

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil pembahasan dan analisis masalah di atas, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja simpang berdasarkan data arus lalu lintas masing-masing simpang pada jam puncak sore pukul (17.00 – 18.00 WIB), Sabtu, 03 September 2016 menghasilkan analisis sebagai berikut:

- a. Jalan Selokan Mataram – Jalan KH. Wahid Hasyim

Kapasitas simpang (C) = 2783,7052 skr/jam dengan nilai Derajat kejenuhan (D_j) = 1,08. Tundaan (T) = 19,27792 det/skr dan peluang antrian (P_A) = 47,34 – 94,48 %.

- b. Jalan Selokan Mataram – Jalan Perumnas

Kapasitas simpang (C) = 2856,12 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 1,03. Tundaan (T) = 20,5941 det/skr dan peluang antrian (P_A) = 42,91 – 85,17 %.

- c. Jalan Seturan Raya – Jalan Selokan Mataram

Kapasitas simpang (C) = 5111,4261 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 1,09. Tundaan (T) = 24,1676 det/skr dan peluang antrian (P_A) = 36,68 – 95,39 %.

2. Setelah dilakukan upaya perbaikan simpang dengan perubahan geometrik disetiap lengan pendekat, menunjukkan hasil sebagai berikut:

a. Jalan Selokan Mataram – Jalan KH. Wahid Hasyim Kapasitas simpang (C) = 2954,0104 skr/jam dengan nilai Derajat kejenuhan (D_j) = 1,01. Tundaan (T) = 15,9703 dan peluang antrian (P_A) = 41,887 – 83,04 %.

b. Jalan Selokan Mataram – Jalan Perumnas
Kapasitas simpang (C) = 3014,5088 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 1,03. Tundaan (T) = 14,1223 dan peluang antrian (P_A) = 38,44 – 75,97 %.

c. Jalan Seturan Raya – Jalan Selokan Mataram
Kapasitas simpang (C) = 5363,3753 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 1,03. Tundaan (T) = 16,8054 dan peluang antrian (P_A) = 43,25 – 85,56 %.

3. Upaya perbaikan simpang dengan metode manajemen lalu lintas dengan melakukan perubahan jalur dari jalan mayor maupun dari jalan minor seperti skenario pada gambar 5.10. Menunjukkan kinerja simpang yang sangat baik, berdasarkan skenario arus lalu lintas tersebut diperoleh:

a. Jalan Selokan Mataram – Jalan KH. Wahid Hasyim Kapasitas simpang (C) = 2876,1 skr/jam dengan nilai Derajat kejenuhan (D_j) = 0,71. Tundaan (T) = 12,1663 det/skr dan peluang antrian (P_A) = 24,563 – 42,24 %.

b. Jalan Selokan Mataram – Jalan Perumnas

Kapasitas simpang (C) = 2647,22 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 0,71. Tundaan (T) = 12,1392 dan peluang antrian (P_A) = 24,47 – 42,04 %.

c. Jalan Seturan Raya – Jalan Selokan Mataram

Kapasitas simpang (C) = 5939,6089 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) = 0,75. Tundaan (T) = 12,6408 dan peluang antrian (P_A) = 38,68 – 45,66 %.

6.2. Saran

Perubahan jalur lalu lintas di jalan Selokan Mataram yang bisa saja menyebabkan tarikan kendaraan lebih banyak ke arah jalan Selokan Mataram (timur ke barat) karena semulanya sering terjadi kemacetan menjadi lancar dan akan menjadi pilihan utama pengguna jalan untuk melewatinya. Oleh karena itu, dengan adanya jalur alternatif di utara dan selatan jalan Selokan Mataram, disarankan kendaraan bermotor yang melintas di jalan Selokan Mataram (barat ke timur) melewati jalur alternatif yang sudah dijelaskan di bab pembahasan sebelumnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, 1978, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Balai Pustaka, Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2014, *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil Rancangan 3 Kapasitas Simpang*, Pedoman Standardisasi Nasional (PSN) 08:2007, Bandung.
- Google maps 2016, diakses Senin, 02 Mei 2016 dan 15 Februari 2017 <http://www.google Earth.com>.
- Oglesby, C. H., 1982, *Teknik Jalan Raya*, jilid 1, edisi keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Khisty, C. J. & Lall, B. K. 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Jilid I Edisi ketiga. Penerbit Erlangga: Jakarta.
- Munawar Ahmad., 2004, *Manajemen lalulintas perkotaan*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Suwartono., 2014, *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian*, Penerbit Andi Offset, Yogyakarta.



**Simpang jalan Selokan
Mataram – jalan KH.
Wahid Hasyim**

Tanggal/Hari : Senin, 29 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah							
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total	Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKS}	Q _{BKI}	Q _{URS}				Q _{BKa}	Q _{BKS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKS}	
Sepeda Motor (SM)	B	17	106	15	36	162	890	187	177	1123	49	10	195				
Mobil (KR) <5,5 m		0	3	1	1	4	2	2	0	1	0	0	0				
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Kendaraan Berat (KB) >12m	Timur	2	3	2	2	1	1	3	1	2	2	1	1				
Kendaraan tak bermotor (KTB)		290	1094	216	201	1000	219	187	1175	206							
Waktu																	
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total	
Jenis Kendaraan	D	160	1058	214	253	1003	249	229	1306	143							
Sepeda Motor (SM)		21	74	14	25	106	17	21	96	12							
Mobil (KR) <5,5 m		1	1	0	3	1	1	0	2	1							
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Kendaraan Berat (KB) >12m	Barat	3	2	3	1	2	2	3	2	1							
Kendaraan tak bermotor (KTB)		185	1135	231	282	1112	267	253	1406	157							
Waktu																	
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total	
Jenis Kendaraan	A	178	338	210	329	215	201	287	401	234							
Sepeda Motor (SM)		27	31	18	51	26	23	31	51	15							
Mobil (KR) <5,5 m		2	1	2	2	2	4	0	1	0							
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Kendaraan Berat (KB) >12m	Utara	2	2	4	1	0	1	1	2	1							
Kendaraan tak bermotor (KTB)		209	372	234	383	243	229	319	455	250							
Waktu																	
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		Total	
Jenis Kendaraan	C	334	491	231	235	416	336	220	398	251							
Sepeda Motor (SM)		18	39	23	25	61	32	16	50	11							
Mobil (KR) <5,5 m		1	2	1	3	2	1	1	0	0							
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Kendaraan Berat (KB) >12m	Selatan	3	2	3	4	2	1	1	3	2							
Kendaraan tak bermotor (KTB)		356	534	258	267	481	370	238	451	264							

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5114

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5054

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5361

Tanggal/Hari: Selasa, 30 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
B Timur		Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}
		265	991	198	278	886	193	213	1118	203			
		18	103	16	34	96	23	16	37	14			
		0	3	1	2	5	3	0	1	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total		285	1100	217	316	989	222	230	1156	218			
D													
D Barat		Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}
		153	1062	201	255	1005	252	231	1301	145			
		18	72	21	25	106	17	19	96	11			
		3	2	1	3	1	1	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total		178	1138	224	284	1114	270	251	1399	159			
A													
A Utara		Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}
		165	341	221	338	215	201	309	389	234			
		27	31	18	53	26	23	29	51	15			
		2	1	2	2	2	4	2	1	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total		196	375	245	394	243	229	341	443	250			
C													
C Selatan		Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BKa}
		298	481	272	221	397	372	201	432	244			
		18	39	23	24	72	36	16	61	11			
		1	2	1	2	3	1	1	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total		320	524	299	251	475	411	219	496	255			

