

**STUDI MENGENAI HUBUNGAN MOTIVASI KERJA DAN WAKTU
KERJA TUKANG PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Laporan Tugas Akhir

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

**FRANSISKUS ASISI DODY KRISDIANA
NPM. : 07 02 12881**



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA, FEBRUARI 2012

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas akhir dengan judul :

STUDI MENGENAI HUBUNGAN MOTIVASI KERJA DAN WAKTU KERJA TUKANG PADA PROYEK KONSTRUKSI

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 20 Februari 2012

Yang membuat pernyataan

(FRANSISKUS ASISI DODY KRISDIANA)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**STUDI MENGENAI HUBUNGAN MOTIVASI KERJA DAN WAKTU
KERJA TUKANG PADA PROYEK KONSTRUKSI**

Oleh :

FRANSISKUS ASISI DODY KRISDIANA
NPM. : 07 02 12881

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,

Pembimbing I



(Ferianto Raharjo, ST., MT.)

Pembimbing II



(Dr. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng.)

Disahkan Oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(J. Januar Sudjati, ST., MT.)

PENGESAHAN




Laporan Tugas Akhir

**STUDI MENGENAI HUBUNGAN MOTIVASI KERJA DAN WAKTU
KERJA TUKANG PADA PROYEK KONSTRUKSI**



FRANSISKUS ASISI DODY KRISDIANA
NPM. : 07 02 12881

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ferianto Raharjo, ST., MT.		7/3/2012
Anggota : Dr. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng.		7/3/12
Anggota : A. Koesmargono, Ir., MCM., Ph.D		8/3/2012

*Jika kamu dapat memimpikannya, maka kamu dapat melakukannya
Kegagalan adalah sukses yang tertunda, Teruslah berusaha*



Skripsi ini kupersembahkan untuk:

Yesus Kristus,

Bapak dan Mamah,

Keluargaku Tercinta,

& Sahabat- sahabatku

KATA HANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas segala rahmat, bimbingan dan perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui tugas akhir ini semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik oleh penulis maupun pihak lain.

Dalam menyusun Tugas Akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. J. Januar Sudjati, ST., MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ferianto Raharjo, ST., MT, selaku Dosen Pembimbing Pertama yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Dr.Ir. Peter F. Kaming, M.Eng, selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

5. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik, mengajar, dan memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Bapak, Mamah, Kakak, Aurel, dan Tya atas segala doa, perhatian, dukungan, dan kasih sayang yang luar biasa yang telah diberikan.
7. Teman-teman seperjuanganku Citra, Danil, Surya, Mario, Acil, Cosa, Hario, Mero, Rudy, Ivan, Darmo, Erick, Aryo, Putra yang selalu mendukung dan berjuang bersama penulis mulai dari awal perkuliahan hingga saat ini.
8. Teman-teman Kos Dirgantara 1, Mak'e Comunnity kebersamaan berbagi tempat berteduh selama di Jogja.
9. Proyek- proyek yang berada di wilayah Yogyakarta, yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisisioner yang telah disebar dan penelitian jam kerja.
10. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, 20 Februari 2012

Penulis

FRANSISKUS ASISI DODY KRISDIANA
NPM. : 07 02 12881

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN TERTULIS	ii
PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA HANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAKSI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Motivasi.....	4
2.2 Pengertian Motivasi Kerja.....	5
2.2.1 Teori Motivasi Kebutuhan.....	5
2.2.2 Teori Hierarki Kebutuhan.....	5
2.3 Waktu Kerja.....	7
2.4 Teknik Pengukuran Waktu Kerja.....	8

2.4.1 Pengukuran Waktu Kerja Menggunakan Jam Henti (<i>Stop Watch Time</i>)	9
2.4.2 Teknik Sampling Kerja (<i>Work Sampling</i>).....	10
2.5 Standar Tenaga Kerja.....	11

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian	12
3.2 Metode Pengumpulan Data	12
3.3 Metode Pengolahan Data.....	12
3.3.1 Kuisisioner.....	12
3.3.2 Pengamatan Langsung Waktu Kerja Tukang.....	13
3.3.3 Pengolahan Waktu Kerja.....	13
3.4 Metode Analisis Data.....	14
3.5 Alat Analisis.....	17

