

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan atas pendataan dan analisis data yang telah dilakukan maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dampak lalu lintas yang semakin padat di daerah sekitar bandara baru NYIA dipastikan akan timbul peningkatan derajat kejenuhan pada jalan menuju NYIA, bahkan dapat menimbulkan kemacetan jalan pada jam-jam tertentu. jalan yang rawan macet terjadi di segmen Prambanan, Dongkelan, Srandakan, Pakem, Jombor, dan Magelang,
2. Penelitian yang dilakukan di bagi 4 Koridor, dari 4 koridor tersebut di bagi lagi menjadi 10 Segmen agar mudah dalam melakukan survey pencarian data yang diperlukan .
3. Penyebab terjadinya kemacetan jalan menuju NYIA karena para penumpang pesawat masih banyak yang menggunakan kendaraan pribadi dan taksi di banding mereka yang mau menggunakan transportasi umum seperti kereta dan bus, hal ini membuat volume kendaraan naik, derajat kejenuhan naik, dan terjadilah kemacetan.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan diatas disarankan :

1. Dalam perencanaan pengembangan suatu kawasan atau perencanaan tata ruang suatu wilayah hendaknya selalu terintegrasi dengan perencanaan jaringan transportasi kawasan tersebut, sehingga dampak lalu lintas yang timbul dapat diminimalkan dan memudahkan dalam penanganan.
2. Diperlukan kajian lebih lanjut dari penelitian ini terutama dampak pengoperasian New Yogyakarta Internasional Airport terhadap dampak lalu-lintas pada Jalan di sekitarnya agar tidak terjadi kemacetan yang parah.

LAMPIRAN**ANALISIS POTENSI KEMACETAN JALAN MENUJU NYIA
(NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT),****A. Pengantar**

Kuesioner ini dibuat untuk keperluan tugas akhir dengan judul “Analisis Potensi Kemacetan Jalan Menuju NYIA (New Yogyakarta International Airport)”. Kuesioner ini distribusikan kepada penumpang pesawat terbang mengenai alat transportasi apa yang digunakan untuk menuju ke New Yogyakarta International Airport.

Mengingat pentingnya penelitian ini, maka sangat diharapkan bapak,ibu saudara dan saudari dapat mengisi kuesioner ini dengan sebaik-baiknya dan sebenar-benarnya. Atas perhatian dan kesediaannya, saya mengucapkan banyak terima kasih.

B. Informasi Tentang Responden

Mengisi kuesioner dengan tanda (X) pada pilihan jawaban yang sesuai dengan anda.

DATA RESPONDEN

- 1. Jenis Kelamin** : Laki-laki Wanita
- 2. Usia** : tahun
- 3. Anda berdomisili di** :
- 4. Pendidikan Terakhir** : SD SMP SMU
 DIII S1/S2/S3
- 5. Maksud Perjalanan** : Bisnis Tugas Dinas
 Pribadi Lainnya.....
- 6. Perjalanan anda sekarang ini adalah perjalanan dari kota ke kota....**
Contoh:Perjalanan anda sekarang ini adalah perjalanan dari kota Purwokerto
ke kota Jakarta.
- 7. Biaya Perjalanan** : Bisnis Dinas
 Pribadi Lainnya.....
- 8. Berapa frekuensi penggunaan pesawat dalam 1 bulan** : 1 kali 2 kali
 3 kali Lainnya.....
- 9. Kendaraan apa yang anda pakai menuju ke Bandara Adi Sucipto** : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....
- 10. Kendaraan apa yang anda pakai pulang dari Bandara Adi Sucipto?** : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....
- 11. Jika Bandara Adi Sucipto akan pindah ke Kulon Progo yaitu ke New Yogyakarta International Airport, kendaraan apa yang anda pakai menuju ke New Yogyakarta International Airport?** : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....
- Dan kendaraan yang anda pakai** : Parkir Tidak Parkir
- 12. Kendaraan apa yang anda pakai untuk pulang dari New Yogyakarta International Airport?** : Kereta Api Taksi Motor
 Pemadu moda seperti Damri
 Kendaraan Pribadi
 Angkutan Umum
 Lainnya,.....
- Dan kendaraan yang anda pakai** : Parkir Tidak Parkir
- 13. Tempat pemberhentian yang anda diusulkan untuk pemadu moda (seperti Damri)?**
Jawab :
- Contoh : Pusat Pendidikan, Pusat Pemerintahan, dekat Terminal.
- 14. Apabila bandara pindah ke Kulon Progo apakah anda tetap menggunakan pesawat terbang? (jika tidak, bagaimana anda bepergian?)**
Jawab :