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5101

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5198

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5417

Tanggal/Hari: Rabu, 31 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{BK7}	Q _{BK8}	Q _{BK9}	Q _{BK10}	Q _{BK11}	Q _{BK12}
Mobil (KR) <5,5 m		274	985	201	267	893	189	178	1127	198			
Bus dan Truk (KS) <12 m		17	106	15	36	105	27	16	49	13			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	3	1	1	2	2	3	1	0			
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total	Timur	293	1096	217	306	1001	221	198	1179	212			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Sepeda Motor (SM)	D	Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{BK7}	Q _{BK8}	Q _{BK9}	Q _{BK10}	Q _{BK11}	Q _{BK12}
Mobil (KR) <5,5 m		163	998	215	255	1005	252	231	1349	145			
Bus dan Truk (KS) <12 m		21	74	14	25	106	17	21	96	12			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	1	0	2	2	1	1	0	1			
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total	Barat	188	1075	232	283	1115	270	256	1447	159			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Sepeda Motor (SM)	A	Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{BK7}	Q _{BK8}	Q _{BK9}	Q _{BK10}	Q _{BK11}	Q _{BK12}
Mobil (KR) <5,5 m		158	338	210	372	215	201	309	412	234			
Bus dan Truk (KS) <12 m		27	31	18	53	26	23	31	51	15			
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		2	2	4	1	0	1	1	2	1			
Total	Utara	189	372	234	428	243	229	343	466	250			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Sepeda Motor (SM)	C	Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{BK7}	Q _{BK8}	Q _{BK9}	Q _{BK10}	Q _{BK11}	Q _{BK12}
Mobil (KR) <5,5 m		334	431	231	235	416	336	220	467	251			
Bus dan Truk (KS) <12 m		18	39	23	25	61	32	16	61	11			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	2	1	3	2	1	1	0	0			
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total	Selatan	356	474	258	266	481	370	238	531	264			

Total pkl 07.00 - 08.00 = 4984

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5213

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5543

Tanggal/Hari : Kamis, 01 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BK2}	Q _{RS}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BK2}	Q _{RS}	Q _{BK1}	Q _{RS}	Q _{BK2}	Q _{RS}
B		251	991	210	921	245	1203	135					
Mobil (KR) <5,5 m		21	101	19	110	27	120	42					
Bus dan Truk (KS) <12 m		3	4	2	2	3	0	1					
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		4	1	3	5	7	2	1					
Total		279	1097	234	1038	308	230	258				1247	147
D		172	1187	225	1128	312	1358	113					
Mobil (KR) <5,5 m		22	87	11	126	21	96	12					
Bus dan Truk (KS) <12 m		1	1	0	1	1	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	3	4	2	7	1	3					
Total		196	1278	240	1257	240	294	341				1455	128
A		27	53	18	26	31	51	15					
Mobil (KR) <5,5 m		2	1	4	2	4	0	0					
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	2	4	1	1	2	2					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		196	386	224	243	364	229	342				465	218
Total		196	386	224	243	364	229	342				465	218
C		312	456	231	406	265	467	251					
Mobil (KR) <5,5 m		18	39	23	61	32	61	11					
Bus dan Truk (KS) <12 m		5	2	1	2	3	1	1					
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		2	0	1	2	4	1	1				3	3
Total		337	497	256	471	297	341	231				531	265

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5220

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5312

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5628

Tanggal/Hari: Jum'at, 02 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}
Mobil (KR) <5,5 m		250	990	221	286	946	189	178	1392	168	178	1392	168
Bus dan Truk (KS) <12 m		17	106	17	36	124	27	14	36	11	14	36	11
Kendaraan Berat (KB) >12m		4	7	2	1	4	2	1	1	0	1	1	0
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	Timur	276	1106	242	327	1077	219	202	1440	182	202	1440	182
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
Sepeda Motor (SM)	D	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		163	1062	215	255	1005	252	201	1209	145			
Kendaraan Berat (KB) >12m		21	74	14	25	106	17	18	96	16			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	1	0	3	1	1	1	1	1			
Total	Barat	188	1139	232	284	1114	270	224	1309	167	224	1309	167
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
Sepeda Motor (SM)	A	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		376	338	210	338	334	201	365	398	234			
Kendaraan Berat (KB) >12m		27	31	18	53	102	23	31	51	15			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	0	2	2	2	4	1	1	0			
Total	Utara	406	373	234	394	438	229	403	452	252	403	452	252
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
Sepeda Motor (SM)	C	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BK1}	Q _{URS}	Q _{BKa}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		334	491	231	235	416	326	276	457	201			
Kendaraan Berat (KB) >12m		18	39	23	25	98	32	14	61	10			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	2	1	3	2	1	1	0	0			
Total	Selatan	356	533	258	267	518	360	295	521	213	295	521	213

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5343

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5497

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5660

Tanggal/Hari: Sabtu, 03 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{BK7}	Q _{BK8}	Q _{BK9}	Q _{BK10}	Q _{BK11}	Q _{BK12}
B		312	985	201	243	920	172	201	1347	198			
Bus dan Truk (KS) <12 m		17	128	15	36	108	27	9	65	8			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	3	1	2	3	2	0	1	0			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Timur		2	3	4	2	4	3	2	2	1			
Total		332	1119	221	283	1035	204	212	1415	207			
D		243	1032	215	324	1087	252	231	1387	145			
Bus dan Truk (KS) <12 m		21	87	14	25	112	17	11	54	8			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	0	0	3	1	1	0	0	1			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Barat		2	2	3	1	2	3	3	2	1			
Total		267	1121	232	353	1202	273	245	1443	155			
A		27	31	18	53	36	23	31	58	13			
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	2	3	2	3	1	4	2	1			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		372	372	233	493	256	229	345	473	248			
Utara		372	372	233	493	256	229	345	473	248			
Total		372	372	233	493	256	229	345	473	248			
C		312	452	240	290	436	316	270	403	201			
Bus dan Truk (KS) <12 m		18	39	23	25	61	32	16	61	7			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	2	1	3	2	1	0	0	0			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Selatan		3	4	3	3	8	1	2	3	2			
Total		334	497	267	321	507	350	288	467	210			
		Total pkl 07.00 - 08.00 = 5367				Total pkl 12.00 - 13.00 = 5506				Total pkl 17.00 - 18.00 = 5708			

Tanggal/Hari : Minggu, 04 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram			Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim			Cuaca: Cerah		
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu								
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00				
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}	Q _{RS1}	Q _{RS2}	Q _{RS3}
Mobil (KR) <5,5 m		214	876	217	187	737	158	1101	158	168
Bus dan Truk (KS) <12 m		15	51	28	13	76	21	53	17	15
Kendaraan Berat (KB) >12m		3	2	2	0	2	3	0	1	0
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	Timur	235	942	249	203	818	187	177	1157	184
D										
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu								
Sepeda Motor (SM)	D	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00				
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		135	918	201	176	950	235	1007		
Kendaraan Berat (KB) >12m		18	62	21	13	73	15	76		
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		2	1	2	0	2	1	0		
Total	Barat	158	986	225	193	1027	255	232	1087	166
A										
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu								
Sepeda Motor (SM)	A	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00				
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		127	289	247	176	187	198	401		
Kendaraan Berat (KB) >12m		21	24	43	15	21	17	51		
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		1	0	1	1	2	2	1		
Total	Utara	151	315	293	196	210	219	302	455	229
C										
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu								
Sepeda Motor (SM)	C	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00				
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{BK1}	Q _{BK2}	Q _{BK3}	Q _{BK4}	Q _{BK5}	Q _{BK6}			
Bus dan Truk (KS) <12 m		297	329	225	190	378	213	354		
Kendaraan Berat (KB) >12m		16	30	20	18	46	27	61		
Kendaraan tak bermotor (K _{TB})		1	1	1	2	2	1	0		
Total	Selatan	317	365	251	214	427	244	218	418	200

Total pkl 07.00 - 08.00 = 4275

Total pkl 12.00 - 13.00 = 4405

Total pkl 17.00 - 18.00 = 4825



**Simpang jalan Selokan
Mataram – jalan
Perumnas**

Tanggal/Hari : Senin, 29 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: KH. Wahid Hasyim				Cuaca: Cerah			
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}
Sepeda Motor (SM)		315	1017	170	158	875	175	165	1017	214			
Mobil (KR) <5,5 m		19	126	26	36	111	27	13	61	9			
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	1	1	2	3	1	1	1	0			
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	3	2	1	4	2	1	4	0			
Total		337	1147	199	197	993	205	180	1083	223			
Waktu													
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}
Jenis Kendaraan		248	987	214	326	1134	228	325	1216	164			
Sepeda Motor (SM)		24	81	19	25	106	17	23	93	14			
Mobil (KR) <5,5 m		1	3	0	2	1	1	1	0	0			
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan Berat (KB) >12m		4	2	1	4	2	2	1	0	3			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		277	1073	234	357	1243	248	350	1309	181			
Waktu													
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}
Jenis Kendaraan		180	318	416	338	215	160	215	401	273			
Sepeda Motor (SM)		25	28	21	53	26	21	26	46	17			
Mobil (KR) <5,5 m		0	1	3	2	2	2	2	2	0			
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan Berat (KB) >12m		1	2	4	1	2	1	1	2	2			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		206	349	444	394	245	184	244	451	292			
Waktu													
Dari Pendekat		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}
Jenis Kendaraan		276	349	135	241	387	336	201	328	251			
Sepeda Motor (SM)		24	52	15	28	61	32	14	61	11			
Mobil (KR) <5,5 m		1	2	1	2	2	1	1	0	1			
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	1	3	1	1	1	1	1	3			
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		303	404	154	272	451	370	217	390	266			
Selatan													
Total													