BAB IV ANALISIS DATA

4.1 Umum.....	18
4.2 Data Responden	18
4.2.1 Latar Belakang Pendidikan	19
4.2.2 Pengalaman Kerja	19
4.3 Motivasi Bekerja Tukang Pada Proyek Konstruksi	20
4.4 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Konstruksi	23
4.5 Waktu Kerja dan Motivasi Tukang Pada Proyek Konstruksi	25
4.6 Perbandingan Tiap Kelompok Motivasi Kerja Terhadap Waktu Kerja Tukang.....	28

4.7 Perbandingan Hasil Penelitian Dengan Penelitian Lain 31

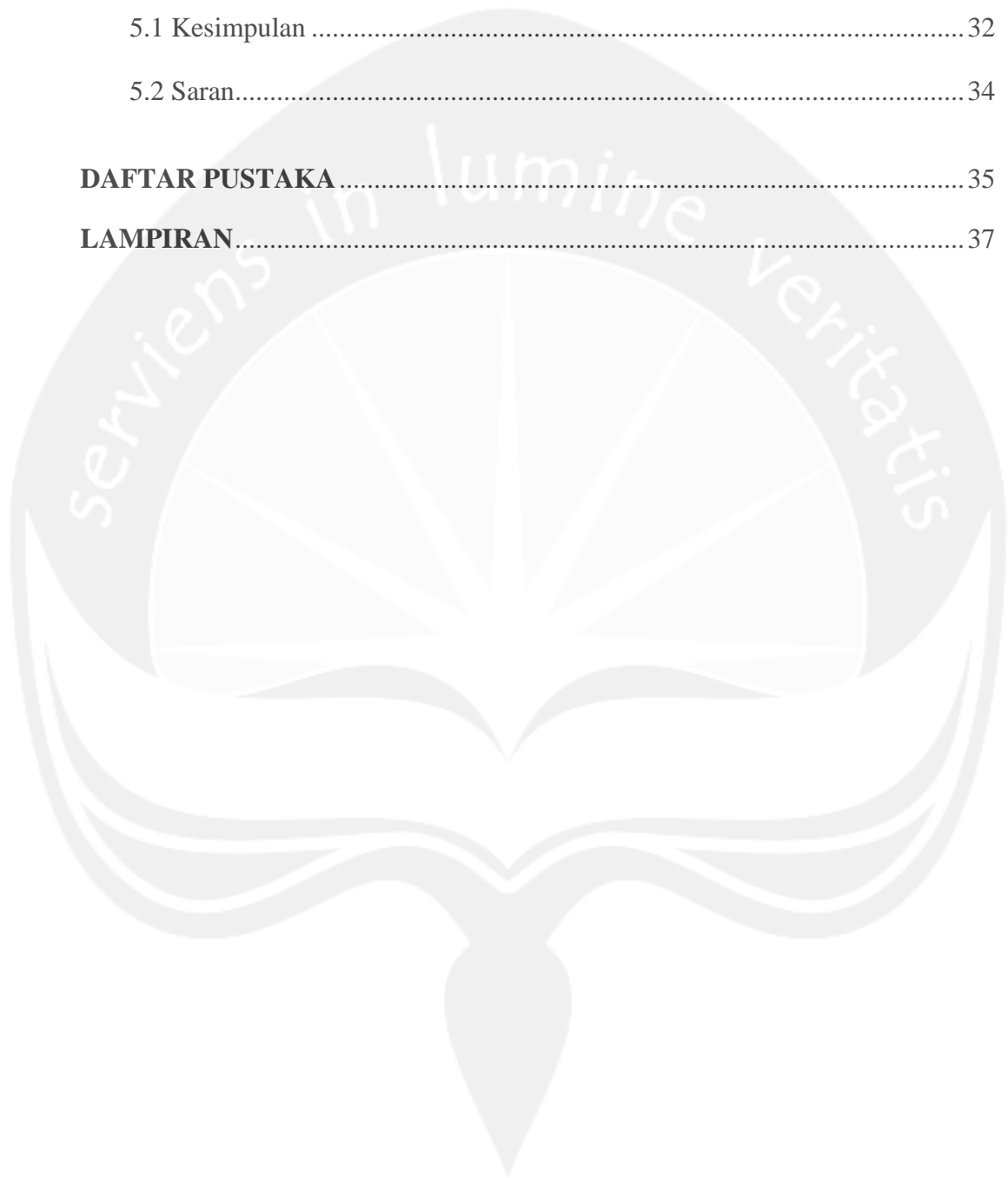
BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan 32

