

STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN RIAU

Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:
WAHYU MAHSYARI
NPM. : 11 02 14092



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
JANUARI 2017**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN RIAU

Oleh :

WAHYU MAHSYARI

NPM. : 11 02 14092

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, Januari 2017

Pembimbing

(Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua

(J. Januar Sudjati, ST., MT.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN RIAU



Oleh :

WAHYU MAHSYARI

NPM. : 11 02 14092

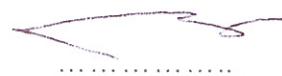
Telah diuji dan disetujui oleh

Nama

Tanda tangan

Tanggal

Ketua : Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.



24/1/2017

Anggota : Dr. Ir. Wulfram I Ervianto, M.T.



24/01/2017

Anggota : Nectaria Putri Pramesti, S.T.,M.T .



24 Jan 2017

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN RIAU

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 25 Januari 2017

Yang membuat pernyataan



(WAHYU MAHSYARI)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang maha kuasa karena atas limpahan berkat, rahmat dan karunia-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan judul **“STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN RIAU”**. Laporan tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan skripsi pada program Strata-1 di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari dalam penyusunan laporan tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada:

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta,
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang dengan setia dan sabar membimbing penulis dari awal hingga akhir penulisan laporan tugas akhir ini.
4. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi.
5. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Bagian pihak responden Dinas PU, Kontraktor, Konsultan, Dosen Perguruan Tinggi yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan data-data penelitian.
7. Keluarga tercinta meliputi Ayah, Ibu, Kakak-adik ku, dan keluarga besar di Siak Sri Indrapura yang selalu setia memberikan dukungan material maupun moral yang sangat besar dengan penuh harapan dan cinta.

8. Rahmat Hidayat dan Fazil Hekar teman yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
9. Bapak Hendri yang telah membantu saya dalam pencarian data.
10. Kawan-Kawan Senior Teknik Sipil Claudio Amor De Rosario S.T., M.T, Sandro Emanuel S.T., M.T, Tulus Setiawan S.T., Ivan Daniel Siagian S.T., M.T, Hilkia Bin Paledung S.T., Dedimus Bin Stefanus S.T., Anter L. Sigiro S.T., yang telah membantu dan menyemangati saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
11. Kawan-kawan seperjuangan Teknik Sipil Evan Suryanata, Indra Pramana Putra, Wandayoga Ambi, Agung Setiawan, Mathen Sowares, Anton P. Siregar, Dedek Pakpahan, Yohan Aryanto, Fikri, Donny Danuwijaya, Adi Kurnia dan yang lainnya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang membantu dan memberi semangat.
12. Teman – teman Kost Uswatun Hasanah Sutardi, Dimas, Arif dan teman – teman kost lainnya terima kasih atas semua dukungannya dan semangatnya.
13. Teman-teman di Yogyakarta Tengku Hardiansyah, Tengku Ari Saputra, Isroy Islamy, Taufik Hidayat, Ofin dan teman – teman lainnya yang selalu memberikan saya motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

Penulis menyadari laporan tugas akhir ini tidak luput dari berbagai kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga laporan akhir ini dapat memberikan manfaat yang banyak bagi bidang pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut. Amin.

Yogyakarta, Januari 2017

WAHYU MAHSYARI

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GRAFIK	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Keaslian Penelitian	5
1.5. Tujuan	5
1.6. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Infrastruktur	7
2.2. Sistem Infrastruktur	9
2.3. Krisis Infrastruktur.....	12
2.4. Sistem Manajemen Infrastruktur	13
2.5. Kelayakan Infrastruktur	14
2.6. Aspek Ekonomi di Provinsi Riau.....	15
2.7. Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau.....	16
2.8. Sistem Transportasi.....	22
2.8.1.Sistem Transportasi Wilayah Secara Keseluruhan.....	22
2.8.2.Sistem Transportasi Jalan Raya.....	23
2.8.3.Sistem Transportasi Sungai	25
2.8.4.Sistem Telekomunikasi	26

BAB III**METODOLOGI PENELITIAN**

3.1. Pemangku Kepentingan	26
3.2. Komponen Utama Penilaian	27
3.3. Proses Penelitian dan Penilaian	28
3.4. Metode Analisis Data	29
3.5. Alat Analisis	31

