

Lampiran 2.5. Hasil Survei *Headway* Trayek Terminal – Gerilya Minggu Pagi

No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal	Waktu <i>Headway</i>
-----	-----------------	-----------------------	----------------------



<i>Headway</i> rata-rata (menit)	13.75
----------------------------------	-------

Lampiran 5.1 Hasil Survei Waktu Tempuh

Hari		No. Kendaraan	Jam Berangkat	Jam Kedatangan	Waktu Tempuh
Sabtu	Pagi	R 1135	06 : 55	07 : 55	60 menit
	Siang	R 1381	12 : 10	13 : 16	66 menit
Minggu	Pagi	R 1396	07 : 00	07 : 50	50 menit
	Siang	R 1357	12 : 30	13 : 27	57 menit
Senin	Pagi	R 1321	06 : 50	07 : 55	65 menit
	Siang	R 1320	11 : 15	12 : 25	70 menit

Lampiran 3	
Waktu Sirkulasi	

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Senin Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	65'	70'	3,25'	3,5'	6,5'	7'	171.25

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Senin Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	75'	77'	3.75'	3.85'	7.5'	7.7'	196.08

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Sabtu Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT _{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	65'	71'	3.25'	3'	6.5'	6'	168.07

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Sabtu Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT_{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	72'	78'	3.6'	3.9'	7.2'	7.8'	193.17

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Minggu - Pagi

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT_{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	54'	61'	2.7'	3.05'	5.4'	6.1'	143.09

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi Trayek Terminal – Gerilya Minggu - Siang

Trayek	TAB	TBA	AB 5% x(1)	BA 5% x(2)	TTA 10% x(1)	TTB 10% x(2)	CT_{AB} (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+ (6)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Terminal- Gerilya	62'	69'	3.1'	3.45'	6.2'	6.9'	165.61

Lampiran 4	
Waktu Antara	

$$H = \frac{60 \times C \times Lf}{P}$$

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Senin Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	31	171.31

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Senin Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	37	196.08

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Sabtu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	32	168.07

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Sabtu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	27	193.17

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Minggu Pagi

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	26	143.09

Lampiran 4.1. Waktu Antara Trayek Terminal – Gerilya Minggu Siang

Trayek	Kapasitas Kendaraan (C) Orang	Load Faktor (LF) %	Jumlah Penumpang (P) Orang	Waktu Antara (H) Menit
Terminal-Gerilya	9	0.7	24	165.61





