

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah melakukan penelitian terhadap sejumlah responden di Kabupaten Landak, Provinsi Kalimantan Barat sebanyak 40 responden dengan rincian 30 responden pengguna jalan dan 10 responden Dinas Pekerjaan Umum tentang kinerja dan kendala dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan jalan raya, dapat disimpulkan :

1. Setelah mendapat hasil analisis, kuesioner untuk Dinas Pekerjaan Umum dengan pertanyaan seputar kendala saat pemeliharaan jalan. Maka dapat ditarik kesimpulan urutan terbesar kendala saat pemeliharaan jalan, yaitu : pertama adalah lalu lintas dengan nilai rata – rata total sebesar 3,7, kedua adalah cuaca dengan nilai rata – rata total sebesar 3,5, ketiga adalah tenaga kerja dengan nilai rata – rata total sebesar 2,0, keempat adalah peralatan dengan nilai rata – rata total 1,8, dan kelima adalah waktu dengan nilai rata – rata total sebesar 1,4.
2. Berdasarkan hasil analisis mean, kuesioner untuk pengguna jalan di Kabupaten Landak didapat nilai rata-rata total sebesar 2,74. Dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan pemeliharaan jalan yang dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Landak tergolong baik. Meskipun pemeliharaan yang dilakukan sudah tergolong baik, masih terdapat beberapa pelaksanaan pemeliharaan yang berada dibawah standar Peraturan

Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan survey lapangan yang telah dilakukan selama penelitian dan kesimpulan yang sudah didapat, maka ada sedikit saran yang diberikan, yaitu: Masih perlunya peningkatan dari Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Landak dalam melakukan pemeliharaan jalan, terutama pada penambalan lubang – lubang yang terdapat di jalan serta pembersihan saluran drainase agar saat terjadi hujan air tidak meluap sampai masuk ke badan jalan. Selain itu struktur perkerasan jalan juga harus lebih ditingkatkan agar tidak terjadi gelombang – gelombang pada jalan. Yang membuat rasa kurang nyaman saat berkendara.

**DAFTAR PUSTAKA**

Tranggono, M., 2005, *Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten*, Penerbit Balai Bahan dan Perkerasan Jalan – Puslitbang Prasarana Transportasi, Bandung.

Anonim, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, Departemen Pekerjaan Umum.

Hardianti, S., Studi Kerusakan Jalan Dan Cara Penanggulangannya Pada Jalan Metro Tanjung Bunga Kota Makassar, *Laporan Penelitian Universitas Muslim Indonesia*, Makassar.

Mulyono, A.T., 2006, Kinerja Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Pada Peningkatan dan Pemeliharaan Jalan Nasional – Propinsi, *Media Komunikasi Teknik Sipil*, Vol.14.

Anonim, 1990, *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No. 018/T/BNKT/1990*, Direktorat Jendral Bina Marga.

Anonim, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997*, Direktorat Jendral Bina Marga.

Megaria, E.P., 2015, Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dalam Pemeliharaan Jalan dan Jembatan di Kabupaten Toba Samosir, *Laporan Penelitian Universitas Riau*, Riau.

Tanubrata, M., dan Asmara, D,H., 2008, Studi Manajemen Pemeliharaan Jalan Tol Padalarang–Cileunyi, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha*, Vol. 4, no, 2

Bagayo, N., 2012, *Asal Usul Kabupaten Landak*, diakses 27 Maret 2016, <http://dapah.blogspot.co.id/2012/04/asal-usul-kabupaten-landak.html>.

Tribunnews.com, 2016, *Selama 2015 Pemkab Landak Bangun Jalan Baru Sepanjang 141,55 Kilometer*, diakses 4 September 2016, <http://www.tribunnews.com/regional/2016/07/13/selama-2015-pemkab-landak-bangun-jalan-baru-sepanjang-14155-kilometer>.

## LAMPIRAN 1 : Kuesioner untuk pengguna jalan

### A. Data umum responden untuk pengguna jalan

Bapak/Ibu/Saudara berilah tanda silang (X) pada pilihan jawaban di bawah ini:

1. Usia / Umur :

- a. 17 – 21 tahun
- b. 21 – 25 tahun
- c. 25 – 30 tahun
- d. > 30 tahun

2. Jenis Kelamin

- a. Laki – laki
- b. Perempuan

3. Status Pengguna jalan

- a. Pengguna di sekitar pertokoan jalan raya
- b. Pengguna jalan raya landak

### B. Pemeliharaan jalan

Dibawah ini terdapat beberapa pernyataan mengenai kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan jalan di Kabupaten Landak. Mohon Bapak/Ibu/Saudara memberikan penilaian terhadap pernyataan di bawah ini dengan memberi tanda (✓)