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5127

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5159

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5186

Tanggal/Hari: Selasa, 30 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}
B	Sepeda Motor (SM)	162	955	147	207	169	986	128	1253	204			
	Mobil (KR) <5,5 m	23	81	36	21	24	98	31	90	24			
	Bus dan Truk (KS) <12 m	2	3	1	1	2	2	0	1	1			
	Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Kendaraan tak bermotor (K/TB)	2	3	5	4	1	1	1	2	1			
Total		189	1042	189	233	197	1087	160	1346	230			
Waktu													
D	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
	Jenis Kendaraan	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}
	Sepeda Motor (SM)	302	1003	171	287	1170	228	1278	187				
	Mobil (KR) <5,5 m	28	70	25	31	135	26	93	17				
	Bus dan Truk (KS) <12 m	1	2	2	2	1	1	1	1				
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	3	2	4	1	2	2	2	2					
Total		334	1077	202	321	1308	257	1374	326	1374	206		
Waktu													
A	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
	Jenis Kendaraan	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}
	Sepeda Motor (SM)	265	265	186	259	301	201	298	204				
	Mobil (KR) <5,5 m	36	63	46	43	26	23	46	15				
	Bus dan Truk (KS) <12 m	0	1	1	1	3	1	1	0				
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	0	2	1	3	3	1	2	1					
Total		301	331	234	306	333	226	347	380	347	220		
Waktu													
C	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
	Jenis Kendaraan	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{BRS}
	Sepeda Motor (SM)	324	491	227	210	403	198	401	151				
	Mobil (KR) <5,5 m	21	47	27	35	48	23	35	17				
	Bus dan Truk (KS) <12 m	1	1	1	1	0	1	1	0				
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	3	2	0	1	2	3	1	2					
Total		349	541	255	247	453	225	438	184	438	170		

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5044 Total pkl 12.00 - 13.00 = 5193 Total pkl 17.00 - 18.00 = 5381

Tanggal/Hari: Rabu, 31 Agustus 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
B		143	875	339	265	176	154						
Mobil (KR) <5,5 m		23	74	36	20	24	31						
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	1	1	0	2	0						
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0						
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	Timur	2	3	2	2	2	1						
Total		168	953	378	287	204	190	1067	204	1251	177		
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
D		327	920	127	435	257	221						
Mobil (KR) <5,5 m		29	70	23	41	30	21						
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	1	1	2	1	0						
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0						
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	Barat	4	2	4	3	5	2						
Total		362	993	155	481	293	363	1075	293	1362	243		
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
A		410	236	223	387	280	227						
Mobil (KR) <5,5 m		34	52	57	53	26	23						
Bus dan Truk (KS) <12 m		1	0	1	1	0	1						
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0						
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	Utara	3	1	4	2	1	2						
Total		448	289	285	443	307	480	319	152	319	240		
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
C		367	427	195	217	238	198						
Mobil (KR) <5,5 m		15	58	17	23	43	25						
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	1	1	1	1	0						
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0						
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	Selatan	2	1	1	1	2	3						
Total		384	487	214	242	284	226	358	206	358	89		

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5116

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5061

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5278

Tanggal/Hari: Kamis, 01 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}			
B Timur	Sepeda Motor (SM)	210	943	126	254	983	169	128	1215	134			
	Mobil (KR) <5,5 m	23	76	36	20	91	24	31	90	24			
	Bus dan Truk (KS) <12 m	0	1	1	0	1	2	0	1	1			
	Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Kendaraan tak bermotor (K _{TB})	2	3	1	2	1	0	1	2	1			
Total		235	1023	164	276	1076	195	160	1308	160			
D		Barat											
D Barat	Sepeda Motor (SM)	340	983	131	429	937	245	421	1162	165			
	Mobil (KR) <5,5 m	23	80	28	31	65	30	21	58	20			
	Bus dan Truk (KS) <12 m	1	2	1	0	1	1	0	0	1			
	Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Kendaraan tak bermotor (K _{TB})	2	3	1	1	2	1	0	2	1			
Total		366	1068	161	461	1005	277	442	1222	187			
A		Utara											
A Utara	Sepeda Motor (SM)	425	217	216	402	290	265	397	282	240			
	Mobil (KR) <5,5 m	31	25	43	48	27	24	74	43	17			
	Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	1	1	0	0	0	1	0			
	Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Kendaraan tak bermotor (K _{TB})	1	2	1	2	1	1	0	1	1			
Total		457	244	261	453	318	290	471	327	258			
C		Selatan											
C Selatan	Sepeda Motor (SM)	321	493	217	198	302	185	164	367	235			
	Mobil (KR) <5,5 m	21	30	27	37	49	23	21	34	16			
	Bus dan Truk (KS) <12 m	1	0	1	1	1	1	1	0	0			
	Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Kendaraan tak bermotor (K _{TB})	1	2	0	1	2	0	2	0	0			
Total		344	525	245	237	354	209	188	401	251			

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5093

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5151

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5375

Tanggal/Hari: Jum'at, 02 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
Sepeda Motor (SM)	B	221	961	135	187	967	163	1023	99				
Mobil (KR) <5,5 m		21	86	28	20	91	24	112	24				
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	1	1	0	1	2	0	1				
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	0				
Kendaraan tak bermotor (KTB)		2	3	1	2	1	0	2	1				
Total		244	1051	165	209	1060	189	1138	125				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		410	947	198	241	1015	276	430	1172	186			
		23	74	15	31	87	30	24	71	11			
		1	0	1	0	1	1	1	0	1			
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (KTB)	3	2	0	1	4	1	0	2	1				
Total		437	1023	214	273	1107	308	1245	199				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		370	240	408	376	265	243	245	298	384			
		32	22	23	26	35	17	21	54	17			
		1	0	0	1	0	1	1	0	1			
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	1	1	1	0	6	0	1				
Kendaraan tak bermotor (KTB)	3	2	1	1	1	0	6	0	1				
Total		406	264	432	404	301	261	352	403				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		245	437	127	215	356	318	265	385	231			
		14	35	24	21	52	25	14	68	15			
		1	1	1	1	0	1	1	1	0			
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	3	4	2	0	0	0	0				
Kendaraan tak bermotor (KTB)	0	4	0	4	2	1	1	0	9				
Total		260	477	155	241	410	345	454	255				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		245	437	127	215	356	318	265	385	231			
		14	35	24	21	52	25	14	68	15			
		1	1	1	1	0	1	1	1	0			
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	3	4	2	0	0	0	0				
Kendaraan tak bermotor (KTB)	0	4	0	4	2	1	1	0	9				
Total		260	477	155	241	410	345	454	255				

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5128

Total pkl 12.00 - 13.00 = 5108

Total pkl 17.00 - 18.00 = 5341

Tanggal/Hari: Sabtu, 03 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
Sepeda Motor (SM)	B	198	957	162	223	775	154	1189	99				
Mobil (KR) <5,5 m		25	99	32	21	73	27	112	13				
Bus dan Truk (KS) <12 m		1	1	1	0	1	2	0	0				
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	0				
Kendaraan tak bermotor (K/TB)		1	3	1	1	1	0	1	0				
Total		225	1060	196	245	850	183	1302	112				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		426	984	216	410	1035	320	1310	159				
		23	102	15	37	117	30	94	11				
		1	1	1	0	1	1	0	0				
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	3	2	2	1	2	1	2	2					
Total		453	1089	234	448	1155	352	1406	172				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		166	240	176	237	265	243	301	401				
		32	22	35	26	35	17	31	17				
		1	0	3	1	0	1	0	1				
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	2	1	1	1	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	0	2	1	1	1	0	2	1					
Total		199	264	215	265	301	261	332	420				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		327	466	235	215	356	318	385	187				
		23	35	24	21	52	25	68	15				
		1	1	1	1	0	1	1	0				
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	3	4	1	4	2	1	0	2					
Total		354	506	261	241	410	345	454	204				
Waktu													
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	07.00 - 08.00				12.00 - 13.00				17.00 - 18.00			
		QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS	QBKI	QLRS	QBKa	QLRS
		327	466	235	215	356	318	385	187				
		23	35	24	21	52	25	68	15				
		1	1	1	1	0	1	1	0				
Bus dan Truk (KS) <12 m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (K/TB)	3	4	1	4	2	1	0	2					
Total		354	506	261	241	410	345	454	204				

