

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan lalu lintas di Jalan Parangtritis Km 0,0 – Km 15 dapat disimpulkan bahwa:

1. Lokasi kejadian kecelakaan lalu lintas di Jalan Parangtritis Km 0,0 – Km 15 dari tahun 2013, 2014 dan 2015 terbanyak terdapat pada Km 7 – Km 8 dengan jumlah kecelakaan lalu lintas sebanyak 49 kasus. Data ini menyatakan bahwa ruas jalan Yogyakarta- Parangtritis pada Km 7 – Km 8 merupakan lokasi yang paling rawan terjadinya kecelakaan sehingga dinyatakan sebagai daerah rawan kecelakaan (*Black Spot*).
2. Fasilitas pelengkap jalan pada area *Black Spot* ini sudah termasuk baik, namun masih ada terdapat beberapa rambu lalu lintas yang tidak terlihat dengan jelas akibat tertutup oleh pepohonan, terhalang tiang listrik serta marka jalan yang sudah mulai pudar.
3. Karakteristik kecelakaan di Jl. Parangtritis Km 0,0 – Km 15 diklasifikasikan sebagai berikut:
 - a. Berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan yaitu pada pagi hari pukul 06.00 – 08.00 WIB sebanyak 33 kasus selama periode tahun 2013 – 2015.
 - b. Berdasarkan 60 sampel kasus kecelakaan pada tahun 2015 jenis kelamin korban yang terlibat kecelakaan lebih didominasi pria sebanyak 107 orang dibandingkan dengan wanita hanya 37 orang.

- c. Berdasarkan umur yang terlibat kecelakaan adalah umur 21-30 tahun dengan jumlah terbanyak 40 orang pada tahun 2014.
 - d. Berdasarkan kecepatan rerata maksimum kendaraan *MC* (kendaraan sepeda motor) pada siang hari pukul 13.45-14.00 WIB adalah 77,798 km/jam (arah Parangtritis–Yogyakarta), sedangkan kecepatan rerata maksimum kendaraan *LV* (kendaraan ringan) pada siang hari pukul 12.15-12.00 WIB dengan kecepatan rerata 67,102 km/jam (arah Parangtritis–Yogyakarta) dan kecepatan rerata maksimum kendaraan *HV* (kendaraan berat) pada siang hari pukul 12.00-12.15 WIB dengan kecepatan rerata 56,725 km/jam (arah Yogyakarta-Parangtritis). Kecepatan kendaraan melampaui kecepatan rencana sesuai Tabel 3.1 yaitu 40 km/jam.
 - e. Jenis kendaraan yang sering terlibat kecelakaan adalah sepeda motor > sepeda motor dengan presentase 51,6 % pada tahun 2013 sedangkan pada tahun 2014 adalah 44,4 % dan pada tahun 2015 sebesar 50 % kemudian disusul dengan sepeda motor > mobil dengan presentase sebesar 17,2 % pada tahun 2013 sedangkan pada tahun 2014 adalah 16,7 % dan pada tahun 2015 sebesar 21,7 %. Dalam 3 tahun terakhir kendaraan dengan merk *Honda* masih mendominasi dalam kasus kecelakaan dengan jumlah 68 kendaraan pada tahun 2013, sedangkan pada tahun 2014 dan 2015 memiliki jumlah yang sama yaitu 53 kendaraan.
4. Upaya untuk menurunkan tingkat kecelakaan lalu lintas di area *Black Spot* dapat dilakukan dengan memberikan rambu-rambu peringatan rawan kecelakaan 100 meter sesaat sebelum memasuki area *Black Spot*. Merawat marka jalan yang sudah mulai pudar, membersihkan pepohonan dan tiang listrik yang menghalangi rambu, pembuatan jalur khusus bagi pengguna sepeda pada bagian badan jalan dengan memberi marka pembatas atau

pemisah serta memberikan rambu peringatan berupa *traffic light* (lampu kuning berkedip).

6.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Agar segera memasang rambu batas kecepatan kendaraan yang diijinkan dan rambu peringatan rawan kecelakaan sesaat sebelum memasuki area *black spot*.
2. Selalu memantau situasi dan keadaan, kemudian merawat rambu lalu lintas dan marka jalan agar berfungsi dengan baik sehingga meminimalisir peluang terjadinya kecelakaan.
3. Pembuatan jalur khusus sepeda, agar masing-masing pengendara mengetahui posisi dan batas saat berkendara di jalan raya serta pembenahan fasilitas jalan di sepanjang area black spot dapat berupa rambu peringatan tentang pentingnya keselamatan berkendara di jalan raya. Karena “Keselamatan bukan suatu hal kebetulan”.

