# BAB VI
# KESIMPULAN DAN SARAN

## 6.1. Kesimpulan

1. Jalur yang akan di lewati Angkutan Penyangga dan tempat pemberhentian Angkutan Penyangga adalah :

   a. Ada dua Jalur yang akan di lewati angkutan penyangga kawasan malioboro yaitu :

      1) Jalur 1 yang akan di lalui adalah Jl. Abu Bakar Ali – Jl. Malioboro– Jl. A. Yani / Jl. Margo Mulyo- Jl. Alun-alun Utara – Jl. Kauman – Jl. H. Agus Salim – Jl. KH. Wahid Hasyim – Jl. Letjen Suprapto– Jl. Jlagran Lor – Jl. Pasar Kembang.

      2) Jalur 2 yang di lalui angkutan penyangga adalah Jl. Abu Bakar Ali – Jl. Mataram – Jl. Mayor Suryotomo – Jl. Panembahan Senopati – Jl. Kh. Ahmad Dahlan – Jl. Bhyangkara – Jl. Gandekan – Jl. Pasar Kembang.

   b. Tempat pemberhentian angkutan penyangga kawasan Malioboro yaitu:

      1) Untuk Jalur 1 tempatkan pada titik awal dimulai dari parkir Abu Bakar Ali selanjutnya di tempat pemberhentian *shelter* bus Trans Jogja yang sudah ada dari Jl. Malioboro ada 3 *shelter* bus trans jogja, 1 di Jl. H. Agus Salim dan 1 di jalan Jl. Jlagran Lor,

      2) Untuk Jalur 2 di tempatkan pada titik awal dimulai dari parkir Abu Bakar Ali selanjutnya di tempat pemberhentian *shelter*

bus Trans Jogja yang sudah ada Jl. Panembahan Senopati ada 1 *shelter* bus Trans Jogja, 1 di Jl. Bhyangkara dan 1 di Jl. Gandekan.

2. Pemilihan bus sedang pada kajian ini didasarkan pada lebar jalan di kawasan Malioboro dan kondisi lalu lintas pada jam puncak, menggunakan bus sedang dengan kapasitas 40 orang, dengan *Headway* yang mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2013. Nomor PM 98, Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkuta Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek adalah 15 menit dan Frekuensi yang diperoleh dari hasil analisa adalah 54 rit dengan jumlah armada yang dibutuhkan 4 (empat) unit armada.
3. Berdasarkan hasil perhitungan Total Biaya Opersional Kendaraan (BOK) sebesar Rp.8.424,99 bus-km. Untuk Jalur 1 sepanjang 5,94 km membutuhkan biaya sebesar Rp.50.044.44 bus-km dan untuk Jalur 2 sepanjang 4.45 km membutuhkan biaya sebesar Rp.37.041,21 bus-km.

## 6.2. Saran

1. Angkutan penyangga kawasan Malioboro sebaiknya memberikan kenyamanan dan keamanan bagi penumpang sehingga mereka beralih mengunakan bus untuk berkeliling dikawasan Malioboro serta dapat pula mengurangi kemacetan dikawasan Malioboro.
2. Di perlukan perencanaan lebih detail lagi untuk tempat pemberhentian angkutan penyangga Malioboro.
3. Sebaiknya angkutan penyangga kawasan Malioboro tidak dikenakan tarif / gratis dan di perlukan Subsidi dari Pemerintah untuk Operasional angkutan penyangga Malioboro karna jika dilihat hasil Biaya Operasional cukup tinggi.

# DAFTAR PUSTAKA


Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta, 2015, Sosial dan Kependudukan, Yogyakarta.

Bowersox, D., Calabro, P.T & Wagenheim, G.D., 1981. Introduction to Transportation. Macmilan Publishing Co., Inc, New York, p400.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2002, Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Jakarta.

Hendarto,S., 2001, Dasar-Dasar Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2012 Studi Perencanaan Teknis Penerapan Free Buses di Palembang, Jakarta.

