

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di era globalisasi sekarang ini banyak sekali pembangunan yang terjadi di kota-kota besar, untuk itu diperlukan akses berupa jalan agar semuanya dapat terlaksana. Jalan merupakan bagian yang sangat penting yang tidak bisa dipisahkan dari kehidupan kita, karena dengan adanya jalan kita dapat berpergian dari tempat satu ke tempat lainnya. Karena sering dilalui oleh kendaraan ringan maupun berat maka jalan juga perlu dilakukan pemeliharaan agar jalan tersebut dapat bertahan lama. Kerusakan yang terjadi pada jalan dapat mengganggu para pengguna jalan, apalagi jika jalan tersebut memiliki lubang – lubang besar yang dapat mengakibatkan kecelakaan. Penyebab kerusakan jalan adalah akibat beban roda kendaraan berat yang lalu lalang (berulang-ulang), kondisi muka air tanah yang tinggi, akibat dari salah pada waktu pelaksanaan, dan juga bisa akibat kesalahan perencanaan.

Pemeliharaan tersebut berupa pemeliharaan rutin, berkala, peningkatan, maupun rekonstruksi. Prosedur dan standar kondisi jalan dan alternatif pemeliharaannya dimaksudkan untuk menentukan strategi pemeliharaan jalan yang ekonomis, tepat sasaran dan tepat waktu

(*The Asphalt Institut, 2003*)

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang dikemukakan pada latar belakang masalah, maka rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Landak dalam melakukan pemeliharaan terhadap jalan yang mengalami kerusakan?
2. Apa kendala yang dihadapi selama pemeliharaan jalan berlangsung?

1.3 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini diberikan beberapa batasan agar penelitian lebih terfokus sehingga hasil penelitian dapat lebih maksimal. Batasan tersebut meliputi :

1. Penelitian hanya dilakukan di sekitar jalan kota Kabupaten Landak.
2. Responden penelitian ini adalah para pengguna jalan dan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Landak.
3. Metode yang digunakan adalah menyebar kuesioner dan wawancara langsung dengan Dinas Pekerjaan Umum.

1.4 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menilai kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Landak dalam melakukan pemeliharaan jalan yang mengalami kerusakan oleh pengguna jalan
2. Mengidentifikasi kendala yang dialami dinas Pekerjaan Umum selama pemeliharaan berlangsung.

1.5 Manfaat

1. Sebagai masukan untuk dinas pekerjaan umum Kabupaten Landak dalam meningkatkan kinerjanya dibidang pemeliharaan jalan.
2. Sebagai referensi untuk penelitian berikutnya tentang manajemen pemeliharaan dibidang transportasi.

1.6 Susunan Laporan

Adapun susunan dari laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I adalah PENDAHULUAN

BAB II adalah TINJAUAN PUSTAKA

BAB III adalah METODE PENELITIAN

BAB IV adalah ANALISIS DATA

BAB V adalah KESIMPULAN DAN SARAN