

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan data yang diperoleh dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh yang mengisi kuesioner berdasarkan usia didominasi oleh responden dengan kisaran usia 17 – 27 tahun berjumlah 40%, usia 28-37 tahun berjumlah 19%, usia 38-47 tahun berjumlah 17%, usia < 17 tahun berjumlah 15%, usia 48-57 tahun berjumlah 5 % dan usia > 57 tahun berjumlah 4%. Berdasarkan pekerjaan didominasi oleh responden yang berprofesi sebagai pelajar berjumlah 32 orang, wiraswasta berjumlah 20 orang, lain-lain berjumlah 19 orang, pegawai negeri sipil (PNS) berjumlah 14 orang, mahasiswa berjumlah 10 orang dan karyawan berjumlah 5 orang. Berdasarkan jenis kelamin didominasi oleh laki-laki berjumlah 58% dan perempuan berjumlah 42%.
2. Tingkat kepedulian pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan:
  - a) Ditinjau dari kelengkapan kendaraan dan pengendara sepeda motor Kecamatan Samigaluh berdasarkan 100 kuesioner yang disebarkan diketahui bahwa hanya 63 % masyarakat yang selalu membawa SIM, 61% selalu membawa STNK, 25 % selalu menggunakan helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor pada jarak < 100m, 55% selalu menggunakan

helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor pada jarak > 100m, 56% memasang spion sesuai standar, 74% menggunakan knalpot sesuai standar dan 77% menggunakan plat nomor sesuai standar.

- b) Ditinjau dari perilaku pengendara sepeda motor Kecamatan Samigaluh berdasarkan 100 kuesioner yang disebarakan diketahui bahwa hanya 45% pengguna sepeda motor yang menyalakan lampu utama pada siang hari, 60% mematuhi lampu merah, 62% mematuhi rambu lalu lintas, 56% mematuhi marka jalan, 31% selalu membonceng lebih dari satu penumpang, 54% tidak mengoperasikan HP saat mengendarai sepeda motor 81% tidak menggunakan jalan umum sebagai arena balap, 24% selalu membonceng penumpang dewasa tanpa menggunakan helm dan 78 % segera mengganti kampas rem/rem jika sudah tidakberfungsi.

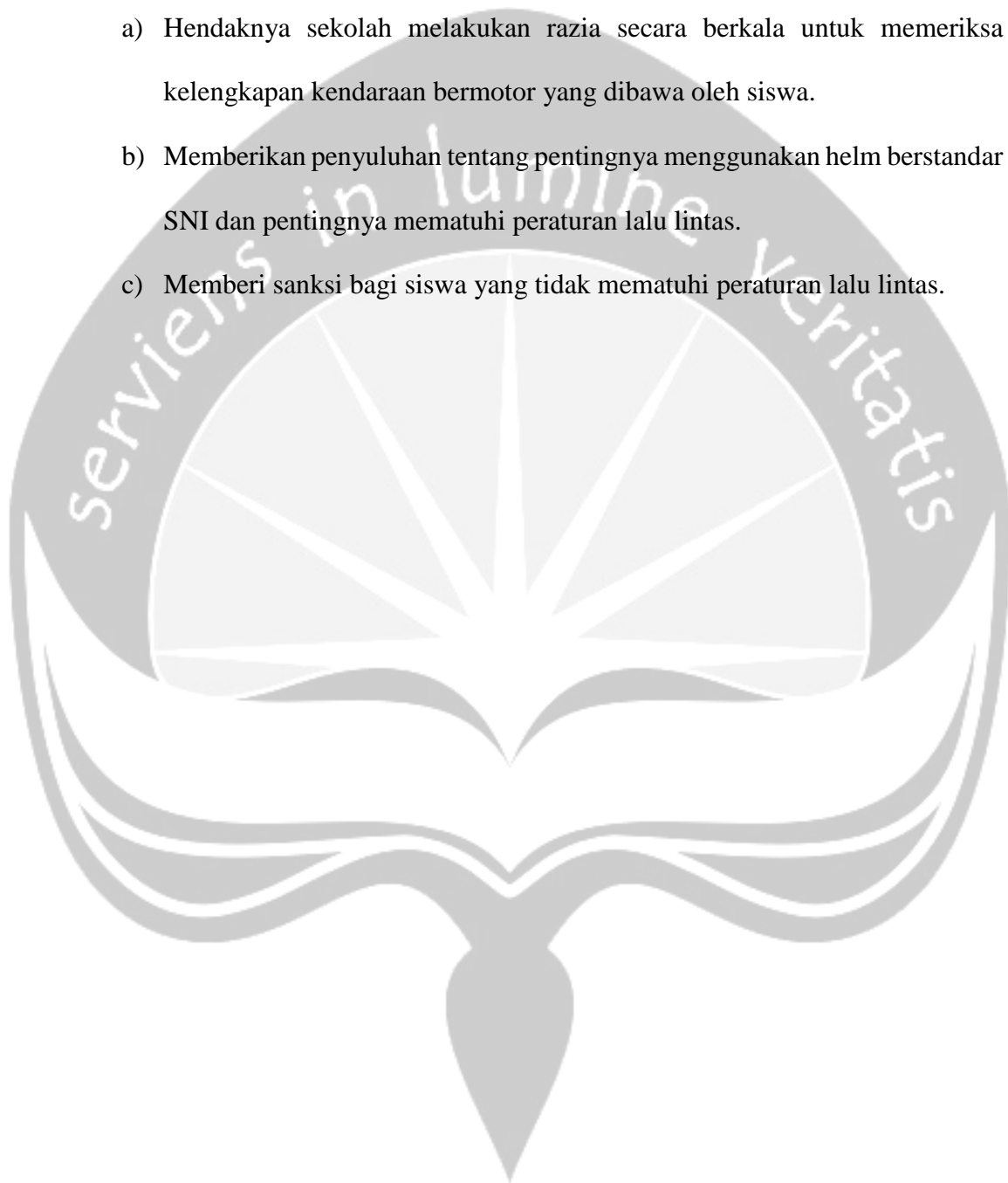
Berdasarkan data diatas dapat disimpulkan tingkat kepedulian pengguna sepeda motor di Kecamatan Samigaluh terhadap keselamatan berlalu lintas masih rendah rendah.