DAFTAR PUSTAKA

- Austroroads, 2002. *Road Safety Audit*, 2nd ed., *Austroroads Publication*, Sydney.
- Carter, E.C., Homburger, W.S., 1978, *Introduction to Transportation Engineering*, *Institute of Transportation Engineers*, Washington, D.C.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (No. 38/1997)*, Jakarta.
- Dewanti, 1996, *Karakteristik Kecelakaan Lalulintas di Yogyakarta*, *Media Teknik No.3 tahun XVII Edisi November 1996*, Yogyakarta.
- Haditama A. W., 2009, *Analisis Kecelakaan Ditinjau Dari Faktor Kelengkapan Fasilitas Jalan Dan Struktur Jalan (Studi Kasus di Ruas Jalan Caruban – Ngawi Km 0,0 – Km 10 Jawa Timur)*, *Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gajah Mada University Press.
- Khisty, J.C., and Lall, K.B., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Lestari R. I., 2015, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Area Blackspot Di Ruas Jalan Yogya-Magelang Antara Km 4 – Km 17*, *Laporan Tugas Akhir FTSP Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Malkhamah, Siti., 1995, *Manajemen Lalu Lintas*, Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu lintas Perkotaan*, Universitas Gajah Mada Yogyakarta.
- Oglesby, C. H., and Hicks, R. G, 1988, *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga, Jakarta.

- Oglesby, C. H., and Hicks, R. G, 1993, *Teknik Jalan Raya*, Edisi ke Empat, Jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 13 Tahun 2014, *Tentang Rambu-Rambu Lalu lintas di Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 34 Tahun 2006, *Tentang Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 34 Tahun 2014, *Tentang Marka Jalan*.
- Pignataro, L.J 1973, *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice-Hall Inc, Englewood Cliffs, New Jersey.
- Sukirman, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Undang-undang Republik Indonesia No. 22 pasal 1 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Jakarta
- Undang-undang Republik Indonesia No. 22 pasal 19 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia No. 22 pasal 229 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia No. 38 pasal 7 - pasal 10 Tahun 2004, *Tentang Jalan*, Jakarta.
- Wea V. K., 2011, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Di Kota Ruteng - Kabupaten Manggarai – NTT*, *Laporan Tugas Akhir FTSP Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

LAMPIRAN

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2013
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2013)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jumlah			
		Kecelakaan	Korban		
			LB	MD	LR
1	JANUARI	-	-	-	-
2	FERBRUARI	3	-	-	6
3	MARET	10	1	3	12
4	APRIL	8	-	-	13
5	MEI	10	1	1	16
6	JUNI	7	-	1	12
7	JULI	5	-	-	10
8	AGUSTUS	4	1	1	6
9	SEPTEMBER	7	-	1	10
10	OKTOBER	10	1	-	14
11	NOVEMBER	-	-	-	-
12	DESEMBER	-	-	-	-
JUMLAH		64	4	7	93

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2014
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2014)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jumlah			
		Kecelakaan	Korban		
			LB	MD	LR
1	JANUARI	4	-	-	7
2	FERBRUARI	7	-	-	14
3	MARET	6	-	2	9
4	APRIL	7	1	1	11
5	MEI	8	-	1	13
6	JUNI	6	-	-	8
7	JULI	4	-	-	6
8	AGUSTUS	5	1	1	11
9	SEPTEMBER	8	-	3	9
10	OKTOBER	8	-	3	7
11	NOVEMBER	7	-	-	12
12	DESEMBER	2	-	-	3
JUMLAH		72	2	11	110

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2015
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2015)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jumlah			
		Kecelakaan	Korban		
			LB	MD	LR
1	JANUARI	1	-	-	1
2	FERBRUARI	12	-	1	13
3	MARET	8	-	1	7
4	APRIL	9	-	2	8
5	MEI	6	-	1	6
6	JUNI	3	-	-	4
7	JULI	5	-	-	5
8	AGUSTUS	5	1	1	8
9	SEPTEMBER	5	-	1	5
10	OKTOBER	9	1	1	9
11	NOVEMBER	4	-	-	4
12	DESEMBER	5	-	-	6
JUMLAH		72	2	8	76

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TIAP KM TAHUN 2013
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2013)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Lokasi kejadian (Km)														
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
1	JANUARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	FEBRUARI	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3	MARET	-	-	-	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	4
4	APRIL	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	1	1
5	MEI	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	1	1	-	-	2
6	JUNI	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	2
7	JULI	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3
8	AGUSTUS	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
9	SEPTEMBER	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	1	-	1	-	2
10	OKTOBER	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	1	-	-	-	-
11	NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	DESEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH		-	-	-	-	2	5	1	24	3	4	5	1	2	1	16

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TIAP KM TAHUN 2014
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2014)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Lokasi kejadian (Km)															
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	
1	JANUARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
2	FERBRUARI	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-
3	MARET	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	1	-
4	APRIL	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-
5	MEI	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	-	1	-	1	-	-
6	JUNI	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
7	JULI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
8	AGUSTUS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
9	SEPTEMBER	-	-	-	-	-	1	-	2	3	-	1	-	-	1	-	-
10	OKTOBER	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-
11	NOVEMBER	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2
12	DESEMBER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
JUMLAH		-	-	-	-	1	8	1	21	10	3	4	1	2	12	9	-

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS TIAP KM TAHUN 2015
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2015)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Lokasi kejadian (Km)														
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
1	JANUARI	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	FERBRUARI	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	2	-	1	4	-
3	MARET	-	-	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	1
4	APRIL	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-
5	MEI	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
6	JUNI	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
7	JULI	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
8	AGUSTUS	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-
9	SEPTEMBER	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
10	OKTOBER	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	4	-	-	-	-
11	NOVEMBER	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
12	DESEMBER	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	1
JUMLAH		-	-	-	-	12	12	11	4	4	1	11	1	2	12	2

