

KINERJA DAN KENDALA DALAM PEMELIHARAAN JALAN RAYA

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

MARCELINUS YOGAN EKA PUTRA

NPM : 12 02 14381



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
Oktober 2016**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

KINERJA DAN KENDALA DALAM PEMELIHARAAN JALAN RAYA

benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung, maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, September 2016

Yang membuat pernyataan



(Marcelinus Yogan)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

KINERJA DAN KENDALA DALAM PEMELIHARAAN JALAN RAYA



Oleh :

MARCELINUS YOGAN EKA PUTRA

NPM : 12 02 14381

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 21 Oktober 2016

Pembimbing

(Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



FAKULTAS
TEKNIK

(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

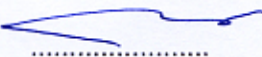
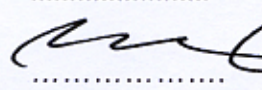
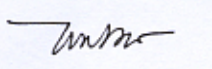
KINERJA DAN KENDALA DALAM PEMELIHARAAN JALAN RAYA



MARCELINUS YOGAN EKA PUTRA

NPM : 12 02 14381

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.		21/10/2016
Anggota	: Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D.		21/10/16
Anggota	: Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto, M.T.		21/10/2016

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas karunia, berkat dan penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini. Dimana penyusunan ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan Yudisium Program Strata 1 pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta dengan bidang konsentrasi yaitu manajemen konstruksi.

Dalam kesempatan ini juga, penyusun ingin mengucapkan segenap terima kasih atas segala bimbingan, dukungan, saran serta motivasi, baik secara materi maupun moril dalam menghadapi segala keterbatasan, hambatan dan kesulitan yang telah dialami penulis selama tahap penyelesaian penyusunan skripsi ini, kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang dengan sabar, meluangkan waktu, memberikan masukan, memotivasi dan membimbing penulis dari awal hingga akhir sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

5. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi.
6. Orang tua dan keluarga untuk segala doa, perhatian, dan dukungan.
7. Teman-teman Teknik Sipil UAJY angkatan 2012 khususnya teman – teman kelas D, Achrens, Lidya, Bima, Berto, Willi, Heri, Eka, Luke, Dicky, Haniti, Anggreta.
8. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang secara langsung maupun tidak langsung, mendoakan, mendukung dan memberi semangat bagi penulis. Terima kasih untuk semuanya.

Sekian ucapan terima kasih, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Untuk itu, penulis mengharapkan saran dan kritik demi perbaikannya, sehingga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat di bidang pendidikan dan khususnya dunia Teknik Sipil agar dapat diterapkan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Yogyakarta, September 2016

Penulis

Marcelinus Yogan Eka Putra

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan.....	2
1.5 Manfaat.....	3
1.6 Susunan Laporan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan.....	4
2.2 Kerusakan Jalan.....	9
2.3 Pemeliharaan Jalan	15
2.4 Sejarah Kabupaten Landak.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Data Penelitian	20
3.2 Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	14
3.2.1 Lokasi Penelitian.....	21
3.2.2 Waktu Penelitian.....	21
3.3 Metode Pengumpulan Data	21
3.3.1 Kuesioner Untuk Dinas Pekerjaan Umum.....	21
3.3.2 Kuesioner Untuk Pengguna Jalan	23
3.4 Metode Analisis Data	24
3.4.1 Nilai Rata – Rata (<i>Mean</i>)	24