LPPM ITB.1997. Modul Pelatihan Perencanaan Sistem Angkutan Umum KBK ..... Rekayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil ITB, Bandung.

Peraturan Pemerintah, 2009, Pasal 1 Undang-Undang Nomor 22, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2013, Nomer PM 98,. Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.

Peraturan mentri perhubungan Republik Indonesia, 2016, Penyelenggaran Angkutan ..... Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek, Jakarta.

Ronaldi, N. T., 2015, Perencanaan Pengoprasian Trayek Angkutan Wisata Pantai Wonosari, *Laporan Tugas Akhir Sarjana Strata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

Tamin,O.Z. 1997. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung: Penerbit InstitutTeknologi Bandung.

Yustinus, I. N. B., 2010, Perencanaan Pengoprasian Angkutan Umum Semarang - Demak, *Laporan Tugas Akhir Sarjana Strata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

# Lampiran 1

| KOMPONEN | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|
| A. Karakteristik Kendaraan | | | |
| 1. Type : Bus Sedang | | | |
| 2. Jenis Pelayanan : Kelas PATAS AC | | | |
| 3. Kapasitas angkut : 40 Penumpang | | | |
| B. Produksi Per Bus | | | |
| 1. Km Tempuh per rit | 5.20 | km | Jam Operasional 08.00-22.00 WIB |
| 2. Frekwensi | 53.90 | rit | Waktu tempuh hitungan di Sheet rit |
| 3. Km Tempuh per hari | 280.28 | km | |
| 4. Hari Operasi per bulan | 27.38 | hari | |
| 5. Hari Operasi per tahun | 328.50 | hari | |
| 6. Km-tempuh per bulan | 7,672.67 | km | |
| 7. Km-tempuh per tahun | 92,071.98 | km | |
| C. Lain-lain | | | |
| 1. UMR/UMP Kota Yogyakarta 2017 | 1,572,200.00 | rupiah | |
| 2. Harga BBM per 5 Januari 2017 | 5,150.00 | rupiah | |
| 3. Jumlah bus habis masa bunga | - | buah | |
| 4. Jumlah bus dalam masa bunga | 4.00 | buah | |
| 5. Uang Dinas Jalan Awak | 20,000.00 | rupiah | |
| **FIX COST / STANDING COST** | | | |
| 1. ***Biaya Penyusutan*** | | | |
| a. Harga Kendaraan | 600,000,000.00 | rupiah | |
| b. Masa Susut kendaraan | 5.00 | tahun | |
| c. Prosen residu | 20.00 | % | SK Dirjen 687/2002 |
| d. Nilai Residu (NR) kendaraan | 120,000,000.00 | rupiah | |
| e. Nilai penyusutan/tahun | 96,000,000.00 | rupiah | |
| f. Nilai penyusutan/bulan | 8,000,000.00 | rupiah | |
| h. Nilai penyusutan/km | 1,042.66 | rp/bus-km | |
| 2. ***Biaya Bunga Bank*** | | | |
| a. Harga Kendaraan | 600,000,000.00 | rupiah | |
| a. Suku bunga per tahun | 7.00 | flat | |
| b. Masa susut | 5.00 | tahun | |
| c. bunga selama masa susut | 157,500,000.00 | rupiah | Kredit Bank: 75% harga Kendaraan |
| d. bunga per bus/tahun | 31,500,000.00 | rupiah | |
| e. bunga per bus/bulan | 2,625,000.00 | rupiah | |
| f. bunga modal per km | 342.12 | rp/bus-km | |
| 3 ***Pajak Kendaraan*** | | | |
| a. PKB per tahun per bus | 1,737,500.00 | rupiah | Nilai Perkiraan |
| b. PKB per bus/bulan | 144,791.67 | rupiah | Berdasarkan Perkiraan dengan Mengacu pada |
| c. PKB per km | 18.87 | rp/bus-km | Angkutan Trans Jogja yang ada sekarang |
| 4 ***Asuransi Kendaraan*** | | | |
| a. Premi per bus per tahun | 7,004,430.00 | rupiah | OJK NOMOR 21/SEOJK.05/2015 |
| b. Biaya asuransi per bus/bulan | 583,702.50 | rupiah | PENETAPAN TARIF PREMI |
| c. Biaya asuransi per km | 76.08 | rp/bus-km | ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2015 |
| 5 ***Biaya keur bus*** | | | |
| a. Keur per tahun per bus | 2.00 | kali | Perda Kota Yogyakarta |
| b. Biaya per sekali keur | 35,000.00 | rupiah | Nomer 17/2009 |
| c. Biaya keur per tahun per bus | 70,000.00 | rupiah | |
| d. Biaya keur per bus/bulan | 5,833.33 | rupiah | |
| e. Biaya keur per km | 0.76 | rp/bus-km | |
| 6. ***Biaya Asuransi Penumpang*** | | | |
| a. Asuransi pnp per bus per bulan | 50,000.00 | rupiah | |
| b. Per tahun per km | 6.52 | rp/bus-km | |

