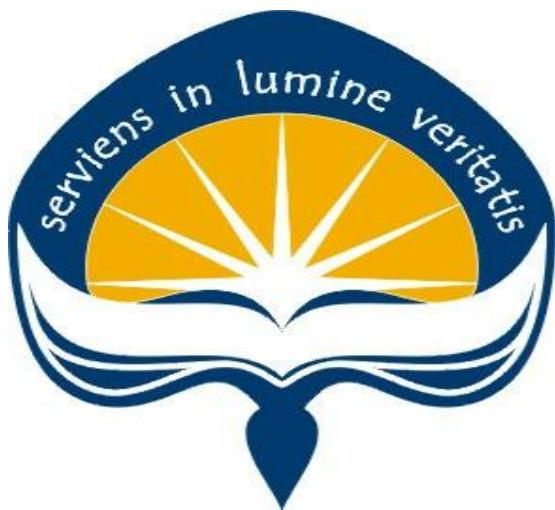


SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM OLEH KEPOLISIAN TERHADAP
PELANGGARAN PASAL 134 HURUF G UNTANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**



Diajukan oleh :

CHLAUDIUS ANGGARA

NPM : 110510523
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian Sengketa Hukum

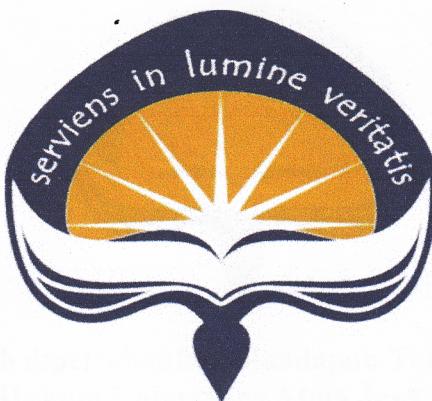
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2016

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

PENEGAKAN HUKUM OLEH KEPOLISIAN TERHADAP PELANGGARAN PASAL 134 HURUF G UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



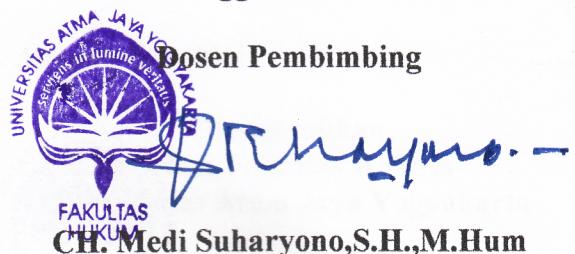
CHLAUDIUS ANGGARA

NPM : 110510523

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian Sengketa
Hukum

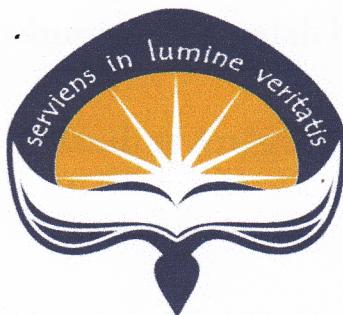
Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing
Pada Tanggal 26-05-2016



HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PENEGAKAN HUKUM OLEH KEPOLISIAN TERHADAP PELANGGARAN PASAL 134 HURUF G UNTANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan Pada

Hari : Kamis
Tanggal : 15 September 2015
Tempat : Ruang Dosen Lantai 2

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. G. Widiartana, S.H.,M.Hum.

Tanda Tangan

Sekretaris : CH. Medi Suharyono, S.H.,M.hum.

Anggota : G. Aryadi, S.H.,MH.



Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

FX. Endro Susilo, S.H., LLM.

MOTTO

“Sesusah apapun anda, ingat! Masih ada orang yang lebih susah dari anda! Untuk itu, Syukurilah apa yang ada saat ini, walau pun belum ada, tetaplah bersyukur.”