Total pkl 07.00 - 08.00 = 5056 Total pkl 12.00 - 13.00 = 5056 Total pkl 17.00 - 18.00 = 5456

Tanggal/Hari: Minggu, 04 September 2016		Jalan Mayor: Selokan Mataram				Jalan Minor: Perumnas				Cuaca: Cerah			
Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}			
B		131	852	85	102	838	116	128	1219	99			
		23	35	36	21	73	24	31	90	24			
		2	1	1	0	1	3	0	1	1			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		2	5	2	2	3	0	1	2	1			
Total		158	893	124	125	915	143	160	1312	125			
D		Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}			
		118	920	138	195	937	239	243	998	154			
		18	74	24	31	71	30	26	73	19			
		1	0	1	0	1	1	1	0	1			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		5	3	4	1	2	1	0	2	1			
Total		142	997	167	227	1011	271	270	1073	175			
A		Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}			
		134	216	187	236	164	127	125	276	76			
		36	23	21	33	26	20	45	61	17			
		0	1	1	1	0	1	0	1	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		7	1	1	4	0	2	5	2	0			
Total		177	241	210	274	190	150	175	340	93			
C		Waktu											
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00							
		Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{RS}	Q _{BKa}			
		258	287	178	187	324	187	164	347	98			
		21	30	27	31	48	23	14	34	21			
		1	1	1	2	0	1	2	1	0			
		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		9	5	3	5	2	3	1	1	4			
Total		289	323	209	225	374	214	181	383	123			

Total pkl 07.00 - 08.00 = 3930

Total pkl 12.00 - 13.00 = 4119

Total pkl 17.00 - 18.00 = 4410



**Simpang jalan Seturan
Raya – jalan Selokan
Mataram**

Tanggal : Senin, 29 Agustus 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
---	----------------------------------	-------------------------------------	---------------------

Jenis Kendaraan	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKI}	Q _{URS}
Dari Pendekat	1732		1620		2764	
B	452		431		520	
Bus dan Truk (KS) <12 m	3		1		2	
Kendaraan Berat (KB) >12m	0		0		0	
Kendaraan tak bermotor (KTB)	6		5		5	
Total	2193		2057		3291	

Jenis Kendaraan	Waktu					
	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{LRS}	Q _{BKI}	Q _{LRS}
Dari Pendekat	442	1002	634	1183	483	1216
A	27	91	33	156	28	104
Bus dan Truk (KS) <12 m	2	2	1	3	1	2
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)	2	3	1	2	1	3
Total	473	1098	669	1344	513	1325

Jenis Kendaraan	Waktu					
	07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
	Q _{BKI}	Q _{URS}	Q _{BKa}	Q _{LRS}	Q _{BKI}	Q _{LRS}
Dari Pendekat	1492	2143	235	1268	1446	2231
D	168	193	11	171	79	48
Bus dan Truk (KS) <12 m	5	1	1	0	0	1
Kendaraan Berat (KB) >12m	0	0	0	0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)	5	2	1	0	1	2
Total	1670	2339	248	1439	2347	2282

Total pkl 07.00 - 08.00 = 8021 Total pkl 12.00 - 13.00 = 8196 Total pkl 17.00 - 18.00 = 9211

Tanggal : Selasa, 30 Agustus 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
-----------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BKI}	1719	1598	2753	Q _{BKI}	2753
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{URS}	493	440	515	Q _{URS}	515
Bus dan Truk (KS) <12 m		Q _{BKI}	2	2	1	Q _{BKI}	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		Q _{URS}	0	0	0	Q _{URS}	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		Q _{BKI}	4	3	6	Q _{BKI}	6
Total		2218	2043	3275		3275	

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu						
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		
Sepeda Motor (SM)	A	Q _{BKI}	449	478	1165	1239	Q _{BKI}	1239
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{URS}	95	39	153	131	Q _{URS}	131
Bus dan Truk (KS) <12 m		Q _{BKI}	1	1	2	0	Q _{BKI}	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		Q _{URS}	0	0	0	0	Q _{URS}	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		Q _{BKI}	2	4	3	2	Q _{BKI}	5
Total		486	522	1323	511		1376	

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu						
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00		
Sepeda Motor (SM)	D	Q _{BKI}	1257	229	1393	276	Q _{BKI}	238
Mobil (KR) <5,5 m		Q _{URS}	147	31	141	26	Q _{URS}	41
Bus dan Truk (KS) <12 m		Q _{BKI}	5	0	5	2	Q _{BKI}	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		Q _{URS}	0	0	0	0	Q _{URS}	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		Q _{BKI}	10	2	7	3	Q _{BKI}	2
Total		1419	262	1546	307		282	

Total pkl 07.00 - 08.00 = 7897

Total pkl 12.00 - 13.00 = 8122

Total pkl 17.00 - 18.00 = 9786

Tanggal : Rabu, 31 Agustus 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
---------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}
Mobil (KR) <5,5 m		1698	1569	2756	526		
Bus dan Truk (KS) <12 m		437	508		2		
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	3		0		
Kendaraan tak bermotor (KTB)		0	0		0		
Total		2144	2082	3290	6		

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	A	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}
Mobil (KR) <5,5 m		450	465	1098	528	1210	
Bus dan Truk (KS) <12 m		31	25	119	31	111	
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	1	2	0	0	
Kendaraan tak bermotor (KTB)		0	0	0	0	0	
Total		484	493	1224	561	1325	

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	D	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}	Q _{BKI}	Q _{BKa}
Mobil (KR) <5,5 m		1339	209	1425	241	1577	208
Bus dan Truk (KS) <12 m		130	26	136	21	122	30
Kendaraan Berat (KB) >12m		2	0	3	2	2	1
Kendaraan tak bermotor (KTB)		0	0	0	0	0	0
Total		1478	239	1569	2378	265	241

Total pkl 07.00 - 08.00 = 7806 Total pkl 12.00 - 13.00 = 8011 Total pkl 17.00 - 18.00 = 9676

Tanggal : Kamis, 01 September 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu		
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00
Sepeda Motor (SM)	B	1721	1572	2737
Mobil (KR) <5,5 m		422	508	528
Bus dan Truk (KS) <12 m		3	3	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		5	2	5
Total		2151	2085	3271

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu		
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00
Sepeda Motor (SM)	A	497	398	519
Mobil (KR) <5,5 m		46	23	29
Bus dan Truk (KS) <12 m		0	1	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		2	2	0
Total		545	424	549

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	D	1287	2145	187	1442	1529	2273
Mobil (KR) <5,5 m		141	206	35	138	171	334
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	2	0	3	3	2
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		6	6	5	2	1	2
Total		1436	2359	227	1585	2409	2611

Total pkl 07.00 - 08.00 = 7946 Total pkl 12.00 - 13.00 = 8008 Total pkl 17.00 - 18.00 = 9786

Tanggal : Jum'at, 02 September 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	B	Q _{BKI}	1699	Q _{BKI}	1679	Q _{BKI}	2658
Mobil (KR) <5,5 m		398	497	513			
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	4	2			
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	2			
Kendaraan tak bermotor (KTb)		6	2	9			
Total		2105	2182	3184			

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	A	Q _{BKI}	424	Q _{BKI}	428	Q _{BKI}	474
Mobil (KR) <5,5 m		39	32	103	21	89	
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	1	2	1	1	
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	
Kendaraan tak bermotor (KTb)		3	5	1	5	12	
Total		468	1134	463	1374	501	1296