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA WAKTU KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2013
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2013)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Waktu kecelakaan									
		0-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
1	JANUARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	FERBRUARI	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
3	MARET	-	1	-	2	3	1	-	1	1	-
4	APRIL	-	2	2	-	-	1	-	2	-	-
5	MEI	3	-	3	-	1	-	2	-	-	1
6	JUNI	-	3	-	2	1	-	-	1	1	-
7	JULI	2	-	-	-	3	-	-	1	1	-
8	AGUSTUS	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
9	SEPTEMBER	-	3	1	-	2	-	1	-	1	-
10	OKTOBER	3	2	1	-	1	2	-	-	2	1
11	NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	DESEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH		9	11	9	5	11	6	3	5	6	2

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA WAKTU KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2014
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2014)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Waktu kecelakaan									
		0-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
1	JANUARI	-	1	-	2	-	-	1	2	-	-
2	FERBRUARI	1	-	2	-	1	1	-	-	-	1
3	MARET	-	-	1	-	1	-	3	1	-	-
4	APRIL	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-
5	MEI	-	-	-	3	2	-	-	-	1	-
6	JUNI	1	4	-	1	-	-	-	-	1	1
7	JULI	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
8	AGUSTUS	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-
9	SEPTEMBER	1	3	-	3	-	-	-	-	-	1
10	OKTOBER	1	2	-	2	-	2	-	-	-	1
11	NOVEMBER	-	1	1	-	3	-	1	-	-	-
12	DESEMBER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
JUMLAH		10	13	5	11	9	7	8	3	3	4

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA WAKTU KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2015
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2015)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Waktu kecelakaan									
		0-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
1	JANUARI	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	FERBRUARI	1	3	1	3	1	-	-	-	-	1
3	MARET	-	1	-	2	-	2	-	-	-	1
4	APRIL	1	-	2	2	-	-	1	1	-	1
5	MEI	-	-	2	3	-	-	-	2	-	1
6	JUNI	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
7	JULI	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-
8	AGUSTUS	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
9	SEPTEMBER	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-
10	OKTOBER	2	-	3	-	3	-	1	3	1	1
11	NOVEMBER	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-
12	DESEMBER	-	-	1	1	1	-	2	1	1	-
JUMLAH		5	9	11	15	8	6	5	9	2	5

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2013
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2013)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jenis kelamin korban kecelakaan	
		Pria	Wanita
1	JANUARI	-	-
2	FERBRUARI	8	3
3	MARET	15	3
4	APRIL	18	1
5	MEI	9	4
6	JUNI	11	6
7	JULI	8	3
8	AGUSTUS	7	2
9	SEPTEMBER	6	1
10	OKTOBER	13	3
11	NOVEMBER	-	-
12	DESEMBER	-	-
JUMLAH		98	27

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2014
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2014)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jenis kelamin korban kecelakaan	
		Pria	Wanita
1	JANUARI	10	5
2	FERBRUARI	5	3
3	MARET	7	2
4	APRIL	20	1
5	MEI	11	2
6	JUNI	9	4
7	JULI	5	3
8	AGUSTUS	9	2
9	SEPTEMBER	2	5
10	OKTOBER	4	3
11	NOVEMBER	3	2
12	DESEMBER	17	3
JUMLAH		105	36

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
RESOR BANTUL

DATA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS TAHUN 2015
(BULAN: JANUARI - DESEMBER 2015)
JALAN PARANGTRITIS KM 0,0 - KM 15

No	Bulan	Jenis kelamin korban kecelakaan	
		Pria	Wanita
1	JANUARI	7	1
2	FERBRUARI	4	3
3	MARET	10	2
4	APRIL	12	5
5	MEI	8	3
6	JUNI	11	4
7	JULI	9	3
8	AGUSTUS	4	2
9	SEPTEMBER	19	4
10	OKTOBER	14	2
11	NOVEMBER	3	2
12	DESEMBER	6	3
JUMLAH		107	37

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Yogyakarta – Parangtritis

Hari/Tgl : Selasa, 15 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>MC (s)</i>							
	06.00- 06.15	06.15- 06.30	06.30- 06.45	06.45- 07.00	07.00- 07.15	07.15- 07.30	07.30- 07.45	07.45- 08.00
1	2,6	2,2	2,1	2,5	2,6	2,3	2,2	2,9
2	2,2	2,8	2,4	2,1	2,3	2,4	2,6	2,1
3	2,7	2,6	2,3	3,1	2,9	3,1	2,9	2,7
4	2,8	2,5	2,4	2,6	2,8	2,9	3,1	3,3
5	2,6	2,9	3,1	3	2,4	2,5	3,3	2,5
6	2,9	2,4	3	2,4	2,1	3,1	2,7	2,8
7	2,8	2,1	2,4	2,7	2,3	2,4	3,1	2,9
8	3,1	3,1	2,3	2,4	3,1	2,8	3	2,1
9	2,4	2,9	2,1	2,7	3	2,4	2,3	3,1
10	2,3	2,4	2,7	2,1	2,9	3,1	3	2,8
11	2,9	2,5	2,6	2,8	2,4	2,3	3,1	2,3
12	2,7	2,6	3	2,4	3,1	2,3	2,8	2,9
13	3,3	2,8	2,1	2,3	2,4	2,7	2,5	2,7
14	2,1	2,4	2,3	2,7	2,9	2,4	2,9	3,1
15	2,9	2,1	2,5	2,4	2,3	3,1	2,9	3,3
16	2,6	2,7	2,1	2,5	2,4	3,1	3	2,2
17	2,9	2,7	2,4	2,3	3,3	3,1	2,5	2,2
18	2,8	2,8	2,3	2,5	3,1	2,4	3	2,7
19	2,9	2,3	2,4	2,7	2,1	2,5	2,9	3,3
20	3,1	2,3	3	3,1	2,9	2,4	3,3	2,8
21	2,4	2,5	2,6	2,9	2,7	2,9	3,1	3,3
22	2,6	2,8	2,9	3,1	2,4	2,2	2,9	3,1
23	2,4	2,1	3	3,1	2,5	2,6	2,4	3,1
24	2,5	2,9	2,4	2,7	3,1	2,3	2,3	3,2
25	2,6	3,1	3	2,9	3,3	3,2	2,8	2,4

