

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN  
KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

**(Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo, Daerah Istimewa  
Yogyakarta)**

**Laporan Tugas Akhir**

**Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Oleh :**

**MARIA FEBRIANI DHIU NDJURUMBAHA**

**NPM : 13 02 15085**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**YOGYAKARTA**

**JANUARI 2017**

**PENGESAHAN**

**Laporan Tugas Akhir**

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN  
KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

**(Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo, Daerah Istimewa  
Yogyakarta)**

**Oleh :**

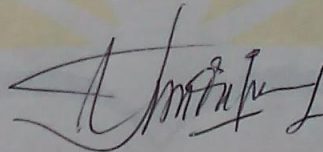
**MARIA FEBRIANI DHIU NDJURUMBAHA**

**NPM : 130215085**

**Telah disetujui oleh Pembimbing :**

**Yogyakarta, .. 24-01-2019**

**Pembimbing**



**(Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.)**

**Disahkan oleh :**

**Program Studi Teknik Sipil**

**Ketua**



**(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)**



**PENGESAHAN**

**Laporan Tugas Akhir**

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN  
KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

**(Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo, Daerah Istimewa  
Yogyakarta)**



**Oleh :**

**MARIA FEBRIANI DHIU NDJURUMBAHA**

**NPM : 130215085**

**Telah diuji dan disetujui oleh :**

<b>Nama</b>	<b>Tanda Tangan</b>	<b>Tanggal</b>
<b>Ketua : Ir. JF. Soandrijanie L, M.T</b>		24-01-2017
<b>Anggota : FX. Pranoto Dirhan P, S. T., M.U.R.P</b>		24-01-2017
<b>Anggota : Dr. Ir. Imam Basuki., M.T.</b>		24-01-2017



## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM  
MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS  
(Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo)**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain, ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Januari 2017

Yang membuat pernyataan,



(Maria F. Dhiu Ndjurumbaha)

## KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan segala rahmat, bimbingan serta perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Penulisan Laporan Tugas Akhir ini dengan judul “ **PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta)**” disusun guna melengkapi syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi program Strata 1 (S-1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui Laporan Tugas Akhir ini semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik oleh penulis maupun pihak lain.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. J. Januar Sudjati, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ir. Y. Lulie, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Kekhususan Studi Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

4. Ir. JF. Soandrijanie Linggo., M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan mengajar penulis.
6. Keluarga tercinta Papa, Mama, Nenek, Nia, Ani dan semua keluarga besar dari keluarga Ndjurumbaha dan keluarga Liko yang selalu mendukung dan mendoakan saya sampai sejauh ini, Tuhan Yesus memberkati kalian semua.
7. Teman-teman satu dosen pembimbing yaitu Willy, Mega dan Alycia, terima kasih atas semua dukungan, semangat dan motivasi yang kalian berikan dari awal asistensi, penelitian, analisis data sampai wisuda. Kalian terbaik.
8. Orang-orang tersayang dan terkasih yaitu, Dede Ahas, Mey, Kak Bunga, Dian, Chaca, Citra, Icha, Michi, Putu, Mardiah, Dede Kleden, Nadia, Olivia, Kak Greg, Firman Bebo, ECANIMA, KOMANTTA, KKN 69 kelompok 5 (kak Tian, kak Oliv, kak Adri, kak Topan, kak Into, kak Krista, kak Dani, Nadia), The Gengster Rakat, Anak Kos Ken Dedes, Paguyuban Lektor St. Maria Assumpta Babarsari, Sipil kelas H angkatan 2013, Rambu-rambu cantik. Kalian anugerah yang paling saya syukuri. Terima kasih sudah membuat kehidupan di Yogyakarta jadi lebih indah.
9. Siswa SMAN 1 Samigaluh dan seluruh masyarakat Kecamatan Samigaluh yang telah membantu penelitian ini.
10. Teman-teman semua yang tak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih untuk semuanya.

Penulis menyadari penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan dan kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Januari 2017

Maria Febriani Dhiu Ndjurumbaha

NPM : 13 02 15085



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA HANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvii
<b>INTISARI</b> .....	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Penelitian Sejenis .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
2.1. Transportasi .....	5
2.2. Jalan .....	5
2.3. Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2.4. Keselamatan .....	6
2.5. Keselamatan Jalan Raya .....	6



2.6. Pengemudi .....	8
2.7. Perilaku Pengemudi .....	9
<b>BAB III LANDASAN TEORI .....</b>	<b>11</b>
3.1. Tata Cara Berlalu Lintas .....	11
3.2. Perlengkapan Kendaraan Bermotor .....	12
3.3. Identifikasi Kendaraan Bermotor .....	12
3.4. Karakteristik Pengemudi.....	13
3.5. Surat Izin Pengemudi .....	14
3.6. Penggunaan Helm Berstandar SNI .....	14
3.7. Penggunaan Lampu Utama .....	14
3.8. Jalur dan Lajur Lalu Lintas .....	15
3.9. Batas Kecepatan .....	15
3.10. Statistika .....	16
3.11. Instrumen Penelitian .....	20
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
4.1. Metode Pengumpulan Data .....	21
4.2. Proses Pembuatan Kuesioner .....	21
4.3. Proses Penyebaran Kuesioner .....	22
4.4. Peralatan Penelitian .....	22
4.5. Proses Pengolahan Data .....	22
4.6. Metode Analisis Data .....	23
4.7. Bagan Alir Metode Penelitian .....	24