---Chlaudius Anggara---

"Jangan patah semangat walau apapun yang terjadi,
jika menyerah maka habislah sudah"

---Top Ittipat - Owner Tao KaeNoi---

HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan Hukum / Skripsi ini dipersembahkan untuk mereka yang selalu saya cintai dan selalu dihati:

1. Tuhan Yesus Kristus yang selalu memberikan berkat dan perlindungan setiap hari kepada saya di kota jogja tercinta.
2. Ayahanda Umbar Djoko Sasmito dan Ibunda Nancy K. Worabay yang paling istimewah buat saya dan yang selalu mendukung saya sertakakak dan adik-adik perempuan saya yang cantik-cantik, cici Iis Astricyah, Missy Chlaudiah Anggraeni, Mega Apriliana, Sarah Apriliani dan Diah permata.
3. Sahabat, saudara, teman terbaik, keluarga besar WBO, Welfare Squads, IPMANAB serta seluruh teman-teman papua yang selalu berbagi suka dan duka bersama saya selama berada di kota jogja.
4. Kekasih Tercinta Molly Adriana Terima kasih sudah mendukung dan selalu ada disaat suka maupun duka.
5. Almamater Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

KATA PENGANTAR

Ucapan syukur penyusun skripsi ini saya panjatkan kepada Tuhan Y.M.E karena atas rahmat dan karunianya sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Penegakan Hukum Oleh Kepolisian Terhadap Pelanggaran Pasal 134 Huruf g Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**" dengan lancar, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak DR. G. Sri Nurhartanto, S.H., LL.M, selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak F.X Endro Susilo, S.H., LL.M, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak CH. Medi Suharyono, S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktu serta sabar dalam membimbing dan memberikan saran yang sangat bermanfaat bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Yohanes Hartono, S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah mengarahkan dan membina penulis selama kuliah di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Keluarga Besar POLRESTA Yogyakarta, khususnya bapak IPTU Yoga Wahyu Permadi S.I.K M.H, selaku KAURBINOPS SAT LANTAS POLRESTA Yogyakarta.
6. Ayah terhebat dalam hidup saya Umbar Djoko Sasmito dan Ibu tercinta Nancy K. Worabay yang mana merupakan kedua orang tua yang paling istimewah dan yang selalu mendukung serta menguatkan hati penulis selama berada di kota jogja.

7. Kakak dan adik-adik perempuan yang cantik-cantik, cici Iis Astricyah, Missy Chlaudiah Anggraeni, Mega Apriliana, Sarah Apriliani dan Diah permata yang selalu menjadi penyemangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Sepupu dan Keponakan tersayang di jogja : Herry, Novel, Jeva dan Billy
9. Kekasih Tercinta Molly Adriana Terima kasih sudah mendukung dan memberikan semangat kepada penulis.
10. Keluarga KKN 117 Kalisoka : Gege, Guna, Feliks, ferrend, Vivi, Ega, Gayati dan Titi serta Pak Yoseph dan Keluarga selaku Induk Semang Kalisoka.
11. Kawan-kawan FH UAJY baik yang masih kuliah maupun alumni yang tidak bisa penulis sebutkan lagi satu persatu, terima kasih sudah membantu penulis dalam mengerjakan penulisan hukum ini dan sukses terus untuk kita semua!!
12. Teman-teman yang ada di Yogyakarta yang tidak bisa penulis sebutkan lagi satu persatu, semoga Tuhan Berkati kalian selalu.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan Ilmu Hukum pada umumnya dan perkembangan Peradilan serta Penyelesaian Sengketa Hukum pada khususnya. Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan Penulisan Hukum / Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan, karena keterbatasan waktu dan kondisi subyektif penulis. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kearah kesempurnaan.

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
ABSTRACT.....	xii
PERNYATAAN KEASLIAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
1. Manfaat Obyektif	9
2. Manfaat Subyektif	9
E. Keaslian Penelitian	9
F. Batasan Konsep	11
1. Penegakan Hukum	11

2. Kepolisian	11
3. Pasal 134 huruf g	12
4. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	12
G. MetodePenelitian	12
1. Jenis Penelitian	12
2. Sumber Data	13
3. Bahan Hukum Primer	13
4. Bahan Hukum Sekunder	14
5. Bahan Hukum Tersier.....	14
6. Metode Pengumpulan Data.....	14
7. Narasumber.....	15
8. Metode Analisis Data	15
H. Sistematika Penulisan	16
BAB II PEMBAHASAN	18
A. Tinjauan Umum Tentang POLRI	18
1. Pengertian Pengertian POLRI	18
2. Tugas dan Wewenang POLRI.....	25
B. Tinjauan Umum Tentang Pasal 134 huruf g	30
1. Pengertian Konvoi.....	30
2. Akibat-akibat terjadinya konvoi di Jalan Raya	32

