

**PEMBANGUNAN APLIKASI MOBILE UNTUK PENCATATAN HASIL  
CNERING MENGGUNAKAN ACCELEROMETER DAN GPS**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai  
Derajat Sarjana Teknik Informatika**



**Dipersiapkan oleh:**

**Maximilianus Kriesnawan Sumarno**

**120706871**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
2016**

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

Skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana baik di Universitas Atma Jaya Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.

Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan dari pihak lain kecuali arahan Dosen Pembimbing.

Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan aturan yang berlaku.

Yogyakarta, 8 Juli 2016

Yang Membuat Pernyataan

Maximilianus Kriesnawan Sumarno

120706871

**HALAMAN PENGESAHAN**

**HALAMAN PENGESAHAN**

Tugas Akhir Berjudul  
**Pembangunan Aplikasi Mobile untuk Pencatatan Hasil  
Cornering Menggunakan Accelerometer dan GPS**

Disusun oleh:

Maximilianus Kriesnawan Sumarno

(NPM: 12 07 06871) Dinyatakan telah

memenuhi syarat  
Pada tanggal: Juli 2016

Oleh

Dosen Pembimbing I

Y.Sigit Purnomo, WP., S.T., M.Kom      Willfridus Bambang, TH, S.T., M.Cs  
Tim Pengaji:

Dosen Pembimbing II

Pengaji I

Y.Sigit Purnomo, WP., S.T., M.Kom

Pengaji II

Kusworo Anindito, S.T., M.T.

Pengaji III

Thomas Suselo, S.T., M.T.

Yogyakarta, Juli 2016  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Fakultas Teknologi Industri



Dekan,

Dr. Drs. A. Teguh Siswantoro, M.Sc.

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan Syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yesus Kristus karena berkat rahmat-Nya, tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan lancar. Tujuan dari pembuatan tugas akhir ini adalah sebagai salah satu syarat untuk mencapai derajat sarjana Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa pembuatan tugas akhir ini tidak bisa lepas dari dukungan, bantuan, bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus yang selalu memberkati penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Orang tua dan keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan, doa dan perhatian.
3. Bapak Y. Sigit Purnomo, WP S.T,M.Kom dimana selaku Dosen pembimbing 1 yang telah banyak memberikan bimbingan, bantuan, petunjuk dan masukan yang berharga sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Bapak Wilfridus Bambang TH,S.T.,M.Cs dimana selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah banyak memberikan bimbingan, bantuan, petunjuk dan masukan yang berharga sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Seluruh Dosen dan Karyawan Universitas Atma Jaya Yogyakarta, khususnya yang pernah mengajar dan membimbing penulis selama kuliah di Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknologi Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Keluarga tercinta, Bapak, Ibu, Kakak, Adik, Budhe, Pakdhe yang selalu memberikan semangat selama penulis kuliah.

7. Teman - teman KKN 68 Kelompok 51 Pedukuhan Keweron. Maria Nurma Septi, Jaime A. A. Almeida, Ivonne Setiawati, Boromeus Gilang, Asoweni Samantha, Aditya Supriyadi, Catherina R.K.H.
8. Teman - teman seperjuangan dari awal semester hingga saat ini. Vinsensius Adityo, Agung Nugroho, Bona Ventura Kusuma.
9. Teman - teman yang sudah boleh kost nya di tempati untuk singgah dan istirahat Stefan Suprapto, Rynaldi Sebayang, Joshua Agung Prakoso, Leonardo Gazali.
10. Semua orang yang tidak dapat penulis sebutkan satu demi satu yang telah memberikan dorongan dan semangat yang sangat berarti baik moril maupun materil.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu penulis harapkan segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat berguna dan bermanfaat bagi semua pihak.