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu													
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00									
Sepeda Motor (SM)	D	Q _{BKI}	1376	Q _{BKa}	216	Q _{BKI}	1376	Q _{BKa}	207	Q _{BKI}	1324	Q _{BRS}	2391	Q _{BKa}	210
Mobil (KR) <5,5 m		138	221	37	136	276	21	198	352	37					
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	2	0	2	4	0	2	4	1					
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Kendaraan tak bermotor (KTb)		6	3	6	3	4	3	4	4	3					
Total		1522	2461	259	1517	2407	231	1528	2751	251					

Total pkl 07.00 - 08.00 = 7949 Total pkl 12.00 - 13.00 = 8174 Total pkl 17.00 - 18.00 = 9511

Tanggal : Sabtu, 03 September 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu			
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	B	1687	1651	2781	
Mobil (KR) <5,5 m		381	472	545	
Bus dan Truk (KS) <12 m		2	4	0	
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	
Kendaraan tak bermotor (KTB)		7	3	7	
Total		2077	2130	3333	

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu			
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	A	427	419	1171	1215
Mobil (KR) <5,5 m		46	36	132	96
Bus dan Truk (KS) <12 m		1	1	2	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		1	2	1	2
Total		475	1076	1306	577

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu							
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00			
Sepeda Motor (SM)	D	1325	2012	163	1162	1793	2172	225	
Mobil (KR) <5,5 m		158	165	26	119	141	334	43	
Bus dan Truk (KS) <12 m		3	1	0	3	1	0	0	
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0	0	
Kendaraan tak bermotor (KTB)		4	6	7	2	2	2	1	3
Total		1490	2184	196	1286	2379	236	1935	271

Total pkl 07.00 - 08.00 = 7498

Total pkl 12.00 - 13.00 = 7795

Total pkl 17.00 - 18.00 = 9942

Tanggal : Minggu, 04 September 2016	Jalan Mayor: Seturan Raya	Jalan Minor: Selokan Mataram	Cuaca: Cerah
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu		
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00
Sepeda Motor (SM)	B	1476	1347	2304
Mobil (KR) <5,5 m		243	316	427
Bus dan Truk (KS) <12 m		3	1	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		17	3	3
Total		1739	1667	2735

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu		
		07.00 - 08.00	12.00 - 13.00	17.00 - 18.00
Sepeda Motor (SM)	A	278	247	1056
Mobil (KR) <5,5 m		36	25	114
Bus dan Truk (KS) <12 m		1	1	0
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		10	4	7
Total		325	1221	1177

Jenis Kendaraan	Dari Pendekat	Waktu					
		07.00 - 08.00		12.00 - 13.00		17.00 - 18.00	
Sepeda Motor (SM)	D	1115	1676	1043	1723	1476	2145
Mobil (KR) <5,5 m		91	121	121	142	152	48
Bus dan Truk (KS) <12 m		4	0	4	1	2	1
Kendaraan Berat (KB) >12m		0	0	0	0	0	0
Kendaraan tak bermotor (KTB)		12	2	5	2	4	2
Total		1222	1799	1173	1868	1634	2196

Total pkl 07.00 - 08.00 = 6196 Total pkl 12.00 - 13.00 = 6305 Total pkl 17.00 - 18.00 = 8194

ARUS LALU LINTAS MAKSIMUM

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016
 Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00
 Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan KH. Wahid Hasyim

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:							
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y							
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
				Jalan Minor: Jalan KH. Wahid Hasyim							
Periode: Pkl. 17.00 - 18.00											
Data Geometrik Simpang			Data Arus Lalu lintas (kend/jam)								
Median pada jalan utama: Tidak ada			Sempit	Lebar							
Komposisi Lalu lintas (%):		KR=√	KS=√	SM=√	Faktor skr: √	Faktor k: √					
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTb}	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{BKi}	31	31	1	1	309	155	341	187	0.32	4
	q _{LRS}	58	58	1	1	412	206	471	265	-	2
	q _{BKa}	13	13	0	0	234	117	247	130	0.23	1
	q _{Total}	102	102	2	3	955	478	1059	582	-	7
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}	16	16	0	0	270	135	286	151	0.30	2
	q _{LRS}	61	61	0	0	403	202	464	263	-	3
	q _{BKa}	7	7	0	0	201	101	208	108	0.22	2
	q _{Total}	84	84	0	0	874	437	958	521	-	7
Total jalan Minor, q _{ni}		186	186	2	3	1829	915	2017	1103.1	-	14
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	9	9	0	0	201	101	210	110	0.13	2
	q _{LRS}	65	65	1	1	1347	674	1413	740	-	2
	q _{BKa}	8	8	0	0	198	99	206	107	0.13	1
	q _{Total}	82	82	1	1	1746	873	1829	956	-	5
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}	11	11	0	0	231	115.5	242	127	0.13	3
	q _{LRS}	54	54	0	0	1387	693.5	1441	748	-	2
	q _{BKa}	8	8	1	1	145	72.5	154	82	0.09	1
	q _{Total}	73	73	1	1	1763	881.5	1837	956	-	6
Total jalan Mayor, q _{ma}		155	155	2	3	3509	1755	3666	1912.1	-	11
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T,BKi}	67	67	1	1	1011	506	1079	574	0.22	11
	q _{T,LRS}	238	238	2	3	3549	1775	3789	2015	-	9
	q _{T,BKa}	36	36	1	1	778	389	2498	426	0.17	5
q _{TOT} = q _{ni} + q _{ma}		341	341	4	5	5338	2669	7366	3015.2	0.39	25

$$R_{ni} = q_{ni}/q_{TOT} = 0.54545$$

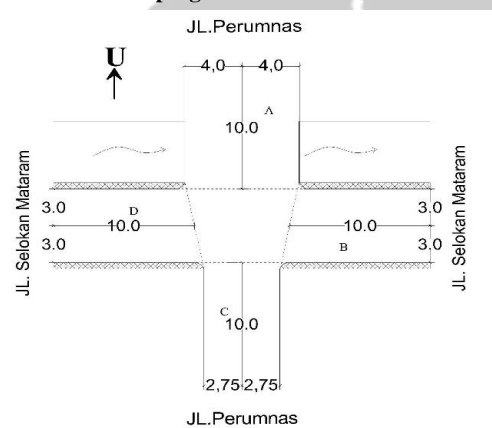
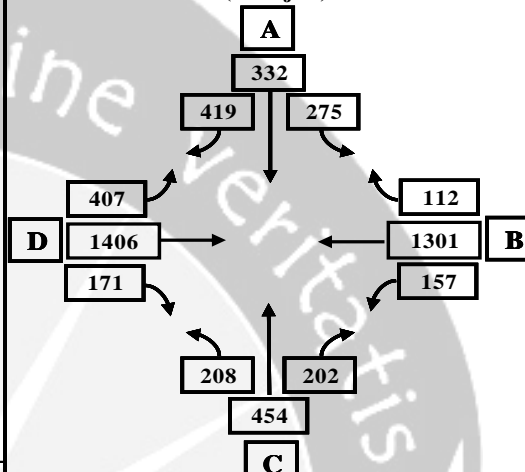
$$R_{KTb} = q_{KTb}/q_{KB} = 0.00339$$

ARUS LALU LINTAS MAKSIMUM

Hari, Tanggal : Selasa, 30 Agustus 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan Perumnas

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:							
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y							
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan Perumnas									
		Periode: Pkl. 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang 		Data Arus Lalu lintas (kend/jam) 									
Median pada jalan utama: Tidak ada		Sempit	Lebar								
Komposisi Lalu lintas (%):		KR=√	KS=√	SM=√	Faktor skr: √	Faktor k: √					
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTB}	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{BKi}	21	21	1	1	253	127	275	149	0.27	2
	q _{LRS}	31	31	0	0	301	151	332	182	-	0
	q _{BKa}	17	17	1	1	401	201	419	219	0.41	1
	q _{Total}	69	69	2	3	955	478	1026	549	-	3
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}	14	14	1	1	193	97	208	112	0.24	1
	q _{LRS}	68	68	1	1	385	193	454	262	-	0
	q _{BKa}	15	15	0	0	187	94	202	109	0.23	2
	q _{Total}	97	97	2	3	765	383	864	482	-	3
Total jalan Minor, q _{ni}		166	166	4	5	1720	860	1890	1031.2	-	6
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	24	24	1	1	132	66	157	91	0.11	0
	q _{LRS}	112	112	0	0	1189	595	1301	707	-	1
	q _{BKa}	13	13	0	0	99	50	112	63	0.08	0
	q _{Total}	149	149	1	1	1420	710	1570	860	-	1
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}	23	23	0	0	384	192	407	215	0.22	2
	q _{LRS}	94	94	2	3	1310	655	1406	752	-	2
	q _{BKa}	11	11	1	1	159	79.5	171	92	0.09	1
	q _{Total}	128	128	3	4	1853	926.5	1984	1058	-	5
Total jalan Mayor, q _{ma}		277	277	4	5	3273	1637	3554	1918.7	-	6
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T.BKi}	82	82	3	4	962	481	1047	567	0.21	5
	q _{T.LRS}	305	305	3	4	3185	1593	3493	1901	-	3
	q _{T.BKa}	56	56	2	3	846	423	2717	482	0.20	4
q _{TOT} = q _{ni} + q _{ma}		443	443	8	10	4993	2497	7257	2949.9	0.41	12

$$R_{ni} = q_{ni}/q_{TOT} = 0.37472$$

$$R_{KTB} = q_{KTB}/q_{KB} = 0.0017$$

ARUS LALU LINTAS MAKSIMUM

Hari, Tanggal : Selasa, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18. 00