3. Latar Belakang Lahirnya Pasal 134 huruf g.....	34
C. PenegakkanHukumTerhadapPelanggaranPasal 134 Huruf g	36
1. TindakanKepolisianTerhadapPelakuPelanggaranPasal 134 Hurufg	36
2. Kendala-kendala yang Dihadapi POLRI DalamMenegakkan Undang-UndangNomor 22 Tahun 2009 Terkaitpesertakonvoi.....	41
BAB III PENUTUP	48
D. Kesimpulan	49
E. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	

ABSTRACT

This essay discuss about law enforcement by the Yogyakarta Police department for violation of Article 134 letter G in Indonesian law Number 22 of 2009 on traffic and road transport. Which explained that the motorcycle convoy group is not classified as Convoy Criteria like it said in this article. However the this Convoy still operating their activities like doing convoy in the street and even they had permission and escorted by Yogyakarta Police which cause misunderstanding and inequity by the society. The purpose of this study is to know about the law enforcement of Yogyakarta Police Department to ensure the application this. The Problem Formulation in this research involve two formulation which is first is how Police Department react to the offenders of Article 134 letter G, and the second is what is the problems that Yogyakarta Police Department face to ensure the law enforcement of this law. This Legal Research conducted in Normative way. In this Research it can be concluded that first Yogyakarta Police Department only told the member this convoy Group about the terms before they doing the convoy, however if this terms is violated the police will take an action such as giving the offender administrative sanction and criminal sanction. The second is the problems that Yogyakarta Police face in this situations is the difficulties to determine the offender of this Article, because the member of this convoy were very numerous plus they had lack of coordination. The third is society still not understand the meaning of discretionary powers of police

Keyword : Law Enforcement, Convoy Group, Yogyakarta Police Department, Discretionary powers

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa penulisan hukum atau skripsi ini merupakan karya asli dan bukan merupakan duplikasi maupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika penulisan hukum ini terbukti merupakan hasil duplikasi atau plagiasi dari penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 26 Agustus 2016

Yang Menyatakan,

CHLAUDIUS ANGGARA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTO	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
ABSRTRACT	xii
PERNYATAAN KEASLIAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
F. Latar Belakang Masalah	1
G. Rumusan Masalah.....	8
H. Tujuan Penelitian	8
I. Manfaat Penelitian	9
3. Manfaat Obyektif	9
4. Manfaat Subyektif	9
J. Keaslian Penelitian	9
K. Batasan Konsep	11
5. Penegakkan Hukum	11

6. Kepolisian	11
7. Pasal 134 huruf g	12
8. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	12
L. Metode Penelitian	12
9. Jenis Penelitian	12
10. Sumber Data	13
11. Bahan Hukum Primer	13
12. Bahan Hukum Sekunder	14
13. Bahan Hukum Tersier.....	14
14. Metode Pengumpulan Data.....	14
15. Narasumber.....	15
16. Metode Analisis Data	15
M. Sistematika Penulisan	16
BAB II PEMBAHASAN	18
N. Tinjauan Umum Tentang POLRI	18
3. Pengertian Pengertian POLRI	18
4. Tugas dan Wewenang POLRI.....	25
O. Tinjauan Umum Tentang Pasal 134 huruf g	30
4. Pengertian Konvoi.....	30
5. Akibat-akibat terjadinya konvoi di Jalan Raya	32

6. Latar Belakang Lahirnya Pasal 134 huruf g.....	34
P. Penegakkan Hukum Terhadap Pelanggaran Pasal 134 Huruf g	36
3. Tindakan Kepolisian Terhadap Pelaku Pelanggaran Pasal 134 Huruf g	36
4. Kendala-kendala yang Dihadapi POLRI Dalam Menegakkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Terkait peserta konvoi.....	42
BAB III PENUTUP	49
Q. Kesimpulan	49
R. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Penggunaan jalan raya tidak hanya ditujukan bagi kendaraan bermotor, tetapi juga ditujukan bagi kendaraan tidak bermotor seperti becak, delman, sepeda maupun pejalan kaki. Dalam pasal 1 ayat (27) Undang-