

**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
PADA JALUR B2 DI KOTA PURWOKERTO**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

PUJIATNO

NPM : 05 02 12330



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2012**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
PADA JALUR B2 DI KOTA PURWOKERTO**

Oleh :


PUJIATNO

NPM : 05 02 12330

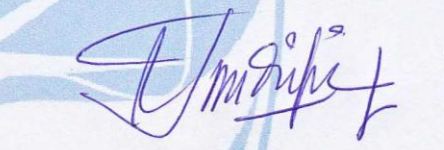
telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing I


(Benidiktus Susanto, S.T.,M.T.)

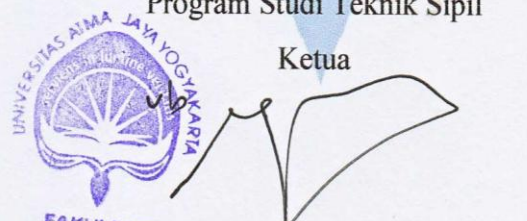

Pembimbing II


(Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK
(Ir. FX. Junaedi Utomo, M.Eng.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN
KHUSUSNYA JALUR B2 DI KOTA PURWOKERTO**



Oleh :

PUJIATNO

NPM : 05 02 12330

Telah diuji dan disetujui oleh

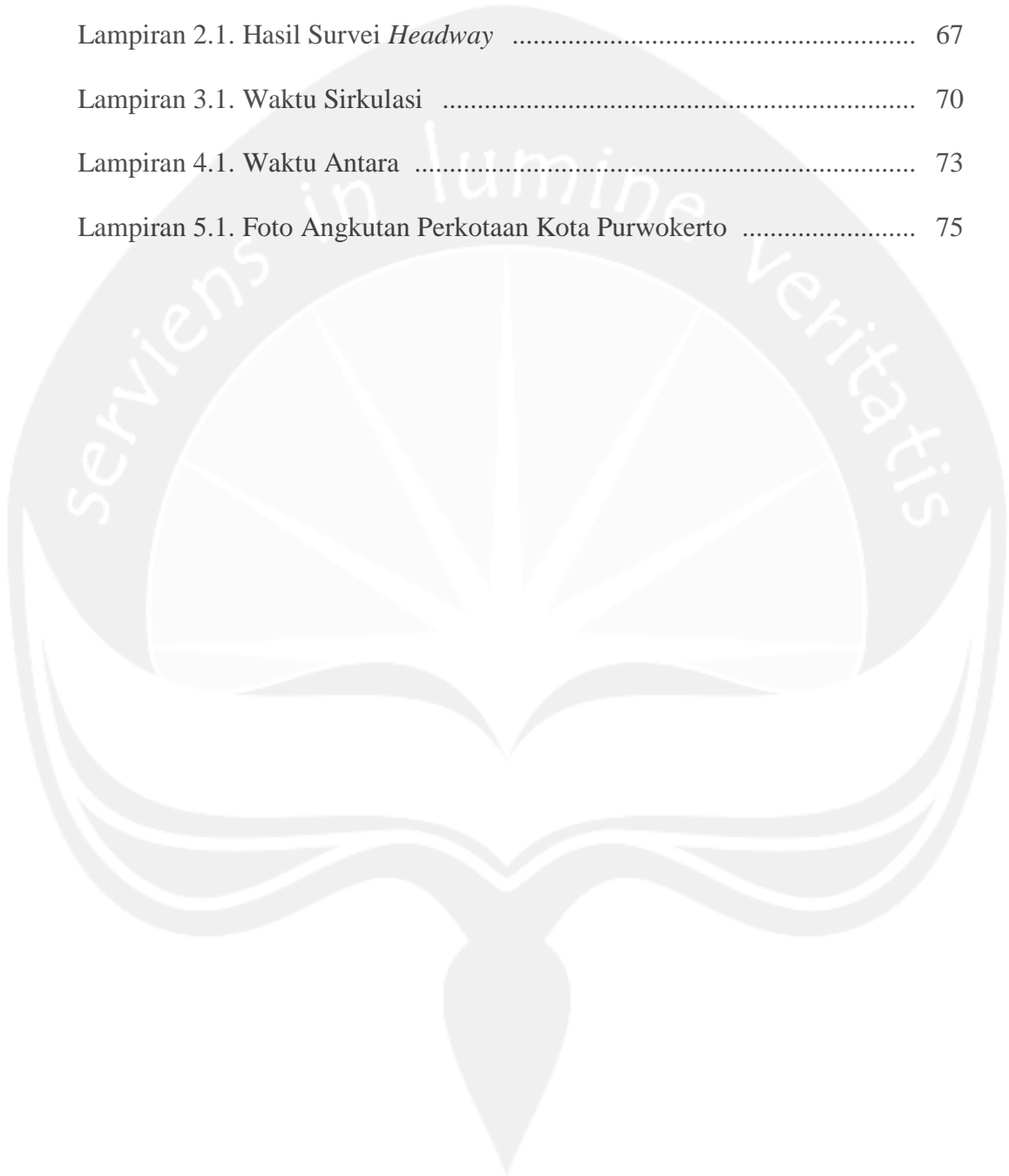
Nama	Paraf Dosen	Tanggal
Ketua : Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		15.02.2012
Anggota : Ir. Y. Lulie, M.T.		16.02.2012
Anggota : Ir. Y. Hendra S, M.T.		16.02.2012