| KOMPONEN | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|
| 7. ***Biaya Awak Bus*** | | | |
| a. Susunan awak kendaraan | | | SK Dirjen 687/2002 |
| 1) Sopir | 2.40 | Orang | rasio pengemudi/bus : 1,2 |
| 2) Kondektur/Keamanan | 2.40 | Orang | rasio kondektur/bus : 1,2 |
| Jumlah | 4.80 | Orang | untuk 2 shift dikalikan 2 |
| b. Gaji dan Tunjangan | | | |
| 1) Gaji/Upah per bulan | | | |
| (a) Supir per orang | 3,144,400.00 | rupiah | 2 x UMK |
| (b) Kondektur per orang | 2,358,300.00 | rupiah | 1,5 x UMK |
| (c) Gaji per bus/bulan | 13,206,480.00 | rupiah | |
| 2) Uang Dinas Jalan per bulan | | | |
| (a) Supir per orang | 520,000 | rupiah | |
| (b) Kondektur per orang | 520,000 | rupiah | |
| (c) Uang Dinas Jalan per bus/bulan | 2,496,000 | rupiah | |
| 3) Tunjangan Sosial | | | |
| (a) Jasa produksi/THR | | | |
| - per orang | 2,751,350.00 | rupiah | |
| - per bus per tahun | 13,206,480.00 | rupiah | |
| - per bus/bulan | 1,100,540.00 | rupiah | |
| (b) Pengobatan/BPJS Kesehatan | | | Perpres 111/2013 Pasal 16C |
| - per orang per bulan | 137,567.50 | rupiah | 5 % upah per bulan |
| - per bus/bulan | 660,324.00 | rupiah | (4 % pemberi kerja1 % peserta) |
| (c) Pakaian Dinas | | | |
| - Per orang per tahun | 4.00 | stel | |
| - harga per stel | 250,000.00 | rupiah | |
| - per tahun | 4,800,000.00 | rupiah | |
| - per bus/bulan | 400,000.00 | rupiah | |
| (d) Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan | | | |
| - per orang/bulan | 200,023.15 | rupiah | PP 14/1993 Program Jamsos Naker |
| - per bus per bulan | 960,111.10 | rupiah | kecelakaan, hari tua, kematian |
| c. Biaya awak bus per bus/bulan | 18,823,455.10 | rupiah | |
| Biaya awak bus per km | 2,453.31 | rp/bus-km | |
| 8. ***Iuran anggota Organda*** | | | |
| Seluruh bus/tahun | 240,000.00 | rupiah | Rp. 5000,-/bulan |
| Per bus/bulan | 20,000.00 | rupiah | |
| Biaya organda bus per km | 2.61 | rp/bus-km | |
| 9. ***Biaya Izin Trayek*** | | | |
| Seluruh bus/tahun | 220,000.00 | rupiah | 300.000 per 5 tahun + 40.000/bus |
| Per bus/bulan | 4,583.33 | rupiah | |
| Biaya izin trayek bus per km | 0.60 | rp/bus-km | |
| 10. ***Biaya Retribusi Terminal*** | | | Sesuai arahan surat Direktur Jendral Perhubungan |
| Seluruh bus/tahun | - | rupiah | Darat Nomer : KP.801/10/8/DJPD/2016. |
| Per bus/bulan | - | rupiah | Bahwa mulai 1 januari 2017, layanan terminal |
| per km | - | rp/bus-km | penumpang Yogyakarta tidak di pungut biaya RETRIBUSI |

