

EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO

YOGYAKARTA

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

YOHANES DOMINIKUS GAWE

NPM: 12 02 14496



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2017**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan Judul:

EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO YOGYAKARTA

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan saya akan kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Januari 2017

Yang membuat pernyataan,



(Yohanes Dominikus Gawe)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO
YOGYAKARTA**

Oleh :

YOHANES DOMINIKUS GAWE

NPM : 12 02 14496

Telah disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, *23-01-2017*

Pembimbing

(Benediktus Susanto, S.T., M.T.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua

(J. Januar Sudjati, S.T., M.T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO

YOGYAKARTA

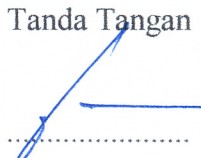
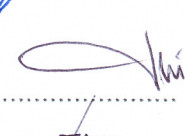



Oleh :

YOHANES DOMINIKUS GAWE

NPM : 12 02 14496

Telah diuji dan disetujui oleh :

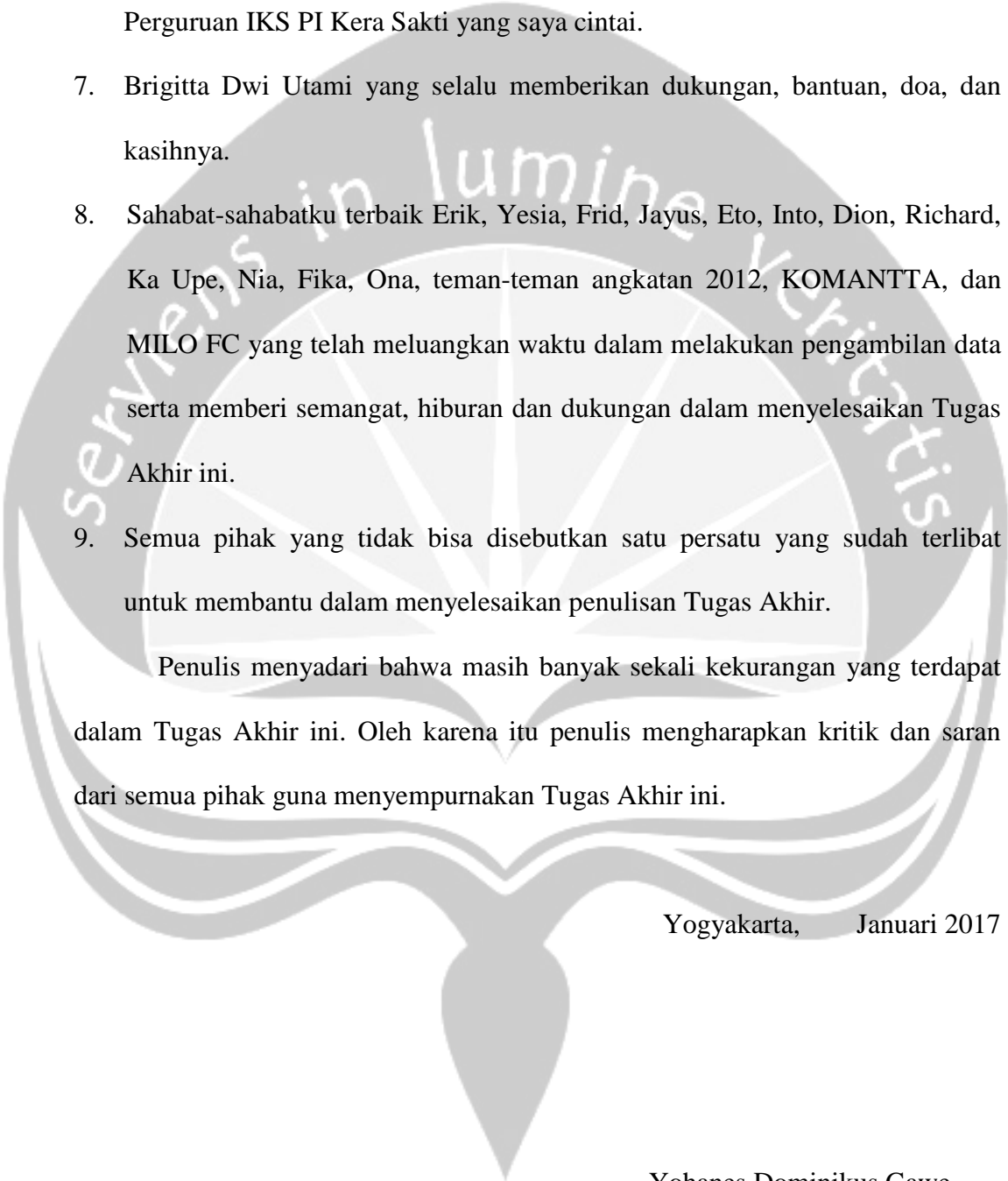
	Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua	: Benidiktus Susanto, S.T., M.T.	23.01.2017	
Anggota	: Ir. J. Dwiyoko Ansusanto, M.T., DR.	23.01.2017	
Anggota	: Ir. Yohannes Lulie, M.T.	23.01.2017	

