

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan *review* dari 30 responden yang merupakan praktisi teknik sipil (Pemerintah DPU, Pemerintah Non DPU, Konsultan, dan Kontraktor), maka diperoleh *rating* keseluruhan infrastruktur yang diteliti di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung adalah 58,3% dan untuk nilai akhirnya memeroleh nilai “D”. Berikut ini disimpulkan hasil dari analisis tiap infrastruktur yang ada di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung:

1. Pelabuhan udara di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 66,7% dengan memiliki nilai “D+”. Saat ini Infrastruktur pelabuhan udara di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terus dikembangkan untuk menjadi pelabuhan internasional. Gubernur Kepulauan Bangka Belitung Rustam Effendi, mengatakan membutuhkan dana sebesar Rp.300 miliar untuk mengembangkan terminal dan tempat parkir kendaraan calon penumpang di bandara daerah itu.
2. Pelabuhan laut di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 58,7% dengan nilai “D”. Aktivitas memasok barang ekspor dan impor di Bangka Belitung di lakukan di pelabuhan laut. Pelabuhan laut di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung masih banyak memerlukan perbaikan dan penambahan fasilitas guna mendukung program tol laut pemerintah, terutama di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

3. Terminal di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mendapatkan nilai “D-” dengan *rating* 54,7%. Kondisi terminal di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung masih kurang bagus. Hal ini sangat disayangkan mengingat terminal salah satu infrastruktur yang dapat membantu pendapatan asli daerah dari sektor angkutan darat di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Terminal disana masih sangat membutuhkan perbaikan fasilitas-fasilitas dan penambahan terminal-terminal baru di kota-kota kecil.
4. Kereta Api dan Rel Kereta Api di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mendapat *rating* 20% dengan nilai “F”. Hal ini di karenakan di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung belum mempunyai kereta api.
5. Jembatan dan Jalan di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 71,3% dengan nilai “C-”. Ini merupakan *rating* tertinggi dari semua infrastruktur. Meskipun mendapatkan *rating* yang tertinggi, jalan dan jembatan tetap membutuhkan perawatan dan pengawasan, agar dapat meminimalisirkan kerusakan pada jembatan dan jalan di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Untuk infrastruktur jalan, Kepala Dinas PU menyebutkan anggaran yang dibutuhkan untuk pelebaran dan perbaikan jalan provinsi membutuhkan anggaran sebesar Rp. 700 miliar.
6. Dam dan Irigasi di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 58,0% dengan nilai “D”. Di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung kondisi irigasinya belum memadai, dikarenakan belum maksimalnya penggunaan infrastruktur irigasi dan kurangnya pemeliharaan. Untuk meningkatkan jaringan irigasi, maka Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung,

pada tahun 2016 menganggarkan Rp. 60 miliar untuk membangun jaringan irigasi, guna mewujudkan Program Nawacita Presiden RI Joko Widodo dalam meningkatkan produksi pertanian dan kesejahteraan masyarakat.

7. Air Minum di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 55,3% dengan nilai “D-”. Air bersih di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung bisa dibilang masih jauh dari harapan publik baik dari segi volume maupun kualitasnya terutama pada musim kemarau. Tingkat kehilangan air masih tinggi dan efisiensi PDAM masih sangat rendah. Salah satu faktor penyebabnya adalah disebabkan oleh tingkat kerusakan pipa distribusi yang sangat tinggi.
8. Buangan air kotor di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 49,3% dengan nilai “F”. Masyarakat di Kepulauan Bangka Belitung masih banyak yang membuang air kotor dan limbah rumah tangga langsung ke sungai, dan di daerah pedesaan masih banyak masyarakat yang belum memiliki WC sendiri.
9. Buangan Sampah di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memiliki *rating* 54,0% dengan nilai “D-”. Kesadaran masyarakat di Kepulauan Bangka Belitung dalam membuang sampah pada tempatnya masih rendah, dan kendaraan pengangkut sampah di Kepulauan Bangka Belitung juga belum bekerja efektif. Badan Lingkungan Hidup Provinsi Kepulauan Bangka Belitung saat ini sedang melatih pengelola TPA di kabupaten/kota untuk bisa mengelola sampah menjadi gas metan secara mandiri.

10. Energi Listrik di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memperoleh nilai “D” dengan *rating* 63,3%. Di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, masih sering terjadinya pemadaman listrik dan tegangan listrik yang tidak stabil. Pemadaman ini dikarenakan kondisi energi listrik defisit tidak sebanding dengan beban puncak.
11. Obyek / Fasilitas Pariwisata di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memperoleh nilai “D” dengan *rating* 61,3%. Obyek / Fasilitas Pariwisata di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung sudah cukup bagus, dan untuk mendukung infrastruktur pariwisata di Bangka Belitung, Pemerintah meningkatkan infrastruktur ketersediaan listrik agar lebih memadai dan meningkatkan infrastruktur pendukung lainnya.
12. Buangan Limbah Industri di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mendapatkan nilai “F” dengan *rating* 44,0%. Buangan limbah industri di Bangka Belitung masih sangat buruk dimana banyak industri di Bangka Belitung yang tidak tahu kemana limbah industrinya akan dibuang. Saat ini Pemerintah sudah mengambil langkah untuk meningkatkan kesadaran masyarakat akan bahaya dari limbah industri dengan meresmikan 5 sanitasi masyarakat pada Januari tahun 2016 lalu.
13. Sekolah / Universitas di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mendapat nilai “D” dengan *rating* 60,7%. Kondisi pendidikan Di Kepulauan Bangka Belitung masih terdapat sekolah yang kekurangan tenaga pengajar, dan masih ada kondisi sekolah di daerah desa yang dalam keadaan atap bocor,

toilet tidak layak, dan meja kursi yang buruk. Pada tahun 2016 ini pemerintah akan mengalokasikan belanja pendidikan minimal 20 persen dari total belanja daerah sebesar Rp. 2,315 triliun guna meningkatkan kualitas pendidikan di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

14. Telekomunikasi di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung memperoleh nilai "D" dengan *rating* 60,7%. Di Provinsi Bangka Belitung masih banyak daerah pedesaan dan pulau terpencil yang belum memiliki jaringan telekomunikasi. Kepulauan Bangka Belitung masih memerlukan pembangunan tower secara drastis yang berfungsi untuk tingkatkan layanan informasi, terutama di berbagai pulau-pulau di sekitar Kepulauan Bangka Belitung.

Sementara itu berdasarkan hasil analisis perbandingan kelayakan keseluruhan infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Kepulauan Riau dengan menggunakan uji *T-test* dilakukan dalam dua tahapan dan diperoleh kesimpulan, yaitu :

1. Berdasarkan Levene's *Test* didapatkan nilai *P value* adalah $0,151 > 0,05$ sehingga diperoleh kesimpulan varian kelompok di Kepulauan Bangka Belitung dan Kepulauan Riau adalah sama.
2. Berdasarkan *T-test* didapatkan hasil bahwa nilai *t* yaitu $-t_{tabel} \leq t_{hitung} \leq t_{tabel}$; $-1,99547 \leq -0,362 \leq 1,99547$ dan nilai signifikansi *2-tailed* adalah $0,718 > 0,05$ sehingga diperoleh kesimpulan tidak ada perbedaan signifikan antara infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dengan Kepulauan Riau.

