

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data mengenai rencana jalur rel kereta api *New Yogyakarta International Airport* – stasiun Tugu, didapat hasil sebagai berikut:

1. Kriteria perencanaan awal jalur kereta api NYIA – stasiun Tugu dinilai dari beberapa aspek, yaitu panjang jalur rel kereta, jenis kereta yang melintas, volume timbunan, jembatan, waktu tempuh, kapasitas penumpang, biaya pembangunan, kondisi lingkungan, tingkat kesulitan konstruksi, kondisi topografi, kondisi lahan, dan kerapatan bangunan.
2. Rencana jalur rel *New Yogyakarta International Airport* menuju stasiun Tugu:
 - a. Jalur A: *New Yogyakarta International Airport* – stasiun Tugu ($\pm 35,93$ km)
 - b. Jalur B: *New Yogyakarta International Airport* – stasiun Kedundang – stasiun Sentolo – stasiun Tugu, Yogyakarta ($\pm 38,11$ km)
 - c. Jalur C: *New Yogyakarta International Airport* – stasiun Sentolo – stasiun Tugu, Yogyakarta ($\pm 35,60$ km)
3. Jenis kereta api yang direncanakan akan melintasi jalur ini yaitu KRL dan LRT. Pada jalur A dan C direncanakan menggunakan KRL dan jalur B menggunakan LRT.

4. Jalur kereta api *New Yogyakarta International Airport* – stasiun Tugu merupakan jalan rel kelas jalan I dengan lebar jalan 1067 mm, beban gandar 18 ton, kelandaian maksimum 10%, dan dengan kecepatan maksimum 120 km/jam.

6.2 Saran

Berikut adalah beberapa saran dari hasil penelitian diatas:

1. Dibutuhkan penelitian lebih mendalam mengenai potensi – potensi jalur rel kereta api diatas jika akan dibangun salah satu dari jalur – jalur rel kereta api diatas.
2. Rencana Tata Ruang Wilayah DIY yang mengatur tentang rawan bencana agar dicermati lebih mendalam lagi guna mematangkan perencanaan jalur rel kereta api ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Perencana Nasional, *Peraturan Daerah Provinsi Istimewa Yogyakarta No.2 Tahun 2010 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009 – 2029*.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2012, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2013, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2014, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2015, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2016, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta.
- Bina Marga Daerah Istimewa Yogyakarta, 2016, *Interurban Road Management System*, Balai Perencana dan Pengawasan Jalur Nasional Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Faktor Pertumbuhan Lalu lintas, 2012, *Manual Desain Pekerjaan Jalan*, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Fauzi Ibnu. 2016, *Kajian Kelayakan Pembangunan Jalur Kereta Api Antara Borobudur – Parangtritis (Rute Yogyakarta – Parngtritis)*, *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Fitri Annisa Nur Aulia, 2014, *Macam – Macam Metode Proyeksi Penduduk*, diakses 19/01/2017 03:33 WIB
<http://rectoverso2502.blogspot.co.id/2014/11/macam-macam-metode-proyeksi-penduduk.html>
- Hafidudin Muhammad, 2015, *Definisi Transportasi Menurut Para Ahli*, diakses 20/08/2016 10:08 WIB
<http://elhavidz.blogspot.co.id/2015/03/definisi-hukum-pengangkutan.html>

La'lang Edgar M. 2016, Studi Kelayakan Pembangunan Jalur Kereta Api Antara Yogyakarta – Borobudur, *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

Perkeretaapian, 2007, *Undang-Undang Republik Indonesia No. 23 Tahun 2007 Tentang: Perkeretaapian*.

Persyaratan Teknis Jalur Kereta, 2012, *Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta*.

PT Angkasa Pura I (Persero), 2016, *Proyek Pengembangan Bandara Baru Yogyakarta (PP JOG)*, diakses 21/08/2016 14:45 WIB
<http://www.ap1.co.id/id/about/airport-development-project>

<http://m.madiunpos.com/2015/04/28/banjir-porong-rel-kereta-api-porong-terendam-599394>

(Diakses 22/08/2016 10:34 WIB)

<http://kaindonesiadandunia.blogspot.co.id/>

(Diakses 22/08/2016 10:28 WIB)

<http://daenggassing.com/random-post/makassar-akan-punya-monorail/>

(Diakses 22/08/2016 13:39 WIB)

<http://www.airbornesound.com/downloads/vehicles-transit-train-sound-effects-1/>

(Diakses 22/08/2016 14:09 WIB)

<http://bacaananda.blogspot.co.id/2011/02/jepang-bangun-kereta-api-tercepat.html>

(Diakses 22/08/2016 14:11 WIB)

<http://aceh.antaranews.com/berita/17909/banda-aceh-jajaki-pembangunan-trem>

(Diakses 22/08/2016 14:17 WIB)

<https://www.flickr.com/photos/truusbobjantoo/3338629765>

(Diakses 22/08/2016 14:19 WIB)

<http://intensicorei7.blogspot.co.id/2011/12/sejarah-kereta-api-indonesia-2.html>

(Diakses 22/08/2016 14:23 WIB)

<https://imron91.wordpress.com/2013/06/28/spesifikasi-lokomotif-d301/>

(Diakses 22/08/2016 14:24 WIB)

https://id.wikipedia.org/wiki/Lokomotif_BB202

(Diakses 22/08/2016 14:26 WIB)

<http://www.quireta.com/post/perilaku-tak-ramah-lingkungan-pengguna-krl-di-jakarta>

(Diakses 22/08/2016 14:27 WIB)

<http://cyberbondad.blogspot.co.id/2012/07/lokomotif.html>

(Diakses 22/08/2016 14:29 WIB)

<https://www.pinterest.com/pin/434104851557712028/>

(Diakses 22/08/2016 15:41 WIB)

<http://cc2041104yk.blogspot.co.id/2015/06/gerbong-bukan-untuk-penumpang.html>

(Diakses 22/08/2016 15:42 WIB)

<http://news.csr.id/2012/12/pembangunan-rel-ganda-prabumulih-tanjung-enim-rampung-20-km>

(Diakses 22/08/2016 15:43 WIB)





LAMPIRAN

DATA RESPONDEN

1. Jenis Kelamin : Laki-laki Wanita
2. Usia : tahun
3. Anda berdomisili di :
4. Pendidikan Terakhir : SD SMP SMU
 DIII S1/S2/S3
5. Maksud Perjalanan : Bisnis Tugas Dinas
 Pribadi Lainnya.....

6. Perjalanan anda sekarang ini adalah perjalanan dari kota ke kota....
Contoh:Perjalanan anda sekarang ini adalah perjalanan dari kota Purwokerto
ke kota Jakarta.

7. Biaya Perjalanan : Bisnis Dinas
 Pribadi Lainnya.....

8. Berapa frekuensi penggunaan pesawat dalam 1 bulan : 1 kali 2 kali
 3 kali Lainnya.....

9. Kendaraan apa yang anda pakai menuju ke Bandara Adi Sucipto : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....

10. Kendaraan apa yang anda pakai pulang dari Bandara Adi Sucipto? : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....

11. Jika Bandara Adi Sucipto akan pindah ke Kulon Progo yaitu ke New Yogyakarta International Airport, kendaraan apa yang anda pakai menuju ke New Yogyakarta International Airport? : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....

Dan kendaraan yang anda pakai : Parkir Tidak Parkir

12. Kendaraan apa yang anda pakai untuk pulang dari New Yogyakarta International Airport? : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....

Dan kendaraan yang anda pakai : Parkir Tidak Parkir

13. Tempat pemberhentian yang anda diusulkan untuk pemadu moda (seperti Damri)?

Jawab :

Contoh : Pusat Pendidikan, Pusat Pemerintahan, dekat Terminal.

14. Apabila bandara pindah ke Kulon Progo apakah anda tetap menggunakan pesawat terbang? (jika tidak, bagaimana anda bepergian?)

Jawab :







PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
SEKRETARIAT DAERAH
 Kompleks Kepatihan, Danurejan, Telepon (0274) 562811 - 562814 (Hunting)
 YOGYAKARTA 55213

operator2@yshoo.com

SURAT KETERANGAN / IJIN

070/REG/N/401/10/2016

Membaca Surat : **DEKAN FAKULTAS TEKNIK** Nomor : **3123/XI/U/2016**
 Tanggal : **11 OKTOBER 2016** Perihal : **IJIN STUDI PENDAHULUAN/MENCARI DATA/PRA PENELITIAN/ORIENTASI LAPANGAN/WAWANCARA**

Mengingat : 1. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2006, tentang Perizinan bagi Perguruan Tinggi Asing, Lembaga Penelitian dan Pengembangan Asing, Badan Usaha Asing dan Orang Asing dalam melakukan Kegiatan Penelitian dan Pengembangan di Indonesia;
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 20 Tahun 2011, tentang Pedoman Penelitian dan Pengembangan di Lingkungan Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah;
 3. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 37 Tahun 2008, tentang Rincian Tugas dan Fungsi Satuan Organisasi di Lingkungan Sekretariat Daerah dan Sekretariat Dewan Perwakilan Rakyat Daerah.
 4. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian, dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.

DIJINKAN untuk melakukan kegiatan survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan kepada:

Nama : **HERLINA MAYRIANI MATONDANG** NIP/NIM : **130214624**
 Alamat : **FAKULTAS TEKNIK , TEKNIK SIPIL, UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**
 Judul : **DATA LALU LINTAS DAERAH KULON PROGO - KOTA YOGYAKARTA**
 Lokasi : **DINAS PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN DAN ENERGI SUMBER DAYA MINERAL DIY**
 Waktu : **25 OKTOBER 2016 s/d 25 NOVEMBER 2016**

Dengan Ketentuan

1. Menyerahkan surat keterangan/ijin survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan *) dari Pemerintah Daerah DIY kepada Bupati/Walikota melalui institusi yang berwenang mengeluarkan ijin dimaksud;
2. Menyerahkan soft copy hasil penelitiannya baik kepada Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta melalui Biro Administrasi Pembangunan Setda DIY dalam compact disk (CD) maupun mengunggah (upload) melalui website adbang.jogjaprovo.go.id dan menunjukkan cetakan asli yang sudah disahkan dan dibubuhi cap institusi;
3. Ijin ini hanya dipergunakan untuk keperluan ilmiah, dan pemegang ijin wajib mentaati ketentuan yang berlaku di lokasi kegiatan;
4. Ijin penelitian dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat ini kembali sebelum berakhir waktunya setelah mengajukan perpanjangan melalui website adbang.jogjaprovo.go.id;
5. Ijin yang diberikan dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila pemegang ijin ini tidak memenuhi ketentuan yang berlaku.