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO YOGYAKARTA" Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata-1 (S-1) di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulisan skripsi ini terwujud atas bantuan dan kerjasama dari berbagai pihak yang membimbing dan memberi petunjuk serta motivasi. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Yohannes Lulie, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Peminatan Transportasi.
4. Bapak Benidiktus Susanto, S.T.,M.T., selaku dosen pembimbing atas bimbingan, bantuan dan pengarahan selama penelitian sampai penyusunan skripsi.
5. Segenap dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan membagikan ilmu kepada penulis.

- 
6. Buat kedua Orang tuaku serta adik-adikku yang sangat kucintai, terima kasih atas dukungan, doa dan kasih sayang yang selalu kalian berikan serta Perguruan IKS PI Kera Sakti yang saya cintai.
 7. Brigitta Dwi Utami yang selalu memberikan dukungan, bantuan, doa, dan kasihnya.
 8. Sahabat-sahabatku terbaik Erik, Yesia, Frid, Jayus, Eto, Into, Dion, Richard, Ka Upe, Nia, Fika, Ona, teman-teman angkatan 2012, KOMANTTA, dan MILO FC yang telah meluangkan waktu dalam melakukan pengambilan data serta memberi semangat, hiburan dan dukungan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
 9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang sudah terlibat untuk membantu dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa masih banyak sekali kekurangan yang terdapat dalam Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak guna menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Yogyakarta, Januari 2017

Yohanes Dominikus Gawe

NPM : 12 02 14496

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan Judul:

EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO YOGYAKARTA

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan saya akan kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Januari 2017