5.2 Saran

Dari hasil analisis, pembahasan, dan kesimpulan, ada beberapa saran yang harus diperhatikan oleh peniliti kepada pembaca. Harapannya, masukan yang diberikan dapat dipertimbangkan untuk kedepannya, yakni sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya dapat menambahkan infrastruktur yang belum dibahas dan infrastruktur yang saat ini belum terdapat di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, jika di kemudian hari infrastruktur tersebut sudah terdapat di Kepulauan Bangka Belitung.
2. Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dapat menjadikan Laporan Tugas Akhir ini sebagai tolak ukur untuk menyusun Anggaran Pendapatan Belanja dan mengetahui kondisi infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, sehingga mampu meningkatkan dan memperbaiki infrastruktur dan fasilitas-fasilitasnya yang masih kurang di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.
3. Untuk responden diharapkan dalam menjawab kuesioner dapat lebih jujur dalam memberikan informasi untuk penelitian dalam bidang konstruksi, agar data yang diperoleh lebih akurat dan terpercaya untuk dijadikan penilaian kondisi infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku, Jurnal, dan Karya Tulis

ASCE, 2013, *Report Card for America's Infrastructure, ASCE.*

BPS Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, 2015, *Kepulauan Bangka Belitung Dalam Angka 2015*, BPS Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Bangka Belitung.

Kodoatje, R., 2005, *Pengantar Manajemen Infrastruktur*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.

Law, D., January 2016, *Skripsi : Analisis Kelayakan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Riau Berdasarkan Penilaian Praktisi dan Akademisi Teknik Sipil.*

Muhibat, 2007, Koin Kuno; *Mengungkap Sejarah Kesultanan Palembang Darussalam*, Sriwijaya Pos, Palembang.

Republik Indonesia, 2015, *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur*, Sekretariat Kabinet RI, Jakarta.

Simanjuntak, E., Baskoro, L.S., Aulia, M., Argiono, I., dan Wahyuningsih, M., 2015, *Pemantauan Pelaksanaan Investasi Infrastruktur Bidang Pekerjaan Umum Kasus Studi: Lima Provinsi di Indonesia*, Pusat Kajian Strategis, Indonesia.

Unit Asesmen Statistik Survei dan Liaison KPwBI Provinsi Bangka Belitung, 2015, *Kajian Ekonomi dan Keuangan Regional Provinsi Kepulauan Bangka Belitung*, Kantor Perwakilan Bank Indonesia Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Pangkalpinang.

Wahab, S., 1992, *Ekonomi Pariwisata, Sejarah dan Prospeknya*, Kanisius, Yogyakarta.

World Economic Forum, 2015, *The Global Competitiveness Report 2015-2016*, WEF, Swiss.

B. Website

- Adhitya, 2016, *Kementerian PU Siap Resmikan 5 Sanimas*, diakses 12 April 2016, http://www.radarbangka.co.id/berita/detail/pangkal_pinang/36821/kementerian-pu-siap-resmikan-5-sanimas.html.
- Aprionis, 2016, *Babel Anggarkan Rp60 Miliar Bangun Irigasi*, diakses 11 April 2016, <http://www.antarababel.com/berita/32143/babel-anggarkan-rp60-miliar-bangun-irigasi>.
- Aprionis, 2016, *Babel Olah Sampah TPA Jadi Gas Metan*, diakses 12 April 2016, [http://babel.antaranews.com/berita/34150/babel-olah-sampah\(tpa-jadi-gas-metan\)](http://babel.antaranews.com/berita/34150/babel-olah-sampah(tpa-jadi-gas-metan)).
- Aprionis, 2015, *Pemprov Babel Prioritaskan Pembangunan Pendidikan*, diakses 14 April 2016, <http://babel.antaranews.com/berita/28602/pemprov-babel-prioritaskan-pembangunan-pendidikan>.
- Buwono, A., 2015, *Pemprov Babel Butuh Rp300 Miliar Kembangkan Bandara*, diakses 9 April 2016, <http://beritadaerah.co.id/2015/06/04/pemprov-babel-butuh-rp300-miliar-kembangkan-bandara/>.
- Handayani, R., *Bangka Belitung Dan Aksesibilitas*, di akses 9 April 2016, <http://bpptpm.babelprov.go.id/content/bangka-belitung-dan-aksesibilitas>.
- Hendriyanto, D., 2016, *Rustam Effendi: Gubernur Harus Piawai Terobos Dana Pusat*, diakses 13 April 2016, <http://bangka.tribunnews.com/2016/02/22/rustam-effendi-gubernur-harus-piawai-terobos-dana-pusat>.
- Huzari, 2015, *Investasi, Bangka Belitung Butuh Listrik 700 MW*, diakses 13 April 2016, <http://www.babelprov.go.id/content/investasi-bangka-belitung-butuh-listrik-700-mw>.
- Idris, M., 2015, *Ini Fasilitas Pelabuhan Tanjung Batu di Belitung*, diakses 10 April 2016, <http://finance.detik.com/read/2015/06/20/104116/2947578/4/ini-fasilitas-pelabuhan-tanjung-batu-di-be-litung>.
- JPNN.com, 2015, *Megaprojek Jalur Kereta Api Sumut-Lampung Dikebut*, diakses 10 April 2016, <http://www.jpnn.com/read/2015/01/23/283198/Megaprojek-Jalur-Kereta-Api-Sumut-Lampung-Dikebut-page2>

Kasmono, 2014, *Pemerintah Bangka Bangun Terminal Tipe A*, diakses 10 April 2016, <http://www.antarababel.com/berita/15792/pemerintah-bangka-bangun-terminal-tipe-a>.

Kurniawan, W., 2016, *Ini Lokasi Terminal Baru Bandara HAS Hanandjoeddin Tanjungpandan*, diakses 9 April 2016, <http://bangka.tribunnews.com/2016/03/14/ini-lokasi-terminal-baru-bandara-has-hanandjoeddin-tanjungpandan>.

Miftahudin, H., 2015, *Ranking Bagus Infrastruktur di Indonesia MasihTak Efisien*, diakses 26 Februari 2016, <http://ekonomi.metrotvnews.com/read/2015/03/13/370842/ranking-bagus-%20infrastruktur-di-indonesia-masih-tak-efisien>.

Muftih, F.F., 2015, *Wow! Pariwisata Bintan Dulang Rp 92,79 M*, diakses 13 April 2016, <http://arsip.batampos.co.id/12-12-2015/wow-pariwisata-bintan-dulang-rp-9279-m/>.

Nurhayati, 2016, *Pemkab Bangka Tunda Pembangunan Terminal Air Ruai*, diakses 10 April 2016, <http://bangka.tribunnews.com/2016/03/23/pemkab-bangka-tunda-pembangunan-terminal-air-ruai>.

Nuryadhyn, A., 2015, *Bangka Belitung Dan Aksesibilitas Butuh Rp 700 Miliar Selesaikan Jalan Provinsi*, diakses 10 April 2016, <http://bangka.tribunnews.com/2015/12/12/butuh-rp-700-miliar-selesaikan-jalan-provinsi>.

Nuryadhyn, A., 2016, *Dana Miliaran Digelontorkan Tiap Tahun Untuk Penyediaan Air Bersih*, diakses 11 April 2016, <http://bangka.tribunnews.com/2016/03/22/dana-milyaran-digelontorkan-tiap-tahun-untuk-penyediaan-air-bersih>.

Official Website Kementerian Dalam Negeri, *Provinsi Kepulauan Riau*, diakses 8 Mei 2016, <http://www.kemendagri.go.id/pages/profil-daerah/provinsi/detail/21/kepulauan-riau>.