| KOMPONEN | | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|---|
| 11. ***Biaya Pegawai Kantor*** | | | | |
| | Jumlah | | | DIHITUNG BERDASAR RASIO |
| a. Susunan Pegawai | | | | SK Dirjen 687/2002 |
| 1) Pegawai | 4 | | | Rasio |
| 2) Teknisi | 3 | | | - pegawai selain awak bus = 1,1 |
| **TOTAL PEGAWAI KANTOR** | **8** | 215,076,960.00 | rupiah | - Rasio teknisi/bus = 0,8 |
| b. Gaji dan Tunjangan : | | | | |
| 1) Gaji/upah | | | | |
| (a) Rata-rata per orang per bulan | | 2,358,300.00 | rupiah | Total |
| (b) Gaji per tahun | | 215,076,960.00 | rupiah | 4 |
| 2) Tunjangan Sosial | | | | |
| (a) Jasa Produksi/THR per tahun | | 17,923,080.00 | rupiah | TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1.5 * UMK |
| (b) Pengobatan | | | | |
| - per orang per bulan | | 117,915.00 | rupiah | |
| - per tahun semua | | 10,753,848.00 | rupiah | |
| (c) Pakaian Dinas : | | | | |
| - per orang per tahun | | 4.00 | stel | |
| - harga per stel | | 250,000.00 | rupiah | |
| - biaya per tahun | | 7,600,000.00 | rupiah | TOTAL PEGAWAI KANTOR * 4 * 250.000 |
| (d) Jamsostek | | | | |
| - per orang per bulan | | 171,448.41 | rupiah | |
| - per tahun semua | | 15,636,094.99 | rupiah | |
| c. Biaya pegawai pertahun | | 266,989,982.99 | rupiah | |
| Biaya pegawai kantor/bus-bulan | | 5,562,291.31 | rupiah | |
| Biaya pegawai/bus- km | | 724.95 | rp/bus-km | |
| 12. ***Pajak Bumi dan Bangunan*** | | | | |
| PBB per tahun | | 6,000,000.00 | rupiah | |
| PBB per bus/bulan | | 125,000.00 | rupiah | |
| PBB /bus-km | | 16.29 | rp/bus-km | |
| 13. ***Sewa Bangunan Kantor*** | | | | |
| Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun | | 100,000,000.00 | rupiah | |
| Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan | | 2,083,333.33 | rupiah | |
| Sewa Bangunan Kantor /bus-km | | 271.53 | rp/bus-km | |

**VARIABLE COST / RUNNING COST**

| KOMPONEN | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|
| 1. Biaya BBM | | | |
| a. Penggunaan BBM (liter) | 5.00 | km/liter | |
| b. Penggunaan BBM per hari | 56 | liter | |
| c. Harga BBM per liter | 5,150.00 | rupiah | |
| d. Biaya BBM per bus per hari | 288,688.40 | rupiah | |
| e. Biaya BBM/bus-km | 1,030.00 | rupiah/bus-km | |
| 2. Biaya Ban | | | |
| a. Penggunaan Ban per bus | 6.00 | buah | |
| Daya tahan ban (km) | 35,000.00 | km | |
| Harga ban per buah (Rp.) | 1,650,000.00 | rupiah | |
| Biaya ban per bus (BBB) | 9,900,000.00 | rupiah | |
| Biaya ban/bus- km | 282.86 | rupiah/bus-km | |

