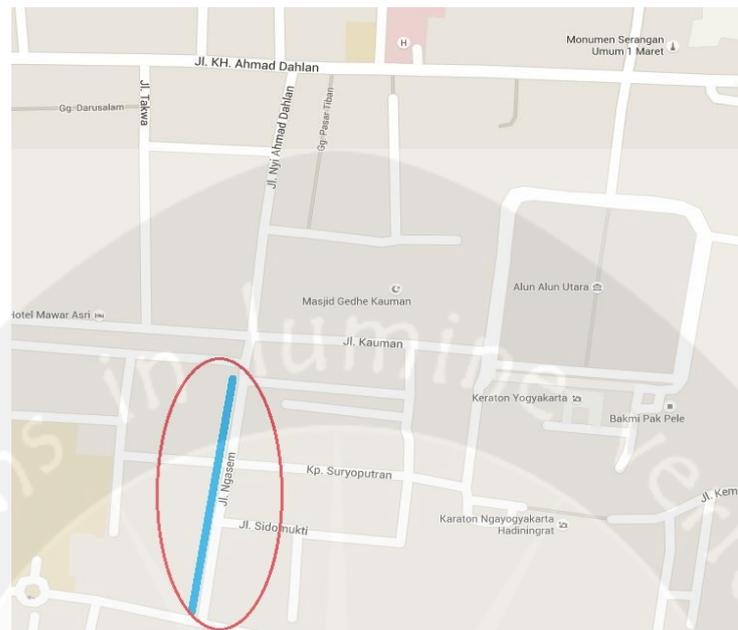


## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting maka dengan jalan bisa menghubungkan antara daerah yang satu ke daerah yang lain. Meningkatnya kemacetan pada jalan perkotaan diakibatkan oleh bertambahnya kepemilikan kendaraan dan terbatasnya sarana dan prasarana untuk pembangunan jalan. Kemacetan bukanlah hal yang baru bagi kota-kota besar khususnya di wilayah Yogyakarta, dalam hal ini pengaruh adanya tempat-tempat perdagangan mengakibatkan kemacetan, maka dari itu yang menyebabkan kemacetan pejalan kaki, transportasi barang, pembeli yang menggunakan transportasi kendaraan pribadi. Dalam hal ini aspek lain yang mengakibatkan kemacetan adalah tersedianya lahan parkir yang tidak cukup disuatu tempat perdagangan yang mengakibatkan parkir di badan jalan. Pada Jalan Ngasem di sebelah kanan dan kiri terdapat aktifitas pertokoan dan ruko yang sangat tinggi, akibatnya banyak kendaraan bermotor yang masuk/keluar dari jalan tersebut serta kendaraan konsumen yang parkir di sekitar jalan tersebut. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan arus Jalan Ngasem menjadi rendah. Kemacetan pada puncak terjadi pada hari libur.



**Gambar 1.1.** Peta dan situasi di Jalan Ngasem Yogyakarta

## **1.2 Perumusan Masalah**

Dari latar belakang diatas, permasalahan yang terjadi di Jalan Ngasem adalah faktor-faktor hambatan samping yang berupa kendaraan parkir dibadan jalan dan lalu lintas pengguna jalan yang memasuki wilayah tersebut. Akibatnya kendaraan yang akan melewati jalan tersebut tidak dapat berjalan lancar untuk itu

perlu dianalisis seberapa jauh pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan tersebut.

### **1.3 Batasan Masalah**

Lingkup permasalahan penelitian ini di batasan pada hal berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Ngasem.
2. Penelitian dilakukan pada jam sibuk, berpedoman dengan Manual Kapasitas Jalan (MKJI) 1997.
3. Jenis kendaraan berupa kendaraan berat, kendaraan ringan, sepeda motor, dan kendaraan tidak bermotor yang melintasi jalan tersebut.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang didapat dari penelitian ini adalah dapat memberi masukan kepada instansi terkait untuk dapat menata lalu lintas dikawasan Jalan Ngasem Yogyakarta, sehingga kemacetan lalu lintas berkurang dan arus lalu lintas menjadi lebih lancar.

### **1.5 Tujuan Penelitian**

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui volume lalulintas dan kecepatan lalu lintas
2. Mengetahui kapasitas jalan dan derajat kejenuhan
3. Mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan
4. Memberikan solusi untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas pada ruas Jalan Ngasem Yogyakarta.