Yogyakarta, 21 Juni 2016

Penulis

**HALAMAN PERSEMBAHAN**

**“Perjuangan merupakan pengalaman berharga yang dapat menjadikan kita manusia yang berkualitas.”**

**“Belajar, bekerja dengan giat, serta tidak lupa berdoa, tentu akan memberikan hasil yang terbaik.”**

*Tugas akhir ini dipersembahkan untuk :*

*Kedua Orangtua Bapak dan Ibu yang selalu memberikan doa dan semangatnya dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.*

*Kakak dan Adik yang juga tidak lupa memberi doa dan semangatnya.*

*Sahabat dan teman – teman, tanpa dukungan, semangat, bantuan kalian semua tak akan mungkin aku sampai disini. Terimakasih untuk canda tawa, tangis, dan perjuangan yang kita lewati bersama. Dengan perjuangan dan kebersamaan kita pasti bisa! Semangat!!*

**Pembangunan Aplikasi Mobile untuk Pencatatan hasil  
Cornering Menggunakan Accelerometer dan GPS**

**Maximilianus Kriesnawan Sumarno**

**Fakultas Teknologi Industri  
Program Studi Teknik Informatika**

**INTISARI**

Bagi *bikers* tidak aneh bila mendengar kata *Cornering* atau dengan simpel biasa disebut merebah / berbelok. *Cornering* menjadi favorit para *bikers* ketika mengendarai sepeda motor kesayangannya, setiap belokan dilibas dengan kecepatan tinggi agar motor tidak kehilangan traksi terhadap jalan. Proses untuk *Cornering* ini sendiri memerlukan pelatihan yang profesional dan biaya yang mahal untuk bisa benar-benar mahir. Namun dengan biaya yang mahal itu menjadi penghambat untuk berlatih. Di Indonesia sendiri saat ini para *bikers* yang menyukai *Cornering* berkembang sangat pesat saat ini, mulai dari pengendara motor matic, motor bebek, motor sport. Dan banyak diantara para *bikers* ini sudah menggunakan *mobile device*.

Aplikasi ini berbasis android, dikembangkan dengan menggunakan bahasa pemrograman java untuk database menggunakan SQLite. Perancangan dibuat dengan membuat ERD, dokumen SKPL dan DPPL. Pengkodean dilakukan dengan tools Eclipse dengan bahasa pemrograman Java.

Tujuan aplikasi ini untuk merancang aplikasi mobile ini yang dimana dapat membantu para pecinta *Cornering* mendapatkan rekap hasil latihan mereka. Penelitian ini menerapkan metode *prototype* dalam proses pengembangan aplikasi mobile ini. Melalui aplikasi ini diharapkan dapat membantu para penyuka *Cornering* untuk dapat merekap hasil dan mengetahui kemampuannya dari hari ke hari.

**Kata Kunci :** *Cornering, Bikers, Mobile Device, Prototype*

Dosen Pembimbing I : Y.Sigit Purnomo,WP.,S.T.,M.Kom  
Dosen Pembimbing II : Willfridus Bambang,TH,S.T.,M.Cs  
Tanggal Pendadaran : 14 Juli 2016

## **Daftar Isi**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
INTISARI .....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar .....	x
Daftar Tabel.....	xii
BAB I .....	1
Pendahuluan.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan .....	3
1.5. Metode Penelitian.....	4
1.6. Sistem Penulisan Tugas Akhir.....	6
BAB II .....	8
TINJAUAN PUSTAKA .....	8
BAB III.....	15
LANDASAN TEORI .....	15
3.1 Cornering.....	15
3.2 <i>Bikers</i> .....	23
3.3 Mobile Device .....	24
3.4 Prototype.....	25
3.5 Android.....	25
3.6 Accelerometer .....	26
3.7 GPS .....	28
BAB IV .....	30
ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM.....	30
4.2 Analisis Sistem.....	30
4.3 Lingkup Masalah.....	31
4.4 Perspektif Produk.....	31
4.5 Kebutuhan fungsionalitas Perangkat Lunak.....	34