| KOMPONEN | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|
| 3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaaraan | | | |
| a. Service Kecil | | | |
| 1) Dilakukan setiap | 4,500.00 | km | |
| 2) Biaya bahan | | | |
| (a) olie mesin | 9.30 | liter | |
| - Harga per liter | 35,000.00 | rupiah | |
| - Total | 325,500.00 | rupiah | |
| (b) Gemuk | 3.08 | kg | |
| - Harga per Kg | 83,000.00 | rupiah | |
| - Total | 255,640.00 | rupiah | |
| 3) Upah kerja service | - | rupiah | |
| 4) Biaya service | 581,140.00 | rupiah | |
| 5) Biaya service kecil/bus-km | 129.14 | rp/bus-km | |
| $\text{Rumus} = \frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}$ | | | |
| b. Servis besar 1 | | | |
| 1) Dilakukan setiap | 18,000.00 | km | |
| 2) Biaya bahan | | | |
| (a) olie gardan | 4.50 | liter | |
| - Harga per liter | 46,000.00 | rupiah | |
| - Total | 207,000.00 | rupiah | |
| (b) Oli Transmisi | 3.40 | liter | |
| - Harga per liter | 41,000.00 | rupiah | |
| - Total | 139,400.00 | rupiah | |
| 3) Upah kerja service | - | rupiah | |
| 4) Biaya service | 346,400.00 | rupiah | |
| 5) Biaya service besar 1/bus-km | 19.24 | rp/bus-km | |
| c. Servis besar 2 | | | |
| 1) Dilakukan setiap | 9,000.00 | km | |
| 2) Biaya bahan | | | |
| (a) Minyak Rem | 0.31 | liter | |
| - Harga per liter | 70,000.00 | rupiah | |
| - Total | 21,350.00 | rupiah | |
| (b) Filter olie | 1.00 | buah | |
| - Harga per buah | 200,000.00 | rupiah | |
| - Total | 200,000.00 | rupiah | |
| (c) Filter Udara | 1.00 | buah | |
| - Harga per buah | 255,000.00 | rupiah | |
| - Total | 255,000.00 | rupiah | |
| (d) Filter solar | 1.00 | buah | |
| - Harga per buah | 96,000.00 | rupiah | |
| - Total | 96,000.00 | rupiah | |
| (e) Elemen lainnya | 1.00 | buah | |
| - Harga | 255,000.00 | rupiah | |
| - Total | 255,000.00 | rupiah | |
| 3) Upah kerja servis | - | rupiah | |
| 4) Biaya servis | 827,350.00 | rupiah | |
| 5) Biaya servis besar 2/bus-km | 91.93 | rp/bus-km | |
| d. Overhoul mesin | | | Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 |
| 1) Dilakukan setiap | 400,000.00 | km | harga chasis= 60% x harga bus |
| 2) Biaya overhoul (5 % x harga chasis) | 18,000,000.00 | rupiah | 0.05 X harga chasis |
| 3) Biaya overhaul mesin/bus- km | 45.00 | rp/bus-km | (asumsi =chasis:karoseri = 60:40) |

