

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunung Kidul mempunyai banyak pantai yang indah dan merupakan tempat tujuan wisata dengan berbagai keindahan yang menakjubkan, sehingga banyak para pendatang atau wisatawan dari luar pulau yang ingin menghabiskan waktu liburan di pantai Gunung Kidul. Keadaan ini menyebabkan kepadatan arus Lalu Lintas yang terjadi pada jam – jam sibuk seperti pagi hari dan sore hari dimana para wisatawan yang hendak memulai dan mengakhiri kegiatan mereka, dan juga pada saat libur, dimana sering kali banyak pengendara yang tidak berhati – hati dan tidak menaati rambu – rambu Lalu Lintas mengakibatkan hal – hal yang tidak diinginkan terjadi, seperti Kecelakaan Lalu Lintas. Peningkatan kepadatan arus Lalu Lintas dan beragamnya perilaku pengendara dalam memenuhi segala kebutuhan dan kepentingannya, menuntut kebanyakan orang untuk melakukan perjalanan dari suatu daerah ke daerah lain. Hal ini tidak jarang menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas pada jalur Yogya – Wonosari terlebih lagi jalur ini merupakan salah satu jalan penghubung antar Kota Yogyakarta dan Kecamatan Wonosari.

Jalan Yogya – Wonosari merupakan prasarana transportasi darat yang menghubungkan Kota Yogyakarta dan Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunung Kidul, yang merupakan jalan utama untuk menuju tempat wisata, sehingga banyaknya kendaraan yang melintas pada jalan tersebut. Mengingat pentingnya hal tersebut, maka perkembangan arus Lalu Lintas pada daerah tersebut harus

diikuti dengan tingkat pelayanan prasarana jalan darat yang sesuai agar tidak mengganggu kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan. Menurut data yang didapatkan dari Polres Bantul diketahui bahwa jalan Yogya – Wonosari Km 2 – Km 7, ini merupakan salah satu daerah rawan Kecelakaan, dengan jumlah kecelakaan sebagai berikut :

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Yogya – Wonosari pada Km 2 – Km 7. Bulan Januari s/d Desember Tahun 2013

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	10	2	6	9
2	FEBRUARI	14	2	5	17
3	MARET	18	1	-	20
4	APRIL	9	-	7	12
5	MEI	8	2	3	9
6	JUNI	13	4	-	18
7	JULI	13	-	1	23
8	AGUSTUS	18	2	8	16
9	SEPTEMBER	14	5	3	7
10	OKTOBER	8	-	10	9
11	NOVEMBER	8	1	2	13
12	DESEMBER	15	3	2	24
JUMLAH		148	22	47	177

Sumber: Polres Bantul, 2013

Keterangan :

MD : Meninggal Dunia

LB : Luka Berat

LR : Luka Ringan

Tabel 1.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Yogya – Wonosari
pada Km 2 – Km 7. Bulan
Januari s/d Desember Tahun 2014

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	7	2	1	10
2	FEBRUARI	6	-	-	12
3	MARET	5	1	3	5
4	APRIL	12	4	-	19
5	MEI	14	2	2	23
6	JUNI	7	3	2	7
7	JULI	8	5	1	9
8	AGUSTUS	7	-	3	7
9	SEPTEMBER	9	1	8	2
10	OKTOBER	6	-	-	13
11	NOVEMBER	6	1	1	9
12	DESEMBER	13	-	4	19
JUMLAH		100	19	25	135

Sumber: Polres Bantul, 2014

Tabel 1.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Yogya – Wonosari
pada Km 2 – Km 7. Bulan
Januari s/d Desember Tahun 2015

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	9	-	4	13
2	FEBRUARI	11	5	3	11
3	MARET	10	1	4	14
4	APRIL	10	2	5	15
5	MEI	12	3	-	19
6	JUNI	15	6	-	23
7	JULI	10	-	6	15
8	AGUSTUS	7	1	4	10
9	SEPTEMBER	8	-	7	9
10	OKTOBER	13	2	3	19
11	NOVEMBER	8	1	-	13
12	DESEMBER	11	-	5	18
JUMLAH		124	21	41	179