BAB IV**ANALISIS DATA**

4.1. Data Umum Responden	32
4.1.1. Jenis Pekerjaan Responden.....	32
4.1.2. Pendidikan Formal Terakhir	33
4.1.3. Pengalaman Kerja	35
4.1.4. Klasifikasi Keahlian.....	36
4.2. Penilaian Infrastruktur	38
4.3. Review Infrastruktur	41
4.3.1. Pelabuhan Udara	42
4.3.2. Pelabuhan Laut	45
4.3.3. Terminal Bus	53
4.3.4. Jembatan dan Jalan	55
4.3.5. Dam dan Irigasi.....	57
4.3.6. Air Minum	59
4.3.7. Buangan Air Kotor	61
4.3.8. Buangan Sampah	61
4.3.9. Energi / Listrik	62
4.3.10. Obyek / Fasilitas Pariwisata	64
4.3.11. Buangan Limbah Industri.	65
4.3.12. Sekolah / Universitas.....	67
4.3.13. Telekomunikasi	68

4.4. Pembahasan Keseluruhan <i>Review Infrastruktur di Riau</i>	69
4.5. Analisis Studi Perbandingan Kelayakan Infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau	69
4.5.1. Levene's <i>Test</i>	70
4.5.2. T-test (uji T).....	71
4.6. Pembahasan Analisis Perbandingan Kelayakan Infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau.....	73
4.6.1. Pelabuhan Udara	74
4.6.2. Pelabuhan Laut	75
4.6.3. Terminal Bus	75
4.6.4. Jembatan dan Jalan	76
4.6.5. Dam dan Irigasi.....	76
4.6.6. Air Minum	77
4.6.7. Buangan Air Kotor	77
4.6.8. Buangan Sampah	78
4.6.9. Energi / Listrik.....	78
4.6.10. Obyek Fasilitas / Pariwisata	79
4.6.11. Buangan Limbah Industri.	79
4.6.12. Sekolah/Universitas.	80
4.6.13. Telekomunikasi.....	80

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	82
5.2. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	91

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Luas Wilayah Provinsi Riau Berdasarkan Kabupaten / Kota	18
Tabel 2.2	Luas Wilayah Provinsi Kepulauan Riau Berdasarkan Kabupaten / Kota	21
Tabel 2.3	Terminal Angkutan Penumpang Provinsi Riau Berdasarkan Kabupaten / Kota	23
Tabel 2.4	Terminal Angkutan Penumpang Provinsi Kepulauan Riau Berdasarkan Kabupaten / Kota	24
Tabel 3.1	Skala <i>Rating</i> Untuk Mengukur Kehandalan Infrastruktur	27
Tabel 4.1	Klarifikasi Pekerjaan	32
Tabel 4.2	Pendidikan Formal Terakhir	34
Tabel 4.3	Pengalaman Kerja	35
Tabel 4.4	Klasifikasi Keahlian.....	37
Tabel 4.5	Skala <i>Rating</i> Untuk Mengukur Kehandalan Infrastruktur	38
Tabel 4.6	Data Nilai Infrastruktur Yang Diisi Responden	39
Tabel 4.7	Analisis Kehandalan Infrastruktur	41
Tabel 4.8	Pelabuhan Laut Di Provinsi Riau.....	45
Tabel 4.9	Terminal Angkutan Penumpang Provinsi Riau Berdasarkan Kabupaten / Kota	54
Tabel 4.10	Sekolah Di Provinsi Riau	67
Tabel 4.11	Nilai Keseluruhan Infrastruktur	69
Tabel 4.12	Hasil Analisis Keseluruhan Infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau	70
Tabel 4.13	Hasil Uji T Keseluruhan Infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau	70
Tabel 4.14	Analisis Kehandalan Infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau.....	73