| KOMPONEN | BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002 | | Keterangan |
|---|---|---|---|
| e. Perbaikan body | | | |
| 1) Dilakukan setiap | 680,000.00 | km | Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 |
| 2) Biaya Perbaikan body | 54,000,000.00 | rupiah | 9% X harga bus |
| 3) Biaya Perbaikan body/bus-km | 79.41 | rp/bus-km | |
| f. Penambahan olie mesin | | | |
| 1) Penambahan per hari | 0.25 | liter | |
| 2) harga olie per liter | 35,000.00 | rupiah | |
| 3) biaya tambahan olie per hari (Rp.) | 8,750.00 | rupiah | |
| 4) Biaya penambahan olie/bus-km | 31.22 | rp/bus-km | |
| g. Biaya cuci bus | | | |
| 1) Biaya per hari | 35,000.00 | rupiah | |
| 2) Biaya cuci bus/bus-km | 124.88 | rp/bus-km | |
| h. Penggantian SC (2% x harga chasis) | 7,200,000.00 | rupiah | Berdasarkan Km 89 Tahun 2002 |
| Biaya SC/bus-km | 78.20 | rp/bus-km | 0.02 X harga chasis |
| i. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri) | 1,200,000 | rupiah | |
| Biaya pemeliharaan body/bus-km | 13.03 | rp/bus-km | |
| j. Pemeliharaan AC | 150.00 | rp/bus-km | |
| ***TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan*** | 762.05 | rp/bus-km | |
| 4. Biaya Pengelolaan | | | |
| A. 1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel | | | |
| (a) Penyusutan per tahun | 5,000,000.00 | rupiah | |
| 2) Penyusutan Peralatan Kantor | | | |
| (a) Penyusutan per tahun | 45,000,000.00 | rupiah | |
| 3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya | 32,500,000.00 | rupiah | |
| 4) Biaya Adm. Kantor per tahun | 21,000,000.00 | rupiah | |
| 5) Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun | 60,000,000.00 | rupiah | |
| 6) Biaya Umum (RT) | 35,000,000.00 | rupiah | |
| 7) Parfum Bus | 6,000,000.00 | rupiah | |
| 8) Biaya service inventaris | 60,000,000.00 | rupiah | |
| Total Biaya pengelolaan per tahun | 264,500,000.00 | rupiah | |
| B. Jumlah Bus | | | |
| 1) SGO | 4.00 | | |
| 2) SO (90% dari SGO) | 3.60 | | |
| Produksi km per tahun bus SO | 331,459.13 | km | |
| C. Biaya Pengelolaan per tahun | 264,500,000.00 | rupiah | |
| Biaya Pengelolaan/bus-km | 797.99 | rp/bus-km | |
| D. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead | 430.61 | rp/bus-km | |

| KAPITULASI BIAYA FIX COST PER BUS (LUMPSUM PER BULA | BIAYA per BUS-KM | |
|---|---|---|
| 1. Biaya Penyusutan | 1,042.66 | rp/bus-km |
| 2. Bunga Bank | 342.12 | rp/bus-km |
| 3. Pajak Kendaraan | 18.87 | rp/bus-km |
| 4. Asuransi Kendaraan | 76.08 | rp/bus-km |
| 5. Biaya keur bus | 0.76 | rp/bus-km |
| 6. Biaya Asuransi Penumpang | 6.52 | rp/bus-km |
| 7. Biaya Awak Bus | 2,453.31 | rp/bus-km |
| 8. Iuran Organda | 2.61 | rp/bus-km |
| 9. Biaya Izin Trayek | 0.60 | rp/bus-km |
| 10. Biaya Retribusi Terminal | - | rp/bus-km |
| 11. Biaya Pegawai Kantor | 724.95 | rp/bus-km |
| 12. Pajak Bumi dan Bangunan | 16.29 | rp/bus-km |
| 13. Sewa Bangunan Kantor | 271.53 | rp/bus-km |
| **REKAPITULASI BIAYA VARIABLE COST PER KM** | | |
| 1. Biaya BBM | 1,030.00 | rp/bus-km |
| 2. Biaya Ban | 282.86 | rp/bus-km |
| 3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaaraan | 762.05 | rp/bus-km |
| 4. Biaya Pengelolaan per km | 797.99 | rp/bus-km |
| 5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead | 430.61 | rp/bus-km |
| 6. Pajak Perusahaan | 165.20 | rp/bus-km |
| **JUMLAH TOTAL** | **8,424.99** | **rp/bus-km** |