## **6.2. Saran**

Adapun saran-saran yang dapat diberikan oleh peneliti adalah :

1. Untuk Kepolisian Kecamatan Samigaluh, kiranya lebih sering melakukan patrol, razia kelengkapan kendaraan bermotor dan kelengkapan pengendara sepeda motor dan memberikan sanksi tilang yang tegas kepada pengguna sepeda motor yang melanggar peraturan lalu lintas.

2. Untuk sekolah-sekolah di Kecamatan Samigaluh yang siswanya sering membawa sepeda motor ke sekolah:
  - a) Hendaknya sekolah melakukan razia secara berkala untuk memeriksa kelengkapan kendaraan bermotor yang dibawa oleh siswa.
  - b) Memberikan penyuluhan tentang pentingnya menggunakan helm berstandar SNI dan pentingnya mematuhi peraturan lalu lintas.
  - c) Memberi sanksi bagi siswa yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas.



## DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, Saifudin. 1997. *Reabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (Edisi Kedua)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada Press
- Khisty, C.J. and B.K. Lall. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi (Edisi ketiga jilid pertama)*. Jakarta: Erlangga.
- Nasution H. M. N. 1996. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Yudhistira.
- Notoatmodjo, S. 2007. *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Patti, Ron. 2007. *Steps Toward Enhancing Pedestrian safety : The Pedestrian Safety And Access Market Package Journals Online*.
- Poerwadarminta, W.J.S. 1976. *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Rachma, Andi. 2004. *Peningkatan Fasilitas Jalan Bagi Keselamatan Penggunaannya*.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta
- Republik Indonesia. 1992. *Undang-Undang No. 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum*. Lembaran Negara RI Tahun 1992. Sekretariat Negara. Jakarta
- Soejachmoen, Kuki. H. 2004. *Keselamatan Pejalan Kaki dan Transportasi*.
- Supardi, U.S. 2013. *Aplikasi Statistika dalam Penelitian*. Jakarta: Change Publication.
- Suraji, Tjahjono, Widodo. 2010. "Analisis Faktor Kendaraan Sepeda Motor terhadap Resiko Kecelakaan Lalu Lintas". Dalam Simposium XIII FSTP. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN  
KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

**Maria Febriani Dhiu Ndjurumbaha / 130215085**

Dengan hormat, saya mahasiswa Fakultas Teknik, program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dalam hal ini saya sedang melakukan penelitian tugas akhir dengan judul Perilaku Pengguna Sepeda Motor dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas. Kuesioner ini berhubungan dengan perilaku pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas. Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya saya ucapkan terima kasih.