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>MC (s)</i>							
	12.00-12.15	12.15-12.30	12.30-12.45	12.45-13.00	13.00-13.15	13.15-13.30	13.30-13.45	13.45-14.00
1	1,6	1,8	2,3	1,9	2,9	2,7	2,4	2,8
2	2,4	2,4	2,7	2,1	2,6	3,1	2,7	2,6
3	2,2	3,1	3,1	2,6	2,1	2,4	3,1	2,9
4	3,1	3,4	2,9	2,7	2,8	3,1	2,1	1,9
5	2,4	3,1	2,7	2,6	1,9	3	2,8	2,7
6	2,7	2,2	3,1	3,1	3,4	2,9	3,3	2,6
7	3,3	2,1	2,4	3,3	2,7	3,4	2,6	3,1
8	2,9	3,1	2,6	2,1	2,6	3	3,1	2,9
9	1,9	4	3,1	2,2	2,1	2,1	2,4	2,6
10	3,4	2,1	2,4	2,4	3,3	3	3,1	2,8
11	2,6	1,6	2,6	2,8	2,9	2,8	2,1	1,9
12	3,1	2,1	2,9	3,2	2,4	3	2,4	2,8
13	2,5	2,4	3,1	3,1	2,7	2,7	3,1	2,9
14	3,1	2,7	3,3	2,6	3,3	3,1	3,1	2,4
15	2,7	3,1	2,4	3,3	3,1	2,9	2,3	2,2
16	2,2	2,9	2,6	2,9	2,4	2,5	2,7	3,1
17	1,8	1,6	2,2	3,1	1,8	1,9	2,6	1,9
18	2,1	2,4	2,2	2,8	2,9	2,2	1,8	1,8
19	2,9	3,1	2,4	2,1	1,9	2,3	2,7	2,3
20	3,1	2,6	2,1	3,1	2,3	3,3	2,4	2,2
21	2,9	2,7	3,1	3,3	3,4	3,4	2,9	2,8
22	3,4	2,8	3,4	2,6	2,4	3,1	3,3	3
23	2,3	2,1	2,8	2,4	2,2	2,4	2,6	2,4
24	3,1	2,6	2,7	2,9	3,3	2,9	3	1,9
25	2,6	3,1	1,9	2,1	3,1	3,4	2,7	2,1

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Parangtritis - Yogyakarta

Hari/Tgl : Selasa, 15 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>MC (s)</i>							
	06.00- 06.15	06.15- 06.30	06.30- 06.45	06.45- 07.00	07.00- 07.15	07.15- 07.30	07.30- 07.45	07.45- 08.00
1	2,4	2,2	2,4	2,8	2,4	3	2,5	2,3
2	2,2	2,8	2,5	2,5	2,3	2,1	2,4	2,8
3	3,1	3	2,9	2,2	2,5	2,9	2,1	2,9
4	2,7	2,4	3,1	2,9	3	2,7	2,6	3,3
5	2,9	3,1	3	2,6	2,8	3,1	3	2,4
6	2,9	2,8	2,5	2,7	2,2	2,4	2,6	2,2
7	3,3	3,1	2,6	3,3	2,1	3,1	2,8	3,4
8	2,8	2,4	3,3	2,9	2,7	3,1	2,4	2,7
9	2,4	2,9	2,8	2,2	2,9	2,7	2,2	3,7
10	3,2	2,3	2,4	3,8	2,2	2,5	3,2	3
11	2,4	2,3	3,3	3	3,4	3	3	3,1
12	2,8	2,2	2,4	2,4	2,4	2,9	3,4	2,7
13	3,2	2,9	3,2	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9
14	2,4	2,4	3,2	3,2	2,1	2,7	2,7	2,4
15	2,8	3,2	4	2,2	2	2,6	2,1	2,8
16	2,5	2,9	2,3	3	2,7	2,7	2,8	2,3
17	3,1	3,1	2,3	3,1	2,2	3	2,6	2,2
18	2,3	3	3,1	2,9	2,4	2,8	2,4	2,6
19	2,3	2,4	2,9	2,3	3,1	2,9	2,3	2,8
20	3,2	2,4	2,4	2,7	2,1	3,3	2,2	3,1
21	2,7	2,2	2,5	2,4	2,7	2,3	2,7	2,8
22	2,4	3,2	2,7	3,4	2,6	3	2,4	2,7
23	2,2	3	3,2	2,2	2,1	3,4	3,2	2,4
24	3,2	2,4	2,8	3,2	2,1	2,2	2,6	2,9
25	3,4	2,9	3,8	4	3,1	2,9	3,2	3,1