Official Website Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, *Aksesibilitas di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung*, diakses 26 Februari 2016, <http://bpptpm.babelprov.go.id/content/bangka-belitung-dan-aksesibilitas>.

Official Website Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, *Iklim Dan Topografi*, diakses 26 Februari 2016, <http://www.babelprov.go.id/content/iklim-dan-topografi>.

Official Website Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Letak Geografis, diakses 26 Februari 2016, <http://www.babelprov.go.id/content/letak-geografis>.

Official Website Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Pemerintah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, diakses 26 Februari 2016, <http://www.visitbangkabelitung.com/content/provincial-governme nt>.

Official Website Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Sekilas Sejarah, diakses 26 Februari 2016, <http://www.babelprov.go.id/content/sekilas-sejarah>.

PT.Pelabuhan Indonesia II, 2016, *Pangkal Balam*, diakses 10 April 2016, <http://www.indonesiaport.co.id/read/pangkal-balam.html>.

PT.Pelabuhan Indonesia II, 2016, *Tanjung Pandan*, diakses 10 April 2016, <http://www.indonesiaport.co.id/read/tanjung-pandan.html>.

Purba, A., 2014, *Infrastruktur Jalan Menjadi Gerbang Para Investor Masuk ke Kepulauan Riau*, diakses 10 Mei 2016, <http://beritadaerah.co.id/2014/09/15/infrastruktur-jalan-men-jadi-gerbang-para-investor-masuk-ke-kepulauan-riau/>.

Putra, Y.M.P., 2016, *Terminal Baru Bandara Depati Amir Beroperasi Mei*, diakses 9 April 2016, <http://nasional.republika.co.id/berita/nasional/daerah/16/02/23/o30dzb284-terminal-baru-bandara-depati-amir-beroperasi-meい>.

Reportase Bangka, 2015, *PU Babel Optimis Jembatan Rp.420 Miliar Rampung Mei 2016*, diakses 10 April 2016, <http://reportasebangka.com/berita/4894-pu-babel-optimis-jembatan-rp-420-miliar-rampung-meい-2016>.

Retnaningrum, D.A., 2015, *Infrastruktur Indonesia urutan 17 Asia Afrika*, diakses 25 Februari 2016, <http://www.satuharapan.com/read-detail/read/kadin-infrastruktur-in-donesia-urutan-17-asia-afrika>.

Rusni, *How to Get to Bangka Belitung*, diakses 25 Februari 2016, <http://www.visitbangkabelitung.com/content/how-get-bangka-belitung>

Zona Bangka Belitung, 2015, *Informasi Destinasi Wisata Bangka Belitung*, diakses 30 Mei 2016, <http://zonabangkabelitung.blogspot.co.id/2015/08/informasi-destinasi-wisata-bangka.html>.

Lampiran 1 : Luas Wilayah Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Berdasarkan Kabupaten / Kota

No	NAMA	LUAS WILAYAH			
	KAB/KOTA	km ²	KECAMATAN	KELURAHAN	DESA
1	Bangka	2.950,88	8	15	62
2	Bangka Barat	2.820,61	6	4	60
3	Bangka Tengah	2.155,77	6	7	56
4	Bangka Selatan	3.607,08	8	3	50
5	Belitung	2.293,69	5	7	42
6	Belitung Timur	2.506,91	7	-	39
7	Pangkalpinang	89,40	7	42	-
	Total	16.424,14	47	78	309

Sumber : Kepulauan Bangka Belitung Dalam Angka

Lampiran 2 : Wilayah Administrasi di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No	KABUPATEN/ KOTA	KECAMATAN	KELURAHAN
1	Bangka	1.Mendo Barat 2.Merawang 3.Puding Besar 4.Sungai Liat	1. Sungai Liat 2. Sri Menanti 3. Kudai 4. Sinar Baru 5. Kenanga 6. Parit Padang 7 Sinar Jaya Jelutung 8. Matras 9. Jelitik 10. Surya Timur 11. Lubuk Kelik 12. Bukit Betung
		5.Pemali 6.Bakam 7.Belinyu 8.Riau Silip	1. Kuto Panji 2. Air Jukung 3. Bukit Ketok
2	Belitung	1.Membalong 2.Tanjung Pandan 3.Badau 4.Sijuk 5.Selat Nasik	1. Kota 2. Parit 3. Lesung Batang 4. Pangkallalang 5. Tanjungpendam 6. Paal Satu 7. Kampong Damai

Lampiran 2 : Lanjutan

No	KABUPATEN/ KOTA	KECAMATAN	KELURAHAN
3	Bangka Barat	1.Kelapa 2.Tempilang 3.Mentok 4.Simpang Teritip 5.Jebus 6.Parit Tiga	1. Kelapa 1.Tanjung 2.Sungai Daeng 3.Sungai Baru
4	Bangka Tengah	1.Koba 2.Pangkalan Baru 3.Sungai Selan 4.Simpang Katis 5.Lubuk Besar 6.Namang	1.Koba 2.Arung Dalam 3.Berok 4.Padang Mulia 5.Simpang Perlang 1.Dul 1.Sungai Selan
5	Bangka Selatan	1.Payung 2.Simpang Rimba 3.Toboali 4.Air Gegas 5.Lepar Pongok 6.Pulau Besar 7.Tukak Sadai 8.Pulau Pongok	1.Toboali 2.Teladan 3.Tanjung Ketapang
6	Belitung Timur	1.Dendang 2.Gantung 3.Manggar 4.Kelapa Kampit 5.Damar 6.Simpang Renggiang 7.Simpang Pesak	

Lampiran 2 : Lanjutan

No	KABUPATEN/ KOTA	KECAMATAN	KELURAHAN
7	Pangkalpinang	1.Rangkui	1.Pintu Air 2.Bintang 3.Masjid Jamik 4.Asam 5.Melintang 6.Parit Lalang 7.Keramat 8.Gajah Mada
		2.Bukit Intan	1.Semabung Lama 2.Bacang 3.Air Itam 4.Pasir Putih 5.Temberan 6.Sinar Bulan 7.Air Mawar
		3.Pangkal Balam	1.Pasir Gara 2.Lontong Pancur 3.Ketapang 4.Ampui 5.Rejo Sari
		4.Taman Sari	1.Opas Indah 2.Gedung Nasional 3.Batin Tikal 4.Rawa Bangun 5.Kejaksaan
		5.Gerunggang	1.Taman Bunga 2.Bukitmerapin 3.Bukitsari 4.Tua Tunu 5.Kacang Pedang 6.Air Kepala Tujuh
		6.Gabek	1.Selindung 2.Selindung Baru 3.Gabek Satu 4.Gabek Dua 5.Air Salemba 6.Jerambah Gantung

Lampiran 2 : Lanjutan

No	KABUPATEN/ KOTA	KECAMATAN	KELURAHAN
		7.Girimaya	1.Pasar Padi
			2.Bukitintan
			3.Bukitbesar
			4.Sriwijaya
			5.Semabung Baru

Sumber : Ditjen Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kemendagri Per semester II
Bulan Desember Tahun 2014

Lampiran 3 : Tabel Bandara Udara di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No	Nama Bandara	Lokasi		Rute yang Tersedia
		Kab/Kota	Pulau	
1	Bandara Depati Amir	Bangka Tengah	Bangka	Pangkal Pinang - Jakarta
				Pangkal Pinang - Palembang
				Pangkal Pinang - Tanjung Pandan
				Pangkal Pinang - Batam
2	Bandara Has Hanandjoeddin	Belitung	Belitung	Tanjung Pandan - Jakarta
				Tanjung Pandan - Pangkal Pinang