4.6 Entity Relationship Diagram (ERD) .....	35
4.7 Perancangan Sistem .....	36
4.7.1 Arsitektur Aplikasi .....	36
4.7.2 Physical Data Model .....	38
4.7.3 Peranangan Antarmuka.....	39
BAB V .....	42
IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN PERANGKAT LUNAK .....	42
5.1 Pengkodean Perangkat Lunak.....	42
5.1.1 Pengkodean Entitas GoTracking .....	42
5.1.2 Pengkodean Control GoTracking .....	43
5.1.3 Pengkodean User Interface GoTracking .....	46
5.2 Implementasi.....	51
5.2.1 SplashScreen.....	51
5.2.2 Layout Utama.....	52
5.2.3 Layout Setting.....	53
5.2.4 Layout Listview Merek Motor.....	54
5.2.5 Layout Listview Tipe/Model Motor.....	55
5.2.6 Layout Saran dan Pesan.....	56
5.2.7 Layout Stop Tracking.....	57
5.2.8 Layout tampil List Session.....	58
5.2.9 Layout Detail Tracking.....	59
5.2.10 Layout Hasil Map dan Chart .....	61
5.2.11 Layout Fullscreen Map dan Chart .....	63
5.2.12 Layout Frequently Asked Questions.....	64
5.3 Hasil Pengujian.....	65
5.4 Pengujian Terhadap Pengguna.....	77
5.5 Pengujian Aplikasi .....	84
BAB VI .....	87
KESIMPULAN DAN SARAN.....	87
6.1 Kesimpulan.....	87
6.2 Saran.....	87
LAMPIRAN .....	93

## Daftar Gambar

Gambar 3.1 Netral Style.....	16
Gambar 3.2 Old School Style.....	17
Gambar 3.4 Shoulder out Style.....	19
Gambar 3.5 Elbow Down Style.....	19
Gambar 3.6 Counter Weight Style .....	20
Gambar 3.7 Counter Weight Style .....	21
Gambar 3.8 Counter Weight Style .....	22
Gambar 4.1 Arsitek perangkat lunak cornering .....	32
Gambar 4.5 Use Case Diagram.....	34
Gambar 4.6 Entity Relationship Diagram.....	35
Gambar 4.7 Arsitektur Aplikasi.....	36
Gambar 4.8 Physical Data Model.....	38
Gambar 4.8 Antarmuka SplashScreen.....	39
Gambar 4.9 Antarmuka Menu Utama .....	40
Gambar 4.10 Antarmuka Setting.....	41
Gambar 5.2.1 Layout Splash Screen.....	51
Gambar 5.2.2 Layout Halaman Utama.....	52
Gambar 5.2.3 Layout Setting.....	53
Gambar 5.2.4 Layout List Merek Motor .....	54
Gambar 5.2.5 Layout Tipe Model Motor .....	55
Gambar 5.2.6 Layout Peringatan Keselamatan.....	56
Gambar 5.2.7 Layout Stop Tracking.....	57
Gambar 5.2.8 Layout Tampil List Session .....	58
Gambar 5.2.9 Layout Detail Tracking.....	59
Gambar 5.2.10 Layout Fragment Grafik Peta.....	61
Gambar 5.2.11 Layout Fullscreen .....	63
Gambar 5.2.12 Layout FAQ .....	64
Gambar 5.4.1 grafik kuisioner jenis kelamin.....	77
Gambar 5.4.2 grafik kuisioner menyukai tampilan aplikasi .....	78
Gambar 5.4.3 grafik kuisioner memperoleh informasi dari aplikasi .....	79
Gambar 5.4.4 grafik kuisioner hasil hampir sama dengan	

perhitungan asli.....	80
Gambar 5.4.5 grafik kuisioner data dapat dipahami dan dibaca dengan mudah.....	81
Gambar 5.4.6 grafik kuisioner data dapat dipahami dan dibaca dengan mudah.....	82
Gambar 5.4.7 grafik kuisioner data membantu mengetahui perkembangan hasil latihan atau riding.....	83

## **Daftar Tabel**

Tabel 5.1 Pengkodean Entitas .....	42
Tabel 5.2 Pengkodean Control .....	43
Tabel 5.3 Pengkodean User Interface.....	46
Tabel 5.4 Tabel Hasil Uji.....	65