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>MC (s)</i>							
	12.00- 12.15	12.15- 12.30	12.30- 12.45	12.45- 13.00	13.00- 13.15	13.15- 13.30	13.30- 13.45	13.45- 14.00
1	2,6	2,1	3	3,4	3,1	2,4	3,2	1,9
2	2,4	2,8	2,4	2,8	2,6	2,6	2,7	1,8
3	2,9	1,9	2,6	2,7	3,4	2,8	2,9	2,7
4	3	2,7	3,1	2,2	2,6	3,2	3,2	3,2
5	1,9	2,5	2,6	2,1	3,1	2,3	2,8	1,6
6	2,7	2,1	3	2,6	2,1	3,1	2,8	1,8
7	2,2	3,3	1,9	2,8	3,1	2,4	2,9	2,3
8	3,6	2,4	2,8	2,1	2,9	2,9	2,7	3,2
9	2,6	2,7	2,4	3,4	2,7	3,1	1,9	3,1
10	2,7	3,3	1,9	2,9	3,4	2,9	2,8	2,4
11	2,6	2,9	2,6	2,5	2,6	2,2	2,2	2,6
12	3,3	3,4	3,1	2,4	2,7	3,3	2,1	2,8
13	2,7	3	3,4	3,5	1,8	3,1	1,9	3,3
14	2,9	2,4	1,8	3,3	3,4	2,7	2,3	1,9
15	2,1	3,3	2,6	2,9	3,2	2,9	2,7	1,6
16	2,4	1,9	3,1	3,1	2,9	2,3	2,5	2,6
17	2,2	3	2,6	2,4	2,8	2,4	2,4	2,8
18	3	2,2	2,5	2,8	2,4	2,7	3,3	2,4
19	2,9	2,7	2,7	3	2,9	3,5	2,1	3,2
20	2,1	3,2	3,1	3,4	3,1	3,7	1,9	2,6
21	2,8	3	2,9	2,6	2,7	2,2	2,3	3,1
22	2,4	3,4	3,1	2,4	2,2	3,7	3,2	2,9
23	2,1	2,7	2,4	3,2	3,4	3,5	2,8	2,6
24	1,9	2,1	2,2	3,4	3,1	2,1	2,9	1,4
25	2	2,4	1,8	3,7	3	2,4	3,2	1,8

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Yogyakarta – Parangtritis

Hari/Tgl : Rabu, 16 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>LV (s)</i>							
	06.00- 06.15	06.15- 06.30	06.30- 06.45	06.45- 07.00	07.00- 07.15	07.15- 07.30	07.30- 07.45	07.45- 08.00
1	3,1	3,4	2,6	2,8	2,9	3,1	3,3	4,1
2	2,8	2,6	3,1	2,9	2,6	3,3	3,4	3,3
3	2,7	2,1	3,3	3,3	2,7	2,6	2,5	3,7
4	3,4	3,3	3	2,7	2,4	3,1	2,8	2,5
5	3,8	3,2	2,9	3,1	3,3	3,4	2,7	2,4
6	2,4	3,7	2,4	3,4	2,1	2,9	3,3	3,1
7	2,7	2,1	2,2	3,6	2,6	3,1	2,4	2,9
8	2,3	2,9	4	3,9	3,4	2,7	3,5	2,7
9	4,1	3,1	3,9	2,3	2,4	3,3	3,7	2,6
10	2,6	4,3	3,7	4,1	3,1	2,9	4,1	3
11	2,4	1,9	3,2	3,3	4,1	2,4	3,6	3,1
12	3,3	2,4	4,1	2,9	3	3,4	3,5	3,3
13	3,1	2,2	2,7	2,7	2,9	2,6	2,2	2,4
14	2,9	3,4	3,3	2,2	2,7	2,9	4	2,2
15	2,8	3,1	3,3	3,1	2,6	2,4	3,3	2,6
16	2,4	2,9	2,6	3,1	3,1	2,6	3,1	2,8
17	3,3	2,4	3,4	2,6	2,6	2,5	3,2	2,4
18	2,7	2,7	3,1	2,4	2,8	3,5	2,4	2,3
19	2,9	2,6	2,4	3,1	2,7	3,6	2,4	3,3
20	3,2	2,4	3,1	3,4	2,9	3,1	2,6	3
21	3,5	3,2	3,1	3,2	2,4	2,5	2,7	2,8
22	3,7	3,1	2,9	2,6	2,8	2,2	2,8	3,3
23	2,8	2,7	2,4	2,1	2,7	4	2,9	2,5
24	2,7	2,9	3,1	3	4	3,3	3	3,6
25	2,3	3,1	3,4	2,7	2,9	2,1	3,3	2,8