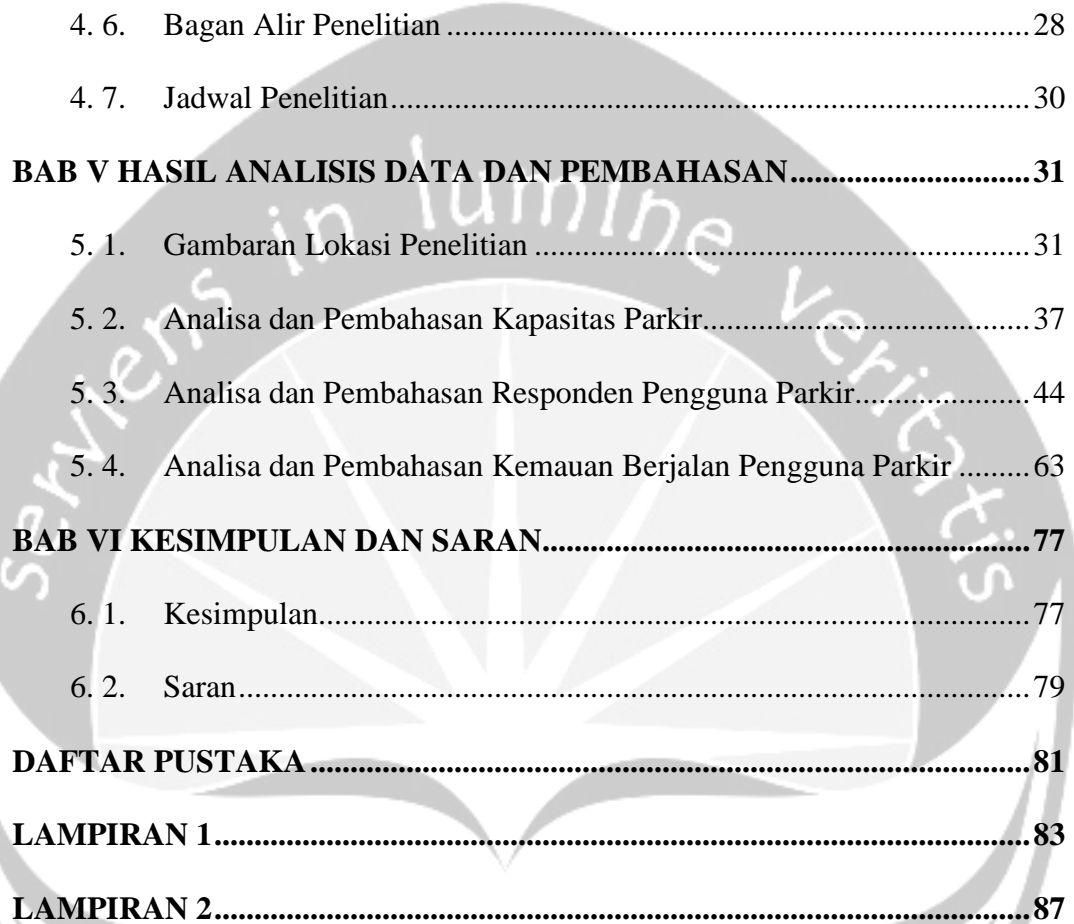
Yang membuat pernyataan,

(Yohanes Dominikus Gawe)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1. 1. Latar Belakang	1
1. 2. Rumusan Masalah	2
1. 3. Batasan Masalah.....	2
1. 4. Tujuan Penelitian.....	3
1. 5. Manfaat Penelitian.....	3
1. 6. Lokasi Penelitian	4
BAB 11 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2. 1. Kondisi dan Permasalahan Parkir di Indonesia.....	5
2. 2. Penataan Parkir.....	6
2. 3. Kemauan Berjalan Kaki	7

BAB 111 LANDASAN TEORI	9
3. 1. Parkir	9
3. 2. Fasilitas Parkir	10
3. 3. Karakteristik Parkir	13
3. 4. Kebijakan Parkir.....	13
3. 5. Satuan Ruang Parkir.....	14
3. 6. Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	16
3.6. 1. Kegiatan Parkir Tetap.....	17
3.6. 2. Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara	17
3. 7. Karakteristik Pejalan Kaki	18
3. 8. Survei Parkir	20
3.8. 1. Survei Cara Patroli	20
3.8. 2. Wawancara Langsung	20
3.8. 3. Survei Fasilitas Parkir yang Ada.....	22
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	23
4. 1. Pengertian Umum.....	23
4. 2. Metode Pengumpulan Data	23
4.2. 1. Data Primer	24
4.2. 2. Data Sekunder	24
4. 3. Alat-Alat Penelitian.....	25
4. 4. Langkah Penelitian.....	25
4.4. 1. Survei Pendahuluan.....	25
4.4. 2. Survei Lapangan.....	25



