

**KAJIAN TENTANG MANAJEMEN PEMELIHARAAN
STUDI KASUS PADA PEMELIHARAAN JALAN NASIONAL**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk menempuh gelar sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

RISTA DEWI LIANI

NPM : 12 02 14266



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
SEPTEMBER 2016**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

KAJIAN TENTANG MANAJEMEN PEMELIHARAAN

STUDI KASUS PADA PEMELIHARAAN JALAN NASIONAL

Oleh :

RISTA DEWI LIANI

NPM : 12 02 14266

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 13/9/ 2016

Pembimbing

(Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

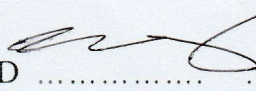
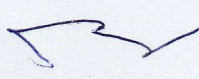
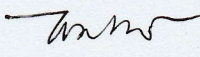
**KAJIAN TENTANG MANAJEMEN PEMELIHARAAN
STUDI KASUS PADA PEMELIHARAAN JALAN NASIONAL**



Oleh :

RISTA DEWI LIANI

NPM : 12 02 14266

	Nama Dosen	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D		13/9/16
Sekretaris	: Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D		15/9/16
Anggota	: Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto., M.T		13/09/2016

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

KAJIAN TENTANG MANAJEMEN PEMELIHARAAN STUDI KASUS PADA PEMELIHARAAN JALAN NASIONAL

Benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti di kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 12 Juli 2016

Yang membuat pernyataan



(Rista Dewi Liani)

PERSEMBAHAN

Bersungut-sungut lalu menyerah?

Atau bersyukur dan setia dalam setiap proses-Nya?

Tugas Akhir ini dipersembahkan kepada

Orang Tua

Keluarga Tercinta

Sahabat - Sahabat

Teman – Teman Terbaik

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan karunia yang diberikan untuk penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan Program Strata I Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam menyusun maupun mengumpulkan data untuk Tugas Akhir ini penulis telah banyak mendapat bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ferianto Raharjo, ST., M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Bidang Manajemen Konstruksi.
4. Bapak Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D selaku Dosen Pembimbing penulis.
5. Dosen manajemen konstruksi Bapak Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D, Bapak Ir. Harijanto Setiawan, M.Eng, Bapak Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto., M.T, dan Ibu Nectaria Putri, S.T.,M.T yang telah memberikan masukan kepada penulis.
6. Kamentrian Direktorat Jendral Bina Marga Wilayah D.I.Yogayakarta yang bersedia memberi izin dan menerima penulis untuk mengumpulkan data untuk Tugas Akhir ini.

7. Responden Pengguna Jalan Solo yang telah membantu mengisi kuisioner penulis.
8. Teman - teman seperjuangan yang telah membantu penulis memberi semangat, dan menemani penulis mengumpulkan data : Jou Azriel Sibagariang, David Dwi K, Stefany Octafiana, Adventia Mega Wardhani, Christian Nugroho Renyaan, Halim Darmawan S., Kane Ligawan, Eka Wijaya, John Bill, teman – teman KKN 69 kelompok 1 Kalinongko.
9. Sahabat dan teman satu daerah Leonardo, Reinhard Eduardo Mozes, Michael Christianto Salim, Rutia Sari, Yunika A Aggripina.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantu proses penyusunan Laporan Tugas Akhir.

Dalam Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan Tugas Akhir masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Yogyakarta, Juli 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan	3
1.5. Keaslian Tugas Akhir	3
1.6. Manfaat	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Jalan Raya	5
2.1.1. Klasifikasi Jalan	5
2.1.2. Kelompok Jalan	6
2.2. Pemeliharaan Jalan	7
2.2.1. Klasifikasi Program Pemeliharaan	8

2.3	Kriteria Teknik Pemeliharaan Jalan.....	9
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1.	Jenis Penelitian	16
3.2.	Waktu dan Obyek Penelitian	28
3.2.1.	Obyek Penelitian.....	17
3.2.2.	Waktu Penelitian	17
3.3.	Metode Pengumpulan Data.....	17
3.4.	Pengolahan Data	19
3.5.	Metode Analisis Data.....	19
3.5.1.	Analisis Nilai Rata – Rata (<i>Mean</i>).....	19
3.5.2.	Standar Deviasi	20
BAB IV PEMBAHASAN		
4.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	21
4.1.1.	Jalan Solo.....	21
4.2.	Analisis Kuisisioner Bagian Pemeliharaan Jalan	23
4.3.	Analisis Kuisisioner Tangapan Pengguna Jalan Terhadap Pemeliharaan.....	25
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan	29
5.2.	Saran	30
DAFTAR PUSTAKA		31
LAMPIRAN.....		33