Dikeluarkan di Yogyakarta
 Pada tanggal **25 OKTOBER 2016**
 A.n Sekretaris Daerah
 Asisten Perekonomian dan Pembangunan
 Ub.
 Kepala Biro Administrasi Pembangunan



Drs. Tri Mulyono, MM
 NIP. 19620830 196903 1 006

Tembusan :

1. **GUBERNUR DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA (SEBAGAI LAPORAN)**
2. **DINAS PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN DAN ENERGI SUMBER DAYA MINERAL DIY**
3. **DEKAN FAKULTAS TEKNIK , UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**
4. **YANG BERSANGKUTAN**

Notice: Undefined variable: rsmstembusan in /var/www/html/izin/application/modules/pzn/controllers/izinController.php on line 180



PEMERINTAH KABUPATEN KULON PROGO
BADAN PENANAMAN MODAL DAN PERIZINAN TERPADU
 Unit 1: Jl. Perwakilan No. 1, Wates, Kulon Progo Telp.(0274) 775208 Kode Pos 55611
 Unit 2: Jl. KHA Dahlan, Wates, Kulon Progo Telp.(0274) 774402 Kode Pos 55611
 Website: bpmpt.kulonprogokab.go.id Email : bpmpt@kulonprogokab.go.id

SURAT KETERANGAN / IZIN

Nomor : 070.2 /00849/X/2016

Memperhatikan : Surat dari Sekretariat Daerah Provinsi DIY Nomor: 070/REG/V/193/10/2016, Tanggal: 13 Oktober 2016, Perihal: Izin Studi Pendahuluan

Mengingat : 1. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 61 Tahun 1983 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pelaksanaan Penelitian dan Pengembangan di Lingkungan Departemen Dalam Negeri;
 2. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pengembangan, Pengkajian dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta;
 3. Peraturan Daerah Kabupaten Kulon Progo Nomor : 16 Tahun 2012 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Lembaga Teknis Daerah;
 4. Peraturan Bupati Kulon Progo Nomor : 73 Tahun 2012 tentang Uraian Tugas Unsur Organisasi Terendah Pada Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu..

Diizinkan kepada : **HERLINA MAYRIANI MATONDANG**
NIM /NIP : **130214624**
PT/Instansi : **UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**
Keperluan : **IZIN STUDI PENDAHULUAN**
Judul/Tema : **KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALUR KERETA API NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (NYIA), KULON PROGO - STASIUN TUGU, YOGYAKARTA**

Lokasi : STASIUN WILAYAH KABUPATEN KULON PROGO

Waktu : 13 Oktober 2016 s/d 13 Nopember 2016

1. Terlebih dahulu menemui/melaporkan diri kepada Pejabat Pemerintah setempat untuk mendapat petunjuk seperlunya.
2. Wajib menjaga tata tertib dan mentaati ketentuan-ketentuan yang berlaku.
3. Wajib menyerahkan hasil Penelitian/Riset kepada Bupati Kulon Progo c.q. Kepala Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Kabupaten Kulon Progo.
4. Izin ini tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kestabilan Pemerintah dan hanya diperlukan untuk kepentingan ilmiah.
5. Apabila terjadi hal-hal yang tidak diinginkan menjadi tanggung jawab sepenuhnya peneliti
6. Surat izin ini dapat diajukan untuk mendapat perpanjangan bila diperlukan.
7. Surat izin ini dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak dipenuhi ketentuan-ketentuan tersebut di atas.

Ditetapkan di : **Wates**
 Pada Tanggal : **14 Oktober 2016**


KEPALA
BADAN PENANAMAN MODAL
DAN PERIZINAN TERPADU
AGUNG KURNIAWAN, S.IP., M.Si
 Pembina Utama Muda; IV/c
 NIP.19680805 199603 1 005

Tembusan kepada Yth. :

1. Bupati Kulon Progo (Sebagai Laporan)
2. Kepala Bappeda Kabupaten Kulon Progo
3. Kepala Kesbangpol Kabupaten Kulon Progo
4. Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Kulon Progo
5. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kulon Progo
6. Kepala PT. KAI DAOPS 6 Yogyakarta
7. Yang bersangkutan
8. Arsip

Survai			2016								Traf	Year			
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh 5a	Veh 5b	Veh 6a	Veh 6b			Veh 7a	Veh 7b	Veh 7c
001	KARANG NONGKO (BTS. PROV. JATENG) - TOYAN		Influence From: 0 To 991								Status/Func: N / A				
Traf.Post: A001			Location: 0 0												
20160210	2 / N	06 - 07	293	11	90	11	6	14	0	27	7	0	0	2	2016
20160210	2 / N	07 - 08	308	16	108	16	6	18	0	26	5	0	0	1	2016
20160210	2 / N	08 - 09	323	14	96	10	6	29	0	24	6	0	0	11	2016
20160210	2 / N	09 - 10	336	18	121	17	10	32	0	22	6	0	0	4	2016
20160210	2 / N	10 - 11	352	17	130	6	4	28	1	27	5	0	0	0	2016
20160210	2 / N	11 - 12	347	11	115	17	0	28	1	24	4	0	0	2	2016
20160210	2 / N	12 - 13	329	12	98	20	3	22	3	20	4	0	0	1	2016
20160210	2 / N	13 - 14	338	16	131	20	4	19	2	23	6	0	0	3	2016
20160210	2 / N	14 - 15	345	28	152	15	2	19	1	23	5	0	1	0	2016
20160210	2 / N	15 - 16	369	20	161	26	8	13	4	28	7	0	2	0	2016
20160210	2 / N	16 - 17	351	21	172	32	8	19	2	26	6	0	0	0	2016
20160210	2 / N	17 - 18	358	18	159	37	2	22	1	31	6	0	0	1	2016
20160210	2 / N	18 - 19	398	131	234	71	2	37	6	29	9	2	1	2	2016
20160210	2 / N	19 - 20	316	69	182	42	1	46	3	23	7	1	3	1	2016
20160210	2 / N	20 - 21	199	27	216	11	0	17	2	19	6	7	2	0	2016
20160210	2 / N	21 - 22	101	11	162	6	0	11	0	18	4	2	1	3	2016
20160210	2 / N	22 - 23	63	5	131	4	0	9	0	24	0	0	1	0	2016
20160210	2 / N	23 - 24	30	7	95	4	0	12	0	21	3	0	1	0	2016
20160210	2 / N	24 - 25	19	3	47	6	0	12	0	17	3	1	0	0	2016
20160210	2 / N	25 - 26	11	3	24	5	0	10	0	9	1	1	2	0	2016
20160210	2 / N	26 - 27	9	3	22	4	0	7	0	5	0	1	0	0	2016
20160210	2 / N	27 - 28	7	5	17	3	0	8	0	8	0	1	0	1	2016
20160210	2 / N	28 - 29	27	9	29	2	0	14	0	16	4	0	0	5	2016
20160210	2 / N	29 - 30	54	25	51	8	2	19	0	29	3	0	0	9	2016
20160210	2 / N	30 - 31	193	4	89	8	2	16	0	21	7	0	0	0	2016
20160210	2 / N	31 - 32	176	5	116	12	1	18	0	24	7	0	0	0	2016
20160210	2 / N	32 - 33	171	13	120	8	0	21	4	23	5	0	0	1	2016
20160210	2 / N	33 - 34	169	16	112	16	0	12	2	23	6	0	0	0	2016
20160210	2 / N	34 - 35	185	12	100	13	1	12	1	27	8	1	0	0	2016
20160210	2 / N	35 - 36	164	14	116	20	3	19	3	27	8	1	0	0	2016
20160210	2 / N	36 - 37	214	10	131	14	0	16	0	11	2	0	0	0	2016
20160210	2 / N	37 - 38	307	16	148	19	1	21	1	25	7	0	0	2	2016
20160210	2 / N	38 - 39	293	17	156	18	0	18	9	26	4	3	8	6	2016
20160210	2 / N	39 - 40	301	11	184	15	0	16	8	30	6	1	6	9	2016
20160210	2 / N	40 - 41	267	15	102	15	0	9	3	25	8	4	13	1	2016
20160210	2 / N	41 - 42	234	20	129	14	0	7	2	38	8	4	13	1	2016
20160210	2 / N	42 - 43	329	83	216	44	1	41	8	26	5	1	1	3	2016
20160210	2 / N	43 - 44	256	71	191	51	2	19	8	21	6	2	0	1	2016
20160210	2 / N	44 - 45	192	22	163	13	0	11	2	18	0	2	0	0	2016
20160210	2 / N	45 - 46	113	15	111	9	0	11	1	19	4	3	1	0	2016
20160210	2 / O	06 - 07	90	68	124	11	0	18	2	3	0	0	0	0	2016
20160210	2 / O	07 - 08	103	73	137	13	3	22	4	5	2	0	0	0	2016
20160210	2 / O	08 - 09	121	76	167	17	25	18	4	0	1	0	0	0	2016
20160210	2 / O	09 - 10	182	131	217	16	4	21	3	4	2	1	0	0	2016
20160210	2 / O	10 - 11	215	127	229	23	0	1	18	2	17	4	0	0	2016
20160210	2 / O	11 - 12	236	122	227	18	1	11	4	21	7	0	0	5	2016
20160210	2 / O	12 - 13	193	135	231	17	1	19	0	11	6	0	0	0	2016
20160210	2 / O	13 - 14	218	139	239	19	0	20	0	12	4	0	1	2	2016
20160210	2 / O	14 - 15	225	150	232	20	0	18	1	10	5	0	0	1	2016
20160210	2 / O	15 - 16	247	159	254	18	1	25	1	13	4	0	3	0	2016

INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM														25-Jul-2016			
CENTRAL DATABASE														2016		DI Yogyakarta [26]	
Link	Period/	Jam	Motor	Car	Util	Util	Small	Large	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	No Mot	Survey		
Tanggal	Direction	Dari	Cycle		1	2	Bus	Bus	2x a)	2x b)	3x a)	3x b)	3x c)	Traf	Year		
Survai				Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8		
001 KARANG NONGKO (BTS. PROV. JATENG) - TOYAN														Status/Func: N / A			
Traf.Post: A001														Influence From: 0 To 991		Location: 0 0	
20160210	2 / O	16 - 17	213	168	261	17	1	23	1	9	3	1	0	0	2016		
20160210	2 / O	17 - 18	250	167	268	23	0	19	1	14	1	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	18 - 19	260	97	321	25	3	37	4	35	20	1	0	0	2016		
20160210	2 / O	19 - 20	278	92	312	25	1	32	2	41	15	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	20 - 21	220	78	287	19	1	34	1	30	10	2	0	0	2016		
20160210	2 / O	21 - 22	112	73	234	16	1	29	1	11	4	3	2	1	2016		
20160210	2 / O	22 - 23	62	53	188	9	0	17	0	11	3	3	0	0	2016		
20160210	2 / O	23 - 24	40	31	143	6	0	11	0	11	3	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	24 - 25	42	20	82	4	0	9	1	8	2	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	25 - 26	35	17	71	5	0	10	0	8	1	0	1	0	2016		
20160210	2 / O	26 - 27	21	32	93	7	0	11	0	12	2	1	1	0	2016		
20160210	2 / O	27 - 28	40	34	144	17	0	19	0	13	2	0	1	1	2016		
20160210	2 / O	28 - 29	48	46	147	15	1	25	0	19	5	2	1	2	2016		
20160210	2 / O	29 - 30	54	51	179	22	2	21	1	26	7	2	0	4	2016		
20160210	2 / O	30 - 31	97	41	110	11	2	19	2	30	1	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	31 - 32	101	35	126	12	3	22	1	52	0	1	0	7	2016		
20160210	2 / O	32 - 33	118	47	119	17	4	17	1	29	2	0	1	3	2016		
20160210	2 / O	33 - 34	133	54	130	15	1	20	3	43	3	1	0	0	2016		
20160210	2 / O	34 - 35	184	57	129	21	1	25	5	41	1	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	35 - 36	196	68	134	27	0	19	7	41	2	0	2	1	2016		
20160210	2 / O	36 - 37	186	82	149	23	0	23	4	23	2	1	1	2	2016		
20160210	2 / O	37 - 38	195	94	156	24	1	31	3	20	5	1	1	3	2016		
20160210	2 / O	38 - 39	320	37	125	31	1	25	1	18	5	0	5	32	2016		
20160210	2 / O	39 - 40	300	37	126	31	0	62	1	39	9	1	6	19	2016		
20160210	2 / O	40 - 41	283	33	147	25	0	44	0	25	5	0	0	0	2016		
20160210	2 / O	41 - 42	285	31	124	24	0	25	1	33	13	0	1	1	2016		
20160210	2 / O	42 - 43	267	77	246	29	1	41	0	36	18	2	2	2	2016		
20160210	2 / O	43 - 44	282	60	255	32	0	36	2	38	10	2	0	1	2016		
20160210	2 / O	44 - 45	215	39	251	15	0	30	0	30	10	0	1	0	2016		
20160210	2 / O	45 - 46	115	34	214	17	0	29	0	17	5	3	0	0	2016		

INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM															25-Jul-2016	
CENTRAL DATABASE															2016	
Di Yogyakarta [26]																
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year	
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8		
002 TOYAN - BTS. KOTA WATES															Status/Func: N / A	
Traf.Post: A002			Influence From: 0 To 495										Location: 0 0			
20160210	2 / N	06 - 07	621	63	164	24	11	12	9	15	3	0	0	30	2016	
20160210	2 / N	07 - 08	572	80	206	13	7	17	5	18	2	0	0	26	2016	
20160210	2 / N	08 - 09	419	89	225	20	5	14	2	12	2	1	1	23	2016	
20160210	2 / N	09 - 10	490	102	255	25	10	16	4	14	1	0	0	17	2016	
20160210	2 / N	10 - 11	508	126	311	20	8	20	6	18	5	0	2	20	2016	
20160210	2 / N	11 - 12	476	133	303	14	6	30	20	20	2	0	0	14	2016	
20160210	2 / N	12 - 13	403	95	220	10	9	7	3	9	3	0	0	7	2016	
20160210	2 / N	13 - 14	437	109	260	19	5	16	4	13	3	0	0	5	2016	
20160210	2 / N	14 - 15	516	129	310	11	41	25	6	11	4	0	3	3	2016	
20160210	2 / N	15 - 16	483	142	335	22	10	40	2	7	2	0	0	4	2016	
20160210	2 / N	16 - 17	504	141	337	18	5	51	9	19	0	0	0	8	2016	
20160210	2 / N	17 - 18	387	127	302	17	2	24	3	15	4	1	0	3	2016	
20160210	2 / N	18 - 19	365	107	257	11	3	25	4	8	1	0	0	0	2016	
20160210	2 / N	19 - 20	255	99	242	10	0	26	0	13	4	1	1	0	2016	
20160210	2 / N	20 - 21	349	96	231	7	4	42	4	20	2	0	0	0	2016	
20160210	2 / N	21 - 22	211	82	22	13	1	17	3	19	3	0	3	1	2016	
20160210	2 / N	22 - 23	132	71	212	15	2	21	1	25	2	4	6	0	2016	
20160210	2 / N	23 - 24	103	37	139	14	0	17	1	20	1	2	2	0	2016	
20160210	2 / N	24 - 25	43	11	48	4	0	9	1	10	5	0	3	0	2016	
20160210	2 / N	25 - 26	16	21	32	5	0	4	2	13	6	2	2	0	2016	
20160210	2 / N	26 - 27	11	13	35	4	0	2	3	17	2	2	3	0	2016	
20160210	2 / N	27 - 28	9	11	46	9	0	5	0	15	6	4	7	1	2016	
20160210	2 / N	28 - 29	31	10	45	14	1	2	1	8	4	0	1	0	2016	
20160210	2 / N	29 - 30	152	24	74	18	3	6	2	14	7	4	2	3	2016	
20160210	2 / N	30 - 31	495	39	135	18	5	11	9	17	8	2	3	46	2016	
20160210	2 / N	31 - 32	362	36	142	7	4	4	4	13	6	2	0	15	2016	
20160210	2 / N	32 - 33	302	53	144	21	1	2	2	3	1	1	0	12	2016	
20160210	2 / N	33 - 34	213	38	193	53	3	9	8	20	4	6	5	14	2016	
20160210	2 / N	34 - 35	329	52	143	17	2	9	10	26	2	2	3	6	2016	
20160210	2 / N	35 - 36	405	85	116	27	1	16	11	27	5	0	3	11	2016	
20160210	2 / N	36 - 37	211	68	115	32	0	4	16	14	5	1	0	9	2016	
20160210	2 / N	37 - 38	247	119	172	41	0	3	6	8	10	0	0	0	2016	
20160210	2 / N	38 - 39	353	84	139	29	1	3	3	24	0	0	0	10	2016	
20160210	2 / N	39 - 40	311	97	152	15	6	5	8	19	2	0	0	0	2016	
20160210	2 / N	40 - 41	282	58	177	35	9	7	5	9	5	0	0	18	2016	
20160210	2 / N	41 - 42	372	56	179	32	4	9	7	17	3	2	0	13	2016	
20160210	2 / N	42 - 43	351	41	154	154	24	3	4	4	12	1	0	9	2016	
20160210	2 / N	43 - 44	281	51	132	28	0	6	4	1	8	6	0	0	2016	
20160210	2 / N	44 - 45	237	34	118	19	4	2	5	11	3	1	1	7	2016	
20160210	2 / N	45 - 46	215	31	123	21	1	3	3	9	1	2	0	1	2016	
20160210	2 / O	06 - 07	701	192	23	32	3	9	19	17	0	0	0	21	2016	
20160210	2 / O	07 - 08	529	153	17	24	4	11	14	9	0	0	0	14	2016	
20160210	2 / O	08 - 09	449	169	16	18	8	16	7	30	2	1	0	9	2016	
20160210	2 / O	09 - 10	432	221	19	18	9	33	14	11	5	0	0	31	2016	
20160210	2 / O	10 - 11	502	294	21	17	8	21	12	12	14	4	0	18	2016	
20160210	2 / O	11 - 12	493	304	16	14	12	28	8	12	2	0	0	12	2016	
20160210	2 / O	12 - 13	389	137	28	20	10	20	14	14	1	0	1	6	2016	
20160210	2 / O	13 - 14	515	267	9	17	6	17	10	7	2	0	2	3	2016	
20160210	2 / O	14 - 15	648	312	25	22	13	12	8	9	6	2	0	14	2016	
20160210	2 / O	15 - 16	673	291	13	16	6	12	11	16	3	1	4	10	2016	