<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN</b> .....	25
5.1. Umum .....	25
5.2. Profil Responden .....	26
5.3. Uji Validitas .....	28
5.4. Uji Reliabilitas.....	31
5.5. Analisis Instrumen .....	34
5.6. Analisis Mean.....	68
5.7. Analisis Korelasi .....	71
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	73
6.1 Kesimpulan .....	73
6.1 Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	76
<b>LAMPIRAN</b> .....	77

## DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Hasil Pengujian Validitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Pengendara Sepeda Motor.....	29
Tabel 5.2	Hasil Pengujian Validitas Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	30
Tabel 5.3	Hasil Pengujian Reliabilitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor.....	32
Tabel 5.4	Hasil Pengujian Realibilitas Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	32
Tabel 5.5	Rincian Jumlah Responden Yang Membawa SIM Saat Bepergian Berdasarkan Pekerjaan.....	35
Tabel 5.6	Rincian Jumlah Responden Yang Tidak Pernah Membawa SIM Saat Bepergian Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	35
Tabel 5.7	Rincian Jumlah Responden Yang Selalu Membawa STNK Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	36
Tabel 5.8	Rincian Jumlah Responden Yang Tidak Pernah Membawa STNK Motor Berdasarkan Pekerjaan.....	37
Tabel 5.9	Rincian Jumlah Responden Yang Memakai Helm SNI Pada Jarak < 100 m Berdasarkan Pekerjaan.....	38
Tabel 5.10	Rincian Jumlah Responden Yang Tidak Pernah Memakai Helm SNI Motor Pada Jarak < 100 m Berdasarkan Pekerjaan.....	38
Tabel 5.11	Rincian Jumlah Responden Yang Selalu Memakai Helm SNI Pada Jarak > 100m.....	40

Tabel 5.12	Rincian Jumlah Responden yang Memasang Sepasang Spion Pada Sepeda Motor Berdasarkan Pekerjaan.....	43
Tabel 5.13	Rincian Jumlah Responden yang Selalu Memasang Spion yang Tidak Dimodifikasi Berdasarkan Pekerjaan.....	45
Tabel 5.14	Rincian Jumlah Responden yang Selalu Menggunakan Knalpot Standar Berdasarkan Pekerjaan.....	46
Tabel 5.15	Rincian Jumlah Responden yang Menggunakan Plat Sesuai Standar Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	48
Tabel 5.16	Rincian Jumlah Responden Yang Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	50
Tabel 5.17	Rincian Jumlah Responden yang Mengamati Situasi Sekitar Ketika Hendak Berbelok Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	51
Tabel 5.18	Rincian Jumlah Responden yang Segera Mematikan Lampu Isyarat Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	53
Tabel 5.19	Rincian Jumlah Responden yang Mematuhi Lampu Merah Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	55
Tabel 5.20	Rincian Jumlah Responden yang Mematuhi Rambu Lalu Ditinjau Berdasarkan Pekerjaan.....	56
Tabel 5.21	Rincian Jumlah Responden yang Mematuhi Marka Jalan Berdasarkan Pekerjaan.....	57
Tabel 5.22	Rincian Jumlah Responden yang Membonceng Lebih Dari Satu Penumpang Berdasarkan Pekerjaan.....	59



Tabel 5.23	Rincian Jumlah Responden yang Sehat Saat Berkendara Berdasarkan Pekerjaan.....	61
Tabel 5.24	Rincian Jumlah Responden yang Sadar Saat Berkendara Berdasarkan Pekerjaan.....	62
Tabel 5.25	Rincian Jumlah Responden yang Tidak Mengoperasikan Hp Saat Berkendara Berdasarkan Pekerjaan.....	64
Tabel 5.26	Rincian Jumlah Responden yang Tidak Menggunakan Jalan Umum Sebagai Arena Balap Berdasarkan pekerjaan.....	65
Tabel 5.27	Rincian Jumlah Responden yang Membonceng Penumpang Dewasa Tanpa Helm Berdasarkan Pekerjaan.....	66
Tabel 5.28	Rincian Jumlah Responden yang Segera Mengganti Kampas Rem/ Rem Berdasarkan Pekerjaan.....	68
Tabel 5.29	Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	69
Tabel 5.30	Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor.....	69
Tabel 5.31	Analisis Mean untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	70
Tabel 5.32	Analisis Korelasi antara Kelengkapan dengan Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	72