Keterangan :

- SB = Sangat Baik
- B = Baik
- KB = Kurang Baik
- TB = Tidak Baik

NO	Kategori	SB	B	KB	TB
<b>A</b>	<b>Pemeliharaan rutin jalan</b>				
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan / pembersihan bahu jalan				
2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan sistem drainase				
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan / pembersihan rumaja				
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan pemotongan tumbuhan / tanaman liar				
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pengisian celah / retak permukaan ( <i>sealing</i> )				
6	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam laburan aspal				
7	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penambalan lubang				
8	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan bangunan pelengkap				
9	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pembentukan kembali permukaan untuk perkerasan jalan tanpa penutup dan jalan tanpa perkerasan.				
<b>B</b>	<b>Pemeliharaan berkala jalan</b>				
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pelapisan ulang jalan ( <i>overlay</i> )				

2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam perbaikan bahu jalan				
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pelapisan aspal tipis				
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pengasaran permukaan ( <i>regrooving</i> )				
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penggantian / perbaikan perlengkapan jalan yang hilang atau rusak				
6	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemarkaan ( <i>marking</i> ) ulang				
<b>C</b>	<b>Rehabilitas jalan</b>				
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penggantian <i>dowel / tie bar</i> pada perkerasan kaku ( <i>rigid pavement</i> )				
2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan galian				
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan timbunan				
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penyiapan tanah dasar				
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan struktur perkerasan				

## LAMPIRAN 2 : Kuesioner untuk dinas pekerjaan umum

### A. Data responden

Bapak/Ibu/Saudara cukup memberi tanda silang (X) pada pilihan jawaban di bawah ini :

#### 1. Jabatan :

- a. Kepala dinas pekerjaan umum
- b. Sekretariat
- c. Bidang pengendalian operasional
- d. Bidang pemeliharaan jalan dan jembatan
- e. Lainnya.....

#### 2. Pengalaman kerja

- a. < 5 tahun
- b. 5 – 10 tahun
- c. > 10 tahun

### B. Kendala pemeliharaan jalan

Di bawah ini terdapat beberapa kendala dalam pemeliharaan jalan raya, mohon Bapak/Ibu/Saudara memberikan nilai dari nilai terkecil (1) sampai terbesar (5).

Kegiatan Pemeliharaan	Kendala				
	Cuaca	Lalu lintas	Tenaga kerja	Peralatan	Biaya
Pembersihan bahu jalan					
Pemeliharaan drainase					
Penambalan lubang					
Pelapisan ulang ( <i>overlay</i> )					



Pemarkaan ( <i>marking</i> ) ulang					
Penggantian dowel / <i>tie bar</i>					
Laburan aspal					



**LAMPIRAN 3 : Input nilai rata – rata (mean) dan standar deviasi untuk pengguna jalan terhadap kinerja dinas pekerjaan umum**

N O	Kategori	Frekuensi jawaban setiap bobot				Rata - rata	Kondisi	SD	Rangking
		1	2	3	4				
<b>A</b>	<b>Pemeliharaan rutin jalan</b>								
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan / pembersihan bahu jalan		1	19	10	3.30	Baik	0.53	1
2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan sistem drainase		12	18		2.60	Baik	0.50	14
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan / pembersihan rumaja	2	8	20		2.60	Baik	0.62	12
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan pemotongan tumbuhan / tanaman liar		5	20	5	3.00	Baik	0.59	5
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pengisian celah / retak permukaan ( <i>sealing</i> )	1	10	19		2.60	Baik	0.56	13
6	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam laburan aspal		4	19	7	3.10	Baik	0.61	3
7	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penambalan lubang	2	17	11		2.30	Kurang baik	0.60	18
8	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemeliharaan bangunan pelengkap	1	5	23	1	2.80	Baik	0.55	10

9	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pembentukan kembali permukaan untuk perkerasan jalan tanpa penutup dan jalan tanpa perkerasan.	2	20	7	1	2.23	Kurang baik	0.63	19
<b>B</b>	<b>Pemeliharaan berkala jalan</b>								
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pelapisan ulang jalan ( <i>overlay</i> )		4	20	6	3.07	Baik	0.58	4
2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam perbaikan bahu jalan		2	21	7	3.17	Baik	0.53	2
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pelapisan aspal tipis		4	25	1	2.90	Baik	0.40	8
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pengasaran permukaan ( <i>regrooving</i> )		17	13		2.43	Kurang baik	0.50	16
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penggantian / perbaikan perlengkapan jalan yang hilang atau rusak		5	21	4	2.97	Baik	0.56	6
6	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pemarkaan ( <i>marking</i> ) ulang		15	13	2	2.57	Baik	0.63	15
<b>C</b>	<b>Rehabilitas jalan</b>								
1	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penggantian <i>dowel / tie bar</i> pada perkerasan kaku ( <i>rigid pavement</i> )		26	3	1	2.17	Kurang baik	0.46	20

