

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

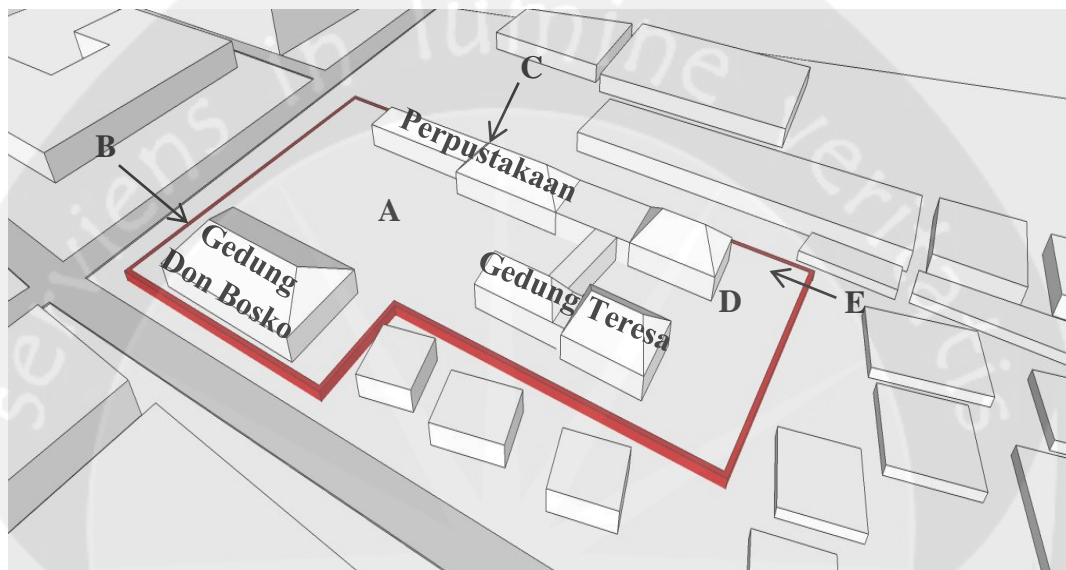
#### **1.1. Latar Belakang**

. Kota Yogyakarta yang dikenal sebagai kota pelajar merupakan salah satu daerah dengan pertumbuhan perekonomian dan jumlah penduduk yang setiap tahunnya mengalami peningkatan. Pertumbuhan perekonomian dan jumlah penduduk di suatu daerah menyebabkan mobilitas orang dan barang ikut meningkat, sehingga dibutuhkan fasilitas transportasi seperti ruang parkir yang cukup memadai untuk membantu kelancaran pergerakan tersebut.

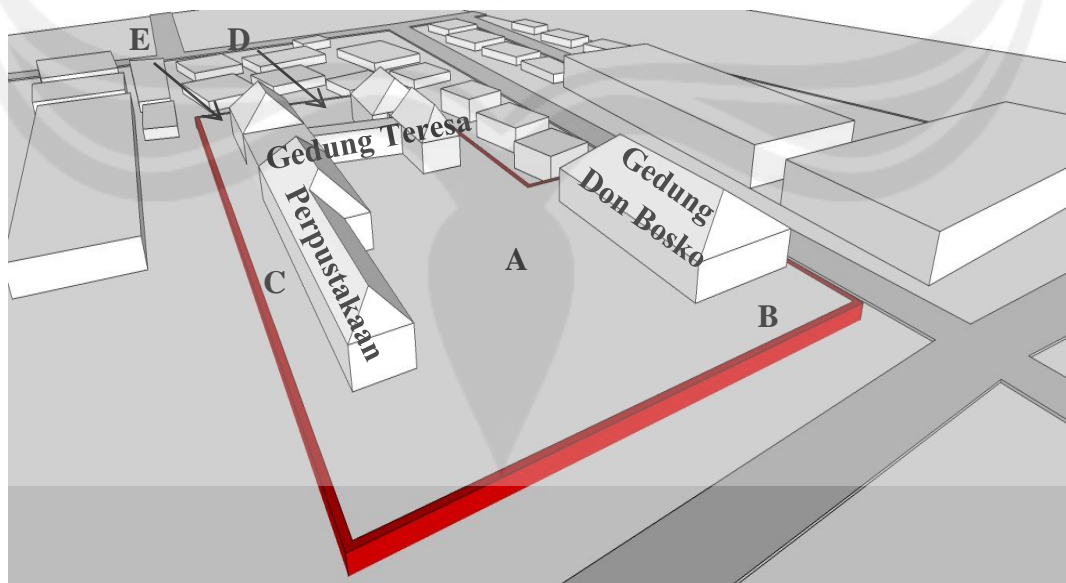
Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang meliputi Gedung Teresa, Gedung Don Bosko dan Gedung Perpustakaan merupakan salah satu pusat keramaian dimana terdapat gedung perkuliahan, kantor-kantor dan perpustakaan. Dengan banyaknya jumlah mahasiswa-mahasiswi dan tamu yang akan mengunjungi tempat-tempat tersebut, tentunya ruang parkir gedung ini menjadi tidak terakomodasi.