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE 2016										RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT DI Yogyakarta [26] 25-Jul-2016									
No	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util			Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year			
					Veh 1	Veh 2	Veh 3										Veh 4	Veh5a	Veh5b
2 TOYAN - BTS. KOTA WATES Status/Func: N / A Location: 0 0																			
Post: A002 Influence From: 0 To 495																			
0210	2 / O	16 - 17	734	337	14	14	2	14	0	8	7	1	2	5	2016				
0210	2 / O	17 - 18	719	278	14	6	4	6	0	6	2	0	4	7	2016				
0210	2 / O	18 - 19	807	352	10	22	2	8	0	2	7	1	5	4	2016				
0210	2 / O	19 - 20	560	298	18	22	8	19	4	8	3	1	3	4	2016				
0210	2 / O	20 - 21	403	288	20	20	4	14	2	4	2	1	2	9	2016				
0210	2 / O	21 - 22	190	183	13	9	4	14	2	27	19	1	0	0	2016				
0210	2 / O	22 - 23	121	164	11	7	2	12	1	20	17	2	3	0	2016				
0210	2 / O	23 - 24	61	74	6	4	2	10	1	16	12	2	1	0	2016				
0210	2 / O	24 - 25	41	70	4	7	1	4	4	28	5	0	1	0	2016				
0210	2 / O	25 - 26	21	37	0	8	3	7	1	16	9	0	0	0	2016				
0210	2 / O	26 - 27	14	31	2	4	2	10	2	30	14	0	0	0	2016				
0210	2 / O	27 - 28	12	16	8	9	2	35	1	17	10	0	0	0	2016				
0210	2 / O	28 - 29	29	35	7	2	5	21	0	21	10	1	0	2	2016				
0210	2 / O	29 - 30	267	108	6	8	2	32	0	16	2	0	1	1	2016				
0210	2 / O	30 - 31	758	182	17	4	34	15	1	17	5	0	1	1	2016				
0210	2 / O	31 - 32	423	147	6	7	8	7	0	8	1	0	1	4	2016				
0210	2 / O	32 - 33	378	146	5	9	4	5	2	6	5	0	1	0	2016				
0210	2 / O	33 - 34	338	139	7	9	13	15	4	10	7	0	2	0	2016				
0210	2 / O	34 - 35	513	245	9	15	10	21	6	31	9	2	1	2	2016				
0210	2 / O	35 - 36	430	202	12	30	3	26	5	42	12	3	0	7	2016				
0210	2 / O	36 - 37	310	161	15	41	9	29	10	51	14	2	0	0	2016				
0210	2 / O	37 - 38	297	182	14	41	8	31	11	42	13	0	2	0	2016				
0210	2 / O	38 - 39	326	92	12	52	9	29	10	31	13	0	0	0	2016				
0210	2 / O	39 - 40	343	134	9	70	21	21	12	11	10	0	0	3	2016				
0210	2 / O	40 - 41	374	263	7	36	5	15	9	7	1	2	0	2	2016				
0210	2 / O	41 - 42	371	249	19	323	5	18	7	7	5	0	0	5	2016				
0210	2 / O	42 - 43	348	198	9	28	8	14	3	5	8	1	1	1	2016				
0210	2 / O	43 - 44	305	217	11	27	4	11	3	4	6	1	0	0	2016				
0210	2 / O	44 - 45	289	175	5	19	2	9	5	7	9	0	2	3	2016				
0210	2 / O	45 - 46	301	164	4	22	7	10	2	2	5	0	0	2	2016				

INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM														25-Jul-2016	
CENTRAL DATABASE														2016	
Di Yogyakarta [26]															
Link	Period/	Jam	Motor	Car	Util	Util	Small	Large	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	No Mot	Survey
Tanggal	Direction	Dari	Cycle		1	2	Bus	Bus	2x a)	2x b)	3x a)	3x b)	3x c)	Traf	Year
Survai			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8	
003	BTS. KOTA WATES - MILIR														Status/Func: N / A
Traf.Post: A003															Location: 0 0
Influence From: 0 To 330															
20160210	2 / N	06 - 07	1176	144	35	40	17	5	4	37	4	3	4	6	2016
20160210	2 / N	07 - 08	1165	268	49	43	11	5	8	41	8	0	5	30	2016
20160210	2 / N	08 - 09	1040	317	14	30	15	22	38	56	7	4	6	43	2016
20160210	2 / N	09 - 10	874	284	48	24	13	17	29	68	8	0	4	43	2016
20160210	2 / N	10 - 11	690	259	45	30	10	22	23	105	5	6	3	48	2016
20160210	2 / N	11 - 12	688	233	103	64	9	17	21	101	7	0	3	26	2016
20160210	2 / N	12 - 13	628	322	122	79	8	11	23	41	7	4	5	11	2016
20160210	2 / N	13 - 14	742	313	74	161	11	15	22	40	8	4	6	22	2016
20160210	2 / N	14 - 15	786	268	25	144	14	31	32	42	3	0	3	31	2016
20160210	2 / N	15 - 16	963	294	12	109	14	32	12	42	7	0	7	9	2016
20160210	2 / N	16 - 17	1001	272	7	69	11	28	0	43	0	6	6	9	2016
20160210	2 / N	17 - 18	778	344	8	50	9	10	12	56	5	0	5	9	2016
20160210	2 / N	18 - 19	633	249	10	34	8	11	10	35	4	0	4	6	2016
20160210	2 / N	19 - 20	647	233	4	30	8	13	4	21	5	4	3	6	2016
20160210	2 / N	20 - 21	469	117	7	24	3	12	4	24	3	0	6	0	2016
20160210	2 / N	21 - 22	557	61	5	25	4	15	7	16	4	4	5	4	2016
20160210	2 / N	22 - 23	330	37	8	25	3	4	10	14	0	6	3	6	2016
20160210	2 / N	23 - 24	94	81	8	0	3	3	9	9	5	4	3	4	2016
20160210	2 / N	24 - 25	84	82	5	0	3	4	10	8	3	0	3	0	2016
20160210	2 / N	25 - 26	31	70	11	0	3	3	8	7	4	3	3	0	2016
20160210	2 / N	26 - 27	28	21	4	0	3	5	6	6	4	3	4	4	2016
20160210	2 / N	27 - 28	31	55	5	3	10	4	6	8	4	0	3	11	2016
20160210	2 / N	28 - 29	354	47	5	3	9	4	9	11	0	0	4	13	2016
20160210	2 / N	29 - 30	596	96	10	34	10	5	10	25	4	5	5	15	2016
20160210	2 / N	30 - 31	1141	68	5	38	5	14	15	30	7	0	15	16	2016
20160210	2 / N	31 - 32	1196	65	14	60	8	19	13	64	10	3	5	22	2016
20160210	2 / N	32 - 33	964	77	35	102	7	15	15	66	24	3	6	53	2016
20160210	2 / N	33 - 34	832	93	40	60	6	29	12	84	7	6	4	33	2016
20160210	2 / N	34 - 35	692	96	44	67	5	26	15	78	10	4	6	31	2016
20160210	2 / N	35 - 36	576	56	42	109	5	7	16	74	9	7	3	35	2016
20160210	2 / N	36 - 37	626	73	35	91	8	12	15	78	7	6	3	15	2016
20160210	2 / N	37 - 38	739	41	34	112	9	13	19	46	4	12	3	27	2016
20160210	2 / N	38 - 39	768	109	35	73	5	27	16	85	10	0	3	37	2016
20160210	2 / N	39 - 40	972	119	30	96	6	16	15	103	7	3	3	15	2016
20160210	2 / N	40 - 41	1055	101	34	137	6	21	13	64	22	0	0	11	2016
20160210	2 / N	41 - 42	765	102	23	60	5	14	12	69	22	6	3	19	2016
20160210	2 / N	42 - 43	739	105	22	35	4	12	11	64	3	4	0	7	2016
20160210	2 / N	43 - 44	678	70	12	38	4	7	15	30	3	5	0	6	2016
20160210	2 / N	44 - 45	425	56	11	34	4	11	5	38	4	8	3	6	2016
20160210	2 / N	45 - 46	255	92	9	8	4	6	6	34	3	9	0	6	2016
20160210	2 / O	06 - 07	1064	26	31	10	5	9	14	15	10	3	3	16	2016
20160210	2 / O	07 - 08	1114	22	56	8	8	4	17	14	10	5	3	10	2016
20160210	2 / O	08 - 09	963	21	53	22	5	4	8	23	6	4	4	8	2016
20160210	2 / O	09 - 10	865	32	73	28	6	3	15	22	6	6	5	8	2016
20160210	2 / O	10 - 11	807	37	56	17	5	8	9	14	5	5	4	5	2016
20160210	2 / O	11 - 12	727	34	60	23	6	7	5	17	6	6	6	7	2016
20160210	2 / O	12 - 13	688	26	62	12	3	8	7	19	6	6	7	10	2016
20160210	2 / O	13 - 14	744	35	50	11	3	9	6	15	6	4	5	3	2016
20160210	2 / O	14 - 15	732	38	80	12	3	13	6	23	5	8	3	8	2016
20160210	2 / O	15 - 16	691	28	70	13	0	13	7	22	1	6	4	9	2016

CENTRAL DATABASE		2016		DI Yogyakarta [26]												25-Jul-2016	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year		
					Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b		Veh7c	Veh 8
003		BTS. KOTA WATES - MILIR												Status/Func: N / A			
Traf. Post: A003		Influence From: 0 To 330												Location: 0 0			
20160210	2 / O	16 - 17	853	33	73	13	8	19	10	14	7	3	4	11	2016		
20160210	2 / O	17 - 18	808	46	67	14	11	17	5	13	5	4	4	14	2016		
20160210	2 / O	18 - 19	585	19	45	10	0	10	6	5	4	4	5	11	2016		
20160210	2 / O	19 - 20	489	25	35	8	3	6	5	11	5	4	4	5	2016		
20160210	2 / O	20 - 21	346	17	32	8	0	7	5	5	3	3	3	6	2016		
20160210	2 / O	21 - 22	216	23	25	7	0	6	3	4	3	4	3	8	2016		
20160210	2 / O	22 - 23	43	8	25	6	0	9	3	4	3	4	3	7	2016		
20160210	2 / O	23 - 24	30	14	24	3	0	27	4	0	3	3	3	4	2016		
20160210	2 / O	24 - 25	17	8	25	3	0	0	3	0	3	3	3	3	2016		
20160210	2 / O	25 - 26	8	10	10	0	0	0	3	0	0	3	3	0	2016		
20160210	2 / O	26 - 27	11	11	8	0	0	0	3	3	3	3	3	3	2016		
20160210	2 / O	27 - 28	70	4	6	0	0	0	3	0	3	3	3	5	2016		
20160210	2 / O	28 - 29	109	14	13	3	0	0	4	3	4	4	3	6	2016		
20160210	2 / O	29 - 30	789	22	19	4	0	6	6	9	5	4	3	55	2016		
20160210	2 / O	30 - 31	1158	174	19	45	19	33	11	27	8	8	6	4	2016		
20160210	2 / O	31 - 32	1094	176	26	64	27	44	5	19	9	8	10	14	2016		
20160210	2 / O	32 - 33	946	169	21	35	27	22	11	30	8	7	5	13	2016		
20160210	2 / O	33 - 34	847	181	33	65	12	33	5	28	8	9	6	27	2016		
20160210	2 / O	34 - 35	704	175	22	67	17	24	11	29	9	8	6	10	2016		
20160210	2 / O	35 - 36	596	258	26	35	27	11	12	30	8	6	8	19	2016		
20160210	2 / O	36 - 37	371	139	25	70	14	19	22	13	6	5	7	19	2016		
20160210	2 / O	37 - 38	767	128	37	22	5	21	19	22	9	7	5	40	2016		
20160210	2 / O	38 - 39	621	45	35	59	3	19	14	22	9	8	6	4	2016		
20160210	2 / O	39 - 40	883	97	33	25	12	11	8	29	9	6	8	8	2016		
20160210	2 / O	40 - 41	802	50	33	67	3	24	22	66	8	8	8	3	2016		
20160210	2 / O	41 - 42	549	216	29	108	10	16	14	38	6	5	5	12	2016		
20160210	2 / O	42 - 43	458	154	23	77	5	12	14	40	7	4	10	3	2016		
20160210	2 / O	43 - 44	291	83	16	13	6	9	8	22	8	7	5	8	2016		
20160210	2 / O	44 - 45	191	66	14	29	3	11	8	15	6	4	4	0	2016		
20160210	2 / O	45 - 46	168	162	16	4	6	9	9	13	5	6	3	3	2016		

INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM														25-Jul-2016	
CENTRAL DATABASE														DI Yogyakarta [26]	
Link Inggal Surval	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
004 MILIR - SENTOLO														Status/Func: N / A	
if.Post: A004														Location: 0 0	
Influence From: 0 To 790															
160210	2 / N	06 - 07	1580	78	134	78	20	17	21	7	5	4	0	43	2016
160210	2 / N	07 - 08	1488	111	128	45	27	26	21	13	5	2	0	12	2016
160210	2 / N	08 - 09	1257	111	74	57	21	23	26	26	4	3	0	38	2016
160210	2 / N	09 - 10	887	218	141	94	15	13	26	20	3	2	0	20	2016
160210	2 / N	10 - 11	900	778	166	171	41	15	21	40	5	4	2	10	2016
160210	2 / N	11 - 12	807	622	194	217	20	15	16	21	2	4	2	12	2016
160210	2 / N	12 - 13	848	652	159	91	13	21	21	37	4	2	2	5	2016
160210	2 / N	13 - 14	1253	652	136	59	3	19	24	28	4	2	2	14	2016
160210	2 / N	14 - 15	920	556	59	26	2	13	16	21	2	2	2	12	2016
160210	2 / N	15 - 16	910	370	67	66	2	13	13	15	2	3	2	5	2016
160210	2 / N	16 - 17	1378	520	59	76	2	11	5	14	7	6	0	5	2016
160210	2 / N	17 - 18	1321	585	66	24	2	9	8	15	7	5	0	3	2016
160210	2 / N	18 - 19	686	147	63	15	4	13	12	10	4	5	2	0	2016
160210	2 / N	19 - 20	736	331	57	19	2	9	10	9	3	2	3	0	2016
160210	2 / N	20 - 21	529	297	56	5	2	4	3	4	2	7	3	0	2016
160210	2 / N	21 - 22	160	336	64	8	4	4	9	4	6	4	2	0	2016
160210	2 / N	22 - 23	240	15	56	4	2	11	8	6	3	5	2	0	2016
160210	2 / N	23 - 24	200	8	58	0	2	2	5	4	2	2	3	3	2016
160210	2 / N	24 - 25	20	28	63	4	2	0	10	3	13	3	4	0	2016
160210	2 / N	25 - 26	8	24	64	0	2	0	2	4	2	5	0	0	2016
160210	2 / N	26 - 27	2	28	81	2	2	5	7	3	5	3	0	3	2016
160210	2 / N	27 - 28	3	31	32	7	2	4	2	0	3	2	5	5	2016
160210	2 / N	28 - 29	179	44	11	0	5	17	2	5	2	2	3	3	2016
160210	2 / N	29 - 30	439	58	14	2	5	21	8	10	3	3	2	3	2016
160210	2 / N	30 - 31	1176	201	46	10	17	10	10	5	8	13	7	105	2016
160210	2 / N	31 - 32	744	373	53	49	16	5	5	14	4	15	6	37	2016
160210	2 / N	32 - 33	724	329	52	66	9	10	7	30	7	13	9	35	2016
160210	2 / N	33 - 34	716	287	53	74	7	11	26	30	21	9	6	76	2016
160210	2 / N	34 - 35	958	169	52	97	4	22	23	21	14	21	7	80	2016
160210	2 / N	35 - 36	732	133	27	94	4	8	21	27	14	13	7	109	2016
160210	2 / N	36 - 37	857	141	36	63	4	21	6	21	14	47	6	126	2016
160210	2 / N	37 - 38	835	170	42	94	3	21	11	30	12	5	7	25	2016
160210	2 / N	38 - 39	986	220	38	46	6	14	10	35	8	8	9	52	2016
160210	2 / N	39 - 40	1002	204	49	81	2	8	8	30	8	7	6	156	2016
160210	2 / N	40 - 41	889	204	40	74	3	27	8	21	8	6	4	215	2016
160210	2 / N	41 - 42	832	158	35	59	2	33	4	19	7	5	9	97	2016
160210	2 / N	42 - 43	240	186	31	14	2	20	25	15	2	7	12	14	2016
160210	2 / N	43 - 44	232	154	31	20	0	10	21	12	2	7	7	76	2016
160210	2 / N	44 - 45	220	73	35	4	0	21	9	5	0	7	12	54	2016
160210	2 / N	45 - 46	156	63	35	8	0	21	4	0	0	5	4	22	2016
160210	2 / O	06 - 07	1567	44	158	11	4	12	6	15	12	3	2	2	2016
160210	2 / O	07 - 08	1488	41	129	20	10	11	21	25	11	2	4	6	2016
160210	2 / O	08 - 09	1323	23	105	16	8	13	13	23	12	3	5	4	2016
160210	2 / O	09 - 10	709	90	104	9	9	13	12	20	15	3	7	3	2016
160210	2 / O	10 - 11	786	54	72	10	6	10	14	21	12	3	3	5	2016
160210	2 / O	11 - 12	899	105	104	12	9	15	13	17	13	3	5	2	2016
160210	2 / O	12 - 13	803	64	104	11	10	10	13	17	13	3	5	2	2016
160210	2 / O	13 - 14	894	62	140	13	10	14	17	19	15	3	6	3	2016
160210	2 / O	14 - 15	716	61	120	19	3	16	16	28	8	4	2	2	2016
160210	2 / O	15 - 16	1040	90	125	22	8	23	11	38	8	3	5	2	2016