## Lampiran 2

Lokasi : Parkir Abu Bakar Ali

Hari / tanggal : Sabtu, 29 Oktober 2016

Waktu : 15.00-18.00 WIB

Cuaca : Cerah

Jenis Kendaraan : Motor dan Bus

| **Waktu Survei** | **Lokasi** | **Kendaraan Masuk** | |
|---|---|---|---|
| Sabtu, 29-10-16 | Taman Parkir Abu Bakar Ali | **Motor** | **Bus** |
| 15.00-15.15 | | 43 | 3 |
| 15.15-15.30 | | 36 | 3 |
| 15.30-15.45 | | 32 | 2 |
| 15.45-16.00 | | 40 | 3 |
| 16.00-16.15 | | 39 | 2 |
| 16.15-16.30 | | 32 | 1 |
| 16.30-16.45 | | 30 | 2 |
| 16.45-17.00 | | 38 | 3 |
| **17.00-17.15** | | **41** | **5** |
| **17.15-17.30** | | **55** | **4** |
| **17.30-17.45** | | **57** | **4** |
| **17.45-18.00** | | **59** | **3** |
| **Kapasitas Parkir** | | **400** | **46** |

## Lampiran 3

Lokasi : Parkir Bank Indonesia

Hari / tanggal : Senin, 31 Oktober 2016

Waktu : 16.00-19.00 WIB

Cuaca : Cerah

Jenis Kendaraan : Motor

| **Waktu Survei** | **Lokasi** | **Kendaraan Masuk** |
|---|---|---|
| Senin, 31-10-16 | Parkir Motor BI | **Motor** |
| 16.00-16.15 | | 9 |
| 16.15-16.30 | | 12 |
| 16.30-16.45 | | 23 |
| 16.45-17.00 | | 19 |
| 17.00-17.15 | | 16 |
| 17.15-17.30 | | 26 |
| 17.30-17.45 | | 21 |
| 17.45-18.00 | | 30 |
| **18.00-18.15** | | **17** |
| **18.15-18.30** | | **32** |
| **18.30-18.45** | | **30** |
| **18.45-19.00** | | **37** |

## Lampiran 4

Lokasi : Parkir Bus Senopati

Hari / tanggal : Minggu, 30 Oktober 2016

Waktu : 10.00-13.00 WIB

Cuaca : Cerah

Jenis Kendaraan : Bus

| **Waktu Survei** | **Lokasi** | **KendaraanMasuk** |
|---|---|---|
| minggu, 30-10-16 | Parkir Bus Senopati | **Bus** |
| 10.00-10.15 | | 5 |
| 10.15-10.30 | | 4 |
| 10.30-10.45 | | 2 |
| 10.45-11.00 | | 5 |
| **11.00-11.15** | | **5** |
| **11.15-11.30** | | **3** |
| **11.30-11.45** | | **5** |
| **11.45-12.00** | | **6** |
| 12.00-12.15 | | 5 |
| 12.15-12.30 | | 4 |
| 12.30-12.45 | | 3 |
| 12.45-13.00 | | 5 |
| **Kapasitas Parkir** | | **50** |

# Lampiran 5

Lokasi : Parkir Ngabean

Hari / tanggal : Minggu, 30 Oktober 2016

Waktu : 16.00-19.00 WIB

Cuaca : Cerah

Jenis Kendaraan : Bus

| **WaktuSurvei** | **Lokasi** | **KendaraanMasuk** |
|---|---|---|
| Minggu, 30-10-16 | Taman ParkirNgabean | **Bus** |
| 13.00-13.15 | | 1 |
| 13.15-13.30 | | 0 |
| 13.30-13.45 | | 2 |
| 13.45-14.00 | | 1 |
| **14.00-14.15** | | **2** |
| **14.15-14.30** | | **2** |
| **14.30-14.45** | | **2** |
| **14.45-15.00** | | **1** |
| 15.00-15.15 | | 4 |
| 15.15-15.30 | | 1 |
| 15.30-15.45 | | 0 |
| 15.45-16.00 | | 0 |
| **Kapasitas Parkir** | | **40** |