Lokasi : Jalan Seturan Raya – jalan Selokan Mataram

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:							
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y							
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Seturan									
		Jalan Minor: Jalan Selokan Mataram									
		Periode: Pkl. 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang			Data Arus Lalu lintas (kend/jam)								
Median pada jalan utama: Tidak ada			Sempit	Lebar							
Komposisi Lalu lintas (%):		KR=√	KS=√	SM=√	Faktor skr: √	Faktor k: √					
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTB}	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{BKi}	34	34	0	0	541	271	575	305	0.30	2
	q _{LRS}	96	96	1	1	1215	608	1312	705	-	4
	q _{BKa}										
	q _{Total}	130	130	1	1	1756	878	1887	1009	-	6
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}										
	q _{LRS}										
	q _{BKa}										
	q _{Total}										
Total jalan Minor, q _{ni}		130	130	1	1	1756	878	1887	1009.3	-	6
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	545	545	0	0	2781	1391	3326	1936	1.01	7
	q _{LRS}										
	q _{BKa}										
	q _{Total}	545	545	0	0	2781	1391	3326	1936	-	7
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}	141	141	0	0	1793	896.5	1934	1038	0.47	1
	q _{LRS}	334	334	2	3	2172	1086	2508	1423	-	2
	q _{BKa}	43	43	0	0	225	113	268	156	0.07	3
	q _{Total}	518	518	2	3	4190	2095	4710	2616	-	6
Total jalan Mayor, q _{ma}		1063	1063	2	3	6971	3486	8036	4551.1	-	13
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T.BKi}	720	720	0	0	5115	2558	5835	3278	0.60	10
	q _{T.LRS}	430	430	3	4	3387	1694	3820	2127	-	6
	q _{T.Bka}	43	43	0	0	225	113	4710	156	0.07	3
q _{TOT} = q _{ni} + q _{ma}		1193	1193	3	4	8727	4364	14365	5560.4	0.66	19

$R_{ni} = q_{ni}/q_{TOT} = 0.108969$
$R_{KTB} = q_{KTB}/q_{KB} = 0.0013$

HITUNGAN ANALISIS KAPASITAS PERUBAHAN GEOMETRIK

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan KH. Wahid Hasyim

No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Fakor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 3,625)$	1.013925
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Tidak ada	1
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Samping	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,22)$	1.1942
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,54546^2 - 1,19 \times$ $0,54546 + 1,19$	0.894959
		Kapasitas Simpang	2954.01 skr/jam

HITUNGAN ANALISIS KAPASITAS PERUBAHAN GEOMETRIK

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan Perumnas

No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Fakor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 3,8125)$	1.030163
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Tidak ada	1
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Samping	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,21)$	1.1781
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,37472^2 - 1,19 \times$ $0,37472 + 1,19$	0.91118
		Kapasitas Simpang	3014.509 skr/jam

HITUNGAN ANALISIS KAPASITAS PERUBAHAN GEOMETRIK

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Seturan Raya – jalan Selokan Mataram

No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Faktor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 3,625)$	1.013925
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Tidak ada	1
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Samping	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,6)$	1.806
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,10897^2 - 1,19 \times$ $0,10897 + 1,19$	1.074456
		Kapasitas Simpang	5363.375 skr/jam

HITUNGAN EKIVALEN MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan KH. Wahid Hasyim

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:							
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y							
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan KH. Wahid Hasyim									
		Periode: Pkl. 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang			Data Arus Lalu lintas (kend/jam)								
Median pada jalan utama: Tidak ada			Sempit	Lebar							
Komposisi Lalu lintas (%):		KR=√	KS=√	SM=√	Faktor skr: √	Faktor k: √					
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTb}	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{LRS}										
	+ q _{BKi}	89	89	2	3	721	361	812	452	-	6
	q _{BKa}	13	13	0	0	234	117	247	130	0.23	1
	q _{Total}	102	102	2	3	955	478	1059	582	-	7
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}	16	16	0	0	270	135	286	151	0.30	2
	q _{LRS} + q _{BKa}	68	68	0	0	604	302	672	370	-	5
	q _{Total}	84	84	0	0	874	437	958	521	-	7
Total jalan Minor, q _{mi}		186	186	2	3	1829	915	2017	1103.1	-	14
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	9	9	0	0	201	101	210	110	0.11	2
	q _{LRS}	65	65	1	1	1347	674	1413	740	-	2
	q _{BKa}	8	8	0	0	198	99	206	107	0.11	1
	q _{Total}	82	82	1	1	1746	873	1829	956	-	5
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}										
	q _{LRS}										
	q _{BKa}										
	q _{Total}										
Total jalan Mayor, q _{ma}		82	82	1	1	1746	873	1829	956.3	-	5
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T,BKi}	25	25	0	0	471	236	496	261	0.21	4
	q _{T,LRS}	222	222	3	4	2672	1336	2897	1562	-	13
	q _{T,BKa}	21	21	0	0	432	216	453	237	0.17	2
q _{TOT} = q _{mi} + q _{ma}		268	268	3	4	3575	1788	3846	2059.4	0.38	19

$$R_{mi} = q_{mi}/q_{TOT} = 0.69403$$

$$R_{KTb} = q_{KTb}/q_{KB} = 0.00494$$

HITUNGAN KAPASITAS MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan KH. Wahid Hasyim

No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Faktor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 2,95)$	0.95547
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Tidak ada	1
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Samping	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,21)$	1.1781
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,69403 - 1,19 \times$ $0,69403 + 1,19$	0.937301
		Kapasitas Simpang	2876.1 skr/jam

HITUNGAN EKIVALEN MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan Perumnas

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:							
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y							
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram									
		Jalan Minor: Jalan Perumnas									
		Periode: Pkl. 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang			Data Arus Lalu lintas (kend/jam)								
Median pada jalan utama: Tidak ada			Sempit	Lebar							
Komposisi Lalu lintas (%):			KR=√	KS=√	SM=√						
			Faktor skr: √	Faktor k: √							
Arus Lalu lintas		KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTB}	
		kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{LRS} +										
	q _{BKi}	52	52	0	0	554	277	606	329	-	2
	q _{BKa}	17	17	1	1	401	201	419	219	0.41	1
	q _{Total}	69	69	1	1	955	478	1025	548	-	3
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}	14	14	1	1	193	97	208	112	0.24	1
	q _{LRS} +	83	83	1	1	572	286	656	370	-	2
	q _{BKa}										
	q _{Total}	97	97	2	3	765	383	864	482	-	3
Total jalan Minor, q _{mi}		166	166	3	4	1720	860	1889	1029.9	-	6
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	24	24	1	1	132	66	157	91	0.10	0
	q _{LRS}	112	112	0	0	1189	595	1301	707	-	1
	q _{BKa}	13	13	0	0	99	50	112	63	0.07	0
	q _{Total}	149	149	1	1	1420	710	1570	860	-	1
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}										
	q _{LRS}										
	q _{BKa}										
	q _{Total}										
Total jalan Mayor, q _{ma}		149	149	1	1	1420	710	1570	860.3	-	1
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T,BKi}	38	38	2	3	325	163	365	203	0.17	1
	q _{T,LRS}	247	247	1	1	2315	1158	2563	1406	-	5
	q _{T,BKa}	30	30	1	1	500	250	531	281	0.24	1
q _{TOT} = q _{mi} + q _{ma}		315	315	4	5	3140	1570	3459	1890.2	0.41	7

$$R_{mi} = q_{mi} / q_{TOT} = 0.52698$$

$$R_{KTB} = q_{KTB} / q_{KB} = 0.0020$$

HITUNGAN KAPASITAS MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan Perumnas