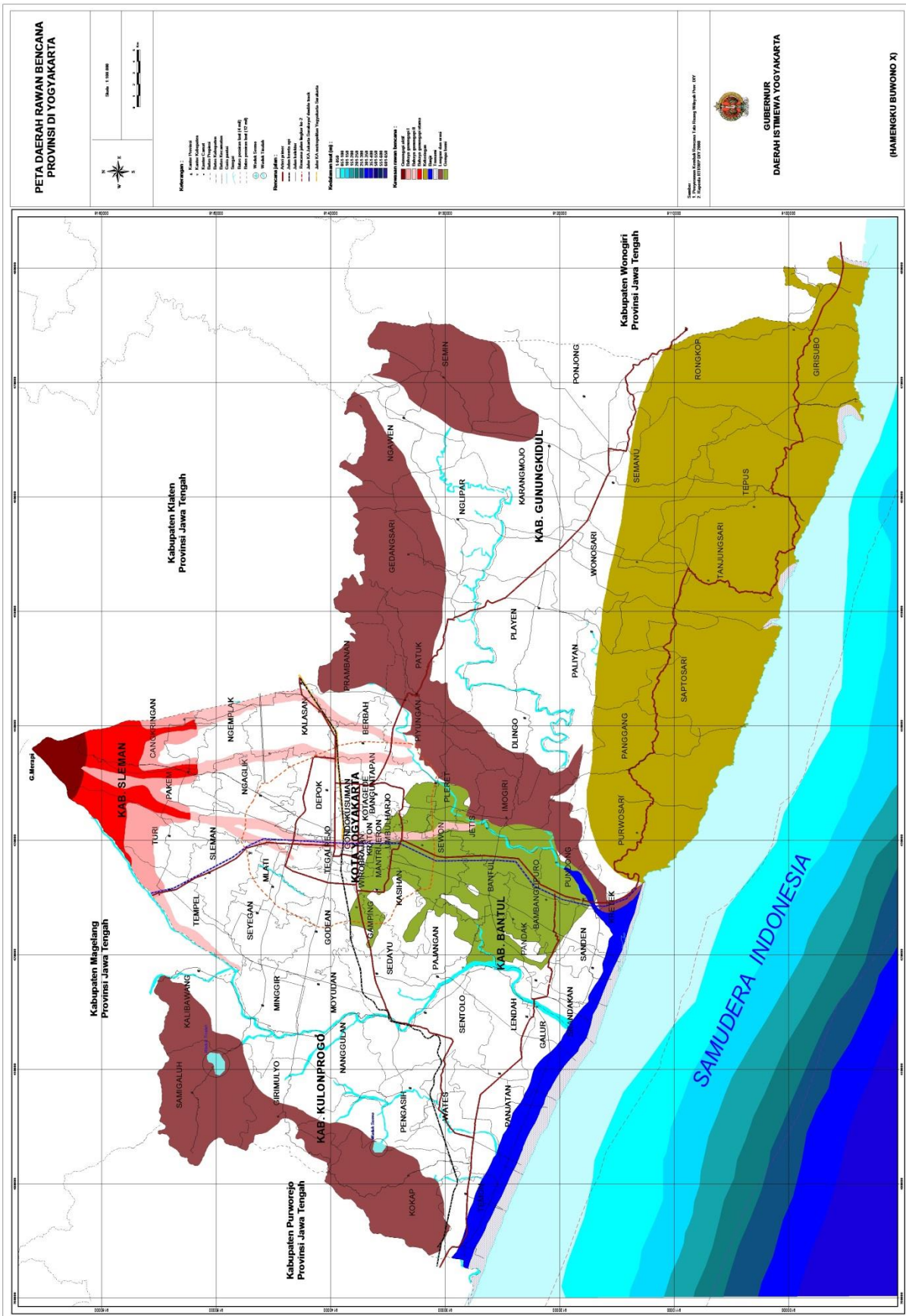
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM														2016		DI Yogyakarta [26]		25-Jul-2016	
CENTRAL DATABASE																			
Ink ggaj rvai	Period/ Direction	Jam Dari	Motor	Car	Util	Util	Small	Large	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	No Mot	Survey Year				
			Cycle		1	2	Bus	Bus	2x a)	2x b)	3x a)	3x b)	3x c)	Traf					
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8					
04	MILIR - SENTOLO		Status/Func: N / A																
Post: A004			Influence From: 0 To 790											Location: 0 0					
0210	2 / 0	16 - 17	804	84	103	13	0	2	16	10	23	4	3	2	2016				
0210	2 / 0	17 - 18	786	51	97	6	6	13	7	11	5	3	5	3	2016				
0210	2 / 0	18 - 19	600	41	81	9	5	12	10	12	6	3	5	2	2016				
0210	2 / 0	19 - 20	256	41	81	9	5	12	10	12	6	3	5	2	2016				
0210	2 / 0	20 - 21	175	8	61	6	3	9	10	7	2	4	3	0	2016				
0210	2 / 0	21 - 22	201	11	56	3	4	8	9	6	5	2	4	2	2016				
0210	2 / 0	22 - 23	128	21	33	4	2	4	4	6	5	3	2	2	2016				
0210	2 / 0	23 - 24	30	9	39	5	5	4	8	5	4	5	5	5	2016				
0210	2 / 0	24 - 25	18	7	383	0	3	2	6	3	5	3	3	0	2016				
0210	2 / 0	25 - 26	30	7	14	2	4	2	5	6	2	3	5	2	2016				
0210	2 / 0	26 - 27	33	21	20	2	4	2	5	5	4	3	2	0	2016				
0210	2 / 0	27 - 28	46	15	19	0	4	7	6	3	2	3	4	3	2016				
0210	2 / 0	28 - 29	128	13	28	2	0	6	8	3	2	3	2	3	2016				
0210	2 / 0	29 - 30	275	20	35	7	8	7	10	23	5	4	4	3	2016				
0210	2 / 0	30 - 31	1224	159	43	4	9	11	16	21	7	3	3	6	2016				
0210	2 / 0	31 - 32	1200	262	53	21	21	21	14	42	11	5	3	17	2016				
0210	2 / 0	32 - 33	754	264	47	40	9	15	13	28	12	0	5	5	2016				
0210	2 / 0	33 - 34	843	231	53	31	9	19	11	31	11	2	4	11	2016				
0210	2 / 0	34 - 35	910	205	60	28	9	11	16	17	12	0	4	3	2016				
0210	2 / 0	35 - 36	824	312	70	23	8	17	14	40	6	6	2	7	2016				
0210	2 / 0	36 - 37	808	316	66	26	9	17	20	30	11	4	4	6	2016				
0210	2 / 0	37 - 38	876	341	76	52	13	20	24	28	12	8	2	2	2016				
0210	2 / 0	38 - 39	910	389	35	57	29	8	21	20	11	3	5	3	2016				
0210	2 / 0	39 - 40	1083	264	40	56	23	16	21	31	12	7	4	6	2016				
0210	2 / 0	40 - 41	916	290	31	39	20	13	14	16	8	7	3	6	2016				
0210	2 / 0	41 - 42	816	209	38	45	17	9	13	21	8	2	5	5	2016				
0210	2 / 0	42 - 43	426	156	28	43	12	9	11	8	10	5	5	2	2016				
0210	2 / 0	43 - 44	343	138	40	39	5	8	8	13	7	5	7	7	2016				
0210	2 / 0	44 - 45	162	102	28	21	9	6	5	10	5	2	5	0	2016				
0210	2 / 0	45 - 46	139	77	28	12	8	7	5	6	3	4	9	2	2016				

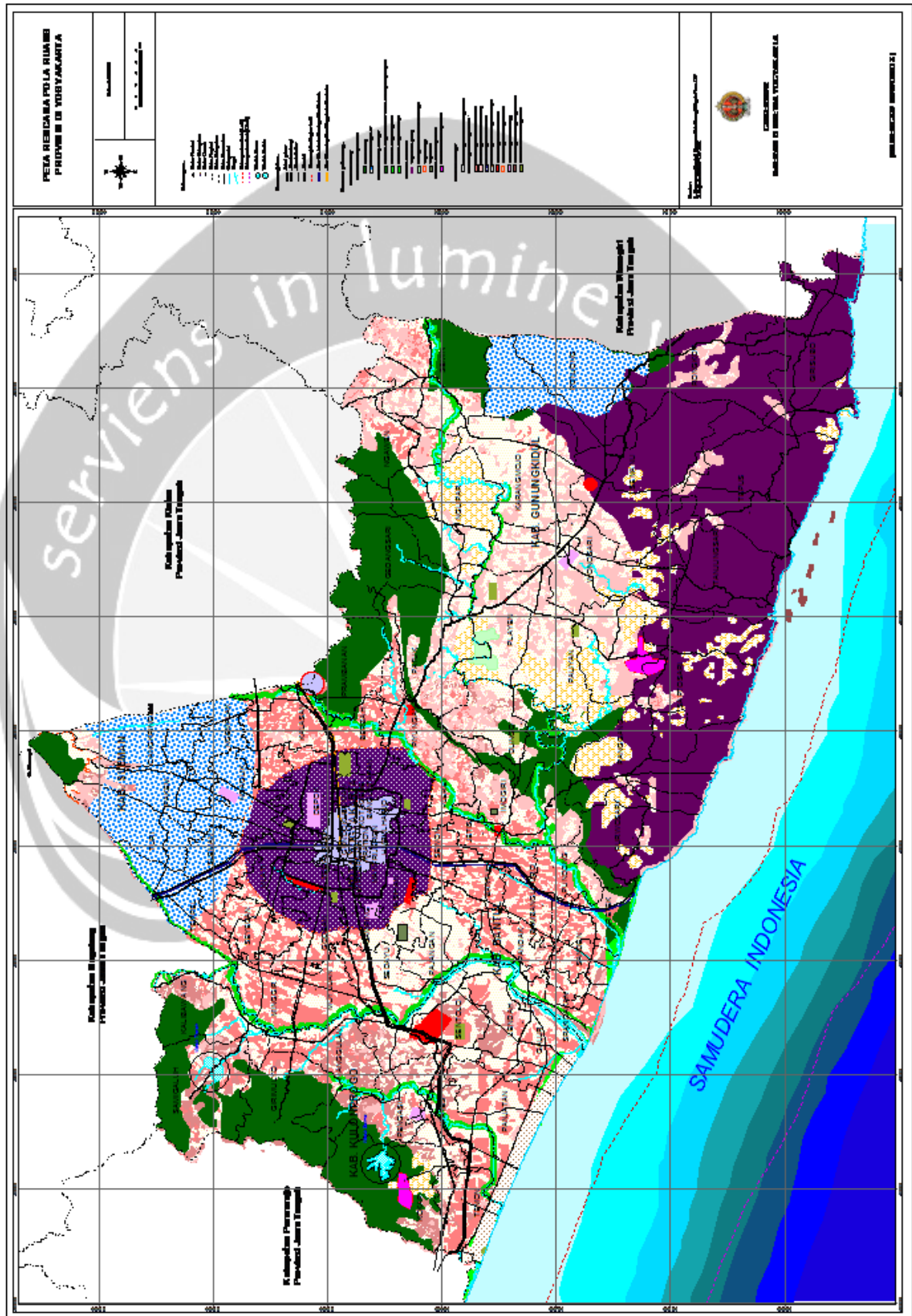
CENTRAL DATABASE														2016				DI Yogyakarta [26]			25-Jul-2016	
Link Anggal Survai	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year							
			Veh 1	Veh 2	Veh 3	Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8								
005 SENTOLO - BTS. KAB. SLEMAN														Status/Func: N / A			Location: 0 0					
if Post: A005														Influence From: 0 To 100			Location: 0 0					
160210	2 / N	06 - 07	1754	98	349	90	17	21	28	13	4	0	0	15	2016							
160210	2 / N	07 - 08	1708	156	277	68	26	31	29	35	3	3	0	26	2016							
160210	2 / N	08 - 09	1538	125	235	69	26	27	28	60	4	3	0	17	2016							
160210	2 / N	09 - 10	1401	380	201	109	17	13	35	49	4	3	0	50	2016							
160210	2 / N	10 - 11	1387	294	206	205	53	16	32	91	6	5	0	17	2016							
160210	2 / N	11 - 12	1289	337	172	229	17	13	22	48	4	4	0	30	2016							
160210	2 / N	12 - 13	1372	337	141	91	15	22	31	80	5	3	3	28	2016							
160210	2 / N	13 - 14	1618	349	250	69	8	21	40	60	6	3	3	30	2016							
160210	2 / N	14 - 15	1824	380	172	21	5	15	21	40	5	3	0	9	2016							
160210	2 / N	15 - 16	1736	377	201	73	4	13	19	32	4	3	3	6	2016							
160210	2 / N	16 - 17	1575	399	153	86	4	11	8	29	5	5	0	6	2016							
160210	2 / N	17 - 18	1405	499	103	34	3	10	12	31	5	5	3	17	2016							
160210	2 / N	18 - 19	901	294	113	31	6	14	14	22	5	6	0	11	2016							
160210	2 / N	19 - 20	602	380	128	38	3	11	13	19	4	3	3	13	2016							
160210	2 / N	20 - 21	441	371	101	21	5	15	4	9	6	6	3	6	2016							
160210	2 / N	21 - 22	484	337	64	13	6	6	12	8	5	5	0	24	2016							
160210	2 / N	22 - 23	244	47	44	15	4	13	10	12	4	5	3	0	2016							
160210	2 / N	23 - 24	132	35	30	8	3	5	8	8	0	0	3	4	2016							
160210	2 / N	24 - 25	36	55	25	13	4	4	12	8	7	3	3	6	2016							
160210	2 / N	25 - 26	15	28	16	3	3	3	3	9	3	5	3	22	2016							
160210	2 / N	26 - 27	17	55	30	6	4	6	8	9	7	5	3	4	2016							
160210	2 / N	27 - 28	20	35	19	12	3	6	3	7	5	5	3	22	2016							
160210	2 / N	28 - 29	103	79	19	8	7	22	3	8	3	3	3	6	2016							
160210	2 / N	29 - 30	254	109	23	5	6	12	12	22	0	3	3	41	2016							
60210	2 / N	30 - 31	1705	92	50	11	62	7	19	19	11	11	4	24	2016							
60210	2 / N	31 - 32	1539	125	64	53	45	7	8	23	10	12	3	19	2016							
60210	2 / N	32 - 33	1423	128	81	61	28	7	15	50	10	11	5	27	2016							
60210	2 / N	33 - 34	1369	145	155	67	22	9	34	48	9	8	4	42	2016							
60210	2 / N	34 - 35	1337	128	34	83	12	12	50	25	10	10	4	7	2016							
60210	2 / N	35 - 36	1350	139	32	66	10	10	38	46	10	11	3	31	2016							
60210	2 / N	36 - 37	1367	110	42	49	10	13	12	45	7	7	4	13	2016							
60210	2 / N	37 - 38	1536	145	35	96	8	11	15	84	8	6	4	6	2016							
60210	2 / N	38 - 39	1635	156	47	53	15	6	16	84	10	9	4	7	2016							
60210	2 / N	39 - 40	1721	145	77	77	7	6	8	85	8	6	4	11	2016							
60210	2 / N	40 - 41	1681	128	53	49	10	13	15	64	7	5	3	9	2016							
60210	2 / N	41 - 42	1514	110	63	38	6	14	9	45	8	6	5	31	2016							
60210	2 / N	42 - 43	1348	161	29	28	5	7	34	25	6	7	5	27	2016							
60210	2 / N	43 - 44	706	38	23	35	4	9	52	22	0	8	4	9	2016							
60210	2 / N	44 - 45	463	52	33	29	3	13	12	19	0	5	7	11	2016							
60210	2 / N	45 - 46	444	38	26	22	6	16	15	14	3	4	3	4	2016							
30210	2 / O	06 - 07	1636	27	163	10	5	13	12	23	13	4	4	3	2016							
30210	2 / O	07 - 08	1586	33	153	10	10	13	13	32	3	4	5	6	2016							
30210	2 / O	08 - 09	1588	27	120	9	9	13	12	27	21	4	6	10	2016							
30210	2 / O	09 - 10	1131	46	113	9	10	14	21	23	16	5	8	6	2016							
30210	2 / O	10 - 11	874	44	106	9	7	10	14	27	14	13	3	5	2016							
30210	2 / O	11 - 12	873	74	112	8	10	15	12	27	12	4	8	5	2016							
30210	2 / O	12 - 13	876	59	83	10	11	10	9	17	15	4	7	4	2016							
30210	2 / O	13 - 14	1161	70	84	9	10	14	15	27	19	3	7	7	2016							
30210	2 / O	14 - 15	1229	78	108	8	5	17	13	34	12	6	4	3	2016							
30210	2 / O	15 - 16	1309	98	113	8	8	26	14	38	9	17	5	7	2016							