4.4. 3. Pelaksanaan Survei.....	26
4. 5. Metode Analisis Data.....	28
4. 6. Bagan Alir Penelitian.....	28
4. 7. Jadwal Penelitian.....	30
BAB V HASIL ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	31
5. 1. Gambaran Lokasi Penelitian.....	31
5. 2. Analisa dan Pembahasan Kapasitas Parkir.....	37
5. 3. Analisa dan Pembahasan Responden Pengguna Parkir.....	44
5. 4. Analisa dan Pembahasan Kemauan Berjalan Pengguna Parkir.....	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
6. 1. Kesimpulan.....	77
6. 2. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN 1.....	83
LAMPIRAN 2.....	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Penelitian Jln Malioboro	4
Gambar 3.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	16
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar 5.1 Lokasi Parkiran Kawasan Malioboro.....	32
Gambar 5.2 Kondisi Parkir di Abu Bakar Ali.....	33
Gambar 5.3 Kondisi Parkir di Bioskop Indra.....	34
Gambar 5.4 Lokasi Parkir di Samping Ramai Mall - Jl. Beskalan	35
Gambar 5.5 Kondisi Parkir Samping Ramayana – Jl. Ketandan Kulon	36
Gambar 5.6 Kondisi Parkir di Basement Malioboro Mall.....	37
Gambar 5.7 Diagram Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor pada hari Sabtu.....	38
Gambar 5.8 Diagram Persentase Kendaraan Sepeda Motor pada hari Sabtu	39
Gambar 5.9 Diagram Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor hari Minggu...41	
Gambar 5.10 Diagram Persentase Kendaraan Sepeda Motor hari Minggu	41
Gambar 5.11 Diagram Kapasitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor pada hari Rabu	43
Gambar 5.12 Diagram Persentase Kendaraan Sepeda Motor pada hari Rabu.....	43
Gambar 5.13 Diagram Persentase Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu di Bioskop Indra.....	45
Gambar 5.14 Diagram Persentase Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu di Bioskop Indra.....	46

Gambar 5.15 Diagram Persentase Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu di Bioskop Indra	47
Gambar 5.16 Diagram Persentase Alasan Responden Pengguna Parkir di Bioskop Indra	49
Gambar 5.17 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu di Jl. Beskalan.....	50
Gambar 5.18 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu di Jl. Beskalan.....	51
Gambar 5.19 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu di Jl. Beskalan.....	52
Gambar 5.20 Diagram Persentase Alasan Responden Pengguna Parkir di Jl. Beskalan.....	53
Gambar 5.21 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu di Jl. Ketandan Kulon	54
Gambar 5.22 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu di Jl. Ketandan Kulon	55
Gambar 5.23 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu di Jl. Ketandan Kulon	56
Gambar 5.24 Diagram Persentase Alasan Responden Pengguna Parkir di Jl. Ketandan Kulon	58
Gambar 5.25 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu di Jl. Ketandan Kulon	59

Gambar 5.26 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu di Basement Malioboro Mall.....	60
Gambar 5.27 Diagram Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu di Basement Malioboro Mall.....	60
Gambar 5.28 Diagram Persentase Alasan Responden Pengguna Parkir di Basement Malioboro Mall.....	62
Gambar 5.29 Lokasi parkir dengan tujuan pengunjung Malioboro.....	63
Gambar 5.30 Lokasi Parkir Bioskop Indra dengan tujuan pengguna parkir.....	64
Gambar 5.31 Diagram Persentase Alasan Kemauan Berjalan Responden di Bioskop Indra	65
Gambar 5.32 Lokasi Parkir di Jl. Beskalan dengan tujuan pengguna parkir.....	66
Gambar 5.33 Diagram Persentase Alasan Kemauan Berjalan Responden di Jl. Beskalan.....	67
Gambar 5.34 Lokasi Parkir Jl. Ketandan Kulon dengan tujuan pengguna parkir.....	68
Gambar 5.35 Diagram Persentase Alasan Kemauan Berjalan Responden di Jl. Ketandan Kulon	69
Gambar 5.36 Lokasi Parkir di Basement Malioboro Mall dengan tujuan pengguna parkir	70
Gambar 5.37 Diagram Persentase Alasan Kemauan Berjalan Responden di Basement Malioboro Mall.....	71
Gambar 5.38 Lokasi Parkir di Taman Parkir Abu Bakar Ali dengan tujuan pengguna parkir	72