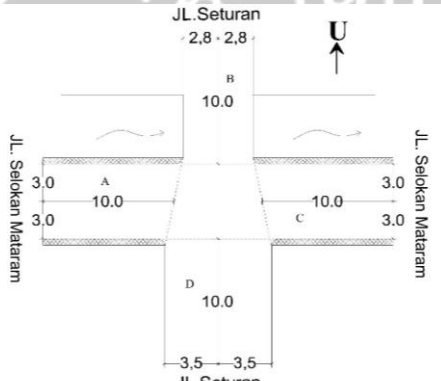
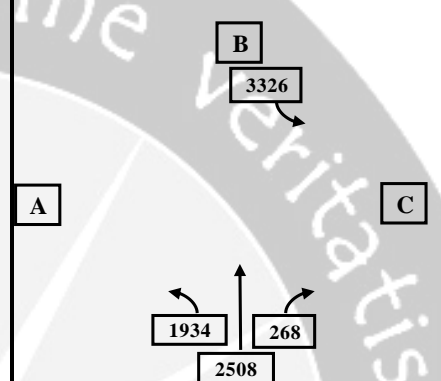
No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Faktor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 3,1875)$	0.976038
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Tidak ada	1
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Samping	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,17)$	1.1137
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,52698 - 1,19 \times$ $0,52698 + 1,19$	0.893366
		Kapasitas Simpang	2647.22 skr/jam

HITUNGAN EKIVALEN MANAJEMEN LALU LINTAS SIMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Seturan Raya – jalan Selokan Mataram

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL		Tanggal: 03 September 2016		Ditangani oleh:								
Menetapkan Data Masukan		Kota: Yogyakarta		Provinsi: D.I.Y								
Formulir SIM-I		Jalan Mayor: Jalan Seturan Raya		Jalan Minor: Jalan Selokan Mataram								
		Periode: Pkl. 17.00 - 18.00										
Data Geometrik Simpang 			Data Arus Lalu lintas (kend/jam) 									
Median pada jalan utama: Tidak ada			Sempit	Lebar								
Komposisi Lalu lintas (%):			KR=√	KS=√	SM=√	Faktor skr: √	Faktor k: √					
Arus Lalu lintas			KR, ekr = 1,0		KS, ekr = 1,3		SM, ekr = 0,5		q _{KB} Total		q _{KTB}	
			kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	kend/jam	skr/jam	R _B	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	q _{BKi}											
	q _{LRS}											
	q _{BKa}											
	q _{Total}											
Jalan Minor dari Pendekat C	q _{BKi}											
	q _{LRS}											
	q _{BKa}											
	q _{Total}											
Total jalan Minor, q _{mi}												
Jalan Minor dari Pendekat B	q _{BKi}	545	545	0	0	2781	1391	3326	1936	1.00	7	
	q _{LRS}											
	q _{BKa}											
	q _{Total}	545	545	0	0	2781	1391	3326	1936	-	7	
Jalan Minor dari Pendekat D	q _{BKi}	141	141	0	0	1793	896.5	1934	1038	0.41	1	
	q _{LRS}	334	334	2	3	2172	1086	2508	1423	-	2	
	q _{BKa}	43	43	0	0	225	113	268	156	0.06	3	
	q _{Total}	518	518	2	3	4190	2095	4710	2616	-	6	
Total jalan Mayor, q _{ma}			1063	1063	2	3	6971	3486	8036	4551.1	-	13
Total dari jalan Minor dan jalan Mayor	q _{T.BKi}	686	686	0	0	4574	2287	5260	2973	0.71	8	
	q _{T.LRS}	334	334	2	3	2172	1086	2508	1423	-	2	
	q _{T.BKa}	43	43	0	0	225	113	4710	156	0.06	3	
q _{TOT} = q _{mi} + q _{ma}			1063	1063	2	3	6971	3486	12478	4551.1	0.76	13

$$R_{mi} = q_{mi} / q_{TOT} = 0.1$$

$$R_{KTb} = q_{KTb} / q_{KB} = 0.0010$$

HITUNGAN KAPASITAS MANAJEMEN LALU LINTAS SEMPANG

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Seturan Raya – jalan Selokan Mataram

No.	Faktor Analisis	Uraian	Nilai
1	Kapasitas Dasar (C_0) skr/jam	Tipe Simpang 422	2900
2	Faktor Koreksi Lebar Rata-rata Pendekat	$0,7+(0,0866 \times 3,075)$	0.966295
3	Faktor Koreksi Tipe Median	Ada	1.05
4	Faktor Koreksi Ukuran Kota	1.114.833 Jiwa	1
5	Faktor Koreksi Hambatan Sempang	Lingkungan Komersial HS sedang	0.94
6	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri	$0,84+(1,61 \times 0,71)$	1.9831
7	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan	4 Lengan	1
8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	$1,19 \times 0,1 - 1,19 \times 0,1 + 1,19$	1.0829
		Kapasitas Simpang	5939.609 skr/jam

HITUNGAN ANALISIS SIMPANG TAK BERSINYAL

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan KH. Wahid Hasyim

SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL MENGHITUNG KAPASITAS DAN MENETAPKAN KINERJA Formulir SIM - II	Tanggal: 03 September 2016	Ditangani oleh:
	Kota: Yogyakarta	Provinsi: Yogyakarta
	Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram	Lingkungan Samping:
	Jalan Minor: Jalan KH. Wahid Hasyim	Hambatan Samping:
Periode:		

1. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang (1)	Lebar Pendekat, (m)								Jumlah Lajur		Tipe Simpang (11)
		Jalan Minor				Jalan Mayor				Jalan Minor (9)	Jalan Mayor (10)	
		L _A (2)	L _C (3)	L _{AC} (4)	L _B (5)	L _D (6)	L _{BD} (7)	L _{RP} (8)				
1	4	3	2.8	2.9	3	3	3	2.95	2	2	422	
2	4	4	3.5	3.75	3.5	3.5	3.5	3.625	2	2	422	
3	4	3	2.8	2.9	3	3	3	2.95	2	2	422	

2. Menghitung Kapasitas: $C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BK_i} \times F_{BK_a} \times F_{R_{mi}}$

Pilihan	Kapasitas Dasar C_0 skr/jam (12)	Faktor koreksi kapasitas							Kapasitas C skr/jam (20)	Catatan
		Lebar rata-rata Pendekat F_{LP} (13)	Median Jalan Mayor F_M (14)	Ukuran Kota F_{UK} (15)	Hambatan Samping F_{HS} (16)	Belok Kiri F_{BK_i} (17)	Belok Kanan F_{BK_a} (18)	Rasio Minor/Total F_{mi} (19)		
		1	2900	0.95547	1.0	1.0	0.94	1.19420		
2	2900	1.01393	1.0	1.0	0.94	1.19420	1.0	0.89496	2954.0104	Perubahan Geometrik
3	2900	0.95547	1.0	1.0	0.94	1.17810	1.0	0.93730	2876.1001	Manajemen

3. Menetapkan kinerja lalu lintas D_j , T dan P_A

Pilihan	Arus lalu lintas total Q_{TOT} skr/jam (21)	Derajat Kejenuhan	Tundaan lalu lintas	Tundaan lalu lintas jalan mayor	Tundaan lalu lintas jalan minor	Tundaan Geometri Simpang	Tundaan Simpang	Kisaran Antrian	Sasaran (29)	Catatan
		D_j	T_{LL} (det/skr)	T_{LLma} (det/skr)	T_{LLmi} (det/skr)	T_G (det/skr)	T (det/skr)	P_A (%)		
		(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)		
1	3015.2	1.08316	19.805	13.21561	31.2270	4	23.805	94.48	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
2	3015.2	1.02071	15.97033	14.21561	19.0119	4	19.97033	83.04	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
3	2059.4	0.71604	8.126589	6.0798	9.9010	4.03975	12.16634	42.24	$D_j < 0,85$	Memenuhi sasaran

Catatan mengenai kinerja dan sasaran:

Pilihan 1 : Kondisi awal eksisting simpan, D_j sangat tinggi

Pilihan 2 : Merubah geometrik dari semua pendekat. Perbaikan ini masih menghasilkan D_j yang sangat tinggi.

Pilihan 3 : Melakukan perubahan jalur menjadi satu arah dari arah pendekat B ke arah pendekat D dengan kondisi geometrik eksisting yang sama dan mengalihkan kendaraan yang belok kiri menjadi lurus dari pendekat A, serta mengalihkan kendaraan yang belok kanan menjadi lurus dari pendekat C. Dengan Manajemen ini, D_j memenuhi sasaran.

HITUNGAN ANALISIS SIMPANG TAK BERSINYAL

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Selokan Mataram – jalan Perumnas

SIMPANGEMPAT TAK BERSINYAL MENGHITUNG KAPASITAS DAN MENETAPKAN KINERJA Formulir SIM - II	Tanggal: Tanggal: 03 September 2016	Ditangani oleh:
	Kota: Yogyakarta	Provinsi: Yogyakarta
	Jalan Mayor: Jalan Selokan Mataram	Lingkungan Samping:
	Jalan Minor: Jalan Perumnas	Hambatan Samping:
Periode:		

1. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang (1)	Lebar Pendekat, (m)								Jumlah Lajur		Tipe Simpang (11)
		Jalan Minor				Jalan Mayor				Jalan Minor (9)	Jalan Mayor (10)	
		L _A (2)	L _C (3)	L _{AC} (4)	L _B (5)	L _D (6)	L _{BD} (7)	L _{RP} (8)				
1	4	4	2.75	3.375	3	3	3	3.1875	2	2	422	
2	4	4.5	3.75	4.125	3.5	3.5	3.5	3.8125	2	2	422	
3	4	4	2.75	3.375	3	3	3	3.1875	2	2	422	

2. Menghitung Kapasitas: $C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BK_i} \times F_{BK_a} \times F_{R_{mi}}$

Pilihan	Kapasitas Dasar C_0 skr/jam (12)	Faktor koreksi kapasitas							Kapasitas C skr/jam (20)	Catatan
		Lebar rata-rata Pendekat F_{LP} (13)	Median Jalan Mayor F_M (14)	Ukuran Kota F_{UK} (15)	Hambatan Samping F_{HS} (16)	Belok Kiri F_{BK_i} (17)	Belok Kanan F_{BK_a} (18)	Rasio Minor/Total F_{ni} (19)		
		1	2900	0.97604	1.0	1.0	0.94	1.17810		
2	2900	1.03016	1.0	1.0	0.94	1.17810	1.0	0.91118	3014.5088	Perubahan Geometrik
3	2900	0.97604	1.0	1.0	0.94	1.11370	1.0	0.89337	2647.2204	Manajemen

3. Menetapkan kinerja lalu lintas D_j , T dan P_A

Pilihan	Arus lalu lintas total q_{TOT} skr/jam (21)	Derajat Kejenuhan	Tundaan lalu lintas	Tundaan lalu lintas jalan mayor	Tundaan lalu lintas jalan minor	Tundaan Geometri Simpang	Tundaan Simpang	Kisaran Peluang Antrian	Sasaran (29)	Catatan
		D_j	T_{LL}	T_{LLma}	T_{LLmi}	T_G	T	P_A		
		(22)	(det/skr) (23)	(det/skr) (24)	(det/skr) (25)	(det/skr) (26)	(det/skr) (27)	(%) (28)		
1	2949.9	1.03283	16.59408	11.42790	26.2065	4	20.59408	85.17	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
2	2949.9	0.97857	14.12227	9.97604	21.8369	4	18.12227	75.97	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
3	1890.2	0.71403	8.099247	6.06055	9.8022	4.040036	12.13928	42.04	$D_j < 0,85$	Memenuhi sasaran

Catatan mengenai kinerja dan sasaran:Pilihan 1 : Kondisi awal eksisting simpan, D_j sangat tinggiPilihan 2 : Merubah geometrik dari semua pendekat. Perbaikan ini masih menghasilkan D_j yang sangat tinggi.

Pilihan 3 : Melakukan perubahan jalur menjadi satu arah dari arah pendekat B ke arah pendekat D dengan kondisi geometrik eksisting yang sama dan mengalihkan kendaraan yang belok kiri menjadi lurus dari pendekat A, serta mengalihkan kendaraan yang belok kanan menjadi lurus dari pendekat C. Dengan Manajemen ini, D_j memenuhi sasaran.

HITUNGAN ANALISIS SIMPANG TAK BERSINYAL

Hari, Tanggal : Sabtu, 03 September 2016

Waktu : Pkl. 17.00 – 18.00

Lokasi : Jalan Seturan Raya – jalan Selokan Mataram

SIMPANGEMPAT TAK BERSINYAL MENGHITUNG KAPASITAS DAN MENETAPKAN KINERJA Formulir SIM - II	Tanggal: Tanggal: 03 September 2016	Ditangani oleh:
	Kota: Yogyakarta	Provinsi: Yogyakarta
	Jalan Mayor: Jalan Seturan Raya	Lingkungan Samping:
	Jalan Minor: Jalan Selokan Mataram	Hambatan Samping:
Periode:		

1. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang (1)	Lebar Pendekat, (m)								Jumlah Lajur		Tipe Simpang (11)
		Jalan Minor				Jalan Mayor				Jalan Minor (9)	Jalan Mayor (10)	
		L _A (2)	L _C (3)	L _{AC} (4)	L _B (5)	L _D (6)	L _{BD} (7)	L _{RP} (8)				
1	4	3	3	3	2.8	3.5	3.15	3.075	2	2	422	
2	4	3.5	3.5	3.5	3.5	4	3.75	3.625	2	2	422	
3	4	3	3	3	2.8	3.5	3.15	3.075	2	2	422	

2. Menghitung Kapasitas: $C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BK_i} \times F_{BK_a} \times F_{R_{mi}}$

Pilihan	Kapasitas Dasar C_0 skr/jam (12)	Faktor koreksi kapasitas							Kapasitas C skr/jam (20)	Catatan
		Lebar rata-rata Pendekat F_{LP} (13)	Median Jalan Mayor F_M (14)	Ukuran Kota F_{UK} (15)	Hambatan Samping F_{HS} (16)	Belok Kiri F_{BK_i} (17)	Belok Kanan F_{BK_a} (18)	Rasio Minor/Total F_{ni} (19)		
		1	2900	0.96630	1.0	1.0	0.94	1.80600		
2	2900	1.01393	1.0	1.0	0.94	1.80600	1.0	1.07446	5363.3753	Perubahan Geometrik
3	2900	0.96630	1.05	1.0	0.94	1.98310	1.0	1.08290	5939.6089	Manajemen

3. Menetapkan kinerja lalu lintas D_j , T dan P_A

Pilihan	Arus lalu lintas total q_{TOT} skr/jam (21)	Derajat Kejenuhan D_j (22)	Tundaan lalu lintas T_{LL} (det/skr) (23)	Tundaan lalu lintas jalan mayor T_{LLm} (det/skr) (24)	Tundaan lalu lintas jalan minor T_{LLmi} (det/skr) (25)	Tundaan Geometri Simpang T_G (det/skr) (26)	Tundaan Simpang T (det/skr) (27)	Kisaran Peluang Antrian P_A (%) (28)	Sasaran (29)	Catatan											
											1	5560.4	1.08784	20.1676	13.41071	50.6355	4	24.1676	95.39	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
											2	5560.4	1.03674	16.80541	11.53792	40.5574	4	20.80541	85.86	$D_j \geq 0,85$	Perlu upaya perbaikan
3	4451.1	0.74939	8.605723	6.82837897	-	4.035085	12.64081	45.66	$D_j < 0,85$	Memenuhi sasaran											

Catatan mengenai kinerja dan sasaran:

Pilihan 1 : Kondisi awal eksisting simpang, D_j sangat tinggiPilihan 2 : Merubah geometrik dari semua pendekat. Perbaikan ini masih menghasilkan D_j yang sangat tinggi.Pilihan 3 : Menghilangkan arus kendaraan dari pendekat A, . Dengan Manajemen ini, D_j memenuhi sasaran.