**KUESIONER PENELITIAN**

**Jenis Kelamin** : (P/L);

**Umur** : a) < 17 tahun d) 38 – 47 tahun

b) 17 – 27 tahun e) 48 – 57 tahun

c) 28 – 37 tahun f) > 57 tahun

**Pekerjaan** : a) Pelajar d) Karyawan

b) Mahasiswa e) Wiraswasta

c) PNS f) Lain-lain (.....)

### Petunjuk Pengisian

Berilah tanda (√) pada kolom jawaban yang anda pilih

Aspek yang di nilai (Dalam mengendarai sepeda motor, anda....)	Nilai			
	1 (tidak pernah)	2 (jarang)	3 (kadang-kadang)	4 (selalu)
Membawa Surat Ijin Mengemudi (SIM)				
Membawa Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) saat mengendarai motor				
Menggunakan helm berstandar Standar Nasional Indonesia saat mengendarai sepeda motor pada jarak < 100 m				
Menggunakan helm berstandar Standar Nasional Indonesia saat mengendarai sepeda motor pada jarak > 100 m				
Memasang sepasang spion pada sepeda motor				
Memasang spion yang tidak dimodifikasi				
Menggunakan knalpot yang sesuai dengan standar kendaraan sepeda motor				
Menggunakan plat nomor sesuai standar				
Menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari				
Mengamati situasi lalu lintas didepan, samping dan belakang kendaraan serta memberi isyarat dengan lampu isyarat atau dengan isyarat tangan saat akan berbelok atau berbalik arah.				
Segera mematikan lampu isyarat jika lampu tidak digunakan lagi				
Mematuhi lampu merah saat mengendarai sepeda motor				
Mematuhi rambu lalu lintas saat mengendarai sepeda motor.				
Mematuhi marka jalan saat mengendarai sepeda motor				
Membonceng lebih dari satu penumpang saat mengendarai sepeda motor.				
Mengendarai sepeda motor saat dalam kondisi sehat.				
Mengendarai sepeda motor tidak dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan terlarang.				
Tidak mengoperasikan Hp saat sedang mengendarai sepeda motor.				
Menggunakan jalanan umum tidak sebagai arena balap.				
Membonceng penumpang dewasa tanpa menggunakan helm				
Segera mengganti kampas rem/ rem jika terasa sudah tidak berfungsi				



**Uji Validitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan  
Pengendara Sepeda Motor**

	@1	@2	@3	@4	@5	@6
@1 Pearson Correlation	1	0.174	0.300**	.383**	.326**	0.290**
@1 Sig. (2-tailed)		.084	.002	.000	.001	.003
@1 N	100	100	100	100	100	100
@2 Pearson Correlation	.174	1	.202*	.260**	.397**	-.031
@2 Sig. (2-tailed)	.084		.044	.009	.000	0.757
@2 N	100	100	100	100	100	100
@3 Pearson Correlation	.300**	.202*	1	.309**	.159	.055
@3 Sig. (2-tailed)	.002	.044		.002	.114	0.590
@3 N	100	100	100	100	100	100
@4 Pearson Correlation	.383**	.260**	.309**	1	.320**	0.272**
@4 Sig. (2-tailed)	.000	.009	.002		.001	.006
@4 N	100	100	100	100	100	100
@5 Pearson Correlation	.326**	.397**	.159	.320**	1	0.211*
@5 Sig. (2-tailed)	.001	.000	.114	.001		.035
@5 N	100	100	100	100	100	100
@6 Pearson Correlation	.290**	-.031	.055	.272**	.211*	1
@6 Sig. (2-tailed)	.003	.757	.590	.006	.035	
@6 N	100	100	100	100	100	100
@7 Pearson Correlation	.390**	.118	.068	.317**	.307**	0.330**
@7 Sig. (2-tailed)	.000	.242	.501	.001	.002	.001
@7 N	100	100	100	100	100	100
@8 Pearson Correlation	.430**	.169	.207*	.289**	.346**	0.378**
@8 Sig. (2-tailed)	.000	.093	.039	.004	.000	.000
@8 N	100	100	100	100	100	100
V10 Pearson Correlation	.715**	.475**	.506**	.657**	.631**	0.546**
V10 Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000
V10 N	100	100	100	100	100	100



