

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Yogyakarta merupakan kota pelajar serta terkenal dengan wisata dan budayanya. Hal tersebut menjadikan Yogyakarta memiliki potensi yang besar untuk dikunjungi oleh para wisatawan dari luar negeri maupun dari dalam negeri. Salah satu potensi wisata yang sering dikunjungi yaitu Malioboro, dimana kawasan ini tidak pernah sepi oleh wisatawan. Seiring dengan bertambahnya jumlah wisatawan juga meningkatnya kepemilikan kendaraan sebagai sarana transportasi untuk keperluan dalam berbagai aspek kehidupan. Tingginya intensitas aktivitas di Kawasan Malioboro ini timbulnya persoalan lalu lintas yaitu penggunaan kendaraan pribadi yang tidak efisien, penggunaan ruang parkir yang tidak efisien, penggunaan fasilitas pejalan kaki sebagai tempat parkir kendaraan. Permasalahan parkir jika tidak di tangani dengan baik akan berdampak pada kemacetan lalu lintas. Penyediaan fasilitas parkir merupakan elemen penting dalam sistem transportasi.

Pemerintah Kota Yogyakarta telah merelokasi parkir sepeda motor di badan jalan pada Kawasan Malioboro ke Taman Parkir Abu Bakar Ali. Permasalahan yang timbul saat ini adalah masih terciptanya pemanfaatan fasilitas parkir di dekat area perbelanjaan. Hal tersebut terjadi karena kecenderungan pemilihan lokasi parkir yang dekat dengan tujuan menyebabkan distribusi penggunaan ruang parkir tidak merata, dimana permintaan parkir pada pusat-pusat

kegiatan (pusat perbelanjaan, pertokoan, rekreasi/wisata dan lain-lain) sangat tinggi dan permintaan parkir rendah pada lokasi parkir yang agak jauh dari pusat kegiatan. Area parkir yang akan dianalisis yaitu beberapa titik parkir di area Jalan Malioboro, Yogyakarta yang berdekatan dengan area Pasar Beringharjo serta pusat perbelanjaan lainnya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, maka perlu dilakukan Evaluasi Penataan Parkir di Malioboro khususnya pada area perbelanjaan. Masalah utama dari parkir adalah penyebaran parkir terjadi sekitar area perbelanjaan. Kondisi Kawasan Malioboro yang begitu padat pengunjung dengan demikian penataan parkir di Malioboro belum tentu dikatakan baik, sehingga diperlukan evaluasi penataan area parkir yang dapat dilihat dari karakteristik perparkiran. Dari masalah diatas penulis merumuskan permasalahan yang akan diteliti sebagai berikut :

1. Bagaimana penyebaran parkir dan kapasitas parkir yang terjadi di dekat area perbelanjaan ?
2. Bagaimana penataan parkir agar tidak timbulnya kantong-kantong parkir tidak resmi di sekitar area perbelanjaan di Malioboro ?

1.3 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diadakan pembatasan penelitian, agar penelitian lebih terfokus pada masalah yang dihadapi. Penelitian memberikan batasan penelitian sebagai berikut :

1. Lingkup penelitian adalah seluruh lokasi parkir kendaraan yang ada di sekitar pusat perbelanjaan di Kawasan Malioboro.
2. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan pada data yang diperoleh selama waktu pengamatan di area parkir kawasan Malioboro.
3. Jenis kendaraan yang ditinjau adalah kendaraan beroda dua (sepeda motor).
4. Perhitungan analisis parkir hanya berdasar data yang diperoleh selama 3 hari pada jam-jam puncak yaitu Rabu mewakili hari kerja, Sabtu dan Minggu mewakili hari libur, pukul 11.30 WIB, pukul 14.30 WIB dan pada pukul 19.00 WIB.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan dalam penelitian ini adalah :

1. Mengetahui penyebaran parkir yang terjadi di Kawasan Malioboro.
2. Memberikan solusi penataan parkir di Kawasan Malioboro.

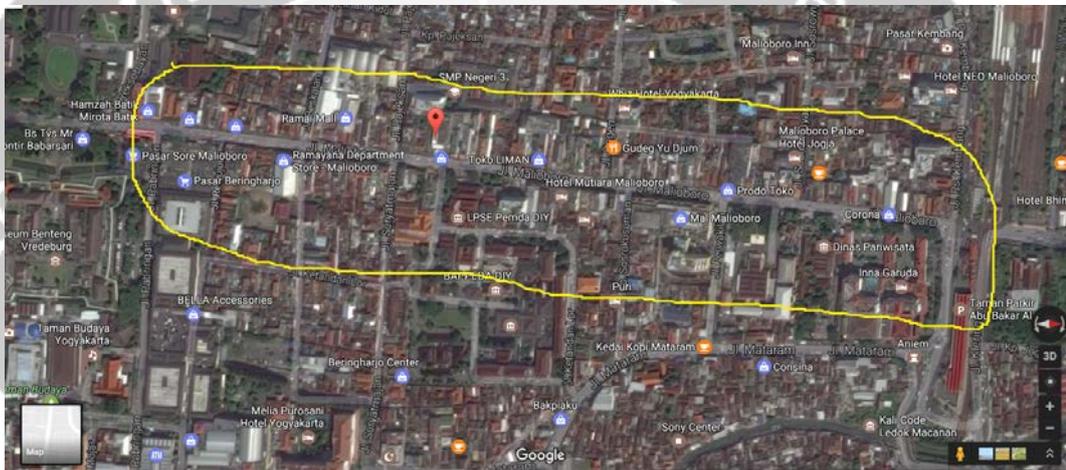
1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi saya, untuk menambah pengetahuan dan wawasan dalam bidang transportasi khususnya dalam evaluasi perparkiran.
2. Bagi kampus, sebagai tambahan bahan refrensi untuk perpustakaan. Sehingga dapat dimanfaatkan dan menjadi pedoman maupun referensi bagi mahasiswa dan mahasiswi yang akan mengambil tugas akhir di bidang transportasi.

3. Bagi pemerintah, sebagai saran bagi pemerintah mengatasi masalah parkir liar yang memanfaatkan fasilitas parkir di Kawasan Malioboro.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian Evaluasi Penataan Parkir di Malioboro ada beberapa titik lokasi yang ditinjau antara lain, Bekas Bioskop Indra, Jalan Beskalan, Jalan Ketandan Kulon, Malioboro Mall, dan Taman Parkir Abu Bakar Ali.



Sumber : Google Maps, 2016

Gambar 1.1. Lokasi Penelitian Jln Malioboro