

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pertambahan jumlah penduduk di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta setiap tahun mengalami peningkatan. Sehingga sangat dibutuhkan sarana transportasi yang menunjang untuk aktifitas sehari-hari khususnya bagi anak sekolah, yang kemudian mengakibatkan kemacetan akibat bertambahnya jumlah kendaraan pribadi.

Kendaraan pribadi sangat diminati oleh masyarakat umum, karena keterbatasan kenyamanan fasilitas dan akses pada angkutan umum menyebabkan keinginan untuk memiliki kendaraan pribadi semakin meningkat.

Pembatasan penggunaan kendaraan pribadi sangat penting untuk diberlakukan, karena saat ini jumlah kendaraan pribadi sangat meningkat dan tidak diimbangi dengan pertumbuhan jalan. Maka diperlukan upaya-upaya untuk membatasi penggunaan kendaraan pribadi. Salah satu alternatif penanganan permasalahan tersebut yaitu dengan menyediakan bus sekolah.

Dengan adanya bus sekolah, bagi yang tidak mempunyai kendaraan pribadi dapat memanfaatkannya untuk bepergian ke sekolah. Penggunaan angkutan sekolah juga dapat mengurangi jumlah penggunaan kendaraan pribadi sehingga dapat mengurangi kemacetan dan meningkatkan keselamatan lalu lintas.

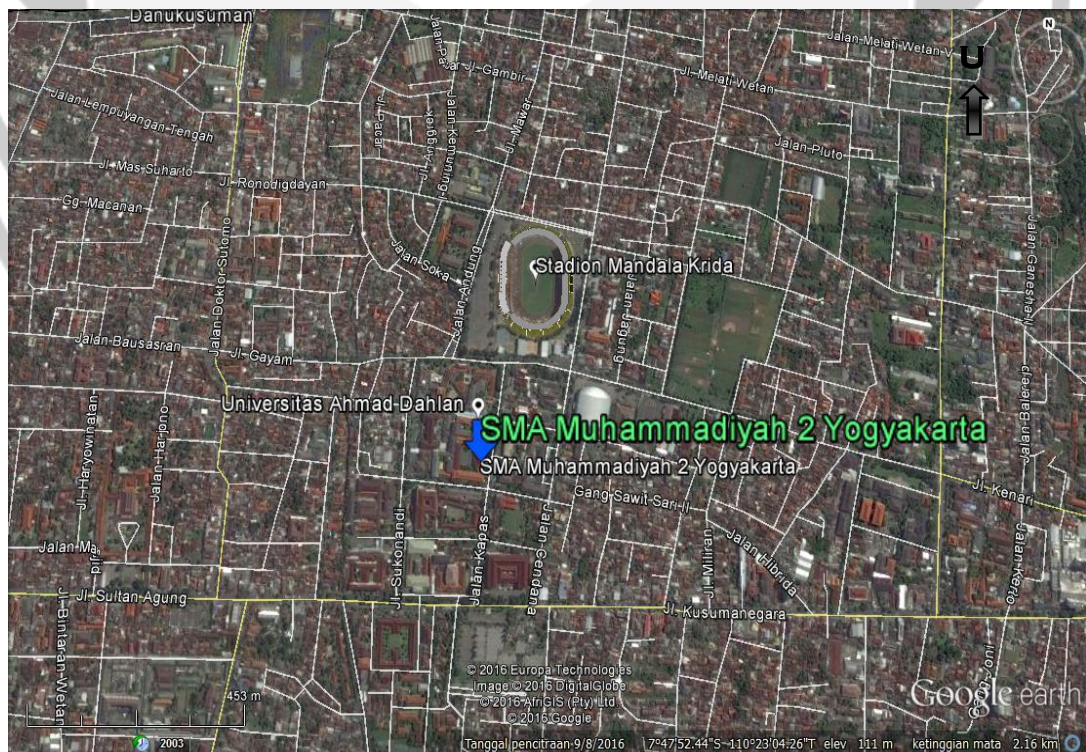
1.2. Rumusan Masalah

1. Seberapa besar berkurangnya jumlah penggunaan kendaraan pribadi di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta jika disediakan bus sekolah.
2. Bagaimana sistem operasional bus sekolah yang dapat diterapkan di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta.

1.3. Batasan Masalah

Batasan-batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta, Jl. Kapas 7, Semaki, Umbulharjo, Daerah Istimewa Yogyakarta
2. Peta lokasi penelitian (gambar 1.1)



Sumber : Google Earth

Gambar 1.1. Peta Lokasi

3. Spesifikasi bus, kapasitas 25 sampai 35 orang,
4. Rencana posisi *shelter* di area strategis dominan (dari alamat siswa)
5. Rute perjalanan bus dari arah Utara, Timur, Barat dan Selatan,

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui seberapa besar pengaruh rencana operasional bus sekolah terhadap pengurangan penggunaan kendaraan pribadi siswa di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta.
2. Membuat perencanaan operasional bus sekolah yang efektif.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan pengetahuan tentang aspek apa saja yang diperlukan dalam meningkatkan kenyamanan menggunakan kendaraan umum.
2. Meningkatkan kinerja bus sehingga dapat memberikan kenyamanan dan keamanan bagi anak sekolah.
3. Sebagai bahan evaluasi Pemerintah Kota Yogyakarta dalam mengatasi persoalan kemacetan.

1.6. Keaslian Tugas Akhir

Penulisan tugas akhir yang berjudul “*Alternatif Rencana Bus Sekolah Sebagai Pembatasan Penggunaan Kendaraan Pribadi (Studi Kasus SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta)*” merupakan ide yang dituangkan dalam bentuk studi kasus dan mengambil sampel pada SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta dan keasliannya dapat dipertanggungjawabkan.