5.2 Saran..... 34

DAFTAR PUSTAKA 35

LAMPIRAN..... 37

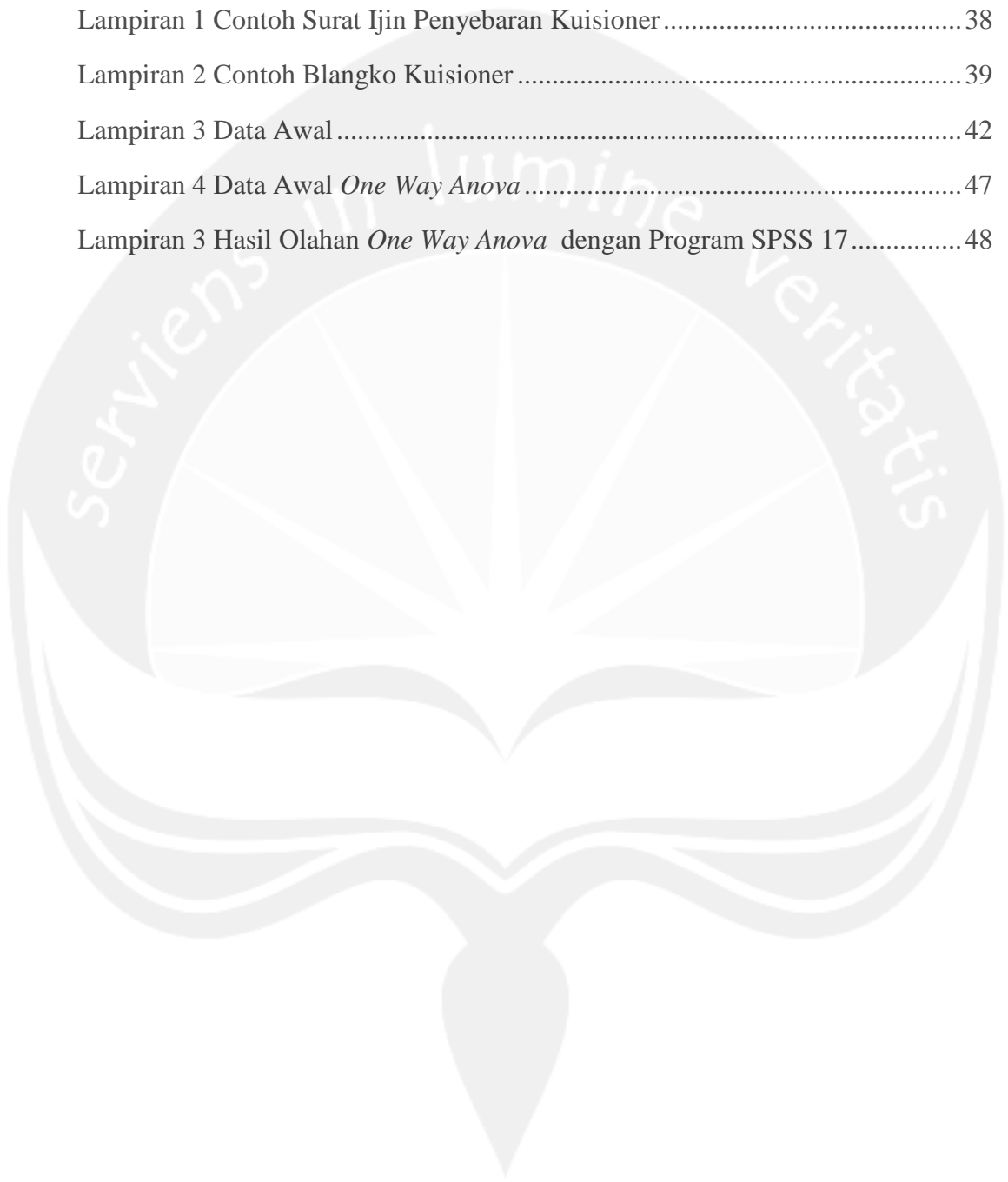


DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Latar Belakang Pendidikan	19
Tabel 4.2 Pengalaman Kerja	20
Tabel 4.3 Nilai Mean dan Deviasi Standar Dari Motivasi Tukang.....	21
Tabel 4.4 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Ruko Babarsari.....	23
Tabel 4.5 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Rumah Bapak Edi Tambak Bayan	23
Tabel 4.6 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Hotel Arjuna Mangkubumi	24
Tabel 4.7 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Rumah Condong Catur.....	24
Tabel 4.8 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Gedung Dinas Pendidikan Pemuda dan Olahraga Yogyakarta	24
Tabel 4.9 Waktu Kerja Tukang Pada Proyek Rumah Soragan	25
Tabel 4.10 Waktu Kerja dan Motivasi Tukang Pada Proyek Konstruksi	26
Tabel 4.11 Uji <i>One Way Anova</i>	28
Tabel 4.12 Perbandingan Antara Setiap Pengaruh Kelompok Motivasi Kerja Terhadap Waktu Kerja	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Contoh Surat Ijin Penyebaran Kuisisioner	38
Lampiran 2 Contoh Blangko Kuisisioner	39
Lampiran 3 Data Awal	42
Lampiran 4 Data Awal <i>One Way Anova</i>	47
Lampiran 3 Hasil Olahan <i>One Way Anova</i> dengan Program SPSS 17	48



ABSTRAKSI

STUDI MENGENAI HUBUNGAN MOTIVASI KERJA DAN WAKTU KERJA TUKANG PADA PROYEK KONSTRUKSI, Fransiskus Asisi Dody Krisdiana, NPM 07.02.12881, tahun 2012, Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pelaksanaan proyek konstruksi dapat berlangsung dengan baik, salah satu faktor pendukungnya adalah dengan adanya motivasi