Gambar 5.39 Tata Letak Parkir di Bioskop Indra.....	75
Gambar 5.40 Tata Letak Parkir di Badan Jalan Samping Ramai Mall.....	76
Gambar 5.41 Tata Letak Parkir di Badan Jalan Samping Ramayana	76



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	15
Tabel 3.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 3.3. Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan.....	17
Tabel 3.4. Kebutuhan SRP di Tempat Rekreasi.....	17
Tabel 3.5. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	18
Tabel 4.1 Survai Wawancara Pengguna Parkir.....	27
Tabel 5.1 Kapasitas Parkir Pada hari Sabtu	38
Tabel 5.2 Kapasitas Parkir Pada hari Minggu.....	40
Tabel 5.3 Kapasitas Parkir Pada hari Rabu, 9 November 2016.....	42
Tabel 5.4 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu.....	45
Tabel 5.5 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu	46
Tabel 5.6 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu	47
Tabel 5.7 Alasan memilih parkir pada hari Sabtu.....	48
Tabel 5.8 Alasan memilih parkir pada hari Minggu	48
Tabel 5.9 Alasan memilih parkir pada hari Rabu	48
Tabel 5.10 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu.....	50
Tabel 5.11 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu	51
Tabel 5.12 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu	51
Tabel 5.13 Alasan memilih parkir pada hari Sabtu.....	52
Tabel 5.14 Alasan memilih parkir pada hari Minggu	53
Tabel 5.15 Alasan memilih parkir pada hari Rabu	53

Tabel 5.16 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu.....	54
Tabel 5.17 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu	55
Tabel 5.18 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu	56
Tabel 5.19 Alasan memilih parkir pada hari Sabtu.....	57
Tabel 5.20 Alasan memilih parkir pada hari Minggu	57
Tabel 5.21 Alasan memilih parkir pada hari Rabu	57
Tabel 5.22 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Sabtu.....	59
Tabel 5.23 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Minggu	59
Tabel 5.24 Tujuan Kedatangan Responden pada hari Rabu	60
Tabel 5.25 Alasan memilih parkir pada hari Sabtu.....	61
Tabel 5.26 Alasan memilih parkir pada hari Minggu	61
Tabel 5.27 Alasan memilih parkir pada hari Rabu	61
Tabel 5.28 Kemauan Responden Berjalan Kaki di Lokasi parkir Bioskop Indra	64
Tabel 5.29 Kemauan Responden Berjalan Kaki di Lokasi parkir Samping Ramai Mall – Jl. Beskalan	66
Tabel 5.30 Kemauan Responden Berjalan Kaki di Lokasi parkir Samping Ramayana – Jl. Ketandan Kulon.....	68
Tabel 5.31 Kemauan Responden Berjalan Kaki di Lokasi parkir Basement Malioboro Mall	70
Tabel 5.32 Tujuan Responden Berjalan Kaki dari Taman Parkir Abu Bakar Ali	72

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan yang Parkir	84
Tabel 1.2 Jumlah Kendaraan yang Parkir	84
Tabel 1.3 Jumlah Kendaraan yang Parkir	84
Tabel 1.4 Jumlah Kendaraan yang Parkir	85
Tabel 1.5 Jumlah Kendaraan yang Parkir	85
Tabel 1.6 Jumlah Kendaraan yang Parkir	85
Tabel 1.7 Jumlah Kendaraan yang Parkir	86
Tabel 1.8 Jumlah Kendaraan yang Parkir	86
Tabel 1.9 Jumlah Kendaraan yang Parkir	86
Tabel 2.1 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	88
Tabel 2.2 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	89
Tabel 2.3 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	90
Tabel 2.4 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	91
Tabel 2.5 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	92
Tabel 2.6 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	93
Tabel 2.7 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	94
Tabel 2.8 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	95
Tabel 2.9 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	96
Tabel 2.10 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	97
Tabel 2.11 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	98
Tabel 2.12 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	99

Tabel 2.13 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	100
Tabel 2.14 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	101
Tabel 2.15 Survei Wawancara Pengguna Parkir.....	102



