

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengelolaan data dan juga analisis diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja operasional pelayanan angkutan umum penumpang trayek A berdasarkan pembobotan indikator – indikator kinerja angkutan umum dengan pembobotan pada hari kerja, pekan dan hari libur secara keseluruhan berada dalam kriteria pembobotan dengan nilai 3 (tiga) yaitu dalam keadaan yang baik.
2. Dari hasil analisis didapatkan nilai rata-rata kebutuhan armada angkutan dari hari kerja, akhir pekan dan hari libur yaitu kebutuhan angkutan umum persiklus (K) sebesar 12 unit kendaraan dan jumlah kebutuhan kendaraan per jam sibuk (K') sebesar 46 unit kendaraan dengan headway (waktu tunggu) rata-rata 4,6 menit, sedangkan jika menggunakan H ideal dari SK.Dirjen didapatkan rata-rata jumlah kebutuhan angkutan umum persiklus sebesar 7 unit kendaraan (K) dan kebutuhahan angkutan umum per jam sibuk (K') sebesar 28 unit kendaraan.
3. Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa perlu pengurangan dan pembatasan ijin angkutan umum demi meningkatkan faktor muat dan sehingga pendapatan dari angkutan umum menjadi lebih besar serta dapat mengurangi tingkat kepadatan lalu lintas dari ruas jalan di kota Sorong terutama jalur pelayanan untuk rute trayek A.

6.2 **Saran**

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil keseluruhan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Pertimbangan dan kebijakan penting harus dilakukan jika harus mengurangi jumlah armada yang diijikan beroperasi, karena akan berdampak negatif ekonomi sumber pencaharian sehari-hari oleh masyarakat yang berprofesi sebagai supir angkutan umum.
2. Perlunya perbaikan dan perluasan terminal penumpang di kota Sorong propinsi papua barat.
3. Perlu dilakukannya penelitian lanjutan yang sejenis untuk trayek lain yaitu trayek B, E dan H beroperasi di kota sorong. Sehingga nantinya pemberian ijin angkutan penumpang di kota sorong dapat diperhitungan dengan melihat Kinerja operasional keseluruhan trayek angkutan perkotaan di kota sorong.

