3 / N	27 - 28	51	37	1	2	2	0	1	0	0	0	0	2	2015
20150710	3 / N	28 - 29	178	46	3	4	1	0	3	1	0	0	0	54	2015
20150710	3 / N	29 - 30	337	55	3	6	1	1	1	3	0	0	0	73	2015
20150710	3 / N	30 - 31	488	53	5	6	4	2	2	2	0	0	0	101	2015
20150710	3 / N	31 - 32	575	60	4	7	3	1	1	1	0	0	0	117	2015
20150710	3 / N	32 - 33	581	63	4	12	5	1	2	5	0	0	0	72	2015
20150710	3 / N	33 - 34	586	56	3	39	6	2	1	5	2	0	0	58	2015
20150710	3 / N	34 - 35	747	39	3	42	9	2	2	8	0	0	0	47	2015
20150710	3 / N	35 - 36	758	70	5	36	7	1	0	2	0	0	0	49	2015
20150710	3 / N	36 - 37	680	96	6	31	5	5	2	5	0	0	0	70	2015
20150710	3 / N	37 - 38	814	118	7	29	8	4	1	7	0	0	0	62	2015
20150710	3 / N	38 - 39	1028	105	6	34	7	4	1	8	0	0	0	35	2015
20150710	3 / N	39 - 40	1368	116	6	19	5	3	1	7	0	0	0	50	2015
20150710	3 / N	40 - 41	1478	76	3	19	7	3	0	9	0	0	0	97	2015
20150710	3 / N	41 - 42	1537	95	7	20	4	2	2	6	0	0	0	74	2015
20150710	3 / N	42 - 43	1003	69	4	12	0	0	1	3	0	0	0	36	2015
20150710	3 / N	43 - 44	701	66	1	11	0	0	3	4	0	0	0	22	2015
20150710	3 / N	44 - 45	631	61	3	8	0	0	0	3	0	0	0	7	2015
20150710	3 / N	45 - 46	547	60	2	6	0	0	0	0	0	0	0	9	2015
20150710	3 / O	06 - 07	956	62	7	6	7	5	8	7	0	0	0	103	2015
20150710	3 / O	07 - 08	952	71	8	3	7	8	3	16	0	0	0	119	2015
20150710	3 / O	08 - 09	830	69	7	16	9	9	3	5	0	0	0	108	2015
20150710	3 / O	09 - 10	792	38	9	14	5	6	9	4	0	0	0	89	2015
20150710	3 / O	10 - 11	779	33	9	19	7	3	5	16	0	0	0	75	2015
20150710	3 / O	11 - 12	884	37	10	25	5	5	8	7	0	0	0	84	2015
20150710	3 / O	12 - 13	860	29	8	23	5	8	8	7	0	0	0	97	2015
20150710	3 / O	13 - 14	831	38	10	15	9	2	9	6	2	0	2	71	2015
20150710	3 / O	14 - 15	856	41	20	14	8	2	10	7	2	0	0	48	2015
20150710	3 / O	15 - 16	876	72	10	15	9	5	5	110	0	0	0	9	2015

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT												2015		DI Yogyakarta [26]		4-Jan-2016	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car		Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year			
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8					
024 KRETEK PARANGTRITIS			Status/Func: N K N																
Traf.Post: A024			Influence From: 0 To 630												Location: 0 0				
20150710	3/O	16 - 17	1027	63	8	13	3	3	12	8	0	0	0	2	8	2015			
20150710	3/O	17 - 18	645	71	11	12	4	20	5	6	0	0	0	0	6	2015			
20150710	3/O	18 - 19	787	78	6	10	5	10	2	3	0	0	0	4	2015				
20150710	3/O	19 - 20	584	61	3	12	7	3	0	2	0	0	0	4	2015				
20150710	3/O	20 - 21	540	42	2	10	2	0	0	2	0	0	0	2	2015				
20150710	3/O	21 - 22	448	13	3	10	0	0	0	2	0	0	0	2	2015				
20150710	3/O	22 - 23	444	27	1	9	0	0	2	0	0	0	0	3	2015				
20150710	3/O	23 - 24	347	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2015				
20150710	3/O	24 - 25	300	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015				
20150710	3/O	25 - 26	199	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015				
20150710	3/O	26 - 27	158	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2015				
20150710	3/O	27 - 28	199	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2015				
20150710	3/O	28 - 29	421	28	7	1	1	2	2	0	0	0	0	50	2015				
20150710	3/O	29 - 30	644	51	7	2	5	4	3	4	0	0	0	73	2015				
20150710	3/O	30 - 31	1144	64	9	7	4	2	4	5	0	0	0	106	2015				
20150710	3/O	31 - 32	1240	51	11	12	3	1	3	7	0	0	0	172	2015				
20150710	3/O	32 - 33	1076	62	11	18	6	1	1	6	0	0	0	106	2015				
20150710	3/O	33 - 34	641	56	12	14	5	1	5	6	1	0	0	130	2015				
20150710	3/O	34 - 35	525	43	16	32	3	1	2	5	0	0	0	138	2015				
20150710	3/O	35 - 36	405	53	13	16	4	0	4	4	0	0	0	71	2015				
20150710	3/O	36 - 37	218	47	10	14	9	1	3	6	0	0	0	41	2015				
20150710	3/O	37 - 38	318	47	14	13	3	2	2	3	1	0	0	16	2015				
20150710	3/O	38 - 39	290	62	17	17	5	3	2	6	1	0	0	7	2015				
20150710	3/O	39 - 40	257	55	12	19	4	2	6	7	1	0	0	3	2015				
20150710	3/O	40 - 41	246	57	8	10	4	2	1	6	0	0	0	3	2015				
20150710	3/O	41 - 42	296	109	7	18	3	5	2	4	0	0	0	1	2015				
20150710	3/O	42 - 43	334	87	6	11	1	4	1	0	0	0	0	1	2015				
20150710	3/O	43 - 44	240	79	4	6	1	1	1	1	0	0	0	3	2015				
20150710	3/O	44 - 45	234	42	3	12	0	0	0	2	0	0	0	2	2015				
20150710	3/O	45 - 46	158	23	3	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2015				