2	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan galian		4	26		2.87	Baik	0.35	9
3	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan timbunan		3	26	1	2.93	Baik	0.37	7
4	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam penyiapan tanah dasar		8	22		2.73	Baik	0.45	11
5	Kinerja dinas pekerjaan umum dalam pekerjaan struktur perkerasan		19	11		2.37	Kurang baik	0.49	17
Rata - rata skor						2.74	Baik		

**LAMPIRAN 4 : Input nilai rata – rata (mean) dan standar deviasi untuk dinas pekerjaan umum terhadap kendala pemeliharaan jalan**

kategori kendala	kuesioner										rata - rata	SD
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
k1a	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2.50	0.53
k1b	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2.20	0.42
k1c	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1.40	0.84
k1d	1	1	2	2	1	1	2	2	1	3	1.60	0.70
k1e	3	1	1	2	1	1	1	2	3	1	1.60	0.84
k2a	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2.80	0.42
k2b	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2.70	0.48
k2c	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2.20	0.42
k2d	1	2	2	2	1	2	2	2	1	3	1.80	0.63
k2e	1	1	2	2	1	1	2	2	1	2	1.50	0.53
k3a	5	4	3	3	5	5	3	3	2	5	3.80	1.14
k3b	5	5	4	5	5	5	4	5	5	3	4.60	0.70
k3c	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	2.30	1.16
k3d	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	1.70	0.48
k3e	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1.40	0.52
k4a	5	5	4	3	5	5	4	3	5	5	4.40	0.84
k4b	5	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4.80	0.42
k4c	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2.50	0.53
k4d	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	1.80	0.42
k4e	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1.30	0.48
k5a	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3.80	0.42
k5b	3	5	4	4	3	5	4	4	3	5	4.00	0.82
k5c	1	1	2	3	1	1	2	3	1	1	1.60	0.84
k5d	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2.10	0.32
k5e	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1.40	0.52
k6a	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3.30	0.48
k6b	4	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3.70	0.48
k6c	2	1	3	3	2	1	3	3	2	1	2.10	0.88
k6d	2	1	3	2	2	1	3	2	2	1	1.90	0.74
k6e	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	1.60	0.52
k7a	4	3	4	5	4	3	4	5	4	3	3.90	0.74
k7b	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4.20	0.42
k7c	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	1.90	0.74
k7d	2	1	3	1	2	1	3	1	2	1	1.70	0.82
k7e	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1.20	0.42

**LAMPIRAN 5 : Hasil output *Descriptives* dan *Test Of Homogeneity Of Variances***

**Descriptives**

hasil

	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
17-21	20	2.6600	.36764	.08221	2.4879	2.8321	2.00	3.20
21-25	20	2.7395	.36205	.08096	2.5701	2.9089	2.00	3.25
25-30	20	2.7825	.34730	.07766	2.6200	2.9450	2.08	3.33
>30	20	2.6900	.35821	.08010	2.5224	2.8576	2.00	3.40
Total	80	2.7180	.35514	.03971	2.6390	2.7970	2.00	3.40

**Test of Homogeneity of Variances**

hasil

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.164	3	76	.920

**LAMPIRAN 6 : Hasil output Anova dan Multiple Comparisons**

**ANOVA**

hasil

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	.175	3	.058	.454	.715
Within Groups	9.788	76	.129		
Total	9.964	79			

**Multiple Comparisons**

hasil  
LSD

(I) umur	(J) umur	Mean Difference (I- J)	Std. Error	Sig.	95% Confidence Interval	
					Lower Bound	Upper Bound
17-21	21-25	-.07950	.11349	.486	-.3055	.1465
	25-30	-.12250	.11349	.284	-.3485	.1035
	>30	-.03000	.11349	.792	-.2560	.1960
21-25	17-21	.07950	.11349	.486	-.1465	.3055
	25-30	-.04300	.11349	.706	-.2690	.1830
	>30	.04950	.11349	.664	-.1765	.2755
25-30	17-21	.12250	.11349	.284	-.1035	.3485
	21-25	.04300	.11349	.706	-.1830	.2690
	>30	.09250	.11349	.418	-.1335	.3185
>30	17-21	.03000	.11349	.792	-.1960	.2560
	21-25	-.04950	.11349	.664	-.2755	.1765
	25-30	-.09250	.11349	.418	-.3185	.1335