		@7	@8	V10
@1	Pearson Correlation	.390	.430	0.715**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000
	N	100	100	100
@2	Pearson Correlation	.118	.169	0.475*
	Sig. (2-tailed)	.242	.093	.000
	N	100	100	100
@3	Pearson Correlation	.068**	.207*	0.506
	Sig. (2-tailed)	.501	.039	.000
	N	100	100	100
@4	Pearson Correlation	.317**	.289**	0.657**
	Sig. (2-tailed)	.001	.004	.000
	N	100	100	100
@5	Pearson Correlation	.307**	.346**	0.631
	Sig. (2-tailed)	.002	.000	.000
	N	100	100	100
@6	Pearson Correlation	.330**	.378	0.546
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.000
	N	100	100	100
@7	Pearson Correlation	1**	.379	0.573
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	100	100	100
@8	Pearson Correlation	.379**	1	0.650*
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	100	100	100
V10	Pearson Correlation	.573**	.650**	1**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	100	100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).





### Correlations

		@11	@12	@13	@14	V15
	Pearson Correlation	.241	.190**	.319	.293	0.558*
@1	Sig. (2-tailed)	.016	.059	.001	.003	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.130**	.101	.054**	.290	0.509**
@2	Sig. (2-tailed)	.197	.317	.593	.003	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.286	.086**	.082	.254	0.499**
@3	Sig. (2-tailed)	.004	.397	.420	.011	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.244	.202	-.018	.036	0.342**
@5	Sig. (2-tailed)	.014	.043	.855	.723	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.325*	.239**	.238**	.218**	0.654
@6	Sig. (2-tailed)	.001	.017	.017	.029	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.252**	.126	.310**	.080	0.559**
@7	Sig. (2-tailed)	.011	.212	.002	.431	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.060	.145	.045	.013	0.348
@8	Sig. (2-tailed)	.553	.149	.659	.899	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.041	-.007**	.036	.027	0.375
@9	Sig. (2-tailed)	.683	.948	.723	.789	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.260	.309*	.033**	.320	0.487*
@10	Sig. (2-tailed)	.009	.002	.744	.001	.000
	N	100	100	100	100	100
@11	Pearson Correlation	1*	.343	.246**	.343*	0.591**

	Sig. (2-tailed)		.000	.014	.000	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.343	1	.195	.090*	0.464*
@12	Sig. (2-tailed)	.000		.051	.372	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.246**	.195	1	-.004	0.420*
@13	Sig. (2-tailed)	.014	.051		.967	.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.343**	.090**	-.004*	1	0.449*
@14	Sig. (2-tailed)	.000	.372	.967		.000
	N	100	100	100	100	100
	Pearson Correlation	.591**	.464**	.420**	.449**	1**
V15	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**Uji Reliabilitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan  
Pengendara Sepeda Motor**

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
0.728	8

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
@1	22.800	15.051	0.547	0.671
@2	22.690	18.216	0.286	0.726
@3	23.360	17.687	0.303	0.726
@4	22.770	16.805	0.520	0.681
@5	22.730	16.987	0.485	0.688
@6	22.930	17.015	0.332	0.723
@7	22.400	18.202	0.452	0.699
@8	22.390	17.392	0.531	0.684

**Uji Reliabilitas Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor**

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
0.718	13

**Item-Total Statistics**

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
@1	41.740	17.427	0.422	0.690
@2	41.380	17.854	0.370	0.697
@3	41.390	18.281	0.382	0.697
@5	41.470	19.302	0.220	0.714
@6	41.520	17.161	0.554	0.675
@7	41.660	17.358	0.420	0.690
@8	42.110	18.745	0.157	0.730
@9	41.300	18.818	0.225	0.716
@10	41.380	17.753	0.327	0.704
@11	41.650	17.321	0.468	0.684
@12	41.300	18.616	0.351	0.701
@13	42.140	18.425	0.265	0.711
@14	41.320	18.725	0.337	0.702