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>LV (s)</i>							
	12.00-12.15	12.15-12.30	12.30-12.45	12.45-13.00	13.00-13.15	13.15-13.30	13.30-13.45	13.45-14.00
1	2,4	2,7	2,9	3	3,1	2,4	3,4	2,6
2	2,3	2,6	2,7	2,6	2,4	3,2	2,1	3,4
3	2,8	3,1	3	3,4	3,2	4,1	3,6	2,1
4	3,3	3,2	2,4	2,6	2,6	2,9	2,3	3,6
5	3,1	2,2	2,9	3,4	3,8	3,1	2,7	2,6
6	3,2	2,8	2,6	2,7	3,3	2,4	3,4	3,5
7	3,8	2,7	3	3,4	2,4	3,4	3,1	3,6
8	3,2	3,3	3,1	2,8	2,7	3,1	2,4	3,5
9	4	3,6	2,3	2,9	3,1	2,4	2,8	3,2
10	3	3,1	3,3	2,8	3,2	2,4	3,4	3,7
11	3,1	4	2,7	2,9	2,2	3,6	2,5	3,5
12	2,2	3,1	3,1	3,2	2,8	3,5	2,8	2,6
13	3,3	3,4	2,6	3,1	2,4	2,8	2,9	3,6
14	3,4	2,8	3,4	2,9	2,7	3,1	2,5	3,1
15	2,3	2,7	2,8	3,2	3,4	2,6	2,4	2,1
16	2,4	3,2	3,3	3,5	2,9	3,4	3,2	2,8
17	3,5	2,1	2,4	3,3	2,6	2,9	2,9	3,1
18	2,7	3,1	2,7	2,9	3,3	3,6	3,7	3,1
19	2,9	3,4	2,6	3,1	3,3	3,3	3,5	3,8
20	3,1	2,4	3,1	2,1	3,6	2,5	2,7	2,4
21	2,5	2,6	3,4	2,9	2,4	3,3	3,6	3,1
22	3,7	3,4	2,4	2,3	3,2	3,6	3,8	2,8
23	3,3	3,7	3,1	2,6	2,8	2,2	2,6	3,4
24	2,9	2,4	2,9	3,1	3,5	3,4	3,1	3,3
25	3,1	2,5	2,1	2,7	3,4	2,9	2,6	3,3

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Parangtritis - Yogyakarta

Hari/Tgl : Rabu, 16 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>LV (s)</i>							
	06.00- 06.15	06.15- 06.30	06.30- 06.45	06.45- 07.00	07.00- 07.15	07.15- 07.30	07.30- 07.45	07.45- 08.00
1	2,6	2,3	4,2	2,8	4,3	2,6	2,8	4,2
2	2,4	3,7	2,6	3,6	3,5	4,2	4	2,9
3	3,5	4	3,5	3,7	2,3	2,9	3,5	4
4	2,8	4,2	2,8	4,3	2,9	3,7	3,7	3,2
5	4,2	2,6	3,7	2,3	4	3,3	2,8	3,5
6	3,4	3,7	2,9	2,8	2,6	3,1	3	3,4
7	3,1	2,6	3,3	3,4	2,9	2,5	3,3	2,5
8	2,9	3,4	4	2,6	2,5	3,9	3,8	3,1
9	3,7	2,8	2,6	3,3	3,7	3,4	3	4
10	2,2	3,1	2,9	4,3	4,1	2,7	3,4	3,3
11	2,9	2,4	2,4	2,9	4,1	2,4	2,4	2,9
12	4,7	3,3	3,3	2,5	2,7	2,6	2,7	3,2
13	3,1	2,9	2,8	4,3	2,4	2,3	3,5	4,1
14	3	3,4	4	3,6	3,2	3,2	3,3	2,7
15	2,4	2,6	3,1	3,3	3,9	2,9	2,7	3,8
16	2,8	3,3	4,1	4,7	2,7	4,3	3,6	2,9
17	3,4	2,9	3,7	3,2	2,3	2,5	2,4	3,1
18	5	4,1	4,4	3,9	3,7	2,2	2,7	2,4
19	4,7	3,7	3,2	4,1	4,1	4	3,2	2,7
20	2,4	2,4	2,2	2,9	2,9	3,7	4,2	3,4
21	2,4	2,7	2,7	3,3	3,3	2,4	3,9	2,8
22	3,2	4	3,2	2,5	2,5	3,2	3,3	2,4
23	4,1	2,9	2,7	3,1	3,1	2,3	2,2	2,9
24	2,9	3,4	3,3	2,4	3,4	3,4	2,4	3,1
25	2,2	3,1	2,6	2,9	2,8	2,8	3,5	3,2