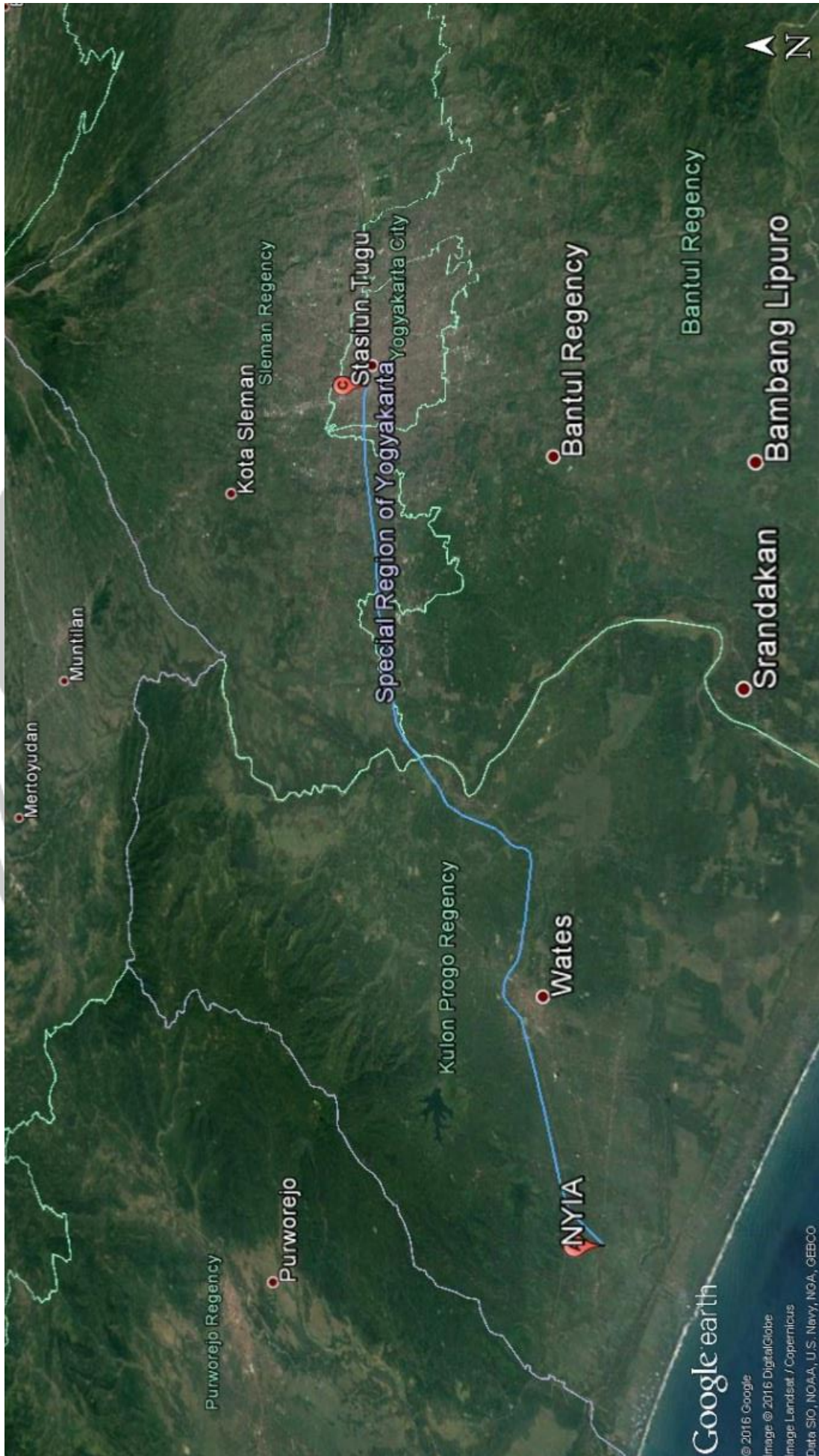
BINA MANGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE		2016											DI Yogyakarta [26]		25-Jul-2016	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util			Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year
					Veh 1	Veh 2	Veh 3									
005 SENTOLO - BTS. KAB. SLEMAN																
Influence From: 0 To 100																
raf.Post: A005																
20160210	2 / O	16 - 17	1104	105	118	9	4	16	12	26	8	3	3	7	2016	
20160210	2 / O	17 - 18	796	51	113	8	7	14	11	12	10	4	6	4	2016	
20160210	2 / O	18 - 19	678	40	83	7	7	12	10	13	9	4	3	5	2016	
20160210	2 / O	19 - 20	407	33	64	8	8	14	11	12	10	3	5	5	2016	
20160210	2 / O	20 - 21	216	14	57	6	4	11	9	8	6	4	3	4	2016	
20160210	2 / O	21 - 22	202	10	50	5	6	9	8	7	10	3	6	6	2016	
20160210	2 / O	22 - 23	128	19	47	6	4	6	7	7	9	5	0	3	2016	
20160210	2 / O	23 - 24	115	8	40	7	8	5	9	6	7	6	7	0	2016	
20160210	2 / O	24 - 25	30	6	33	6	4	4	8	4	8	4	3	0	2016	
20160210	2 / O	25 - 26	18	6	21	8	4	4	5	6	5	6	6	0	2016	
20160210	2 / O	26 - 27	73	16	27	6	5	5	5	5	7	4	3	0	2016	
20160210	2 / O	27 - 28	116	14	27	5	5	9	7	4	3	5	5	0	2016	
20160210	2 / O	28 - 29	159	22	16	6	4	7	9	4	3	3	3	3	2016	
20160210	2 / O	29 - 30	669	27	27	6	8	8	11	27	6	5	4	4	2016	
20160210	2 / O	30 - 31	1386	157	35	24	13	14	17	26	13	10	4	6	2016	
20160210	2 / O	31 - 32	1401	127	85	29	19	23	14	50	14	11	3	10	2016	
20160210	2 / O	32 - 33	1133	127	61	10	22	14	9	34	14	11	4	11	2016	
20160210	2 / O	33 - 34	1012	156	53	19	7	22	9	47	11	9	3	14	2016	
20160210	2 / O	34 - 35	1002	158	61	27	6	14	12	24	9	7	4	7	2016	
20160210	2 / O	35 - 36	984	159	79	29	9	21	15	48	12	10	4	11	2016	
20160210	2 / O	36 - 37	798	141	50	24	5	23	22	29	17	13	4	11	2016	
20160210	2 / O	37 - 38	808	112	48	25	14	21	38	35	14	11	4	11	2016	
20160210	2 / O	38 - 39	797	115	35	13	19	7	23	14	14	11	5	7	2016	
20160210	2 / O	39 - 40	927	145	42	24	19	16	23	27	16	13	5	4	2016	
20160210	2 / O	40 - 41	843	86	48	17	24	16	19	25	14	11	3	0	2016	
20160210	2 / O	41 - 42	643	99	25	10	17	11	15	11	13	10	7	0	2016	
20160210	2 / O	42 - 43	474	73	16	13	23	12	12	6	13	10	6	4	2016	
20160210	2 / O	43 - 44	383	85	22	15	9	10	9	7	10	8	9	0	2016	
20160210	2 / O	44 - 45	261	57	16	15	10	6	6	8	6	5	9	0	2016	
20160210	2 / O	45 - 46	103	46	9	12	24	7	5	5	5	4	7	0	2016	

INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM															CENTRAL DATABASE		2016		DI Yogyakarta [26]										25-Jul-2016	
Link Tanggal Survei	Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util			Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)	Truck 2x b)	Truck 3x a)	Truck 3x b)	Truck 3x c)	No Mot Traf	Survey Year														
					Veh 1	Veh 2	Veh 3										Veh 4	Veh5a	Veh5b	Veh6a	Veh6b	Veh7a	Veh7b	Veh7c	Veh 8					
006 BTS. KAB. KULON PROGO - YOGYAKARTA															Status/Func: N / A															
Traf.Post: A006															Influence From: 0 To 1121		Location: 0 0													
20160210	2 / N	06 - 07	2786	19	173	10	17	13	3	24	12	5	8	5	2016															
20160210	2 / N	07 - 08	3545	26	149	16	15	10	1	43	9	4	7	20	2016															
20160210	2 / N	08 - 09	2472	22	118	35	10	15	2	46	10	4	5	12	2016															
20160210	2 / N	09 - 10	1390	22	94	25	13	13	9	41	11	2	5	4	2016															
20160210	2 / N	10 - 11	1158	27	133	31	9	11	5	42	13	2	4	0	2016															
20160210	2 / N	11 - 12	1026	33	162	41	9	11	5	45	12	1	3	0	2016															
20160210	2 / N	12 - 13	1253	38	187	50	6	19	10	48	11	2	3	0	2016															
20160210	2 / N	13 - 14	1319	29	121	39	12	11	9	52	10	2	4	0	2016															
20160210	2 / N	14 - 15	1284	46	175	49	10	8	14	47	12	1	5	2	2016															
20160210	2 / N	15 - 16	973	44	169	41	8	7	13	49	16	0	12	5	2016															
20160210	2 / N	16 - 17	1012	43	187	38	8	9	13	45	17	1	6	6	2016															
20160210	2 / N	17 - 18	1128	49	201	38	7	10	11	39	12	2	4	1	2016															
20160210	2 / N	18 - 19	627	20	201	22	5	19	2	29	7	1	7	1	2016															
20160210	2 / N	19 - 20	436	32	200	46	0	10	3	31	6	1	4	0	2016															
20160210	2 / N	20 - 21	407	21	162	30	3	10	1	29	6	0	4	0	2016															
20160210	2 / N	21 - 22	398	14	140	12	0	12	0	24	8	0	2	0	2016															
20160210	2 / N	22 - 23	372	10	138	11	1	13	2	27	5	1	1	0	2016															
20160210	2 / N	23 - 24	379	12	110	10	0	16	6	21	2	1	0	0	2016															
20160210	2 / N	24 - 25	301	8	82	10	0	20	3	16	4	1	0	0	2016															
20160210	2 / N	25 - 26	165	6	60	11	0	12	4	20	3	0	0	0	2016															
20160210	2 / N	26 - 27	107	2	44	14	0	14	5	23	3	2	0	0	2016															
20160210	2 / N	27 - 28	185	4	40	6	1	14	3	21	5	1	1	0	2016															
20160210	2 / N	28 - 29	415	6	62	4	2	10	7	22	4	0	5	0	2016															
20160210	2 / N	29 - 30	637	9	96	8	1	7	4	25	4	1	4	2	2016															
20160210	2 / N	30 - 31	2871	39	91	39	17	18	16	35	13	3	7	7	2016															
20160210	2 / N	31 - 32	3685	32	86	29	13	14	14	51	12	1	8	21	2016															
20160210	2 / N	32 - 33	2536	29	83	31	9	16	11	48	10	3	6	11	2016															
20160210	2 / N	33 - 34	1512	26	84	30	11	16	12	43	13	2	4	3	2016															
20160210	2 / N	34 - 35	1464	20	87	30	8	12	10	45	14	1	3	0	2016															
20160210	2 / N	35 - 36	894	22	91	28	4	14	10	32	10	1	3	0	2016															
20160210	2 / N	36 - 37	762	24	105	21	5	14	9	35	9	2	5	0	2016															
20160210	2 / N	37 - 38	989	23	148	20	5	15	11	31	12	3	9	0	2016															
20160210	2 / N	38 - 39	573	40	179	34	7	12	7	21	5	0	10	0	2016															
20160210	2 / N	39 - 40	637	36	168	21	5	16	11	25	9	1	8	0	2016															
20160210	2 / N	40 - 41	971	42	181	30	6	18	10	29	8	1	9	0	2016															
20160210	2 / N	41 - 42	1032	56	264	49	13	19	2	45	14	3	3	2	2016															
20160210	2 / N	42 - 43	993	20	235	49	3	14	6	37	18	2	5	1	2016															
20160210	2 / N	43 - 44	736	14	202	32	0	19	1	39	11	0	7	0	2016															
20160210	2 / N	44 - 45	451	16	179	21	2	16	0	35	7	1	5	0	2016															
20160210	2 / N	45 - 46	368	12	114	14	0	16	2	25	9	0	2	0	2016															
20160210	2 / O	06 - 07	906	45	107	28	8	15	4	27	10	1	2	5	2016															
20160210	2 / O	07 - 08	1178	98	204	34	9	15	7	27	2	2	9	7	2016															
20160210	2 / O	08 - 09	1211	72	190	54	10	14	20	38	2	0	5	1	2016															
20160210	2 / O	09 - 10	952	5	238	52	8	19	23	65	5	0	4	0	2016															
20160210	2 / O	10 - 11	930	57	195	58	9	13	18	51	8	0	12	7	2016															
20160210	2 / O	11 - 12	816	76	183	60	12	10	13	46	13	2	17	1	2016															
20160210	2 / O	12 - 13	776	50	166	55	11	10	12	43	11	1	12	0	2016															
20160210	2 / O	13 - 14	798	62	174	61	9	18	10	56	15	0	9	2	2016															
20160210	2 / O	14 - 15	902	110	214	75	15	32	6	72	11	3	12	0	2016															
20160210	2 / O	15 - 16	1645	105	227	74	8	34	7	42	20	1	11	18	2016															

BINA MARGA INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM CENTRAL DATABASE 2016										RAW TRAFFIC COUNT (RTC) REPORT DI Yogyakarta [26]										25-Jul-2016	
Period/ Direction	Jam Dari	Motor Cycle	Car	Util			Small Bus	Large Bus	Truck 2x a)		Truck 3x a)	Truck 3x b)		No Mot Traf	Survey Year						
				Veh 1	Veh 2	Veh 3			Veh 4	Veh 5a		Veh 5b	Veh 6a			Veh 6b	Veh 7a	Veh 7b	Veh 7c	Veh 8	
BTS. KAB. KULON PROGO - YOGYAKARTA										Status/Func: N / A					Location: 0 0						
st: A006										Influence From: 0 To 1121											
210	2 / O	16 - 17	1650	113	241	70	11	39	7	38	17	1	10	2	2016						
210	2 / O	17 - 18	1514	121	244	67	9	47	9	47	17	0	8	4	2016						
210	2 / O	18 - 19	1315	78	164	32	2	19	7	28	5	7	4	0	2016						
210	2 / O	19 - 20	923	80	226	30	3	27	1	31	6	7	8	0	2016						
210	2 / O	20 - 21	729	67	183	26	1	23	5	26	5	4	4	0	2016						
210	2 / O	21 - 22	546	32	158	14	3	16	2	21	4	3	1	0	2016						
210	2 / O	22 - 23	392	27	132	11	2	12	1	19	5	1	1	0	2016						
210	2 / O	23 - 24	110	21	114	8	0	8	3	17	3	0	0	0	2016						
210	2 / O	24 - 25	83	16	93	3	0	10	0	19	3	1	0	0	2016						
210	2 / O	25 - 26	51	9	67	0	0	11	0	15	1	1	0	0	2016						
210	2 / O	26 - 27	32	5	38	1	0	13	1	21	2	2	0	0	2016						
210	2 / O	27 - 28	96	8	19	7	0	10	0	22	1	1	1	0	2016						
210	2 / O	28 - 29	187	10	29	9	0	15	2	27	3	0	2	0	2016						
210	2 / O	29 - 30	483	15	47	13	2	19	1	25	4	3	1	0	2016						
210	2 / O	30 - 31	925	47	228	25	6	14	10	32	9	0	3	7	2016						
210	2 / O	31 - 32	1150	97	207	26	6	10	7	35	4	0	5	1	2016						
210	2 / O	32 - 33	1032	74	217	46	8	14	19	47	6	1	5	0	2016						
210	2 / O	33 - 34	920	72	223	30	10	21	18	57	11	0	5	0	2016						
210	2 / O	34 - 35	735	60	191	31	9	15	11	48	7	0	3	0	2016						
210	2 / O	35 - 36	740	41	152	18	12	11	11	46	3	1	2	8	2016						
210	2 / O	36 - 37	805	29	162	25	14	7	9	35	6	0	7	12	2016						
210	2 / O	37 - 38	732	45	197	38	11	7	10	27	7	1	7	4	2016						
210	2 / O	38 - 39	667	76	220	47	9	28	5	21	9	0	6	1	2016						
210	2 / O	39 - 40	781	93	245	51	10	32	4	31	11	2	4	3	2016						
210	2 / O	40 - 41	815	110	255	60	8	35	5	28	7	4	3	1	2016						
210	2 / O	41 - 42	1831	129	314	58	12	25	4	41	12	3	5	0	2016						
210	2 / O	42 - 43	1293	85	178	47	7	27	7	30	4	7	3	0	2016						
210	2 / O	43 - 44	971	91	197	43	5	29	3	27	6	6	4	1	2016						
210	2 / O	44 - 45	713	80	181	37	2	25	2	25	5	5	3	0	2016						
210	2 / O	45 - 46	524	71	154	31	2	27	5	23	4	3	5	0	2016						







Google earth
© 2016 Google
Image © 2016 DigitalGlobe
Image Landsat / Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