Lampiran 6	88
Analisis Mean Data Kelengkapan	

**Analisis Mean Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan  
Pengendara Sepeda Motor**

No	Frekuensi jawaban tiap bobot				Rata-rata	Keterangan
	1	2	3	4		
1	21	0	16	63	3.21	Sering
2	8	13	18	61	3.32	Sering
3	21	18	36	25	2.65	Jarang
4	4	20	21	55	3.27	Sering
5	5	18	21	56	3.28	Sering
6	16	16	12	56	3.08	Sering
7	3	5	18	74	3.63	Sering
8	5	5	13	77	3.62	Sering

### Analisis Mean Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor

No	Frekuensi jawaban tiap bobot				Rata-rata	Keterangan
	1	2	3	4		
1	4	8	43	45	3.29	Sering
2	2	10	6	82	3.68	Sering
3	1	6	21	72	3.64	Sering
4	2	2	36	60	3.54	Sering
5	0	11	27	62	3.51	Sering
6	0	19	25	56	3.37	Sering
7	4	28	37	31	2.95	Jarang
8	0	5	9	86	3.81	Sering
9	0	5	12	83	3.78	Sering
10	0	16	30	54	3.38	Sering
11	0	8	11	81	3.73	Sering
12	0	33	43	24	2.91	Jarang
13	0	7	15	78	3.71	Sering

**Analisis Korelasi Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor dan Perilaku Pengendara Sepeda Motor**

<b>Correlations</b>			Kelengkapan	Perilaku
Kelengkapan	Pearson Correlation		1	.360**
	Sig. (2-tailed)			.000
	N		100	100
Perilaku	Pearson Correlation		.360**	1
	Sig. (2-tailed)		.000	
	N		100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

No Urut	Profil Responden				2	3	4
	Usia	Pekerjaan	Jenis Kelamin				
1	28-37 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Pernah	Pernah	Kadang
2	38-47 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
3	28-37 THN	LAIN	Perempuan	Kadang	Kadang	Tdk Pernah	Kadang
4	17-28 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Selalu
5	28-37 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Kadang
6	17-28 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
7	28-37 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Selalu
8	17-28 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
9	28-37 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
10	17-28 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Selalu
11	28-37 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
12	28-37 THN	KRYWN	Perempuan	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
13	28-37 THN	KRYWN	Perempuan	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu
14	38-47 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
15	48-57 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
16	17-28 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
17	17-28 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
18	17-28 THN	MHSW	Perempuan	Selalu	Kadang	Kadang	Selalu
19	38-47 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Selalu
20	> 57 THN	PNS	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang
21	17-28 THN	MHSW	Laki-laki	Selalu	Tdk Pernah	Selalu	Selalu
22	38-47 THN	LAIN	Perempuan	Kadang	Kadang	Tdk Pernah	Kadang
23	17-28 THN	MHSW	Laki-laki	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang
24	38-47 THN	KRYWN	Perempuan	Selalu	Tdk Pernah	Pernah	Pernah
25	38-47 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
26	17-28 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Pernah
27	48-57 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Pernah
28	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Selalu	Pernah	Pernah
29	38-47 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Tdk Pernah	Kadang	Kadang
30	17-28 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Tdk Pernah	Kadang	Kadang
31	38-47 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang
32	38-47 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Tdk Pernah	Kadang	Kadang
33	38-47 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu
34	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Pernah	Pernah	Selalu
35	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Kadang	Tdk Pernah	Kadang
36	17-28 THN	LAIN	Laki-laki	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
37	28-37 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
38	28-37 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Pernah
39	28-37 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
40	17-28 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu

41	17-28 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
42	48-57 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
43	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Tdk Pernah	Kadang
44	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Kadang	Kadang	Tdk Pernah	Selalu
45	38-47 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
46	28-37 THN	LAIN	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
47	28-37 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
48	28-37 THN	KRYWN	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang
49	> 57 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
50	> 57 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
51	48-57 THN	PNS	Laki-laki	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
52	38-47 THN	LAIN	Laki-laki	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
53	38-47 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Pernah	Kadang	Kadang
54	28-37 THN	LAIN	Perempuan	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
55	> 57 THN	PNS	Perempuan	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
56	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Tdk Pernah	Pernah	Pernah	Pernah
57	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Kadang	Tdk Pernah	Pernah
58	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Pernah
59	28-37 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
60	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Tdk Pernah	Selalu	Tdk Pernah	Pernah
61	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu
62	17-28 THN	LAIN	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
63	38-47 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Pernah	Kadang	Selalu
64	< 17 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Kadang	Pernah	Pernah
65	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Pernah
66	28-37 THN	WRST	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
67	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Pernah	Pernah	Selalu
68	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah
69	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Kadang	Pernah	Pernah
70	38-47 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
71	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang
72	28-37 THN	WRST	Laki-laki	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
73	< 17 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang
74	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang
75	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Kadang	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Selalu
76	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Kadang	Kadang	Tdk Pernah	Kadang
77	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
78	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah
79	17-28 THN	WRST	Perempuan	Kadang	Pernah	Selalu	Selalu
80	17-28 THN	PLJR	Perempuan	Selalu	Selalu	Pernah	Pernah
81	38-47 THN	WRST	Laki-laki	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
82	28-37 THN	KRYWN	Perempuan	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
83	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Kadang	Selalu	Kadang	Tdk Pernah
84	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Kadang	Selalu
85	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Pernah
86	17-28 THN	MHSW	Perempuan	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
87	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Tdk Pernah	Selalu