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>LV (s)</i>							
	12.00- 12.15	12.15- 12.30	12.30- 12.45	12.45- 13.00	13.00- 13.15	13.15- 13.30	13.30- 13.45	13.45- 14.00
1	2,4	2,8	3,1	3,5	2,4	3,5	3,3	2,5
2	3,8	3,3	3,5	2,5	2,6	3,1	2,4	2,9
3	2,1	2,1	3,4	2,4	3,3	2,7	2,9	3,1
4	3,6	2,7	3,6	2,7	3,4	2,6	3,3	3,6
5	3,7	2,4	2,1	3	2,8	3,2	2,7	2,1
6	2,4	3	2,9	2,6	2,7	3,3	3,4	2,1
7	2,9	2,6	3,3	2,1	2,1	3,7	2,6	3,1
8	3,3	2,9	2,2	3,4	3,4	2,5	2,9	3
9	3,1	2,7	2,9	2,5	3,2	2,5	3,4	2,7
10	2,4	3	2,4	2,8	4,1	3,1	2,4	2,9
11	3,2	2,9	2,2	2,9	2,4	3,7	3	3,3
12	4	2,4	4	4	2,6	2,4	2,9	2,9
13	3,5	3,1	3,3	3	3,1	3,2	3,3	3
14	2,7	2,2	2,7	3,4	2,9	2,2	2,7	2,4
15	2,8	2,1	3,1	2,7	3,1	4	2,9	3,2
16	2,4	3,6	3	2,9	3	2,1	2,1	4,2
17	2,7	2,4	2,7	3,1	2,4	3	2,7	2,3
18	3,3	3,2	2,4	3,7	3,2	2,9	3,1	2,2
19	2,8	2,9	3,3	2,1	4	4,3	4	4
20	2,1	4	2,4	2,4	2,2	2	2,2	3,2
21	4	2,7	2,6	4	2,7	2,1	2,4	4,2
22	2,9	2,1	4,2	4,4	2,9	3,2	2,7	4,1
23	2,1	2,4	3,9	3,2	2,1	3,3	3,3	2,9
24	4	3	2,7	4	3,2	3,4	2,5	3,4
25	3	2,4	3,1	2,4	2,4	2,7	3,5	3,6

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Yogyakarta - Parangtritis

Hari/Tgl : Kamis, 17 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>HV (s)</i>							
	06.00- 06.15	06.15- 06.30	06.30- 06.45	06.45- 07.00	07.00- 07.15	07.15- 07.30	07.30- 07.45	07.45- 08.00
1	3,8	3,7	4,2	3,8	4,3	2,9	3,8	3,3
2	4,1	3,6	4,7	3,7	4,2	4,1	4,1	3,4
3	3,4	4,1	3,8	4,3	3,9	3,8	4,1	3,2
4	5,1	5,1	3,7	4,2	5,1	2,9	3,2	3,7
5	5,3	4,7	3,4	5,1	4,8	5,3	4,1	3,9
6	3,7	4,3	4,1	5,3	4,2	3,8	4,1	3,2
7	4,9	5,1	3,8	4,6	5,1	2,7	3,7	3,4
8	3,7	5,5	4,4	4,2	4,7	3,4	4,1	5,1
9	3,7	3,8	5,2	3,9	5,3	3,3	4,8	4,2
10	4,6	4,2	4,3	3,7	3,6	3,9	4,1	4,4
11	3,5	4,1	5,1	4,1	4,2	4,4	4,7	3,9
12	4,3	3,9	3,3	4,7	5,2	5,1	4,1	3,9
13	5,2	3,5	3,7	5	3,6	3,5	3,9	4,3
14	4,3	3,4	3,9	3,8	3,7	3,2	4,7	4,2
15	3,4	4,1	5,1	2,9	5,5	4,2	3,8	5,1
16	5,1	5	4,7	3,6	5,2	5,1	4,7	3,9
17	4,6	3,9	4,2	4,5	4,5	4,9	4,1	5,1
18	3,8	4,7	3,8	4,2	4,1	3,8	3,4	4,7
19	4,2	5,8	3,3	4,6	3,6	3,4	3,1	4,9
20	4,9	3,2	3,9	3,9	4,7	4,1	3,3	4,1
21	5,1	4,3	2,9	5,1	3,9	3,6	4,3	4,7
22	3,9	3,8	4,7	3,2	3,3	4,7	5,1	3,9
23	4,7	4,6	4,1	4,2	3,6	5,1	3,6	4,7
24	5,4	5,3	3,9	5,1	4,3	3,9	4,9	3,6

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>HV (s)</i>							
	12.00-12.15	12.15-12.30	12.30-12.45	12.45-13.00	13.00-13.15	13.15-13.30	13.30-13.45	13.45-14.00
1	4,1	4,4	3,9	2,8	2,7	3,2	3,4	3,1
2	5,1	4,9	4,7	3,4	3,1	2,9	4,1	3,7
3	4,7	4,3	3,9	4,2	3,4	2,7	3,4	2,9
4	5,3	4,8	4,3	3,4	3,1	4,2	4,4	4,6
5	3,8	3,3	4,1	3,2	4,2	3,9	4,7	5,3
6	3,4	5,1	3,7	3,1	4,1	3,6	4,4	5
7	3,1	4,4	3,4	3,7	4,1	4,7	2,8	2,6
8	2,9	2,9	3,1	3,6	4,1	2,3	4,7	5,1
9	3,1	3,4	4,3	4,1	5,3	4,1	3,4	3,3
10	3,4	3,7	4,1	3,3	2,8	2,7	4,1	3,6
11	2,9	3,1	2,8	4,1	3,1	3,4	2,6	3,1
12	2,7	2,6	3,1	3,2	3,4	3,5	4,1	3,6
13	3,1	3,4	3,2	3	3,1	3,4	3,6	3,8
14	3,2	3,1	3,9	3,1	2,8	2,6	3	3,1
15	3	3,1	3,4	3,1	3,4	3,6	2,8	2,6
16	2,6	2,4	3,1	3,4	3,1	3,3	3	2,9
17	2,8	3,4	3,2	3,1	3	3,4	3,7	2,9
18	2,4	3,1	3	2,8	2,7	3,2	3,3	3,4
19	3	3,1	3,4	3,2	3,6	3,1	2,9	3
20	3,1	3,4	3,3	3,2	2,9	3,4	3,2	3,1
21	2,9	3,3	3,1	2,9	3,6	3,7	3,4	3,1
22	3,1	3,2	3,4	2,9	2,7	2,6	3,2	3,1
23	2,9	3,1	3,4	2,9	2,9	3,3	3,4	3,1
24	2,7	3,4	2,8	3,1	3,3	2,9	3,1	2,9