INTISARI

EVALUASI PENATAAN PARKIR DI MALIOBORO, YOGYAKARTA, Yohanes Dominikus Gawe, No. Mhs : 12 02 14496, 2017, Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Malioboro adalah kawasan wisata dan pusat perbelanjaan yang padat pengunjung. Meningkatnya kepemilikan kendaraan pribadi menjadi permasalahan penataan parkir di Kawasan Malioboro. Tingginya intensitas aktivitas di Kawasan Malioboro ini timbulnya persoalan lalu lintas yaitu penggunaan kendaraan pribadi yang tidak efisien, penggunaan ruang parkir yang tidak efisien, penggunaan fasilitas pejalan kaki sebagai tempat parkir kendaraan. Pemerintah Kota Yogyakarta telah merelokasi parkir sepeda motor di badan jalan pada Kawasan Malioboro ke Taman Parkir Abu Bakar Ali. Permasalahan yang timbul saat ini adalah masih terciptanya pemanfaatan fasilitas parkir di dekat area perbelanjaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyebaran parkir yang terjadi di Kawasan Malioboro.

Penelitian dilakukan pada beberapa kantong parkir yang menyebar di sekitar pusat perbelanjaan selama 3 hari pada jam-jam puncak yaitu pada hari Sabtu, 5 November 2016 dan Minggu, 6 November 2016 yang mewakili hari libur dan pada hari Rabu, 9 November 2016 yang mewakili hari biasa. Survei dilakukan pada pukul 11.00-13.00, pukul 14.00-16.00, dan pada pukul 17.00-21.00. Ada dua jenis data yang diperlukan untuk penelitian parkir ini, yaitu hasil inventarisasi jumlah kendaraan dan wawancara dengan pengguna parkir mengenai kemauan berjalan kaki yaitu data primer dan hasil penelitian sebelumnya yaitu data sekunder.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa jumlah kapasitas kendaraan yang parkir pada kantong-kantong parkir tidak resmi lebih besar daripada Taman Parkir Abu Bakar Ali. Jumlah kendaraan sepeda motor yang paling banyak berkunjung ke Malioboro pada siang hari adalah pada hari Minggu pukul 11.30 WIB sebanyak 1.991 sepeda motor sedangkan kendaraan yang tidak parkir di Taman Parkir Abu Bakar Ali sebanyak 1.677 sepeda motor. Jumlah kendaraan sepeda motor yang paling banyak berkunjung ke Malioboro pada malam hari adalah pada hari Sabtu pukul 19.00 WIB sebanyak 2.400 sepeda motor sedangkan kendaraan yang tidak parkir di Taman Parkir Abu Bakar Ali sebanyak 1.663 sepeda motor. Hal tersebut terjadi karena kecenderungan pemilihan lokasi parkir yang dekat dengan tujuan. Berdasarkan kemauan berjalan kaki hasil wawancara dengan pengguna parkir di lokasi penyebaran parkir bahwa sebagian besar pengunjung Malioboro yang parkir di Bioskop Indra tidak mau berjalan kaki dari Taman Parkir Abu Bakar adalah sebesar 76%, di Jl. Beskalan sebesar 83%, Jl. Ketandan Kulon sebesar 84%, Basement Malioboro Mall sebesar 94,74% ke tempat tujuannya karena terlalu jauh, panas dan lelah. Jarak berjalan kaki terjauh yang di tempuh dari lokasi parkir bekas Bioskop Indra sejauh 130 m, Jl. Beskalan Samping Ramai Mall sejauh 100 m, Jl. Ketandan Kulon Samping Ramayana sejauh 180 m, Basement Malioboro Mall bertujuan ke Malioboro Mall, Taman Parkir Abu Bakar Ali sejauh 550 m dengan tujuan ke Malioboro Mall. Berdasarkan hasil analisis, penulis memberi saran untuk mengatasi permasalahan parkir Pemerintah disarankan menyediakan pelayanan angkutan umum sebagai moda transportasi di Kawasan Malioboro yang bebas biaya.

Kata Kunci : *Parkir, Kapasitas, Kemauan Berjalan Kaki.*