Lampiran 4 : Tabel Pelabuhan Laut di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No	Nama Pelabuhan	Lokasi	
		Kab/ Kota	Pulau
1	Pelabuhan Pangkal Balam	Pangkal Pinang	Bangka
2	Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Kalian	Bangka Barat	Bangka
3	Pelabuhan Sadai	Bangka Selatan	Bangka
4	Pelabuhan Sungai Selan	Bangka Tengah	Bangka
5	Pelabuhan Perikanan Pantai Sungailiat	Bangka	Bangka
6	Pelabuhan Jelitik	Bangka	Bangka
7	Pelabuhan Tanjung Pandan	Belitung	Belitung
8	Pelabuhan Manggar	Belitung Timur	Belitung
9	Pelabuhan Tanjung Batu	Belitung	Belitung

Lampiran 5 : Tabel Terminal di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No.	Kabupaten/Kota	Nama Terminal	Tipe
1	Kab. Bangka	Sungai Liat	B
2	Kota Pangkal Pinang	Pangkal Pinang	B
3	Kab.Belitung	Tanjung Pandan	B
4	Kab.Belitung	Manggar	C

Sumber : Direktorat LLAJ – Ditjen Hubdat, 2014

Lampiran 6 : Tabel Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi per Status (km), di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan		Status		Jumlah Total
		Jalan Negara	Jalan Provinsi	
1	Jenis Permukaan			
	a.Diaspal	509,49	899,33	1408,82
	b.Kerikil	-	-	-
	c.Tanah	-	-	-
2	Kondisi Jalan			
	a.Baik	493,24	397,64	890,88
	b.Sedang	15,95	472,24	488,19
	c.Rusak	0,30	27,03	27,33
	d.Rusak Berat	-	2,42	2,42

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

Lampiran 7 : Tabel Panjang Jembatan Menurut Jenis Konstruksi dan Status (meter), di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

Jenis Konstruksi	Negara	Provinsi	Jumlah
a. Beton + Kayu/Baja + Kayu	-	92,30	92,30
b. Beton Bertulang	2273,98	2884,05	5158,03
c. Rangka Baja	-	993,50	993,50
Jumlah	2273,98	3969,85	6243,83

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

Lampiran 8 : Kondisi Irigasi di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung Tahun 2014

Wilayah Layanan	Luas Areal Irigasi (Ha)	Sumber Air Irigasi	Kondisi Irigasi		
			Baik	Rusak Ringan	Rusak Berat
Irigasi Kimak	1.200	Sungai Batu Rusa	350 Ha	200 Ha	300 Ha
Irigasi Jeriji	1.100	Sungai Kepoh	250 Ha	150 Ha	400 Ha
Irigasi Buleng	1.050	Sungai Lelabi	200 Ha	250 Ha	475 Ha

Sumber : Dinas PU Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, 2014

**Lampiran 9 : Tabel Informasi Operasional PDAM kota Pangkal Pinang
(Desember 2013)**

1	Air yang diproduksi	3.030.464 m ³
2	Air yang didistribusikan	2.782.774 m ³
3	Kehilangan air produksi	(8,17%) 247.689 m ³
4	Presentase kehilangan air produksi	8,17 %
5	Air yang terjual	544.161 m ³
6	Kehilangan air distribusi	2.238.614 m ³
7	Persentase kehilangan air distribusi	80,45%

Sumber : PDAM kota Pangkal Pinang, 2014

Lampiran 10 : Sumber Energi di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No	Energi
1	PLTD Merawang
2	PLTD Mentok
3	PLTD Koba
4	PLTD Toboali
5	PLTU Air Anyir
6	PLTS Pulau pongok
7	PLTD Jebus
8	PLTU Cangkang Sawit Listrindo
9	PLTS Pulau Celagen
10	PLTD Pilang
11	PLTD Manggar
12	PLTD Selat Nasik
13	PLTD Pulau Seliu
14	PLTS Pulau Gresik
15	PLTU SUGE
16	PLTS Pulau Bukulimau
17	PLTU Cangkang Sawit Belitung Energi
18	PLT Biogas Austindo

Lampiran 11 : Obyek Pariwisata di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

1	Pantai Matras Sungailiat, Kabupaten Bangka	33	Batu Balai, Kabupaten Bangka Barat
2	Pantai Parai Tenggiri Sungailiat, Kabupaten Bangka	34	Danau Sekar Biru, Kabupaten Bangka Barat
3	Pantai Tanjung Pesona Sungailiat, Kabupaten Bangka	35	Pantai Tanjung Kerasak, Kabupaten Bangka Selatan
4	Pantai Batu Bedaun Sungailiat, Kabupaten Bangka	36	Benteng Toboali, Kabupaten Bangka Selatan
5	Pantai Rambak Sungailiat, Kabupaten Bangka	37	Pantai Tanjung Labu, Kabupaten Bangka Selatan
6	Pantai Teluk Uber Sungailiat, Kabupaten Bangka	38	Pantai Gunung Namak, Kabupaten Bangka Selatan
7	Pantai Tikus Sungailiat, Kabupaten Bangka	39	Pantai Batu Ampar, Kabupaten Bangka Selatan
8	Pantai Air Anyir Merawang, Kabupaten Bangka	40	Pantai Batu Kodok, Kabupaten Bangka Selatan
9	Pantai Romodong Belinyu, Kabupaten Bangka	41	Pantai Batu Tambun Pongok, Kabupaten Bangka Selatan
10	Pantai Tanjung Penyusuk Belinyu, Kabupaten Bangka	42	Pantai Tanjung Timur, Kabupaten Bangka Selatan
11	Pemandian Air Panas Tirta Tapa Pemali, Kabupaten Bangka	43	Pantai Tanjung Bugis, Kabupaten Bangka Selatan
12	Gunung Maras Belinyu, Kabupaten Bangka	44	Pantai Bukit Batu, Kabupaten Bangka Selatan
13	Pantai Penyak, Kabupaten Bangka Tengah	45	Pantai Batu Betupang, Kabupaten Bangka Selatan

Lampiran 11 : Lanjutan

14	Pantai Tanjung Berikat dan Batu Beriga, Kabupaten Bangka Tengah	46	Pantai Tanjung Zibur, Kabupaten Bangka Selatan
15	Pulau Ketawai, Kabupaten Bangka Tengah	47	Pantai Pulau Celegan Pongok, Kabupaten Bangka Selatan
16	Pantai Batu Belubang, Kabupaten Bangka Tengah	48	Pantai Burung Mandi, Kabupaten Belitung Timur
17	Pulau Nangka, Kabupaten Bangka Tengah	49	Pantai Nyiur Melambai, Kabupaten Belitung Timur
18	Pulau Pelepas, Kabupaten Bangka Tengah	50	Pantai Sengaran, Kabupaten Belitung Timur
19	Pulau Semujur, Kabupaten Bangka Tengah	51	Pantai Memperak, Kabupaten Belitung Timur
20	Pantai Kulur Ilir, Kabupaten Bangka Tengah	52	Pantai Serdang, Kabupaten Belitung Timur
21	Pantai Tanah Merah, Kabupaten Bangka Tengah	53	Pantai Pulau Serdang, Kabupaten Belitung Timur
22	Pantai Sumur Tujuh, Kabupaten Bangka Tengah	54	Gunung Bulong, Kabupaten Belitung Timur
23	Pantai Tanjung Kalian, Kabupaten Bangka Barat	55	Danau Mempenyak, Kabupaten Belitung Timur
24	Pantai Mentiba, Kabupaten Bangka Barat	56	Pantai Bukit Perahu, Kabupaten Belitung
25	Pantai Bembang, Kabupaten Bangka Barat	57	Pantai Tanjung Binga, Kabupaten Belitung
26	Pantai Kecadak, Kabupaten Bangka Barat	58	Pantai Tanjung Tinggi, Kabupaten Belitung