# Lampiran 6

PEMERINTAHAN KOTA YOGYAKARTA
**DINAS PERIZINAN**
Jl. Kenari No. 56 Yogyakarta 55165 Telepon 514448, 515865, 515865, 515866, 562682
Fax (0274) 555241
E-MAIL : perizinan@jogjakota.go.id
HOTLINE SMS : 081227625000 HOT LINE EMAIL : upik@jogjakota.go.id
WEBSITE : www.perizinan.jogjakota.go.id

**SURAT IZIN**

NOMOR : 070/3626

7287/34

Membaca Surat : Dari Dekan Fak. Teknik - UAJY
Nomor : 2713/XI/U/2016 Tanggal : 2 November 2016

Mengingat :
1. Peraturan Gubernur Daerah istimewa Yogyakarta Nomor : 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.
2. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 10 Tahun 2008 tentang Pembentukan, Susunan, Kedudukan dan Tugas Pokok Dinas Daerah;
3. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 29 Tahun 2007 tentang Pemberian Izin Penelitian, Praktek Kerja Lapangan dan Kuliah Kerja Nyata di Wilayah Kota Yogyakarta;
4. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 85 Tahun 2008 tentang Fungsi, Rincian Tugas Dinas Perizinan Kota Yogyakarta;
5. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 20 tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Perizinan pada Pemerintah Kota Yogyakarta;

Diijinkan Kepada :
Nama : DIAN UTAMI
No. Mhs/ NIM : 12 02 14556
Pekerjaan : Mahasiswa Fak. Teknik - UAJY
Alamat : Jl. Babarsari No. 44 Yogyakarta
Penanggungjawab : Dr. Ir. Imam Basuki, MT.
Keperluan : Mencari Data dengan judul Proposal : PERENCANAAN PENGOPERASIAN ANGKUTAN PENYANGGA KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA

Lokasi/Responden : Kota Yogyakarta
Waktu : 2 November 2016 s/d 2 Desember 2016
Lampiran : Proposal dan Daftar Pertanyaan
Dengan Ketentuan :
1. Wajib Memberikan Laporan hasil Penelitian berupa CD kepada Walikota Yogyakarta (Cq. Dinas Perizinan Kota Yogyakarta)
2. Wajib Menjaga Tata tertib dan menaati ketentuan-ketentuan yang berlaku setempat
3. Izin ini tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kesetabilan pemerintahan dan hanya diperlukan untuk keperluan ilmiah
4. Surat izin ini sewaktu-waktu dapat dibatalkan apabila tidak dipenuhinya ketentuan-ketentuan tersebut diatas

Kemudian diharap para Pejabat Pemerintahan setempat dapat memberikan bantuan seperlunya

Tanda Tangan
Pemegang Izin

DIAN UTAMI

Dikeluarkan di : Yogyakarta
Pada Tanggal : 02 November 2016
An. Kepala Dinas Perizinan
Sekretaris

PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA DINAS PERIZINAN

Dra. CHRISTY DEWAYANI, MM
NIP. 196304081986032019

Tembusan Kepada :
Yth 1.Walikota Yogyakarta (sebagai laporan)
2.Ka. Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta
3.Ka. Dinas Pariwisata & Kebudayaan Kota Yk
4.Ka. UPT Malioboro Yogyakarta
5.Dekan Fak. Teknik - UAJY
6.Ybs.

**Lampiran 6**

## KAPASITAS TEMPAT KHUSUS PARKIR MILIK PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA

| No. | Nama | Ruas Jalan | Kapasitas (Unit) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Bus | Mobil | Motor |
| 1 | Senopati | P. Senopati | 20 | 60 | - |
| 2 | Ngabean | Wahid Hasyim | 40 | 120 | - |
| 3 | Sriwedani | P. Senopati | - | 50 | 150 |
| 4 | ABA | Abu Bakar Ali | 22 | 35 | - |
| 5 | Malioboro II | A. Yani dan Pabringan | - | 200 | 400 |
| Jumlah | | | 82 | 465 | 550 |