Kecepatan Kendaraan

Lokasi : Jalan Parangtritis Km 7 – Km 8

Arah : Parangtritis - Yogyakarta

Hari/Tgl : Kamis, 17 November 2016

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>HV (s)</i>							
	06.00-06.15	06.15-06.30	06.30-06.45	06.45-07.00	07.00-07.15	07.15-07.30	07.30-07.45	07.45-08.00
1	4,1	3,9	3,8	4,3	4,6	4,5	3,4	3,3
2	3,2	3,7	3,4	3,7	5,3	5,3	3,8	4,7
3	3,7	4	5,1	4,8	3,9	5,5	4,7	5,1
4	5,8	5,5	5,1	4	4,5	5	4,3	4,1
5	4,5	4,1	3,6	3,9	3,9	4,1	3,8	4,6
6	4,7	3,8	4,1	4,4	5,3	4,5	3,7	5,5
7	5,2	6	4,2	3,7	5,1	4,7	4,3	4,7
8	4,2	5,5	3,3	4,7	4,6	5,2	5,1	3,9
9	3,9	4,3	5,1	4,2	3,8	3,6	3,3	3,3
10	4,2	2,9	3,6	5,1	5	3,4	5,3	4,9
11	4,6	5,2	4,6	5	4,6	4,4	5,1	5,1
12	3,7	4,1	3,9	4,2	5,1	5,4	4,4	3,8
13	5,4	4,7	3,2	3,4	3,6	6	4,3	3,6
14	3,8	5,1	5,5	4,3	3,8	5,4	4,1	4,9
15	3,6	3,6	3,8	5,9	3,1	4,3	5,6	3,7
16	4,2	4,1	2,9	6	3,4	3,7	5,3	4,4
17	5,1	3,9	4,1	4,6	4,2	4,7	4,1	5,1
18	3,8	3,6	4,7	4,1	5	3,3	3,8	4,3
19	3,6	4,4	4,9	4,7	3,7	5,4	5,2	4,7
20	5,3	5,4	5,1	5,3	6	5,9	4,2	4,2
21	4,8	5,1	4,9	4,6	6	4,3	4,6	3,8
22	4,7	4,2	2,9	5,1	4,7	6,1	5,4	6
23	2,9	5,5	3,4	5,7	4,3	6	4,7	5,4
24	3,1	4,7	2,9	5,3	5	5,7	5,9	4,1

No	WAKTU TEMPUH							
	<i>HV</i> (s)							
	12.00-12.15	12.15-12.30	12.30-12.45	12.45-13.00	13.00-13.15	13.15-13.30	13.30-13.45	13.45-14.00
1	3,4	4,2	2,9	3	3,4	3,7	3,9	3,2
2	4,1	3,8	4,7	3,6	4,4	3,3	3,1	4,2
3	4,7	4,6	5,4	2,9	5,5	4,3	2,8	3,7
4	5,1	3,2	4,5	3,8	3,2	5,1	3,4	3,6
5	3,6	3,1	6	4,9	2,9	6	2,8	2,9
6	3	4,7	4,7	3,1	5,7	3,8	5,7	4,7
7	4,4	3,2	3,4	2,9	4,3	2,8	4,6	2,8
8	5,1	2,4	4,1	4,7	2,9	4,6	3,4	5,1
9	4,7	3,7	2,9	5,4	5,6	2,6	2,7	2,4
10	5,3	2,9	2,7	5,8	4,6	5,3	5	5,6
11	4,6	3,8	2,9	5,4	3,7	2,9	3,8	3,7
12	5,7	3,4	3,8	4,6	3,8	4,4	5,4	4,6
13	2,9	4,6	4,5	5,7	2,9	3,7	6	5,6
14	3,8	2,9	5,1	2,9	4,5	4,6	4,5	4,5
15	5,3	4,1	3,8	3,1	5	3,9	4,1	3,8
16	2,6	3,5	3	5,4	3,4	5,4	4,6	5,4
17	4,4	4,1	4	2,6	2,8	3,4	3	2,6
18	2,7	2,6	3,4	5,3	4,7	2,9	5,7	5,3
19	2,5	3,7	4,7	4,4	3	2,6	2,9	4,4
20	3	3,4	2,7	2,9	3,6	3,1	3,4	3,3
21	4,5	5,7	4,1	3,7	5,1	5,6	2,4	4
22	3	2,9	3,6	2,4	4,5	4,7	4,5	3,4
23	3,7	4,5	4,5	3,1	4	3,1	5,1	2,4
24	5,6	5,1	2,8	5	4,7	2,4	4,7	3,7