dan semangat dari sumber daya manusia yang ada, sehingga keberhasilan suatu proyek dari segi disiplin dan waktu dapat direalisasikan (Hidayat 2009). Motivasi kerja adalah dorongan yang muncul pada diri individu untuk secara sadar melakukan pekerjaan yang dihadapi. Kesadaran yang dimaksudkan disini dapat bersumber dari faktor-faktor internal dan dapat pula muncul secara eksternal. Teori motivasi kerja mencoba menjelaskan hal-hal yang hanya menyangkut masalah pekerjaan (Asnawi 2002). Teori motivasi yang digunakan adalah teori kebutuhan Maslow yang terdiri dari fisik, keamanan, sosial, pengakuan diri, dan aktualisasi diri. Penelitian ini akan melihat motivasi paling dominan yang terbanyak dipilih tukang serta jam kerja tukang dari enam proyek yang ada di Yogyakarta.

Penelitian ini dilakukan dengan menganalisis kelima motivasi tukang di dalam bekerja. Dan melihat waktu kerja tukang dari setiap kelompok motivasi dan menganalisis perbedaan pengaruh setiap kelompok motivasi terhadap waktu kerja. Penelitian ini menggunakan metode mean dan standar deviasi, juga didukung dengan *one way anova* untuk mengetahui perbedaan pengaruh setiap kelompok motivasi terhadap waktu kerja.

Dari hasil analisis mean dan SD didapat motivasi yang dominan adalah kebutuhan fisik. Waktu kerja ke enam proyek yang berada di Yogyakarta, ada satu proyek yang waktu kerjanya 8 jam, sedangkan yang lainnya 7 jam. Dari hasil uji dengan metode *one way anova* didapat nilai signifikansi lebih dari 0,05 sehingga disimpulkan bahwa tidak ada perbedaan pengaruh setiap kelompok motivasi terhadap waktu kerja.

Kata Kunci : Motivasi, Waktu Kerja, Tukang