Ruang parkir barat Gedung Teresa (A) dan Gedung Don Bosko (B) adalah ruang parkir untuk kendaraan roda empat. Ruang parkir utara dan timur Gedung Perpustakaan (C dan D) adalah untuk kendaraan roda dua. Pada saat ini kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda empat sudah memenuhi. Sedangkan ruang parkir untuk kendaraan roda dua khususnya sepeda motor cenderung padat. Ruang parkir sepeda motor menampung sepeda motor pengunjung, ditambah lagi semua pegawai yang bekerja di Kampus IV menggunakan ruang parkir kendaraan sepeda

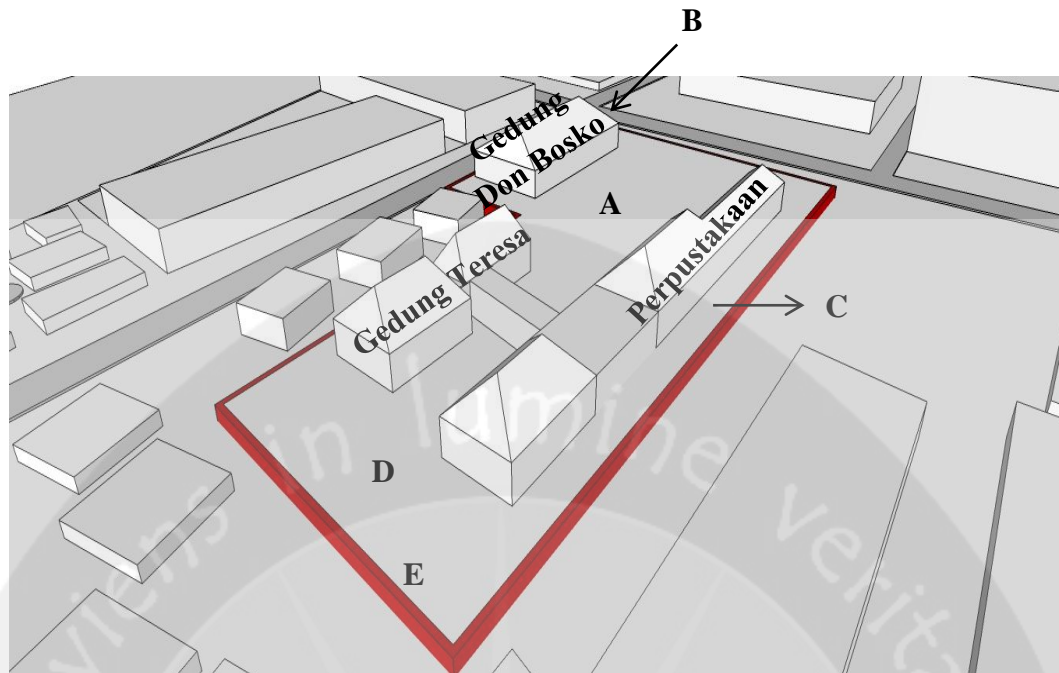
motor yang sama dengan pengunjung. Pada waktu tertentu, untuk mengalihkan parkir sepeda motor dari ruang parkir Kampus IV ke ruang parkir Kampus Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang lain tidak lagi cukup untuk menampung kendaraan yang datang.