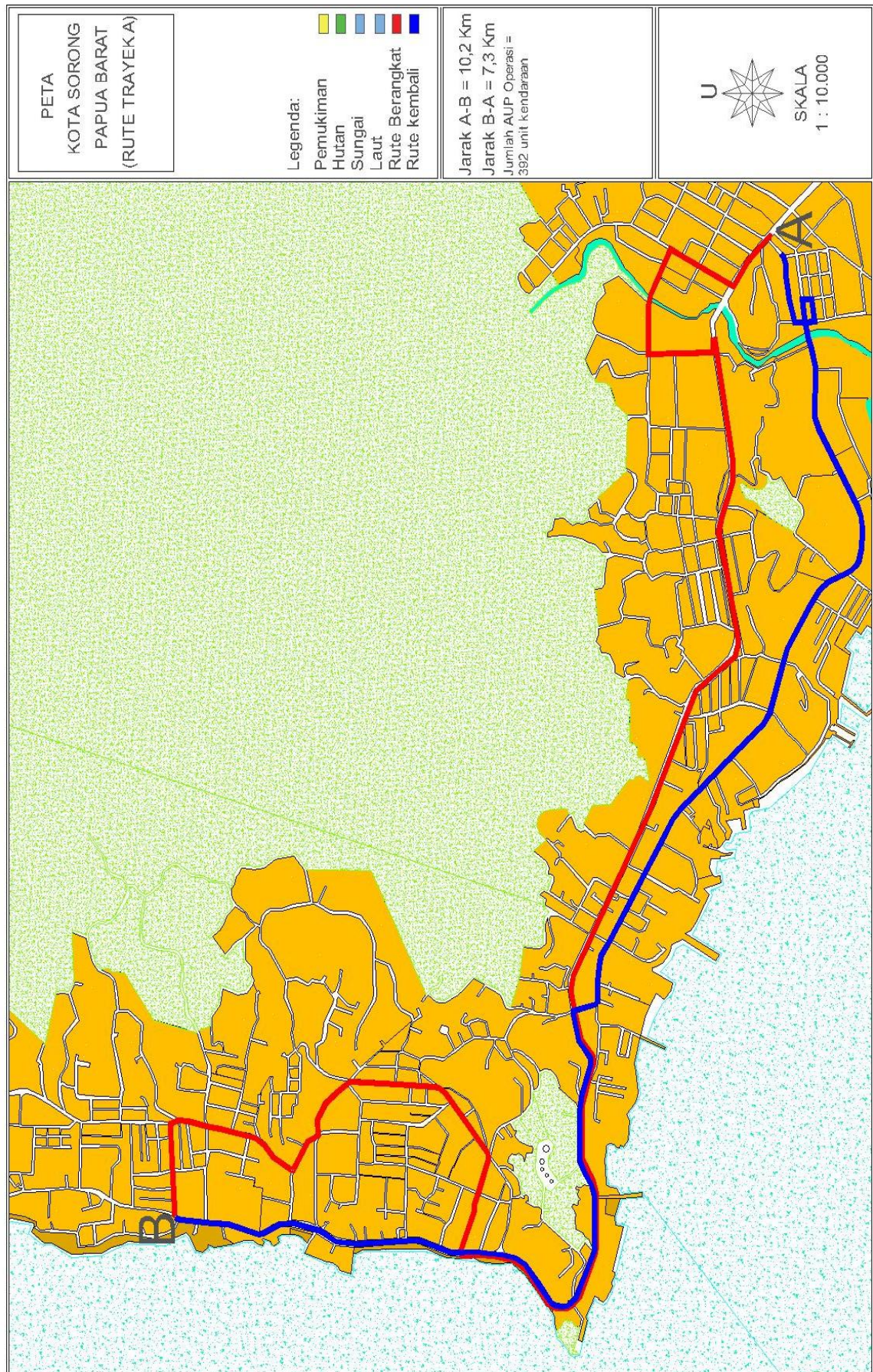
DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 98 tahun 2013, *Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Anonim, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 29 tahun 2015, Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Anonim, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014, *Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Anonim, Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRDJ/2002, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*, Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Anonim, Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Anonim, Undang – Undang Republik indonesia Nomor 38 Tahun 2004, *Jalan*, Pemerintah Republik Indonesia.
- Ardiansyah, 2015, *Menejemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*, Penerbit Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama, Jakarta.
- Azis, R., Azrul, 2014, *Pengantar Sistem Dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Deepublish, Yogyakarta.
- Bolla, M.E., dan Sir, T.M.W., 2013, Analisis Kinerja Angkutan Umum Pada Rute Rencana Terminal - Kampus Universitas Timor Kota Kefamenahu Propinsi NTT, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Nusa Cendana Kupang*.
- Badan Pusat Statistik (BPS), *Kota Sorong Dalam Angka 2015*, diakses 4 Oktober 2016, <https://sorongkota.bps.go.id/>.
- Departemen Perhubungan, 2001, *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan*, Penerbit Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.

- Elisabet, 2006, Analisis Indikator Kinerja Jasa Transportasi Angkutan Kota Di Surakarta, *Laporan Penelitian Jurusan Teknik Industri Universitas 11 Maret Surakarta*, Surakarta.
- Hadiharja, J., 1997, *Sistem Trannsportasi*, Penerbit Guna Darma, Jakarta.
- Kunchayani, R., Hassanudin, A., dan Sulistyono, S., 2014, Analisis Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo (Studi Kasus Trayek Sidoarjo-Kriyan), *Jurnal Teknik Sipil Universitas Jember*.
- Miro, F, 2012, *Pengantar Sistem Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Musa, Y.E.K.D., dan Setiono, B.A., 2012, Pengaruh Moda Transportasi Darat terhadap Kelancaran Arus Container Di PT, Nilan Port Terminal Indonesia Cabang Tanjung Perak Surabaya, *Jurnal Diploma Pelayaran Universitas Hang Tuah Surabaya*, Volume 3, Nomor 1.
- Putra, B., 2010, Evaluasi Kinerja Trayek Lyn BM Surabaya Jurusan Bratang - Menanggal, *Laporan Penelitian Institut 10 November*, Surabaya.
- Safe, Y.T., Udiana, I.M., dan Bella, R.A., 2015, Evaluasi Kinerja Trayek Angkutan Umum Trayek Terminal Oebobo – Terminal Kupang PP dan terminal Kupang – Terminal Noelbaki PP, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Nusa Cendana Kupang*, Volume IV, nomor 3.
- Tamin, O.Z., 2008, *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Warpani, P.S., 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung.
- Wikipedia Ensiklopedia, *Kota Sorong*, diakses 4 Mei 2016, https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Sorong.

