

**SKRIPSI**

**DASAR PERTIMBANGAN KEPOLISIAN DALAM MEMBERIKAN HAK  
UTAMA PENGGUNA JALAN DAN PENGAWALAN KEPADA PESERTA  
KONVOI KENDARAAN BERMOTOR (HARLEY DAVIDSON)**

**(STUDI DI POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA)**



**Diajukan oleh :**

**Wahyu Sesar T.S.N**

**NPM : 120510784**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Peradilan Pidana**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**2016**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**DASAR PERTIMBANGAN KEPOLISIAN DALAM MEMBERIKAN HAK  
UTAMA PENGGUNA JALAN DAN PENGAWALAN KEPADA PESERTA  
KONVOI KENDARAAN BERMOTOR (HARLEY DAVIDSON)**

**(STUDI DI POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA)**



**Diajukan oleh :**

**Wahyu Sesar T.S.N**

**NPM : 120510784**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Peradilan Pidana**

**Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran**

**Tanggal 15 Juni 2016**

**Dosen Pembimbing**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "G. Widiartana", written over a light blue circular stamp.

**Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum.**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**

**DASAR PERTIMBANGAN KEPOLISIAN DALAM MEMBERIKAN HAK  
UTAMA PENGGUNA JALAN DAN PENGAWALAN KEPADA PESERTA  
KONVOI KENDARAAN BERMOTOR (HARLEY DAVIDSON)**  
**(STUDI KASUS DI POLDA DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA)**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

**Hari : Jumat**

**Tanggal : 15 Juli 2016**

**Tempat : Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya  
Yogyakarta**

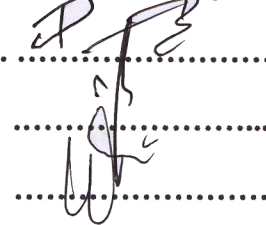
**Susunan Tim Penguji :**

**Ketua : Prof. Dr. Drs. Paulinus Soge, S.H., M.Hum. ....**

**Sekretaris : G. Aryadi, S.H., M.H. ....**

**Anggota : Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum. ....**

**Tanda Tangan**



**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**

**Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**E.X. Endro Susilo, S.H., LL.M.**

## HALAMAN MOTTO

*“Keridhaan Allah tergantung kepada keridhaan kedua orang tua dan murka Allah pun juga terletak kepada murka kedua orang tua”*

*-HR Al-Hakim-*

*“Do not pray for an easy life, pray for strength to endure a difficult one”*

*-Bruce lee-*

*“Jangan pernah merasa sulit terlebih dahulu terhadap sesuatu yang hendak kamu lakukan sebelum mencobanya dan mengetahui bagaimana hasilnya”*

*-ayah dan ibu-*

*“Jadilah seseorang yang memiliki sifat dinamis atau mudah bergaul dengan semua orang dengan latar belakang apapun. Karena setiap orang memiliki karakter dan kelebihan masing-masing disitu kamu akan menyerap kelebihan tersebut dengan tetap pada prinsip atau pendirianmu”*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Pada skripsi ini Penulis Persembahkan Kepada ALLAH S.W.T., Serta orang-orang yang turut memberikan doa, dukungan dan sahabat penulis :

Kedua Orang Tua ku Tercinta dan Terhebat Bp Hadi Kusno dan Ibu Ismini

Kakak, Saudara dan Ponakan Tercinta:

Robert Kusbandono

Novian Iswahyudi

Kuswanto

Sugianto

Wahyu Septa S

Anggit Binta Ristian

Aprilia Rahmawati

Kekasih yang sekaligus, Sahabat, Adik, dan Teman Terbaik ku:

**MENTARI APRILIA INDRAYANTI**

Sahabat-Sahabat Seperjuangan ku selama menempuh Studi :

Ricko Kuncoro, Agatangelus Setiawan, Yusuf Nurseta, Albertus Saluna, Renka W, Reynaldi Arya D, Alnoventio Bachtiar, Ramadhana Syahputra, Enggar Antyo Mukti, Juliana Dutabella, Theodora Anindita, Fhamila Ambika, Benedicta Dumatubun, Ida Bagus eka, Michael Tandiyo, Christa Adhi Wibowo, Ade rosantria stafi, Giovanni Arethusa, Maria Nurma S, Andres Limpar, Paramitha Dian Andini, A Sambaditya B.S, Andre Umbu, Y Haryo Bimo, Tofa Haris, serta teman-teman Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran ALLAH S.W.T atas berkat rahmat, karunia dan izin-nya penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini yang berjudul Dasar Pertimbangan Kepolisian Dalam Memberikan Hak Utama Pengguna Jalan dan Pengawasan Kepada Peserta Konvoi Kendaraan Bermotor Harley Davidson (Studi di Polda Daerah Istimewa Yogyakarta).

Penulisan Hukum/Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum dari Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan hukum/skripsi masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan, tetapi penulis berusaha untuk memberikan yang terbaik untuk dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi ini.