Sumber: Polres Bantul, 2015

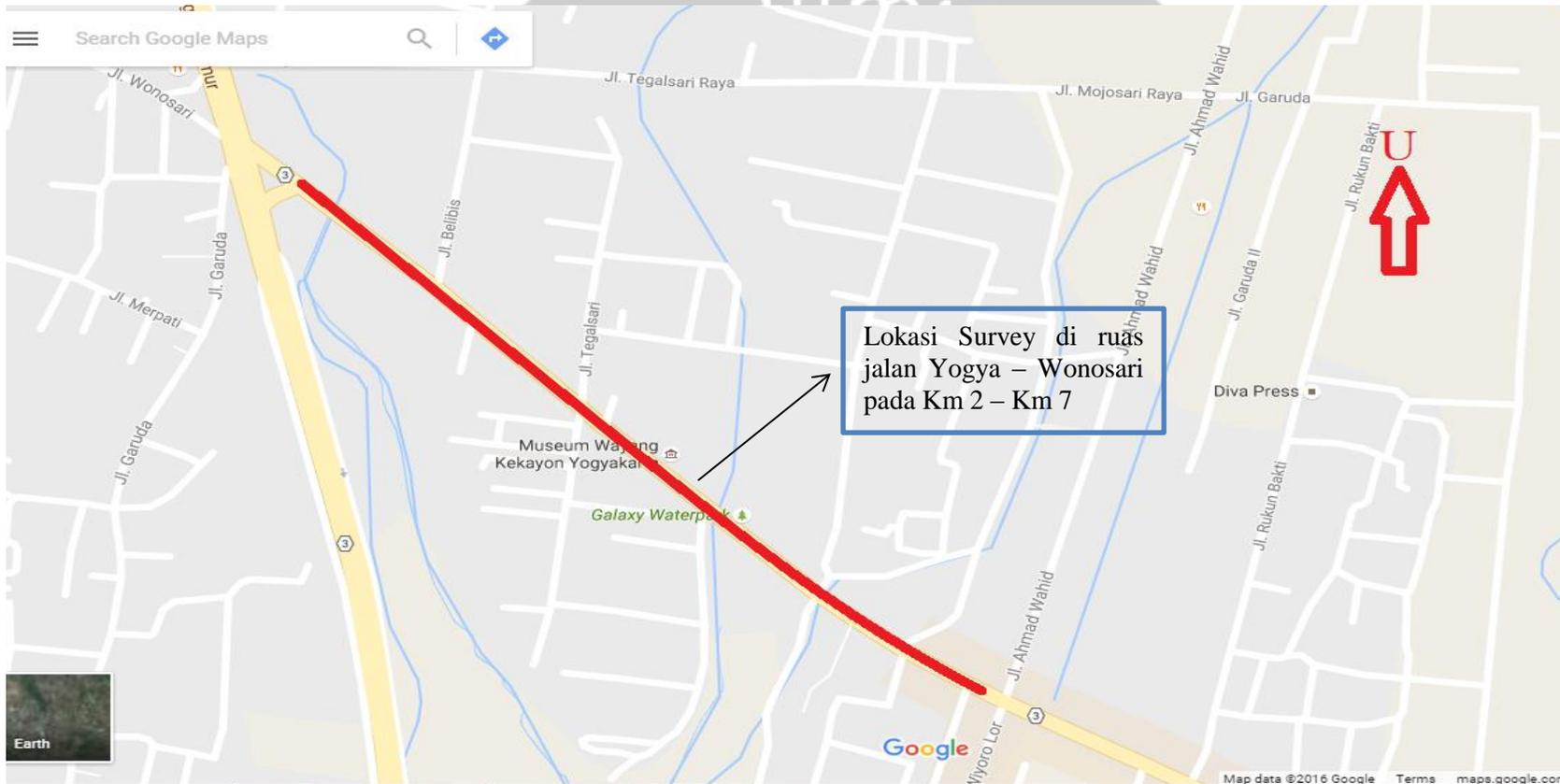
Dari ketiga tabel diatas dapat dilihat bahwa jumlah kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Yogya – Wonosari antara Km 2 – Km 7 terdapat pada tahun 2013 dengan jumlah kecelakaan 148 kasus, kemudian menurun pada tahun 2014 menjadi 100 kasus, dan pada tahun 2015 jumlah kecelakaan mencapai 114 kasus. Sedangkan jumlah korban menurut tingkat keparahan, korban meninggal dunia, yang tertinggi pada tahun 2013 dengan jumlah 22 orang, luka berat tertinggi pada tahun 2013 dengan jumlah 47 orang, dan korban luka ringan tertinggi pada tahun 2015 dengan jumlah 179 orang. Dengan demikian dapat disampaikan bahwa selama tiga tahun belakangan ini jumlah kecelakaan yang terjadi menurun dari tahun 2013 sampai tahun 2014, sedangkan pada tahun 2015 terjadi peningkatan yang cukup banyak.