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penentuan Nilai RCI	10
Tabel 2.2. Penentuan Kondisi Ruas Jalan (B, S, RR, RB) Berdasarkan Nilai RCI atau IRI VS Volume Lalu – Lintas (LHRT)	11
Tabel 2.3. Penentuan Nilai Kondisi Bangunan Pelengkap Jalan	12
Tabel 2.4. Penentuan Program Penanganan Bangunan Pelengkap Pada Jalan Nasional, Provinsi, Kabupaten/Kota.....	14
Tabel 2.5. Penentuan Program Penanganan Pemeliharaan Jalan Berpenutup Aspal/Beton Semen.....	14
Tabel 2.6. Penentuan Program Penanganan Pemeliharaan Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton Semen	15
Tabel 3.1. Bobot Penilaian Untuk Kuisisioner Bagian Pelaksanaan Pemeliharaan	18
Tabel 3.2. Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	18
Tabel 3.3. Bobot Penilaian Untuk Kuisisioner Bagian Pengguna Jalan.....	18
Tabel 3.4. Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	19
Tabel 4.1. Perhitungan Lalu Lintas	22
Tabel 4.2. Perhitungan Lalu Lintas	22
Tabel 4.3. Bobot Penilaian Jawaban Kuisisioner Bagian Pemeliharaan	23
Tabel 4.4. Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	23
Tabel 4.5. Analisis Bobot Penilaian Kegiatan Pemeliharaan Jalan	23
Tabel 4.6. Bobot Penilaian Jawaban Kuisisioner untuk Pengguna Jalan	26
Tabel 4.7. Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	26
Tabel 4.8. Analisis Mean Responden mengenai Pemeliharaan Jalan	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Grafik Kondisi Jalan.....	8
Gambar 3.1. Diagram Alur Penelitian.....	16
Gambar 4.1. Denah Jalan Solo.....	21



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuisiener Pemeliharaan Jalan Raya untuk Pemerintah.....	34
Lampiran 2 : Kuisiener Pemeliharaan Jalan Raya untuk Pengguna Jalan	35
Lampiran 3 : Hasil Perhitungan Kuisiener dari Pemerintah	38
Lampiran 4 : Hasil Perhitungan Kuisiener dari Pengguna Jalan	39



INTISARI

KAJIAN TENTANG MANAJEMEN PEMELIHARAAN STUDI KASUS PADA PEMELIHARAAN JALAN NASIONAL, Rista Dewi Liani, NPM 12 02 14266, tahun 2016, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pembangunan infrastruktur jalan raya di daerah Yogyakarta perlu mempertimbangkan kelancaran mobilitas barang dan jasa serta intensitas mobilitas penduduk. Peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi mempengaruhi volume lalu lintas dan kondisi jalan raya. Dalam hal ini membuat pemerintah untuk lebih memperhatikan kondisi jalan raya terutama jalan nasional yang merupakan penghubung antaribukota provinsi, dan jalan strategis nasional. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pemeliharaan jalan nasional di D.I.Yogyakarta yang dilakukan oleh pemerintah yang berada di Km 6,75 (Ruas Janti) - Km 16,65 (Batas Prov. Jateng).

Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan kuisioner kepada responden. Kuisioner dibagi menjadi dua bagian, yaitu kuisioner untuk Kantor Direktorat Jenderal Bina Marga dan kuisioner untuk pengguna jalan raya. Penelitian ini mengacu pada Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 yang digunakan. Data kuisioner pada kedua bagian dianalisis masing-masing dengan metode *mean* dan standar deviasi sehingga diperoleh rata-rata yang kemudian dilakukan pembahasan dan diskusi terhadap hasil analisis.

Hasil analisis menunjukkan bahwa manajemen pemeliharaan yang dilakukan pemerintah berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 sudah berlangsung baik. Akan tetapi, akibat tidak adanya kesesuaian antara pemeliharaan jalan yang dilakukan pemerintah terhadap hasil responden pengguna jalan maka pengelolaan yang dilakukan kurang baik.

Kata Kunci : Manajemen Pemeliharaan Jalan Nasional, Peraturan Menteri Pembangunan Umum, Jalan Nasional.