Penulisan Hukum/skripsi ini dari awal perencanaan, pembuatan hingga dapat terselesaikan tidak lepas dari bantuan serta dukungan baik berupa materiil maupun immaterial dari banyak pihak oleh karena itu penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak FX. Endro Susilo, S.H., L,LM, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum. selaku dosen pembimbing skripsi yang sudah bersedia membimbing penulis selama penulisan hukum/skripsi ini, yang telah sabar untuk meluangkan waktu, tenaga, pikiran, ilmu pengetahuan, saran serta kritik sehingga penulis dapat menulis dengan baik

3. Dr. C. Kastowo, S.H.,M.H. selaku Dekan I Fakultas Hukum UAJY bagian akademik.
4. AKBP Tb. M. Faisal R. S.I.K., M.H yang sudah bersedia meluangkan waktu sebagai responden dalam penulisan hukum/skripsi.
5. Seluruh staf Satuan Polisi Jalan Raya (PJR) Polda DIY yang telah meluangkan waktu untuk membantu dalam melakukan penelitian yang dilakukan oleh penulis selama penelitian.
6. Segenap dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas segala ilmu yang telah diberikan dan telah membantu penulis dalam menyelesaikan pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
7. Seluruh staf Tata Usaha, Perpustakaan, Lab hukum, Cleaning Service, penjaga parkir, Security di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Bapak Hadi Kusno dan Ibu Ismini orang tua terhebat yang saya miliki dan yang selalu memberikan doa, nasehat serta dukunganya kepada saya dalam menempuh perjalanan cita-cita saya.
9. Mentari Aprilia Indrayanti seseorang yang sangat spesial dalam hidup saya, yang menemani di saat suka duka dan memberikan motivasi dukungan serta ide-idenya dalam hidup saya.
10. Ricko Kuncoro, Agatangelus Setiawan, Yusuf Nurseta, Albertus Saluna, Renka W, Reynaldi Arya D, Alnoventio Bachtiar, Ramadhana Syahputra, Enggar Antyo Mukti, Juliana Dutabella, Theodora Anindita, Fhamila Ambika, Benedicta Dumatubun, Ida Bagus eka, Yanuar Reza P, Michael

Tandiyo, Christa Adhi Wibowo, Ade rosantria stafi, Giovani Arethusia, Maria Nurma S, Andres Limpas, Paramitha Dian Andini, A Sambaditya B.S, Andre Umbu, Y Haryo Bimo, Tofa Haris serta seluruh teman seperjuangan yang telah sama-sama berjuang dalam menyelesaikan studi, terima kasih atas kebersamaan kita dan semua canda tawa, serta hal-hal konyol yang pernah kita lakukan bersama semasa kita kuliah.

11. Seluruh kerabat, teman, sahabat, yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu. Semua pihak yang memberikan dukungan dalam penulisan skripsi ini secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis berharap penulisan hukum/skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan dapat memberikan sumbangan ilmu pengetahuan di bidang hukum.

Yogyakarta, 13 Juni 2016

Wahyu Sesar T.S.N



## ABSTRACT

Police and traffic are the two things that are inseparable and interrelated. On article 13 of Act No. 2 of 2002 explained about one of the duties of the police is to provide protection, shelter and service to the community. In carrying out its duties, police officers have the authority to do an act by sticking to laws and regulations. The actions of the police force in providing the main road user rights and escort to the convoy participants of motor vehicles is one of the forms of discretion of Police Department, in addition to the action is a form of community service. The actions of the police force in providing the main road user rights and escort to the convoy participants of the analysis and the deliberations which had previously been done by the Police Department itself. Professionalism and quality of human resources owned by police officers is very influential to the implementation of the action discretion conducted by the police officers. Therefore, in order to maintain professionalism and improve human resources police officers, the police profession construction was undertaken.

**Key Words** : convoy, discretion, police, traffic, convoy of motorcycle

## DAFTAR ISI

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| HALAMAN JUDUL.....                  | i   |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....            | ii  |
| HALAMAN PENGESAHAN.....             | iii |
| MOTTO.....                          | iv  |
| HALAMAN PERSEMBAHAN.....            | v   |
| KATA PENGANTAR.....                 | vi  |
| ABSTRACT.....                       | ix  |
| DAFTAR ISI.....                     | x   |
| PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN..... | xii |
| <b>BAB I : PENDAHULUAN</b>          |     |
| A. Latar Belakang Masalah.....      | 1   |
| B. Rumusan Masalah.....             | 9   |
| C. Tujuan Penelitian.....           | 9   |
| D. Manfaat Penelitian.....          | 10  |
| E. Keaslian Penelitian.....         | 12  |
| F. Batasan Konsep.....              | 18  |
| G. Metode Penelitian.....           | 20  |
| H. Sistematika Penulisan Hukum..... | 24  |

## BAB II : PEMBAHASAN

|    |  |    |
|----|--|----|
| A. | Tugas dan Fungsi Kepolisian Negara Republik Indonesia  |    |
| 1. | Pengertian Kepolisian.....   | 25 |
| 2. | Tugas Kepolisian.....  | 26 |
| 3. | Fungsi Kepolisian.....   | 30 |
| B. | Hak Utama Pengguna Jalan dan Pengawalan Konvoi Kendaraan Bermotor Oleh Kepolisian  |    |
| 1. | Hak Utama Pengguna Jalan.....  | 32 |
| 2. | Pengawalan Konvoi Kendaraan Bermotor Oleh Kepolisian.....  | 34 |
| C. | Hasil Penelitian   |    |
| 1. | Tugas, Kegiatan dan Fungsi Kepolisian di Bidang Lalu Lintas.....   | 36 |
| 2. | Kriteria-kriteria Peserta Konvoi Kendaraan Bermotor.....   | 41 |
| 3. | Dasar Pertimbangan Pihak Kepolisian Dalam Memberikan Hak Utama Pengguna Jalan dan Pengawalan pada Peserta Konvoi Kendaraan Bermotor Harley Davidson..... | 44 |
| 4. | Kebijakan Pihak Kepolisian Dalam Memenuhi Hak Antara Pengguna Jalan yang Mendapatkan Hak Utama dan Pengguna Jalan yang Lain.....                         | 51 |

## BAB III : PENUTUP

|    |                     |    |
|----|---------------------|----|
| A. | Kesimpulan.....     | 56 |
| B. | Saran.....          | 57 |
|    | DAFTAR PUSTAKA..... | 58 |

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 13 Juni 2016

Yang menyatakan,

Wahyu Sesar T.S.N