

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil *mean* terhadap pemeliharaan jalan nasional yang dilakukan pemerintah dengan responden 10 orang memiliki rata-rata 2,43 yang dikategorikan baik. Dan hal ini menunjukkan bahwa manajemen pemeliharaan yang sudah dilakukan pemerintah berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 sudah berlangsung baik.
2. Berdasarkan hasil *mean* terhadap pemeliharaan jalan nasional dengan jumlah responden 30 orang memiliki rata-rata 3,18 yang dikategorikan cukup baik. dan hal ini menunjukkan bahwa tidak ada kesesuaian antara pemeliharaan jalan yang dilakukan pemerintah terhadap hasil dari responden pengguna jalan berdasarkan Peraturan Menteri Pembangunan Umum Nomor 13/PRT/M/2011.
3. Karena tidak adanya kesesuaian antara hasil pemeliharaan yang dilakukan pemerintah dan hasil responden pengguna jalan dapat dikatakan bahwa pengelolaan yang dilakukan terhadap jalan nasional yang berada di Km 6,75 (RUAS JANTI) – Km 16,65 (BATAS PROV. JATENG) kurang baik.

## **5.2. Saran**

Berdasarkan pengalaman selama penelitian, beberapa hal disarankan antara lain :

1. Bagi pemerintah pemeliharaan jalan yang dilakukan disarankan untuk lebih memperhatikan pemeliharaan terhadap sistem drainase pada jalan, tambalan lubang, serta kelengkapan terhadap rambu lalu lintas.
2. Bagi peneliti lain yang ingin mengembangkan penelitian ini, diharapkan untuk melakukan *survey* serta wawancara terlebih dahulu kepada pihak terkait agar mendapatkan data yang dibutuhkan. Selain itu, diperlukan adanya tambahan kuisisioner kepada pengguna jalan agar mendapatkan data yang lebih valid.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali, Asmawi, 2006. *Identifikasi Kebijakan Dalam Pembiayaan Pemeliharaan Jalan Kabupaten Dalam Kota Sungailiat di Kabupaten Bangka. Tesis Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota Program Pascasarjana Universitas Diponegoro, Semarang.*
- Hasan, M. Iqbal. 2002. *Pokok-pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya.* Jakarta: Graia Indonesia
- Marzuki., 1977, *Metodologi Riset*, Yogyakarta : Fakultas Ekonomi UI.
- NAASRA (National Association of Australian State Road Authorities). 1987. *Pavement Design*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan
- Sugiyono. 2005. *Statistika untuk Penelitian.* Bandung. ALFABETA
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta
- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- [http://www.academia.edu/6477599/Pengertian\\_jalan\\_raya](http://www.academia.edu/6477599/Pengertian_jalan_raya) Diakses tanggal 25 Februari 2016 Pukul 13.00 WIB
- <http://lamongankab.go.id/insansi/dishub/2014/05/13/jenis-klasifikasi-jalan/> Diakses tanggal 25 Februari 2016 Pukul 14.00 WIB
- <http://www.scribd.com/doc/143509050/Metoda-Deskriptif#scribd> Diakses tanggal 9 Maret 2016 Pukul 13.00

<http://Repository.usu.ac.id/bitsream/123456789/37436/3/chapter%2011.pdt>.

Diakses tanggal 9 Maret 2016 Pukul 14.00 WIB

<http://Pustaka.po.go.id/new/istilah-bidang.asp?start=1871> Diakses tanggal 9 Maret

2016 Pukul 14.30 WIB





# LAMPIRAN

**Lampiran 1 : Kuisisioner Pemeliharaan Jalan Raya untuk Pemerintah**

**KUISISIONER STUDI PEMELIHARAAN JALAN RAYA STUDI  
KASUS JALAN NASIONAL  
KM 6,75 (RUAS JANTI) – KM 16,65 (BATAS PROV. JATENG)**

**PETUNJUK PENGISIAN JAWABAN**

- ❖ Berilah tanda ( ✖ ) Atau ( ✓ ) pada salah satu kotak, sesuai dengan pendapat yang menurut anggapan Bapak/Ibu/Saudara paling tepat.