Berikut adalah gambar denah lokasi survei, dapat dilihat pada Gambar dibawah ini :



Sumber: Google Maps, 2016

Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian (Jalan Yogya-Wonosari Km2 – Km7)



Sumber: Google Maps, 2016

Gambar 1.2 Detai Denah Lokasi Penelitian (Jalan Yogya-Wonosari Km2 – Km7)

1.2 Rumusan Masalah

Sehubungan dengan permasalahan Kecelakaan di jalan tersebut diperlukan penelitian ataupun survey, guna mengetahui sejauh mana ruas jalan yang nyaman dan aman bagi pengguna jalan yang melintas. Rumusan masalah yang akan dibahas adalah sebagai berikut :

1. Mencari daerah rawan Kecelakaan (*Black Spot*) di ruas jalan Yogya – Wonosari pada Km 2 – Km 7.
2. Apa saja kelengkapan fasilitas pendukung pada daerah rawan Kecelakaan.
3. Mencari tahu penyebab terjadinya Kecelakaan.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Menentukan daerah rawan Kecelakaan di antara ruas jalan Yogyakarta – Wonosari pada Km 2 – Km 7.
2. Mengetahui sejauh mana kelengkapan fasilitas pendukung pada daerah rawan Kecelakaan di antara ruas jalan Yogyakarta – Wonosari pada Km 2 – Km 7.
3. Menentukan karakteristik penyebab terjadinya Kecelakaan.

1.4 Batasan Masalah

Agar tulisan Tugas Akhir ini lebih terfokus dan jelas maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan penulis mencakup :

1. Penelitian dilakukan pada area *Black Spot* ruas jalan Yogyakarta – Wonosari pada Km 2 – Km 7.

2. Data tingkat Kecelakaan yang akan dipakai berdasarkan data dari Polres Bantul sepanjang tahun 2013-2015.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Membantu memberikan informasi kepada instansi pemerintah terkait tentang pengelolaan kelengkapan ruas jalan dan kepada pengguna jalan tentang perilaku yang baik saat berkendara dan mematuhi semua rambu – rambu Lalu Lintas yang tersedia pada ruas jalan, sehingga dapat terhindar dari Kecelakaan.
2. Memberi tambahan ilmu serta pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.6 Sistem Penulisan

Sistem penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk memberikan Gambaran secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I. Pendahuluan

Bab ini akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang didapatkan dari permasalahan di lapangan, tujuan penelitian yang akan dicapai nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus dan manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II. Tinjauan Pustaka

Dalam bagian ini membahas tentang Gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III. Landasan Teori

Dalam bagian ini mencakup dasar teori – teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan, berdasarkan leteratur – literatur.

Bab IV. Metodologi Penelitian

Di dalam bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode – metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V. Analisis dan Pembahasan

Dalam bab ini berisi uraian tentang data yang di amati kemudian di olah dalam penelitian dengan metode yang di terapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan – masukan yang akan dituju kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.