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian.....	24
Gambar 5.1	Diagram Persentase Usia Responden.....	27
Gambar 5.2	Diagram Persentase Pekerjaan Responden .....	27
Gambar 5.3	Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden .....	28
Gambar 5.4	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 1.....	34
Gambar 5.5	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 2.....	36
Gambar 5.6	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 3.....	38
Gambar 5.7	Contoh Pengguna Sepeda Motor yang Tidak Memakai Helm....	40
Gambar 5.8	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 4.....	40
Gambar 5.9	Contoh Pengguna Sepeda Motor yang Tidak Menggunakan Helm.....	42
Gambar 5.10	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 5.....	42
Gambar 5.11	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Tidak Memasang Sepasang Spion.....	44
Gambar 5.12	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 6.....	44

Gambar 5.13	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Menggunakan Spion Sesuai Standar.....	45
Gambar 5.14	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 7.....	46
Gambar 5.15	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Menggunakan Knalpot .....	47
Gambar 5.16	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 8.....	47
Gambar 5.17	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 1.....	49
Gambar 5.18	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Tidak Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari.....	50
Gambar 5.19	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 2.....	51
Gambar 5.20	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 3.....	52
Gambar 5.21	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 4.....	54
Gambar 5.22	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Menaati Lampu Merah.....	55
Gambar 5. 23	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 5.....	55

Gambar 5. 24	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 6.....	57
Gambar 5. 25	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 7.....	58
Gambar 5.26	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Membonceng Lebih Dari Satu Penumpang.....	60
Gambar 5.27	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 8.....	60
Gambar 5.28	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 9.....	61
Gambar 5.29	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 10.....	63
Gambar 5.30	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 11.....	64
Gambar 5.31	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 12.....	65
Gambar 5.32	Contoh Pengendara Sepeda Motor yang Membonceng Penumpang Dewasa Tanpa Helm.....	67
Gambar 5. 33	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 13.....	67



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Format Kuesioner Penelitian .....	78
Lampiran 2.	Uji Validitas Data Kelengkapan.....	80
Lampiran 3.	Uji Validitas Data Perilaku.....	82
Lampiran 4.	Uji Reliabilitas Data Kelengkapan .....	86
Lampiran 5.	Uji Validitas Data Perilaku.....	87
Lampiran 6.	Analisis Mean Data Kelengkapan .....	88
Lampiran 7.	Analisis Mean Data Perilaku .....	89
Lampiran 8.	Analisis Korelasi Data Kelengkapan Dan Perilaku.....	90
Lampiran 9.	Hasil Penelitian.....	91



## INTISARI

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS ( Studi Kasus: Kecamatan Samigaluh, Kulon Progo)**, Maria Febriani Dhiu Ndjurumbaha, NPM : 13 02 15085, Tahun 2013, Bidang Kekhususan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Tingkat kecelakaan di Indonesia sangat tinggi. Kecelakaan banyak disebabkan oleh pengguna sepeda motor. Kecamatan Samigaluh merupakan salah satu wilayah di Indonesia dengan tingkat penggunaan sepeda motor yang tinggi. Untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang disebabkan pengguna sepeda motor maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui tingkat kepedulian pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas.

Penelitian ini dilakukan dengan melakukan pengamatan dan membagi 100 kuesioner kepada pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh. Setelah data kuesioner diperoleh selanjutnya dilakukan uji validitas, uji reliabilitas, mean dan uji korelasi yang dilakukan menggunakan SPSS versi 21.0.

Berdasarkan data pada kuesioner diketahui karakteristik pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh didominasi oleh laki-laki usia 17-27 tahun dan berprofesi sebagai pelajar. Ditinjau dari kelengkapan kendaraan dan pengendara sepeda motor Kecamatan Samigaluh berdasarkan 100 kuesioner yang disebarkan diketahui bahwa hanya 63 % masyarakat yang selalu membawa SIM, 61% selalu membawa STNK, 25 % selalu menggunakan helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor pada jarak < 100m, 55% selalu menggunakan helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor pada jarak > 100m, 56% memasang spion sesuai standar, 74% menggunakan knalpot sesuai standar dan 77% menggunakan plat nomor sesuai standar. Apabila ditinjau dari perilaku pengendara sepeda motor Kecamatan Samigaluh berdasarkan 100 kuesioner yang disebarkan diketahui bahwa hanya 45% pengguna sepeda motor yang menyalakan lampu utama pada siang hari, 60% mematuhi lampu merah, 62% mematuhi rambu lalu lintas, 56% mematuhi marka jalan, 31% selalu membonceng lebih dari satu penumpang, 54% tidak mengoperasikan HP saat mengendarai sepeda motor 81% tidak menggunakan jalan umum sebagai arena balap, 24% selalu membonceng penumpang dewasa tanpa menggunakan helm dan 78 % segera mengganti kampas rem/rem jika sudah tidak berfungsi. Hasil diatas menunjukkan bahwa tingkat kepedulian pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh terhadap keselamatan berlalu lintas masih rendah.

Kata Kunci : kecelakaan, pengguna sepeda motor, keselamatan berlalu lintas.