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1. Data Pekerjaan Responden	33
Grafik 4.2. Data Pendidikan Responden	34
Grafik 4.3. Data Pengalaman Kerja	36
Grafik 4.4. Data Klasifikasi Keahlian	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Pelabuhan Udara Sultan Syarif Hasyim II	44
Gambar 4.2 Runway Pelabuhan Udara Sultan Syarif Hasyim II.....	44
Gambar 4.3 Pelabuhan Industri Dumai Provinsi Riau.....	52
Gambar 4.4 Pelabuhan Penumpang Bengkalis	52
Gambar 4.5 Pelabuhan Nelayan Bagansiapiapi Rokan Hillir Provinsi Riau.....	53
Gambar 4.6 Terminal Bus Payung Sekaki Pekanbaru Riau	54
Gambar 4.7 Jalan Tuanku Tambusai Pekanbaru	56
Gambar 4.8 Jembatan Siak III Pekabaru Riau.....	57
Gambar 4.9 Dam PLTA di Kotopanjang Bangkinang Provinsi Riau.....	58
Gambar 4.10 Saluran Irigasi di Desa Bungaraya Kabupaten Siak.....	59
Gambar 4.11 Pembuangan Air Kotor Dan Sampah ke Laut	61
Gambar 4.12 Obyek Wisata Istana Peninggalan Sultan Syarif Hasyim Siak Provinsi Riau.....	65

STUDI PERBANDINGAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI RIAU DAN PROVINSI KEPULAUAN, Wahyu Mahsyari NPM 11.02.14092, tahun 2017, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

INTISARI

Infrastruktur adalah kebutuhan dasar fisik pengorganisasian sistem struktur yang diperlukan untuk jaminan ekonomi sektor publik dan sektor privat sebagai layanan dan fasilitas yang diperlukan agar perekonomian dapat berfungsi dengan baik. Istilah ini umumnya merujuk kepada hal infrastruktur teknis atau fisik yang mendukung jaringan elemen infrastruktur seperti fasilitas antara lain dapat berupa jalan, air bersih, bandara, buangan air kotor, perlistrikan dan telekomunikasi, pelabuhan secara fungsional. Agar dapat mengetahui kelayakan suatu infrastruktur di suatu daerah, maka dengan menggunakan acuan dari *World Economic Forum (The Global Competitiveness Report 2015-2016)* ,yang telah mempublikasikan laporan ketersedian infrastruktur di suatu negara yang bertujuan untuk peningkatan infrastruktur suatu daerah pada masa yang akan datang.

Tujuan dari penelitian ini Menilai sampai sejauh mana kelayakan infrastruktur menurut para insinyur teknik sipil dapat mendukung kegiatan sosial dan ekonomi di Provinsi Riau. Serta dengan memberikan selebaran kuisioner, dimana kuisioner dibagi menjadi tiga bagian yaitu data responden, penilaian infrastruktur, dan review infrastruktur kepada Dinas PU, kontraktor, konsultan serta pengembang yang dapat memberikan informasinya untuk mendukung pemeliharaan dan pengembangan infrastruktur di Provinsi Riau dimasa mendatang. Untuk mengetahui nilai kelayakan infrastruktur di Provinsi Riau dan perbandingan kelayakan infrastruktur di Provinsi Riau dan Provinsi Kepulauan Riau digunakan metode *mean*, standar deviasi dan uji independent t-test.

Hasil analisis dari setiap kelayakan infrastruktur di Provinsi Riau, Menggunakan *mean* dan standar deviasi diperoleh, pelabuhan udara memperoleh *rating* 80,66% dengan nilai B, pelabuhan laut memperoleh *rating* 70,66% dengan nilai C, terminal memiliki *rating* 64,00% dengan nilai D, jembatan dan jalan, memperoleh *rating* 72,00% dengan nilai C,dam dan irigasi memperoleh *rating* 70,66% dengan nilai C, air minum memiliki *rating* 71,33% dengan nilai C,buangan air kotor memperoleh *rating* 62,00% dengan nilai D, buangan sampah memiliki *rating* 72,66% dengan nilai C,energi dan listrik memperoleh *rating* dengan nilai D, obyek/fasilitas pariwisata memiliki *rating* 63,33% dengan nilai D, buangan limbah industri memperoleh *rating* 70,66% dengan nilai C, telekomunikasi memperoleh *rating* 74,00% dengan nilai C, serta sekolah/universitas memiliki *rating* 67,33% dengan nilai D. Sedangkan perbandingan kelayakan infrastruktur, Provinsi Riau memiliki nilai lebih baik dengan *rating* 69,38% dengan nilai D, dan Provinsi Kepulauan Riau memperoleh nilai *rating* 69,18% dengan nilai D.

Kata kunci : Infrastruktur,rating dan nilai infrastruktur, kelayakan infrastruktur,laporan kelayakan infrastruktur.