

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan data hasil survai dan analisis yang dilakukan pada lahan parkir Pasar Remu Sorong, Papua Barat selama 3 hari diperoleh kesimpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik parkir

Akumulasi maksimal parkir untuk sepeda motor terjadi pada hari Sabtu sesi 2 pukul 13:00 – 13:15 WIT yaitu sebanyak 83 kendaraan dan untuk mobil terjadi pada hari Minggu sesi 1 pukul 09:00 – 09:15 WIT yaitu sebanyak 58 kendaraan. Durasi parkir maksimal untuk sepeda motor terjadi pada hari Sabtu sesi 2 dan Senin sesi 3 yaitu 16 – 30 menit dengan jumlah kendaraan yang sama sebesar 48 kendaraan sedangkan durasi parkir maksimal untuk mobil terjadi pada hari Minggu dan Senin di Sesi 1 dan sesi 3 yaitu 16 – 30 menit dengan jumlah kendaraan 22. Volume kendaraan terbesar sepeda motor pada hari Sabtu sesi 2 yaitu sebesar 123 kendaraan dan mobil pada hari Minggu sesi 1 yaitu sebesar 72 kendaraan. Tingkat *turn over* parkir terbesar untuk sepeda motor terjadi pada hari Sabtu yaitu sebesar 2,00 sedangkan *turn over* parkir terbesar untuk mobil terjadi pada hari Minggu yaitu sebesar 1,34. Indeks parkir dengan menggunakan interval waktu 15 menit menunjukkan bahwa indeks parkir maksimal terbesar untuk kedua jenis kendaraan terjadi pada hari Sabtu

untuk sepeda motor yaitu sebesar 134,87 % dan pada hari Minggu untuk mobil yaitu sebesar 107,95 %.

2. Kebutuhan lahan parkir

Lahan parkir yang tersedia saat ini adalah 92,31 m² untuk sepeda motor dan 671,625 m² untuk mobil. Untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir berdasarkan akumulasi maksimal, maka dibutuhkan 124,5 m² untuk sepeda motor dan 725 m² untuk mobil.

3. Solusi

Berdasarkan hasil analisis, diketahui bahwa kebutuhan lahan parkir yang tersedia sudah tidak mencukupi lagi baik untuk sepeda motor ataupun mobil. Lahan parkir untuk sepeda motor yang semula hanya dapat menampung 80 kendaraan berdasarkan SRP diperluas dengan menambah lahan parkir di samping lahan yang tersedia dengan luas lahan $\pm 117,12$ m² sehingga dapat menampung 78 kendaraan sedangkan lahan parkir untuk mobil yang hanya dapat menampung 47 kendaraan berdasarkan SRP diperluas juga dengan memanfaatkan lahan parkir disamping lahan yang tersedia dan lapangan sehingga kendaraan yang ditampung sebanyak 73 kendaraan dengan luas $\pm 912,32$ m².

6.2. Saran

Kedepannya jumlah pengunjung di Pasar Remu Sorong, Papua Barat tentu akan meningkat untuk itu perlu adanya cara untuk mengantisipasi pertumbuhan pengunjung tersebut yaitu dengan cara penambahan lahan parkir. Menurut data statistik dari Dinas Perhubungan Kota Sorong pertumbuhan jumlah pengunjung

untuk perkiraan 10 tahun kedepan naik sekitar 3 persen dengan perhitungan untuk mobil dan motor dapat dilihat pada Tabel. 5.23. Ada 2 lahan parkir kosong di sebelah timur dan utara pasar dan lahan kosong ini direncanakan akan dibangun lahan parkir untuk sepeda motor dan mobil. Lahan parkir untuk mobil diperkirakan seluas $\pm 787,5\text{m}^2$. Dengan adanya lahan parkir ini, perkiraan kendaraan yang dapat ditampung adalah 63 kendaraan (lampiran 23.1) dan 79 kendaraan (lampiran 23.2). Sedangkan lahan parkir untuk sepeda motor seluas $\pm 729,21\text{ m}^2$ dan dapat menampung 486 kendaraan (lampiran 24).

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan selama 3 hari maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi bagi masalah perparkiran yang ada, yaitu sebagai berikut.

1. Pada pintu masuk dan keluar agar dibuat pos parkir supaya petugas tidak kerepotan mendatangi kendaraan yang akan masuk ataupun keluar lokasi parkir untuk pembayaran tarif parkir.
2. Membuat marka parkir dan rambu-rambu parkir sebagai petunjuk bagi pengguna lahan parkir sehingga dapat mengoptimalkan lahan parkir.
3. Tempat parkir agar diberikan peneduh yang cukup, agar sepeda motor yang diparkir dapat terlindungi dari panas dan hujan.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I, dkk, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Jakarta.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta.

Ekasisca Contesa, 2013, *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pasar Sepinggan, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur*, Tugas Akhir, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Hobbs, F. D., 1995, *Penyelenggaraan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Khisty, C. J dan Lall, B. K., 2005, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*, Jilid 2, Erlangga, Jakarta.

Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas*, Beta Offset, Yogyakarta.

Octavianus Tommy, 2016, *Analisis Kebutuhan Parkir Rumah Sakit ST. Antonius Pontianak, Kalimantan Barat*, Tugas Akhir, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Oglesby, C. H., dan Hicks, R. G., 1990, *Teknik Jalan Raya*, Jilid 1, Empat Erlangga, Jakarta.

Raharjo, A. D. A., 2011, *Analisis Kapasitas Ruang Parkir RSUD Dr. R. Koesma Tuban, Jawa Timur*, Tugas Akhir, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.