

**SKRIPSI**

**EKSISTENSI PENERAPAN ASAS *CABOTAGE* DI PERAIRAN  
INDONESIA DALAM MENGHADAPI PEMBERLAKUAN  
MASYARAKAT EKONOMI ASEAN**



**Diajukan oleh :**

**Marselin Yuniarti Hardani**

**NPM : 120510871**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program kekhususan : Hukum tentang Hubungan**

**Internasional**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**FAKULTAS HUKUM**

**2016**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**SKRIPSI**  
**EKSISTENSI PENERAPAN ASAS *CABOTAGE* DI PERAIRAN**  
**INDONESIA DALAM MENGHADAPI PEMBERLAKUAN**  
**MASYARAKAT EKONOMI ASEAN**



**Diajukan oleh :**

**Marselin Yuniarti Hardani**

**NPM** : 120510871  
**Program Studi** : Ilmu Hukum  
**Program kekhususan** : Hukum tentang Hubungan  
**Internasional**

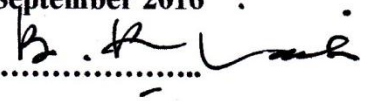
**Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran**

**Dosen Pembimbing**

**B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.**

**Tanggal** : 8 September 2016

**Tanda tangan** : .....



**HALAMAN PENGESAHAN**  
**SKRISI**  
**EKSISTENSI PENERAPAN ASAS *CABOTAGE* DI PERAIRAN**  
**INDONESIA DALAM MENGHADAPI PEMBERLAKUAN**  
**MASYARAKAT EKONOMI ASEAN**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

**Hari : Jumat**

**Tanggal : 14 Oktober 2016**

**Tempat : Ruang Dosen Lantai II FH UAJY**

**Susunan Tim Penguji :**

**Ketua : B. Bambang Riyanto, S.H., M.Hum.**

**Sekretaris : Triyana Yohanes, S.H.,M.Hum.**

**Anggota : H. Untung Setyardi, S.H.,M.Hum.**

**Tanda Tangan**

Two handwritten signatures in black ink are present. The first signature is at the top, and the second is below it. Both are written in a cursive style. The second signature is underlined.

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**



**Px. Endro Susilo, S.H.,LL.M.**

**Halaman Motto**

*“Belive in yourself and all that you are. Know that there is something inside you  
that is greater than any obstacle”*

**Cristian D. Larson**

*“Don’t let the fear of losing be greater than the excitement of winning”*

**Robert Kiyosaki**

*“Nothing is impossible. Anything can happen as long as we belive”*

**Anonymous**



## Halaman Persembahan

- Penulisan ini dipersembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan karunia yang melimpah sepanjang perjalanan hidup penulis.
- Untuk seluruh keluarga besar, Bapak-Ibu, Kakak-Kakak semua yang selalu memberikan dukungan dan semangat.
- Untuk semua teman-teman, sahabat-sahabat yang telah ikut berproses bersama-sama selama ini.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur diucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, skripsi ini yang berjudul **Eksistensi Asas Cabotage Bagi Pelayaran di Perairan Indonesia Dalam Menghadapi Pemberlakuan Masyarakat Ekonomi ASEAN (MEA)** dapat selesai. Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana Hukum (S1) pada program studi Ilmu Hukum, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Selama penyusunan skripsi ada berbagai hambatan dan rintangan yang pasti dialami. Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak-pihak yang telah memberikan dukungan dan atau yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini secara langsung atau tidak langsung, diantara yaitu :

1. Bapak Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H. LL.M. selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Fx. Endro Susilo, S.H.,LL.M. selaku Dekan Fakultas Hukum AtmaJaya Yogyakarta.
3. B. Bambang Riyanto, SH., M.Hum selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, saran, nasihat yang sangat bermanfaat selama proses penyusunan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu tercinta atas segala perhatian, dukungan, dorongan dan semangat untuk cepat menyelesaikan masa studi.
5. Kakak-kakak (Bogi, Ino, Tia) yang memberikan dorongan, semangat, saran dan juga bimbingan dalam proses penyusunan skripsi ini.

6. Teman-teman seperjuangan skripsi, Clement, Maya, walaupun berbeda jurusan kita sama-sama saling berbagi suka, duka, memberi semangat dan saling memberi kekuatan satu sama lain.
7. Teman-teman satu inisiasi dan satu kelas, Vany dan Iren atas segala perhatian dan kebersamaannya selama 4 tahun ini, kita telah berproses bersama. Nia, Debby, Ayu, Brigit yang telah membantu, memberi semangat dan dukungan selama penyusunan skripsi.
8. Teman-teman KKN 69 kelompok 11, atas pengalaman dan pelajaran berharga yang tidak dapat ditemukan dimanapun, selama 25 hari hidup bersama kalian merupakan hal tak terlupakan.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Sripsi ini tidak mungkin bisa selesai tanpa bantuan dan dukungan dari semua pihak tersebut, maka diucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya.

Yogyakarta, 5 September 2016



Marselin Yuniarti Hardani

## **ABSTRACT**

Cabotage principle which is exclusive right has been applied to protect air space and maritime of a state. This principle also applied to voyage sector which is order only ship uncasing state's flag that is allowed to sailing on state of flag's territorial water. Nowadays there are many communities which are established by many countries such as ASEAN. This community was established between few countries in Southeast of Asia region. The aim and purpose of this community is to accelerate economy growth, social progress and cultural development each member country. Then, this community agreed to create economic integration area calling ASEAN Economic Community. It orders all obstacles in trade to be cleared. This article will formulate the existence of cabotage principle whether this principle is one of obstacle or not. The research shows that this principle is still maintained. There is nothing agreement which is forbidden this principle.

Keyword : Cabotage principle, territorial water, ASEAN, ASEAN Economic Community, voyage, maritime transportation, ASEAN Economic Community Blueprint



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
PERNYATAAN KEASLIAN.....	xi

### **BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep.....	11
G. Metode Penelitian.....	12
H. Sistematika Penelitian.....	15

### **BAB II PEMBAHASAN**

A. Tinjauan Umum Tentang Asas <i>Cabotage</i>	
1. Pengertian dan Tujuan Asas <i>Cabotage</i> .....	17
2. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keberhasilan Penerapan Asas <i>Cabotage</i> dan Dampak dari Penerapan Asas <i>Cabotage</i> di Indonesia .....	20
B. Tinjauan Umum Tentang Masyarakat Ekonomi ASEAN (MEA)	



1. Latar Belakang dan Sejarah Pembentukan MEA .....	27
2. Kerjasama ASEAN di Bidang Transportasi Laut.....	34
C. Eksistensi Asas Cabotage di Bidang Pelayaran Pada Masa Pemberlakuan Masyarakat Ekonomi ASEAN	
1. Eksistensi Asas <i>Cabotage</i> Bagi Pelayaran di Indonesia.....	36
2. Eksistensi Penerapan Asas <i>Cabotage</i> di Perairan Indonesia Pada Masa Pemberlakuan Masyarakat Ekonomi ASEAN.....	43
<b>BAB III PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 5 September 2016

Penulis



Marselin Yuniarti Hardani