Keterangan :

SD : Sering Dilakukan (setiap tahun = Rutin)

JD : Jarang Dilakukan ( $\leq 2$  tahun = Berkala)

TPD : Tidak Pernah Dilakukan ( $\leq 5$  tahun = Rekonstruksi/Rehabilitasi)

No	Pertanyaan	SD	JD	TPD
1.	Pemeliharaan jalan yang meliputi kegiatan rehabilitasi pada jalan			
2.	Pemeliharaan jalan yang meliputi kegiatan pemeliharaan rutin			
3.	Pemeliharaan jalan yang meliputi kegiatan pemeliharaan berkala			
4.	Penggantian komponen bangunan pelengkap jalan			
5.	Pelaksanaan survey untuk menentukan prioritas penanganan, jenis pekerjaan, perkiraan volume pekerjaan, harga satuan pekerjaan serta rencana biaya penanganan			
6.	Pemeliharaan jalan terhadap ruas jalan yang mengalami kerusakan ringan			
7.	Pemeliharaan rutin jalan pada ruas jalan/bagian ruas jalan dan bangunan pelengkap			
8.	Pemeliharaan berkala jalan pada ruas jalan/bagian ruas jalan dan bangunan pelengkap			
9.	Pemeliharaan rutin jalan terhadap sistem drainase jalan			
10.	Pemeliharaan rutin jalan terhadap tanaman liar, rumputan, semak belukar, dan pepohonan rumija			

No	Pertanyaan	SD	JD	TPD
11.	Pemeliharaan rutin jalan terhadap bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan			
12.	Pemeliharaan rutin jalan terhadap tambalan lubang pada jalan			
13.	Pemeliharaan berkala jalan terhadap pelapisan ulang ( <i>overlay</i> )			
14.	Pemeliharaan berkala jalan terhadap perbaikan bahu jalan			
15.	Pemeliharaan berkala jalan terhadap perbaikan bangunan pelengkap, pemarkaan ( <i>marking</i> ) ulang			
16.	Pemeliharaan berkala jalan terhadap penambalan lubang dan pelapisan aspal tipis			
17.	Pemeliharaan berkala jalan terhadap penggantian/perbaikan perlengkapan jalan yang hilang/rusak dan pembersihan rumaja			
18.	Rehabilitasi jalan terhadap penanganan tanggap darurat, pekerjaan galian, pekerjaan timbunan, pekerjaan struktur perkerasan, dan pengkerikilan kembali untuk perkerasan jalan tidak berpenutup dan jalan tanpa perkerasan			
19.	Rehabilitasi jalan terhadap perbaikan/pembuatan drainase dan pemarkaan			
20.	Rekonstruksi jalan terhadap perbaikan seluruh struktur perkerasan			
21.	Rekonstruksi terhadap bangunan pelengkap jalan			
22.	Pengamatan/penilikan jalan dilakukan pada bagian-bagian jalan			
23.	Pengawasan pelaksanaan pemeliharaan jalan yang meliputi kegiatan pemantauan dan pelaporan pelaksanaan pemeliharaan jalan			

**Lampiran 2 : Kuisisioner Pemeliharaan Jalan Raya untuk Pengguna Jalan**

**KUISISIONER STUDI PEMELIHARAAN JALAN RAYA STUDI  
KASUS JALAN NASIONAL  
KM 6,75 (RUAS JANTI) – KM 16,65 (BATAS PROV. JATENG)**

**PETUNJUK PENGISIAN JAWABAN**

- ❖ Berilah tanda ( ✖ ) Atau ( ✓ ) pada salah satu kotak, sesuai dengan pendapat yang menurut anggapan Bapak/Ibu/Saudara paling tepat.