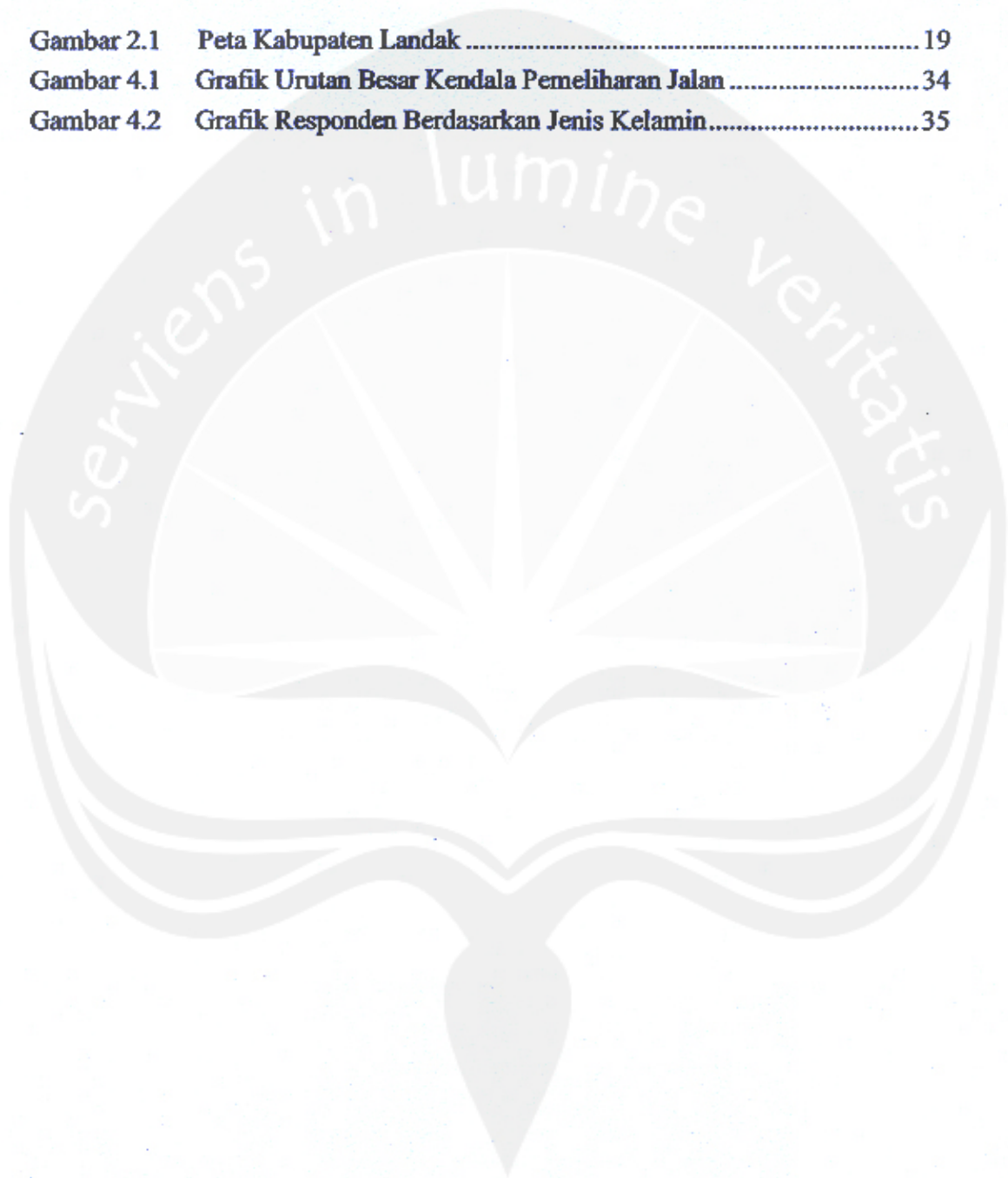
3.4.2	Standar Deviasi	25
BAB IV ANALISIS DATA		
4.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	26
4.2.	Hasil Analisis Dari Dinas Pekerjaan Umum	27
4.2.1	Data Responden	27
4.2.2	Analisis Data Kuesioner	28
4.2.3	Urutan Besar Kendala Pemeliharaan Jalan	34
4.3.	Hasil Analisis Dari Pengguna Jalan	35
4.3.1.	Data Responden.....	35
4.3.2.	Analisis Data Kuesioner	36
4.4.	Perbandingan Hasil Analisis Dengan Studi Di Kabupaten Toba Samosir... 39	
4.5.	Perbandingan Hasil Analisis Berdasarkan Umur Setiap Responden	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan.....	45
5.2	Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA		47
LAMPIRAN		49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kerusakan Perkerasan Beraspal.....	10
Tabel 3.1	Bobot Penilaian Jawaban Untuk Dinas Pekerjaan Umum.....	22
Tabel 3.2	Parameter Pengukuran Kategori Skor	22
Tabel 3.3	Bobot Penilaian Jawaban Untuk Pengguna Jalan.....	23
Tabel 3.4	Parameter Pengukuran Kategori Skor	24
Tabel 4.1	Data Responden Dinas Pekerjaan Umum.....	27
Tabel 4.2	Kendala Akibat Cuaca	29
Tabel 4.3	Kendala Akibat Lalu Lintas.....	30
Tabel 4.4	Kendala Akibat Tenaga Kerja	31
Tabel 4.5	Kendala Akibat Peralatan	32
Tabel 4.6	Kendala Akibat Waktu	33
Tabel 4.7	Usia Responden	36
Tabel 4.8	Analisis <i>Mean</i> Penilaian Pengguna Jalan Terhadap Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dalam Pemeliharaan Jalan.....	37
Tabel 4.9	Perbandingan Kendala Di Kabupaten Landak Dan Toba Samosir...	41
Table 4.10	Hasil <i>Mean</i> Dari Setiap Kelompok Umur	43
Table 4.11	Hasil Output Uji ANOVA	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Peta Kabupaten Landak	19
Gambar 4.1	Grafik Urutan Besar Kendala Pemeliharaan Jalan	34
Gambar 4.2	Grafik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	35