Lampiran 11 : Lanjutan

27	Pantai Air Mas, Kabupaten Bangka Barat	59	Pantai Tanjung Kelayang, Kabupaten Belitung
28	Pantai Pasir Kuning, Kabupaten Bangka Barat	60	Pantai Tanjung Kiras, Kabupaten Belitung
29	Pantai Tanjung Ular, Kabupaten Bangka Barat	61	Pantai Mabang, Kabupaten Belitung
30	Pulau Jebus, Kabupaten Bangka Barat	62	Pantai Penyabung, Kabupaten Belitung
31	Wisma Ranggam, Kabupaten Bangka Barat	63	Pantai Tanjung Pendam, Kabupaten Belitung
32	Sasana Giri Menumbing, Kabupaten Bangka Barat	64	Pulau Lengkuas, Kabupaten Belitung

Sumber : <http://zonabangkabelitung.blogspot.co.id/2015/08/informasi-destinasi-wisata-bangka.html>

Lampiran 12 : Kuesioner**PENILAIAN KONDISI INFRASTRUKTUR DI PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG**

BERIKUT INI ADALAH DAFTAR PERTANYAAN DARI STUDI MENGENAI KONDISI INFRASTRUKTUR DI PROVINSI KEPULAUAN BANGKA BELITUNG. SILAKAN BAPAK/IBU MENJAWAB DENGAN JUJUR. UNTUK BAGIAN PERTAMA ADALAH PERTANYAAN YANG BERSIFAT UMUM. BAGIAN KEDUA ADALAH PERTANYAAN TENTANG KONDISI INFRASTRUKTUR MENURUT PENGALAMAN KERJA ANDA.

BAGIAN I

1. DATA UMUM RESPONDEN
SAMPAI SAAT INI, TERAKHIR ANDA BEKERJA DI (PILIH SATU YANG UTAMA)
 - a. KONTRAKTOR
 - b. KONSULTAN
 - c. PEMERINTAH NON DPU
 - d. PEMERINTAH DPU
 - e. LAINYA, SEUTKAN :
2. PENDIDIKAN FORMAL TERAKHIR:
 - a. < = SARJANA
 - b. MAGISTER
 - c. DOKTOR
3. PENGALAMAN KERJA DI INDUSTRI KONSTRUKSI
 - a. < = 5 TAHUN
 - b. 5 – 10 TAHUN
 - c. 10 – 15 TAHUN
 - d. 15 – 20 TAHUN
 - e. > = 20 TAHUN
4. ANDA ADALAH AHLI
 - a. AHLI TRANSPORTASI (HPJI, MTI)
 - b. AHLI STRUKTUR (HAKI)
 - c. AHLI PARIWISATA
 - d. AHLI BANGUNAN AIR (HATHI)
 - e. AHLI TEKNIK PENYEHATAN, TANAH (HATTI)
 - f. AHLI TIK (INFORMATIKA)
 - g. AHLI LAINNYA, SEUTKAN :

BAGIAN II

5. PENILAIAN RESPONDEN

BERIKUT INI ANDA DI MINTA UNTUK MENILAI KELAYAKAN DAN KONDISI INFRASTRUKTUR SECARA UMUM (BUKAN DITEMPAT KERJA ANDA SAJA) BERDASARKAN PENGALAMAN. TABEL 1 DAPAT DIGUNAKAN SEBAGAI STANDAR PENILAIAN DENGAN MEMILIH: SKALA A, B, C, D ATAU E

Skala Rating untuk Mengukur Kondisi Infrastruktur

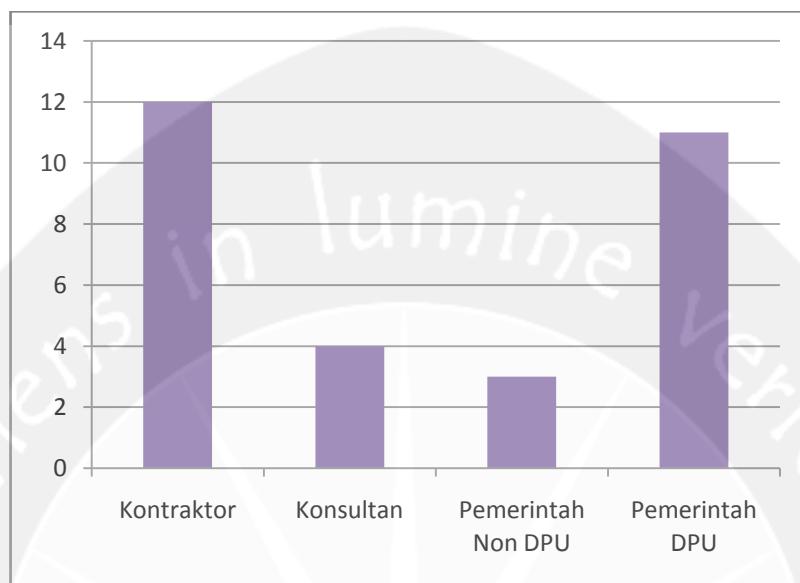
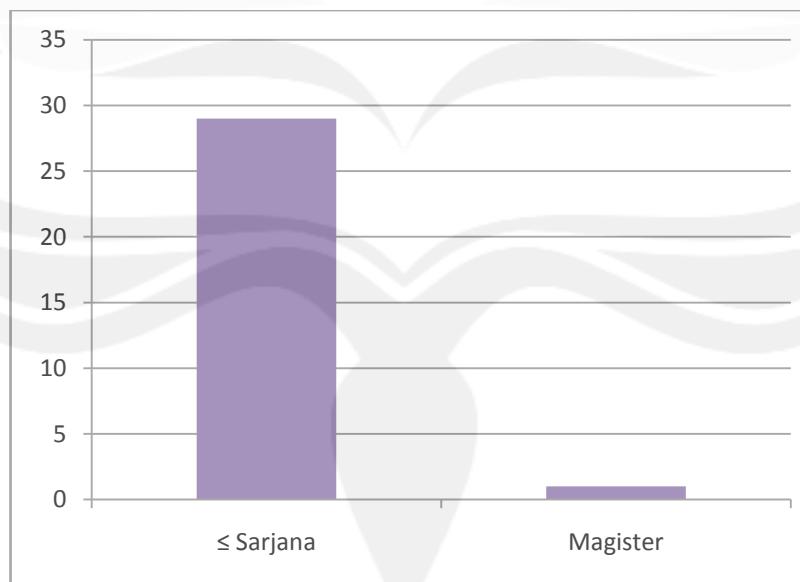
Huruf Gradasi	% Rating	Istilah	Definisi
A	90–100%	Baik sekali <i>EXCEPTIONAL: FIT FOR THE FUTURE</i>	Infrastruktur memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dengan sangat baik dan mengantisipasi mendarat. Hanya sebagian kecil menunjukkan kerusakan yang memerlukan perhatian. Fasilitas memenuhi standar fungsi yang modern dan pemulihannya fungsi untuk menghadapi bencana dan cuaca buruk. (<i>The infrastructure in the system or network is generally in excellent condition, typically new or recently rehabilitated, and meets capacity needs for the future. A few elements show signs of general deterioration that require attention. Facility meet modern standards for functionality and resilient to withstand most disasters and severe weather events</i>)
B	80–89 %	Baik <i>GOOD: ADEQUATE FOR NOW</i>	Fasilitas memenuhi standar fungsi dengan sedikit kekurangan. Perubahan kecil dibutuhkan agar infrastruktur tersebut memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendarat. Ada beberapa bagian menunjukkan kerusakan yang memerlukan perhatian. Ada pokok permasalahan keselamatan dan kehandalan berkaitan dengan kapasitas yang dihadapi. (<i>The infrastructure in the system or network is in good to excellent condition, some element show signs of general deterioration that require attention. A few elements exhibit significant deficiencies. Safe and reliable with minimal capacity issues and minimal risk.</i>)
C	70–79 %	Cukup <i>MEDIOCRE: REQUIRE ATTENTION</i>	Fasilitas memenuhi standar keadaan baik. Fasilitas tersebut berkurang fungsi dan memerlukan perhatian. Beberapa elemen menunjukkan keadaan kurang berfungsi dengan bertambahnya resiko keausan. (<i>The infrastructure in the system or network is in fair to good condition, it shows general signs of deterioration and requires attention. Some elements exhibit significant deficiencies in conditions and functionality, with increasing vulnerability to risk</i>)

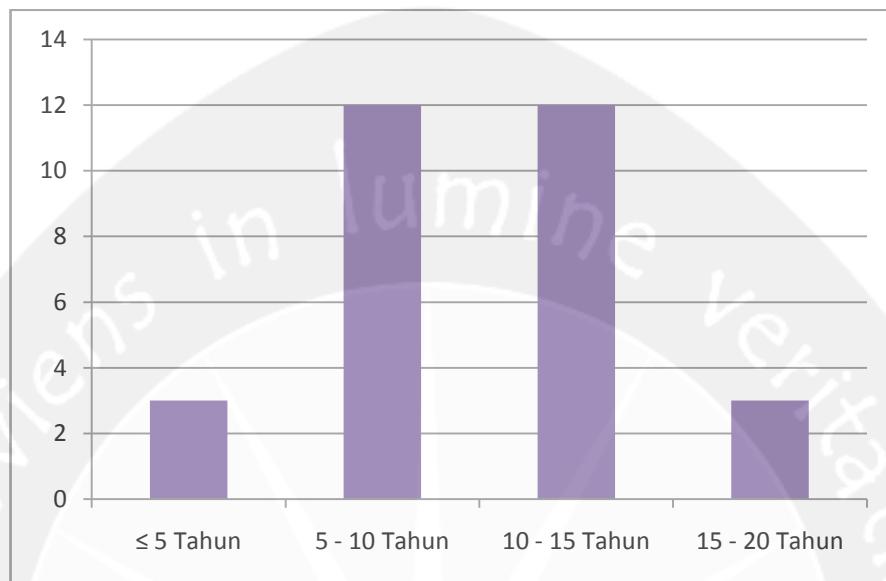
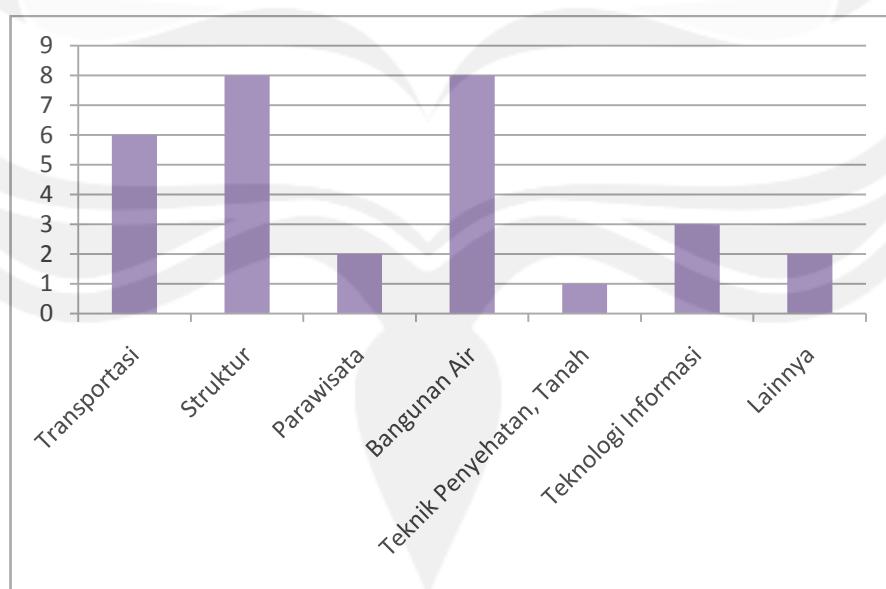
D	51–69 %	Buruk <i>POOR:</i> <i>AT RISK</i>	Fasilitas memenuhi standar kurang ke keadaan sedang. Fasilitas tersebut berfungsi dengan sangat kurang dan memerlukan perhatian. Sebagian besar elemen menunjukkan keadaan kurang berfungsi dengan bertambahnya resiko keausan. Perubahan mendasar sangat dibutuhkan agar infrastruktur tersebut memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendatang. (<i>The infrastructure is in poor to fair condition and mostly below standard, with many elements approaching the end of their service life. A large portion of the system exhibits significant deterioration. Condition and capacity are of significant concern with strong risk of failure.</i>)
E	< 50%	Buruk sekali	Infrastruktur tersebut tidak memadai untuk memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini.

Daftar Angket

Berdasarkan pedoman tabel di atas , pilih dan centangi di kolom A, B, C, D dan E sesuai dengan rating menurut penilaian anda.

NO	INFRASTRUKTUR	A	B	C	D	E
1	Pelabuhan udara					
2	Pelabuhan laut					
3	Terminal bus					
4	Stasiun Kereta Api					
5	Kereta api					
6	Jembatan dan jalan					
7	Dam dan irigasi					
8	Air minum					
9	Buangan air kotor					
10	Buangan sampah					
11	Listrik					
12	Obyek/fasilitas pariwisata					
13	Buangan limbah industri					
14	Sekolah/universitas					
15	Telekomunikasi					
16	Lainnya sebutkan :					

Lampiran 13 : Grafik**Grafik 4.1 Jenis Pekerjaan Responden****Grafik 4.2 Pendidikan Terakhir**

Lampiran 13 : Lanjutan**Grafik 4.3 Pengalaman Kerja****Grafik 4.4 Klasifikasi Keahlian**

Lampiran 14 : Daftar Nama Responden dan Perusahaan

No	Nama Responden	Nama Perusahaan	Jabatan
1	Rengga Restu Ardana	Dinas Cipta Karya dan Perumahan Rakyat Kab. Beltim	Fungsional Teknik Tata Bangunan & Perumahan
2	Burhanuddin Simia	CV. Bes Consultant	Kepala Cabang
3	Idnan Oktoriady, A.Md.	Dinas Cipta Karya dan Perumahan Rakyat	PLT. Kasubbag Umum dan Kepegawaian
4	Novero	CV. Bintang Kemilau Nusantara	Direktur
5	Agus Jayadi, A.Md.	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	-
6	Chandra Wijaya	CV. Anggrek Bulan	Direktur
7	Daniel	PNS	Staff DPU Kabupaten Belitung
8	Ramadansyah, S.T.	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Staff
9	Idwan Fikri, S.T.	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Kabid. BM pada DBMSDA Kabupaten Belitung Timur
10	Maryadi	CV. Kraman	Direktur
11	Rudi Sanjaya	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Staff
12	Luthfie Alvian	PNS	Staff BLHD Kabupaten Belitung
13	Davy Zulkarnain	CV. Aditya Gemilang Persada	Staff Teknis
14	Eka Tamimi, A.Md.	Dinas PU Belitung Timur	Staff
15	Fahrizal, S.T.	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Pengawas Pengairan
16	M. Basil	PT. Kerjasama Perdana	Direktur
17	Susanto	CV. Jaya Perkasa	Direktur
18	Ferry Irwan	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Kadin
19	Aditya, S.T.	Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air	Staff
20	M. Bayu . R	UPTD.SPAM	Staff

Lampiran 14 : Lanjutan

21	Teguh Akbar	CV. Global Teknik Mandiri Jaya	Direktur
22	Ade Kelana	CV. Sari Dini	Direktur
23	Reikie Irawan	PNS	Staff Dinas Kelautan dan Perikanan Kabupaten Belitung
24	Hermawan Y S	PT. Putri Siantan	Staff Teknis
25	Johan Jauhari, S.T.	PT. GKU	Direktur Utama
26	Fui Hiong	CV. Karunia Sentosa	Direktur
27	Willyam Chandra	CV. Delapan Dewa Sakti	Direktur
28	Sonya Butar Butar, S.E.	Satuan Polisi Pamong Praja	Kasi Sarana & Prasarana
29	Stevie Y	CV. Mitra Persada Adi Karya	Direktur
30	Didi Miswandi	CV. Oktagon	Direktur

Lampiran 15 : Nilai Kelayakan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

No	INFRASTRUKTUR														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	C	C	C	E	E	D	D	C	C	C	B	C	B	B	D
2	C	C	D	E	E	C	D	C	C	C	C	C	D	C	C
3	B	C	C	E	E	B	C	C	C	C	C	D	E	C	C
4	C	C	D	E	E	B	D	C	D	D	C	C	D	C	C
5	B	B	B	E	E	B	C	D	D	C	C	C	E	C	C
6	C	D	D	E	E	C	C	C	D	D	D	C	D	D	D
7	C	C	D	E	E	B	C	C	C	C	C	D	D	C	C
8	C	C	D	E	E	C	C	E	D	D	C	C	E	C	C
9	B	C	C	E	E	B	B	E	D	C	B	C	C	B	C
10	B	C	C	E	E	C	C	D	D	D	C	B	D	D	C
11	A	B	B	E	E	B	B	C	D	C	C	C	D	C	B
12	C	C	C	E	E	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	C	C	D	E	E	C	C	C	D	D	C	C	D	C	C
14	E	C	C	E	E	B	B	D	B	B	C	C	E	C	B
15	B	D	D	E	E	B	C	D	D	C	C	D	E	B	C
16	C	C	C	E	E	C	C	C	D	C	C	C	D	C	C
17	C	D	D	E	E	C	D	C	D	C	D	B	D	D	C
18	C	C	C	E	E	B	C	C	C	B	C	C	B	B	
19	D	C	C	E	E	B	B	C	B	B	C	B	C	C	D
20	B	C	D	E	E	B	C	C	E	E	B	C	E	C	C
21	C	C	C	E	E	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B
22	B	C	C	E	E	B	C	D	C	C	C	C	C	C	E
23	C	C	C	E	E	C	D	C	D	C	C	C	D	C	C
24	C	C	C	E	E	B	C	C	D	D	C	C	C	C	C
25	B	C	C	E	E	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C
26	C	D	B	E	E	B	D	C	C	D	B	C	D	C	D
27	B	C	D	E	E	C	C	C	D	D	D	C	D	C	B
28	C	D	D	E	E	B	E	B	E	C	A	A	C	B	A
29	B	C	C	E	E	C	D	C	C	C	C	C	D	C	C
30	B	C	C	E	E	B	B	B	C	D	B	C	C	D	C

Lampiran 15 : Lanjutan

Keterangan :

1. Pelabuhan Udara
2. Pelabuhan Laut
3. Terminal Bus
4. Stasiun KA
5. Kereta Api
6. Jembatan dan Jalan
7. Dam dan Irigasi
8. Air Minum
9. Buangan Air Kotor
10. Buangan Sampah
11. Listrik
12. Obyek/Fasilitas Pariwisata
13. Buangan Limbah Industri
14. Sekolah/Universitas
15. Telekomunikasi

Lampiran 16 : Nilai Kelayakan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Riau

No	INFRASTRUKTUR														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	B	C	E	E	E	C	C	C	D	D	D	B	B	B	C
2	B	B	E	E	E	A	C	E	C	C	C	A	C	C	D
3	B	A	E	E	E	B	A	B	D	C	D	B	C	C	B
4	B	C	E	E	E	C	C	D	C	D	D	C	C	C	B
5	C	D	E	E	E	C	C	D	D	D	C	C	D	D	C
6	B	D	E	E	E	C	C	C	C	C	C	E	C	C	C
7	C	C	E	E	E	D	C	D	E	C	C	C	C	C	B
8	C	D	E	E	E	B	D	D	E	D	C	C	C	C	C
9	B	B	E	E	E	B	B	C	C	C	E	B	B	C	B
10	C	D	E	E	E	C	C	C	D	E	B	B	C	B	B
11	C	A	E	E	E	B	A	B	D	C	E	A	B	C	A
12	B	A	E	E	E	D	C	B	C	C	D	C	C	D	C
13	C	C	E	E	E	C	D	C	C	D	D	B	C	D	C
14	D	C	E	E	E	C	C	C	D	D	D	C	D	D	C
15	D	C	E	E	E	B	B	E	B	C	D	A	B	D	B
16	D	B	E	E	E	A	C	D	D	D	C	C	C	C	C
17	D	C	E	E	E	C	B	B	B	C	C	B	C	B	A
18	A	C	E	E	E	C	B	C	E	C	E	C	B	C	B
19	B	C	E	E	E	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	B	C	E	E	E	B	C	D	C	C	C	A	B	D	B
21	B	C	E	E	E	A	C	C	D	E	C	C	B	C	B
22	B	B	E	E	E	C	B	C	C	C	C	C	D	C	D
23	C	C	E	E	E	C	C	E	E	D	D	C	C	D	C
24	C	B	E	E	E	C	C	C	E	C	C	C	E	C	C
25	B	C	E	E	E	A	C	C	A	D	D	C	C	C	A
26	C	C	E	E	E	C	B	B	C	C	C	B	B	C	B
27	D	C	E	E	E	C	C	D	D	E	D	B	D	E	C
28	B	B	E	E	E	A	B	C	E	D	C	B	C	C	C
29	B	C	E	E	E	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
30	C	B	E	E	E	B	B	D	C	C	C	B	B	D	B
31	A	A	E	E	E	B	B	C	C	B	D	A	C	B	C
32	D	A	E	E	E	C	A	C	A	E	E	B	B	A	A
33	C	C	E	E	E	A	B	D	B	E	B	A	D	B	B
34	B	C	E	E	E	C	C	C	C	C	C	D	C	E	C
35	C	D	E	E	E	B	C	C	D	C	D	B	D	C	B

Lampiran 16 : Lanjutan

No	INFRASTRUKTUR														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	B	C	E	E	E	B	B	E	B	C	C	B	B	C	B
37	B	C	E	E	E	B	C	C	D	C	C	B	D	B	C
38	B	C	E	E	E	A	B	C	E	E	C	B	E	C	B
39	C	C	E	E	E	B	B	C	C	C	E	C	B	C	A
40	C	B	E	E	E	C	B	C	C	D	D	C	C	B	B

Keterangan :

1. Pelabuhan Udara
2. Pelabuhan Laut
3. Terminal Bus
4. Stasiun KA
5. Kereta Api
6. Jembatan dan Jalan
7. Dam dan Irigasi
8. Air Minum
9. Buangan Air Kotor
10. Buangan Sampah
11. Listrik
12. Obyek/Fasilitas Pariwisata
13. Buangan Limbah Industri
14. Sekolah/Universitas
15. Telekomunikasi

Lampiran 17 : Hasil *Output* Uji T Keseluruhan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Kepulauan Riau

Group Statistic

PROVINSI		N	Mean	Std.Deviation	Std. Error Mean
Infrastruktur	Kepulauan Babel	30	2,91	0,25	0,045
	Kepulauan Riau	40	2,94	0,32	0,051

Independent Samples Test

	INFRASTRUCTURE	Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						95% Confidence Interval of the Difference	
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	Lower	Upper	
Equal variances assumed	Equal variances assumed	2,107	,151	-,362	68	,718	-,02583	,07130	-,16811	,11644	
Equal variances not assumed	Equal variances not assumed			-,376	67,939	,708	-,02583	,06870	-,16293	,11126	

Lampiran 18 : Hasil Output Uji Anova Keseluruhan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Kepulauan Riau

ANOVA						
		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
F1	Between Groups	.076	1	.076	.123	.727
	Within Groups	42.267	68	.622		
	Total	42.343	69			
F2	Between Groups	3.733	1	3.733	6.776	.011
	Within Groups	37.467	68	.551		
	Total	41.200	69			
F3	Between Groups	51.505	1	51.505	295.140	.000
	Within Groups	11.867	68	.175		
	Total	63.371	69			
F4	Between Groups	.058	1	.058	.108	.743
	Within Groups	36.742	68	.540		
	Total	36.800	69			
F5	Between Groups	5.668	1	5.668	10.509	.002
	Within Groups	36.675	68	.539		
	Total	42.343	69			
F6	Between Groups	.076	1	.076	.130	.719
	Within Groups	39.767	68	.585		
	Total	39.843	69			
F7	Between Groups	.201	1	.201	.231	.632
	Within Groups	59.242	68	.871		
	Total	59.443	69			
F8	Between Groups	1.071	1	1.071	2.013	.161
	Within Groups	36.200	68	.532		
	Total	37.271	69			
F9	Between Groups	8.201	1	8.201	15.430	.000
	Within Groups	36.142	68	.531		
	Total	44.343	69			
F10	Between Groups	5.833	1	5.833	12.032	.001
	Within Groups	32.967	68	.485		
	Total	38.800	69			

Lampiran 18 : Lanjutan

F11	Between Groups	10.296	1	10.296	14.066	.000
	Within Groups	49.775	68	.732		
	Total	60.071	69			
F12	Between Groups	.305	1	.305	.567	.454
	Within Groups	36.567	68	.538		
	Total	36.871	69			
F13	Between Groups	5.505	1	5.505	9.227	.003
	Within Groups	40.567	68	.597		
	Total	46.071	69			

Lampiran 19 : Hasil *Output Descriptive Statistics* Keseluruhan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Kepulauan Riau

Descriptive Statistics

Infrastruktur		N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Kepulauan Babel	F1	30	1.00	5.00	3.3333	.75810
	F2	30	2.00	4.00	2.9333	.52083
	F3	30	2.00	4.00	2.7333	.63968
	F4	30	2.00	4.00	3.5667	.56832
	F5	30	1.00	4.00	2.9000	.75886
	F6	30	1.00	4.00	2.7667	.67891
	F7	30	1.00	4.00	2.4667	.73030
	F8	30	1.00	4.00	2.7000	.65126
	F9	30	2.00	5.00	3.1667	.64772
	F10	30	2.00	5.00	3.0667	.58329
	F11	30	1.00	4.00	2.2000	.80516
	F12	30	2.00	4.00	3.0333	.55605
	F13	30	1.00	5.00	3.0333	.76489
Valid N (listwise)		30				
Kepulauan Riau	F1	40	2.00	5.00	3.4000	.81019
	F2	40	2.00	5.00	3.4000	.87119
	F3	40	1.00	1.00	1.0000	.00000
	F4	40	2.00	5.00	3.6250	.83781
	F5	40	2.00	5.00	3.4750	.71567
	F6	40	1.00	4.00	2.7000	.82275
	F7	40	1.00	5.00	2.5750	1.05945
	F8	40	1.00	4.00	2.4500	.78283
	F9	40	1.00	4.00	2.4750	.78406
	F10	40	2.00	5.00	3.6500	.76962
	F11	40	1.00	4.00	2.9750	.89120
	F12	40	1.00	5.00	2.9000	.84124
	F13	40	2.00	5.00	3.6000	.77790
Valid N (listwise)		40				

Lampiran 20 : Nilai Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung

NO	INFRASTRUKTUR	Mean	Standard Deviasi	Rating (%)	Nilai (Huruf)
1	Pelabuhan udara	3,33	0,76	66,7	D+
2	Pelabuhan laut	2,93	0,52	58,7	D
3	Terminal bus	2,73	0,64	54,7	D-
4	Stasiun KA	1,00	0,00	20,0	F
5	Kereta api	1,00	0,00	20,0	F
6	Jembatan dan jalan	3,57	0,57	71,3	C-
7	Dam dan irigasi	2,90	0,76	58,0	D
8	Air minum	2,77	0,68	55,3	D-
9	Buangan air kotor	2,47	0,73	49,3	F
10	Buangan sampah	2,70	0,65	54,0	D-
11	Listrik	3,17	0,65	63,3	D
12	Obyek/fasilitas pariwisata	3,07	0,58	61,3	D
13	Buangan limbah industri	2,20	0,81	44,0	F
14	Sekolah/universitas	3,03	0,56	60,7	D
15	telekomunikasi	3,03	0,76	60,7	D

Lampiran 21 : Hasil Analisis Kehandalan Infrastruktur di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Provinsi Kepulauan Riau

NO	INFRASTRUKTUR	Kepulauan Bangka Belitung		Kepulauan Riau		Uji T
		Rating (%)	Nilai (Huruf)	Rating (%)	Nilai (Huruf)	
1	Pelabuhan udara	66,7	D+	68	D+	/
2	Pelabuhan laut	58,7	D	68	D+	*
3	Terminal bus	54,7	D-	20	F	**
4	Jembatan dan jalan	71,3	C-	72,5	C-	/
5	Dam dan irigasi	58,0	D	69,5	D+	**
6	Air minum	55,3	D-	54	D-	/
7	Buangan air kotor	49,3	F	51,5	D-	/
8	Buangan sampah	54,0	D-	49	F	/
9	Energi	63,3	D	49,5	F	**
10	Obyek/fasilitas pariwisata	61,3	D	73	C-	**
11	Buangan limbah industri	44,0	F	59,5	D	**
12	Sekolah/universitas	60,7	D	58	D	/
13	Telekomunikasi	60,7	D	72	C-	**
		58,31	D	58,81	D	/

Catatan : * $\text{Sig (2-tailed)} \leq 0,05$

** $\text{Sig (2-tailed)} \leq 0,01$