Keterangan :

- SB : Sangat Baik  
B : Baik  
C : Cukup  
TB : Tidak Baik  
STB : Sangat Tidak Baik

No	Pertanyaan	SB	B	C	TB	STB
1.	Bagaimanakah kondisi perkerasan jalan (jalan raya)					
2.	Bagaimana kondisi sistem drainase (selokan/parit)					
3.	Bagaimana kondisi bangunan pelengkap jalan (jembatan,tempat parkir, gorong-gorong)					
4.	Bagaimana kondisi perlengkapan jalan (rambu lalu lintas)					
5.	Bagaimana kondisi lapisan aspal pada jalan					
6.	Bagaimana kondisi ruas jalan (bagian/penggalan jalan)					
7.	Bagaimana kondisi tambalan lubang yang ada pada jalan					
8.	Bagaimana kondisi warna (cat) marka jalan					
9.	Bagaimana kondisi ruas jalan (bagian/penggalan jalan) yang mengalami kerusakan ringan					
10.	Bagaimana kebersihan pada jalan dan trotoar					
11.	Bagaimana pemeliharaan/pembersihan pada bahu jalan					



No	Pertanyaan	SB	B	C	TB	STB
12.	Bagaimana pemeliharaan jalan terhadap tambalan lubang pada jalan					
13.	Bagaimana pemeliharaan tumbuhan / tanaman liar di dalam rumija (ruang milik jalan)					
14.	Bagaimana kondisi bahu jalan (bagian tepi jalan yang dipergunakan sebagai tempat kendaraan yang mengalami kerusakan berhenti)					
15.	Bagaimana pembersihan serta pembuangan tumbuhan liar dan sampah pada ruas jalan					
16.	Bagaimana pembersihan dan pelancaran drainase					
17.	Bagaimana kondisi permukaan lantai kendaraan					
18.	Bagaimana penanganan tanggap darurat yang dilakukan pemerintah saat terjadi kerusakan pada perkerasan jalan					
19.	Bagaimana penanganan tanggap darurat yang dilakukan pemerintah saat terjadi kerusakan pada sistem drainase					
20.	Bagaimana penanganan tanggap darurat yang dilakukan pemerintah saat terjadi kerusakan pada rambu lalu lintas					

**Lampiran 3 : Hasil Perhitungan Kuisisioner dari Pemerintah**

	Responden										Mean	Standar Deviasi	
	No	1	2	3	4	5	6	7	8	9			10
<b>Pertanyaan</b>	1	1	2	3	1	1	3	3	2	1	1	<b>1.8</b>	<b>0.9189</b>
	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	<b>2.9</b>	<b>0.3162</b>
	3	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	<b>2.5</b>	<b>0.5270</b>
	4	2	3	3	2	2	3	2	2	2	2	<b>2.3</b>	<b>0.4830</b>
	5	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	<b>2.9</b>	<b>0.3162</b>
	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	<b>3</b>	<b>0.0000</b>
	7	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	<b>2.8</b>	<b>0.4216</b>
	8	1	2	3	2	2	3	2	2	2	2	<b>2.1</b>	<b>0.5676</b>
	9	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	<b>2.8</b>	<b>0.4216</b>
	10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	<b>3</b>	<b>0.0000</b>
	11	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	<b>2.7</b>	<b>0.4830</b>
	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	<b>3</b>	<b>0.0000</b>
	13	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	<b>2.1</b>	<b>0.3162</b>
	14	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	<b>2.3</b>	<b>0.4830</b>
	15	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	<b>2.2</b>	<b>0.4216</b>
	16	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	<b>2.3</b>	<b>0.4830</b>
	17	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	<b>2.2</b>	<b>0.4216</b>
	18	3	2	2	3	1	3	2	2	2	2	<b>2.2</b>	<b>0.6325</b>
	19	1	2	2	2	1	3	2	3	2	2	<b>2</b>	<b>0.6667</b>
	20	1	1	3	1	1	3	2	1	1	1	<b>1.5</b>	<b>0.8498</b>
	21	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	<b>1.3</b>	<b>0.6749</b>
	22	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	<b>3</b>	<b>0.0000</b>
	23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	<b>3</b>	<b>0.0000</b>

