

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Suatu jalan memerlukan pemeliharaan dan perawatan pada konstruksi jalan serta bagian – bagian konstruksi jalan tersebut. Dengan adanya pemeliharaan jalan dapat mempertahankan kondisi jalan pada saat jalan tersebut selesai dibangun sampai tercapainya umur rencana yang telah ditentukan pada jalan tersebut.

Jalan raya merupakan prasarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting dalam mengembangkan dan memajukan suatu daerah. Dengan adanya jalan raya distribusi barang dan jasa dari satu tempat ke tempat yang lain akan begitu mudah dan cepat. Dan hal ini, sangat membantu suatu daerah mengalami perkembangan yang baik mengikuti daerah – daerah lain.

D.I.Yogyakarta yang disebut sebagai kota pelajar, kebudayaan serta pariwisata membuat para masyarakat ramai untuk berdatangan dari berbagai daerah. Terutama pada jalan Solo yang menghubungkan kota Solo dan Yogyakarta dimana jalur ini dikatakan sebagai jalur perekonomian yang padat, karena merupakan bagian dari jalur segitiga emas JOGLOSEMAR (Jogja-Solo-Semarang). Secara umum dapat dikatakan sebagian besar jalan dalam kondisi baik dan mulus. Namun juga banyak ditemui kondisi jalan yang bergelombang dan berlubang di beberapa titik yang tidak jarang membahayakan para pengguna jalan yang melintas. Banyaknya pengendara bermotor yang melintasi jalan memberikan tuntutan kepada pemerintah untuk memperhatikan kenyamanan

pengendara. Untuk itu, menjaga kenyamanan bagi pengendara bermotor perlu adanya pemeliharaan terhadap komponen – komponen jalan raya.

Dengan adanya pemeliharaan yang dilakukan oleh Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Wilayah D.I.Yogyakarta, penulis melakukan studi manajemen pemeliharaan jalan raya beserta komponen jalan raya yang meliputi Struktur Perkerasan Jalan, Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar, Fasilitas Drainase Jalan, dan Perlengkapan Jalan yang berdasarkan peraturan.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan penjelasan yang dikemukakan pada latar belakang, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana manajemen pemeliharaan jalan nasional yang dilakukan pemerintah berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011?
2. Bagaimana kesesuaian pemeliharaan jalan Wilayah D.I. Yogyakarta yang dilakukan pemerintah terhadap responden pengguna jalan berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 yang digunakan?
3. Bagaimana pengelolaan pemeliharaan jalan Wilayah D.I. Yogyakarta?

### **1.3. Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini diberikan beberapa batasan agar penelitian lebih terfokus sehingga hasil penelitian bisa lebih maksimal. Batasan tersebut meliputi :

1. Lokasi penelitian berada di Km 6,75 (RUAS JANTI) – Km 16,65 (BATAS PROV. JATENG)

2. Subjek Penelitian adalah Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Wilayah D.I.Yogyakarta dan pengguna jalan raya.
3. Metoda pengumpulan data primer menggunakan kuisisioner.
4. Komponen jalan raya yang ditinjau adalah bagian – bagian konstruksi jalan yang meliputi Struktur Perkerasan Jalan, Fasilitas Drainase Jalan, dan Perlengkapan Jalan.

#### **1.4. Tujuan**

Penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui manajemen pemeliharaan jalan raya berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011.
2. Mengetahui kesesuaian pemeliharaan jalan raya Wilayah D.I.Yogyakarta terhadap Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 yang digunakan.
3. Mengetahui pengelolaan pemeliharaan jalan raya Wilayah D.I.Yogyakarta.

#### **1.5.Keaslian Tugas Akhir**

Berdasarkan pengamatan penulis, judul Tugas Akhir **Kajian Tentang Manajemen Pemeliharaan Studi Kasus Pada Pemeliharaan Jalan Nasional** belum pernah digunakan sebelumnya.

#### **1.6. Manfaat**

Dengan adanya penelitian ini, diharapkan :

1. Bagi Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Wilayah D.I.Yogyakarta, diharapkan dengan penelitian ini dapat digunakan sebagai masukan dalam meningkatkan manajemen pemeliharaan pada jalan D.I.

Yogyakarta sesuai dengan standar pemeliharaan menurut Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.

2. Menambah pengetahuan mengenai manajemen pemeliharaan bagi mahasiswa manajemen konstruksi.