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner untuk pengguna jalan	49
Lampiran 2	Kuesioner untuk dinas pekerjaan umum.....	52
Lampiran 3	Input nilai rata – rata (mean) dan standar deviasi untuk pengguna jalan terhadap kinerja dinas pekerjaan umum	54
Lampiran 4	Input nilai rata – rata (mean) dan standar deviasi untuk dinas pekerjaan umum terhadap kendala pemeliharaan jalan	57
Lampiran 5	Hasil output <i>Descriptives</i> dan <i>Test Of Homogeneity Of Variances</i>	58
Lampiran 6	Hasil output <i>Anova</i> dan <i>Multiple Comparisons</i>	59

INTISARI

KINERJA DAN KENDALA DALAM PEMELIHARAAN JALAN RAYA,
Marcelinus Yogan Eka Putra, NPM 12 02 14381, tahun 2016, Bidang Peminatan
Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penanganan pemeliharaan jalan di Indonesia masih sering ditentukan berdasarkan satu metode penilaian kondisi jalan saja. Nilai kondisi struktural maupun nilai kondisi fungsional jalan yang tidak diperhitungkan secara cermat dalam penentuan penanganan jalan mengakibatkan pola penanganan jalan yang ada cenderung sama, berulang dan tidak tepat. Penanganan kerusakan jalan dengan cara overlay sering dilaksanakan pada semua kategori kondisi tanpa memperhitungkan tingkat keparahan kerusakan. Penanganan kerusakan jalan di beberapa daerah hanya mempertimbangkan kondisi fungsionalnya saja karena keterbatasan jumlah alat yang ada di Indonesia menyebabkan tidak semua ruas jalan di Indonesia diketahui kondisi strukturalnya. Pola penanganan tersebut menyebabkan biaya satuan pemeliharaan jalan nasional menjadi lebih tinggi.

Penelitian ini mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Data penelitian didapat dengan menyebarkan kuisioner kepada para pengguna jalan dan Dinas Pekerjaan Umum. Melalui kuisioner yang diberikan kepada para pengguna jalan penulis bermaksud ingin mengetahui tanggapan masyarakat terhadap kinerja Dinas Pekerjaan Umum dalam pemeliharaan jalan di Kabupaten Landak, sedangkan kuesioner untuk Dinas Pekerjaan Umum penulis ingin mengetahui kendala yang dihadapi didalam pemeliharaan jalan..

Data kuesioner untuk pengguna jalan dan Dinas Pekerjaan Umum dianalisis menggunakan metode *mean* dan standar deviasi, setelah didapat hasil analisis kemudian setiap bagian kegiatan pemeliharaan jalan diberi rangking begitu juga dengan kendala yang dihadapi selama proses pemeliharaan jalan.

Kata Kunci : Pemeliharaan Jalan, Pengguna Jalan, Dinas Pekerjaan Umum,