Lampiran 4 : Hasil Perhitungan Kuisisioner dari Pengguna Jalan

Pertanyaan	Responden																														Mean	Standar Deviasi		
	No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			30	
1	3	4	4	3	4	4	4	4	4	1	3	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	<b>3.433</b>	<b>0.6789</b>	
2	2	2	3	3	4	4	4	3	4	1	1	3	3	3	3	4	2	4	1	3	3	3	3	2	4	4	3	4	2	2	<b>2.9</b>	<b>0.9595</b>		
3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	4	4	3	2	3	3	2	3	3	2	4	4	3	2	3	3	2	3	<b>2.867</b>	<b>0.6814</b>		
4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	3	2	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	5	3	3	4	3	4	4	4	3	<b>3.6</b>	<b>0.6215</b>		
5	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	2	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	3	3	3	4	4	3	3	4	<b>3.533</b>	<b>0.6288</b>	
6	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	2	3	4	4	3	4	3	4	3	4	4	2	4	4	3	4	4	3	3	3	<b>3.4</b>	<b>0.6215</b>		
7	2	3	2	4	4	3	4	5	3	2	2	3	3	4	3	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	4	3	2	2	<b>2.833</b>	<b>0.8339</b>
8	3	2	3	4	5	3	3	4	4	3	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	<b>3.6</b>	<b>0.6215</b>	
9	3	3	3	4	4	3	3	5	3	2	2	3	3	4	3	2	2	3	3	3	3	1	3	3	3	2	4	3	3	3	<b>2.967</b>	<b>0.7649</b>		
10	3	3	3	5	3	4	4	5	4	2	2	3	4	4	3	2	3	4	3	3	2	1	5	2	4	2	5	4	3	4	<b>3.3</b>	<b>1.0554</b>		
11	3	3	3	4	3	4	4	5	3	3	2	4	4	3	4	2	2	4	3	3	4	1	4	4	3	2	4	3	3	3	<b>3.233</b>	<b>0.8584</b>		
12	3	3	2	4	4	4	4	5	3	2	3	3	4	4	4	2	3	4	2	3	4	5	3	2	3	2	4	3	3	2	<b>3.233</b>	<b>0.8976</b>		
13	2	3	2	5	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	2	4	3	3	3	3	1	3	2	3	2	5	3	2	3	<b>2.867</b>	<b>0.8604</b>		
14	2	2	2	4	3	4	3	3	3	2	2	3	4	2	3	2	4	4	3	3	3	1	4	3	3	2	4	3	2	3	<b>2.867</b>	<b>0.8193</b>		
15	2	3	2	4	3	3	3	2	3	2	2	3	4	4	4	4	2	4	3	3	4	1	3	2	3	4	4	3	2	3	<b>2.967</b>	<b>0.8503</b>		
16	3	2	3	4	3	4	4	3	3	2	3	2	4	3	2	4	2	4	3	3	3	5	2	2	3	4	4	3	3	2	<b>3.067</b>	<b>0.8277</b>		
17	3	3	3	4	4	3	2	4	3	3	3	3	4	3	2	4	3	4	3	3	3	5	3	3	3	4	4	3	3	3	<b>3.267</b>	<b>0.6397</b>		
18	3	2	2	4	4	3	4	4	4	1	2	3	4	4	3	4	4	4	3	3	2	1	4	3	4	4	4	4	3	2	<b>3.2</b>	<b>0.9613</b>		
19	3	2	2	4	4	3	4	3	3	1	3	2	4	4	2	4	2	4	3	3	2	1	3	2	3	4	4	3	3	2	<b>2.9</b>	<b>0.9229</b>		
20	3	3	3	4	4	4	4	3	4	1	2	3	4	5	3	4	3	4	5	3	3	1	3	3	4	4	4	4	3	3	<b>3.367</b>	<b>0.9279</b>		