**Gambar 1.1. Lokasi Ruang Parkir di Kampus IV  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Gambar 1.2. Lokasi Ruang Parkir di Kampus IV  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Gambar 1.3. Lokasi Ruang Parkir di Kampus IV  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Keterangan :



**Gambar 1.4. Ruang Parkir A (Dok.Maria)**



**Gambar 1.5. Ruang Parkir B (Dok.Maria)**



**Gambar 1.6. Ruang Parkir C (Dok.Maria)**



**Gambar 1.7. Ruang Parkir D (Dok.Maria)**



**Gambar 1.8. Rambu Peringatan Parkir Penuh (Dok.Mariaai)**



**Gambar 1.9. Lokasi Pembangunan Ruang Parkir Baru / Ruang Parkir E (Dok.Mariaai)**

Pada saat ini, di bagian timur Perpustakaan (E) sedang dibangun ruang parkir agar kendaraan yang menggunakan ruang parkir di Kampus IV diharapkan dapat terakomodasi. Pembangunan fasilitas-fasilitas umum (*Public Facility*), seperti pertokoan, kantor, hotel dan tempat-tempat lain di sekitar Kampus IV juga terus berkembang dan menyebabkan lahan yang ada semakin padat. Ruang parkir kendaraan yang dimiliki oleh fasilitas tersebut sering terabaikan, sehingga dikhawatirkan akhirnya memanfaatkan bagian ruang jalan (badan jalan) atau ruang parkir Kampus IV sebagai tempat parkir kendaraan.

### 1.2. Rumusan Masalah

Permasalahan yang terjadi pada ruang parkir Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta yaitu :

1. Apakah fasilitas parkir yang sudah ada dan yang sedang dibangun di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta pada saat ini dan masa yang akan datang bisa memenuhi kebutuhan?

2. Apakah ruang parkir di Kampus IV sudah memperhatikan kendala manuver di dalam ruang parkir?

### 1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang ada, maka tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah untuk :

1. Mengetahui karakteristik parkir yaitu :
  - a. Akumulasi
  - b. Durasi
  - c. Volume parkir
  - d. Indeks parkir
  - e. *Turn over*
2. Mengetahui kapasitas ruang parkir di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Menganalisis kebutuhan ruang parkir di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Memberikan alternatif tata letak kendaraan parkir pada ruang parkir yang telah tersedia agar lebih optimal.

#### **1.4. Batasan Masalah**

Dengan mempertimbangkan luasnya faktor-faktor yang berpengaruh, maka dalam penelitian ini digunakan batasan-batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan di ruang parkir Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Penelitian dilakukan pada 3 hari yaitu Senin, Rabu dan Jumat.
3. Jenis kendaraan yang menjadi obyek survai adalah sepeda, sepeda motor dan mobil di dalam ruang parkir Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Perhitungan analisis kapasitas ruang parkir hanya berdasarkan data yang diperoleh selama waktu pengamatan.
5. Penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat (1996).

#### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Memberikan kejelasan tentang karakteristik ruang parkir di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Memberikan informasi secara teknis mengenai pentingnya pengendalian parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Dapat menjadi masukan bagi instansi terkait sebagai acuan untuk perencanaan dan pembangunan selanjutnya.



4. Memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir di Kampus IV Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

#### 1.6. Keaslian Tugas Akhir

Penelitian dengan topik Analisis Kapasitas Ruang Parkir sudah pernah dilakukan dalam penelitian-penelitian sebelumnya. Misalnya Saragih, J. M. W., (2009), pernah melakukan Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Rumah Sakit Islam Klaten. Wicaksono, Y. S., (2010), pernah melakukan Analisis Kapasitas Ruang Parkir di RSUD RAA SOEWONDO PATI. Contesa.E., (2013), juga pernah melakukan Analisis Kapasitas Ruang Parkir dengan studi kasus pada Pasar Sepingan, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur.