

SKRIPSI
ASURANSI AWAK PESAWAT UDARA ATAS TERJADINYA
KECELAKAAN PESAWAT



Diajukan oleh:

Theodora Rosaria Anindita

NPM : 120510834
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2016

SKRIPSI
ASURANSI AWAK PESAWAT UDARA ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT



Diajukan oleh:

Theodora Rosaria Anindita

NPM : 120510834

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2016

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI
ASURANSI AWAK PESAWAT UDARA ATAS TERJADINYA
KECELAKAAN PESAWAT



Diajukan oleh:

Theodora Rosaria Anindita

NPM : 120510834
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendarasan

Pada Tanggal 21 Mei 2016

Oleh Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dr. Ign. Sumarsono Raharjo", is written over a horizontal line.

Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

ASURANSI AWAK PESAWAT UDARA ATAS TERJADINYA KECELAKAAN PESAWAT



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Senin
Tanggal : 13 Juni 2016
Tempat : Yogyakarta

Susunan Tim Penguji:

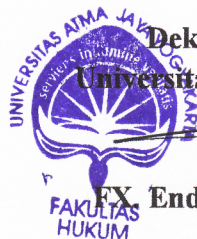
Ketua : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H.
Sekretaris : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.
Anggota : Dr. St. Mahendra Soni Indrio, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan



Mengesahkan

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



FX. Endro Susilo, S.H., M.Hum.

HALAMAN MOTTO

“I am learning everyday to allow the space between where I am and where I want to be to inspire me and not terrify me.”

“Surrender to what is. Let go of what was. Have faith in what will be.” – Sonia Ricotti



HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan Hukum atau Skripsi ini saya persembahkan kepada :

- Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan bimbingan, perlindungan, dan pengharapan dalam proses penulisan skripsi ini
- Kedua orang tua, kakak, dan keponakan yang selalu memberikan dukungan dan doa untuk kelancaran studi yang saya jalani.
- Teman-teman yang telah membantu, memberikan dukungan, dan mendoakan dalam proses penulisan skripsi ini

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan bimbingan, perlindungan, dan pengharapan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Asuransi Awak Pesawat Udara Atas Terjadinya Kecelakaan Pesawat” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Penulis telah berusaha secara maksimal untuk mengatasinya dengan kerjasama dan memperoleh bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, bimbingan, dan pengharapan dari awal hingga akhir masa studi.
2. Bapak FX. Endro Susilo, S.H., LL.M., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan waktu dan bimbingan kepada penulis untuk membantu penyelesaian penulisan skripsi ini.
4. Bapak Dr. C. Kastowo, SH., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah mengarahkan penulis selama kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
6. Kedua orang tua, Agapythus Sudono Mulyo dan Laurentia Anis Roso Sectiowati yang selalu memberikan dukungan, doa, kesabaran, dan kasih sayang kepada penulis.
7. Kakak-kakak, Monica Mulanisari, Agnes Dwitiya Parihita, dan Felix Ferdian yang selalu menghibur, memberikan dukungan, doa, kasih sayang, dan dorongan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini. Keponakan tersayang, Adriano Pradipta Mahadana yang selalu memberikan hiburan dan gangguan kepada penulis.
8. Sahabat seperjuangan, “Tenda Biru” (Dutabella, Justiciahandy, Dicta Dumatubun, Limpar Andres, Andre Umbu, Christa Adhi, Giovanni Arethusia, Paramitha Dian, Anes, Awan, Alvin sembul, Berto) yang telah memberikan hiburan, dukungan, semangat, kesabaran dan doa atas segala apa yang telah penulis keluhkan.
9. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya (Ocak, Imron, Bika, Anie Douw, Wahyu, Mike, Bagus, Tere, Ayu, Mbak Ayu, Stef, Andi)
10. Sahabat seperjuangan di masa SMP (Dinar, Detta, Dian, Puput, Monik, Via, Nopek, Ocak)
11. Sahabat seperjuangan di masa SMA (Sela, Venta, Venti, Swila, Tyas, Cynthia, Nita, Hana, Pekabon)

12. Teman-teman KKN 68 (Ruth, Nana, Eska, Daniel, Ajunk, Anggit,
Arto, Maria)

Akhir kata, dengan rendah hati penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penulisan skripsi ini yang masih jauh dari kesempurnaan. Penulis mohon maaf apabila terdapat kata-kata yang kurang berkenan dalam penulisan skripsi ini. Semoga penulisan hukum ini bermanfaat bagi para pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 20 Mei 2016

Penulis,

Theodora Rosaria Anindita

ABSTRACT

This thesis is entitled “Air Crew Insurance Upon The Occurrence Of Aircraft Accident”. The problem formulation is how the legal liability system of the airline against the air crew of the aircraft and how does the role of insurance in the settlement of compensation for the air crew whom died, injury, temporary disability, and/or permanent disability due to aircraft accident, is analyzed because of the nature of actuality. The type of research of this thesis is a normative legal research. Normative legal research is a research for examine the implementation of positive law in the form of legislations on flights and regulations of airline companies about the legal liability system of airlines and the role of insurance to the air crew whom died, injury, temporary disability, and/or permanent disability. Legal liability from the airline to the air crew is a contractual liability. The contractual liability given because of the contractual relationship which is owned by both parties. The type of insurance provided is commercial insurance which is voluntary that happens because the will of the airline to provide protection to the air crew. Air crew insurance upon the aircraft accident has a very big role as the guarantor for the safety of air crew, therefore air crew feel they have a guarantee if the risks being reality.

Keyword : Air Crew, Insurance, Aviation, Contractual Liability

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian	8
F. Batasan Konsep	15
G. Metode Penelitian	16
H. Sistematika penulisan skripsi	21

BAB II PEMBAHASAN

A. Tinjauan Umum Tentang Asuransi Penerbangan Dan Sistem Pertanggungjawaban Hukum.....	23
1. Asuransi.....	23
2. Asuransi Penerbangan.....	27
3. Sistem Pertanggungjawaban Hukum.....	30
B. Tinjauan Umum Tentang Awak Pesawat Udara Dan Kecelakaan Pesawat Udara.....	33
1. Awak Pesawat Udara.....	33
2. Kecelakaan Pesawat Udara.....	35
C. Asuransi Awak Pesawat Udara Atas Terjadinya Kecelakaan Pesawat Udara.....	37
1. Sistem Tanggung Jawab Hukum Asuransi Awak Pesawat Udara Yang Mengalami Kecelakaan Pesawat Udara.....	37
2. Peran Asuransi Terhadap Awak Pesawat Udara Yang Meninggal Dunia, Luka-Luka, Cacat Sementara, Atau Cacat Tetap Atas Terjadinya Kecelakaan Pesawat Udara.....	43

BAB III PENUTUP

A. Kesimpulan.....	48
B. Saran.....	50

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 23 Mei 2016
Yang Menyatakan,

Theodora Rosaria Anindita