88	38-47 THN	PNS	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Pernah	Kadang
89	< 17 THN	MHSW	Laki-laki	Kadang	Pernah	Pernah	Selalu
90	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Kadang	Kadang	Kadang
91	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Kadang	Pernah	Kadang
92	< 17 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Kadang	Tdk Pernah	Tdk Pernah
93	48-57 THN	PNS	Laki-laki	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah
94	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Pernah	Pernah	Pernah
95	17-28 THN	PLJR	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Pernah	Pernah
96	17-28 THN	MHSW	Perempuan	Tdk Pernah	Kadang	Pernah	Pernah
97	17-28 THN	MHSW	Laki-laki	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Tdk Pernah
98	17-28 THN	MHSW	Laki-laki	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Kadang
99	17-28 THN	MHSW	Laki-laki	Tdk Pernah	Pernah	Pernah	Tdk Pernah
100	17-28 THN	MHSW	Perempuan	Tdk Pernah	Pernah	Tdk Pernah	Pernah









Kadang	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang
Pernah	Pernah	Selalu	Tdk Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Pernah	Tdk Pernah	Pernah	Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang
Tdk Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Tdk Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Kadang	Pernah	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
Tdk Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Pernah	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Selalu	Kadang
Pernah	Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang
Kadang	Tdk Pernah	Pernah	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Pernah	Kadang	Kadang	Pernah
Kadang	Pernah	Kadang	Kadang	Kadang	Pernah	Pernah	Selalu	Pernah
Tdk Pernah	Pernah	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Selalu	Pernah	Kadang	Pernah



14	15	16	17	18	19	20	21
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Kadang	Tdk Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Kadang	Pernah	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Kadang	Pernah	Kadang	Selalu
Kadang	Tdk Pernah	Selalu	Kadang	Pernah	Kadang	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Pernah	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Kadang
Selalu	Pernah	Pernah	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang
Selalu	Kadang	Selalu	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Pernah	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang	Selalu	Kadang
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Pernah
Kadang	Kadang	Selalu	Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Pernah
Kadang	Kadang	Selalu	Pernah	Pernah	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Selalu

Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Pernah	Pernah	Pernah
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Pernah	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Pernah
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Kadang	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Pernah	Pernah	Selalu
Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang	Selalu
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Pernah
Pernah	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu	Pernah	Kadang
Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Pernah	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Kadang
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Kadang	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Pernah	Kadang	Pernah	Kadang	Kadang	Kadang	Pernah
Pernah	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Pernah	Kadang	Pernah	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Tdk Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Kadang	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Kadang	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Kadang	Kadang	Pernah	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu



Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Pernah	Kadang	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Pernah	Pernah	Pernah	Pernah	Selalu
Kadang	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Pernah	Selalu
Selalu	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang
Selalu	Selalu	Selalu	Tdk Pernah	Kadang	Kadang	Kadang	Kadang
Kadang	Selalu	Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Selalu	Pernah	Kadang
Pernah	Pernah	Tdk Pernah	Kadang	Pernah	Kadang	Pernah	Selalu
Pernah	Tdk Pernah	Selalu	Kadang	Selalu	Pernah	Tdk Pernah	Kadang
Kadang	Kadang	Pernah	Tdk Pernah	Pernah	Selalu	Kadang	Pernah
Pernah	Kadang	Selalu	Tdk Pernah	Pernah	Kadang	Kadang	Kadang