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Indikator Kinerja Pelayanan	21
Tabel 3.2.	Kriteria Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan	22
Tabel 3.3.	Kapasitas Kendaraan	33
Tabel 5.1.	Pembagian Segmen jalan pada Jalur B2	35
Tabel 5.2.	Kecepatan Perjalanan Jalur B2 Angkutan Perkotaan	37
Tabel 5.3.	Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan	40
Tabel 5.4.	Survei Naik Turun Penumpang Beserta <i>Load Faktor</i>	43
Tabel 5.5.	Data <i>Load Faktor</i>	44
Tabel 5.6.	Hasil Survei <i>Headway</i> Pada Jalur B2 Terminal Teluk- Suwatio Hari Senin	47
Tabel 5.7.	Data <i>Headway</i>	48
Tabel 5.8.	Waktu Sirkulasi Jalur B2 Terminal-Suwatio Senin	52
Tabel 5.9.	Kebutuhan Kendaraan Per/sirkulasi	53
Tabel 5.10.	Kebutuhan Angkutan Perkotaan Pada Jalur B2	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1. Hasil Survei Naik Turun Besarta <i>Load Factor</i> nya	61
Lampiran 2.1. Hasil Survei <i>Headway</i>	67
Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi	70
Lampiran 4.1. Waktu Antara	73
Lampiran 5.1. Foto Angkutan Perkotaan Kota Purwokerto	75



INTISARI

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN PADA JALUR B2 DI KOTA PUROKERTO, Pujiatno, NPM 05 02 12330, tahun 2011, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Bertumbuhnya keadaan ekonomi ditandai dengan bertambahnya jumlah kendaraan pribadi di Kota Purwokerto karena kenaikan daya beli masyarakat ditambah dengan kredit lunak sepeda motor yang sangat marak didapati saat ini. Akibatnya jumlah penumpang angkutan umum menurun yang berdampak pada banyaknya armada angkutan umum perkotaan yang beroperasi dengan sedikit penumpang.

Pengumpulan data sekunder meliputi, peta rute angkutan perkotaan B2, dan jumlah angkutan perkotaan B2, peta rute jalur angkutan B2, panjang rute. Pengumpulan data primer berupa kinerja angkutan yang meliputi: jumlah penumpang, waktu tempuh, jumlah penumpang. Pengumpulan data dilakukan 3 hari, yaitu hari sabtu, minggu, dan senin. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja angkutan umum perkotaan di Kota Purwokerto, didasarkan pada standar *world Bank*, Peraturan Pemerintah dan Departemen Perhubungan.

Hasil penelitian pada jalur B2 dari terminal teluk ke Jln.Gerilya ini menunjukkan bahwa: jumlah penumpang rata-rata pada hari sabtu 29 penumpang, pada hari minggu 25 penumpang, pada hari senin 34. Sedangkan untuk Nilai *load factor* rata-rata pada hari sabtu 37,7%, minggu 31,01%, senin 53,45%, angka ini masih dibawah standar pemerintah yaitu sebesar 70%. Kecepatan rata-rata pada hari sabtu 23,81km/jam, minggu 28,05 km/jam, senin 22,28 km/jam. Kecepatan ini masih ada yang dibawah standar pemerintah, yaitu untuk daerah kurang padat sebesar 25 km/jam. *Headway* rata-rata sebesar 14,5 menit. Angka ini sudah sesuai dengan standar pemerintah yaitu 10-20 menit. Untuk jumlah angkutan pada jalur B2 ini mengalami kelebihan angkutan. Agar seluruh angkutan dapat beroperasi maka perlu dilakukan pengaturan jadwal ulang operasi. Namun dapat juga dilakukan dengan menonaktifkan dengan tidak memperpanjang ijin trayek bagi angkutan yang sudah tidak layak jalan dengan tidak diremajakan.

Kata kunci: evaluasi, kinerja, angkutan perkotaan.