L
A
M
P
I
R
A
N

Lampiran 1. Peta Rute Yang Dilalui Trayek A



Lampiran 2. Rute Trayek Yang Dilalui Angkutan Umum Per Trayek



ROUTE YANG DILALUI ANGKUTAN UMUM PER TRAYEK DALAM KOTA SORONG

TRAYEK A

Route yang dilalui : pasar sentral, Jl.Jend.sudirman, Jl.Rumberpon, Jl.Basuki Rahmat, Jl.A.Yani, Jl.Yos sudarso, Jl. Arfak / Jl. Kesehatan, Jl. Sam Ratulangi, Jl.Kalimantan, Jl.D.Ayamaru, Jl.D.I.Panjaitan, Jl. Yan Mamoribo, Jl.Yos sudarso, Jl. Kesehatan, Jl. Arfak, Jl.Jend.sudirman, Jl. Selat Kabu, Jl.Selat Sagawin, Pasar Sentral. PP

Jarak Panjang Trayek yang dilalui : ±10 KM

TRAYEK B

Route yang dilalui : Pasar sentral, Jl.Jend.sudirman, Jl.Bubara, Jl. Arfak, Jl.Yos sudarso, Jl. Kesehatan, Jl. Yan Mamoribo, Jl. Sentani, Jl.Diponegoro, Jl. Kartini, Jl.Kalimantan, Jl. Sam Ratulangi, Jl. Misol, Jl. Raja empat, Jl. Kesehatan, Jl.Yos sudarso, Jl. A.Yani, Jl. Kamboja, Jl. A.Yani, Jl.Basuki Rahmat, Jl. Selat Sagawin, Pasar Sentral. PP

Jarak Panjang Trayek yang dilalui : ± 10 KM

TRAYEK H

Route yang dilalui : Pasar Sentral, Jl.Jend.Sudirman, Jl. Rumberpon, Jl. Basuki Rahmat, masuk KPR BPD, Perumnas, Jl.Klamono, Km 14, Jl. Basuki Rahmat, Jl.Jend.Sudirman, Jl. Selat Kabu, Jl. Selat Sagawin, Jl.Jend.Sudirman, Pasar Sentral. PP

Jarak Panjang Trayek yang dilalui : ± 8 KM

TRAYEK E

Route yang dilalui : Pasar sentral, Jl.Jend.Sudirman, Jl. Rumberpon, Jl. Basuki Rahmat, Jl. Rajawali, Jl. F. Kaisepo, Jl.Pendidikan, Jl.F.Kalasuut, Jl.Mamberamo, SMP VI, Pemukiman Misi, SMP VI, Jl.Mamberamo, Jl.F.Kalasuut, Jl.Kasturi, Korem 171, Jl.Pramuka, Jl. Basuki Rahmat, Jl.Jend.Sudirman, Jl. Selat Kabu, Jl. Selat Sagawin, Jl.Jend.Sudirman, Pasar Sentral. PP

Lampiran 5. Formulir Pengisian Data Survei Statis

Hari/Tanggal	:	
Waktu/Durasi	:	
Lokasi Terminal/ Ruas	:	Pintu Masuk/Keluar*
Nama Penyigi	:	
Koordinator	:	

[illegible]

Lampiran 7. Formulir Rekapitan Frekuensi (Survei Statis)

Kode / Nama Trayek	Jumlah Kendaraan Per Jam			
	06.00 – 06.59	07.00 – 07.59	08.00 – 08.59	dan seterusnya

Lampiran 8. Formulir Frekuensi Pelayanan (Survei Statis)

Kode / Nama Trayek	Frekuensi Per Jam		
	Jam Sibuk Pagi	Jam Tidak Sibuk	Jam Sbuk Sore

Lampiran 9. Formulir Rekapitulasi Faktor Muat (Survei Statis)

Kode / Nama Trayek	Faktor Muat Rata – Rata (%)		
	Jam Sibuk Pagi	Jam Tidak Sibuk	Jam Sbuk Sore

Lampiran 10. Formulir Rekapitulasi Jumlah Armada Yang Beroperasi

Kode / Nama Trayek	Armada Menurut Ijin	Armada yang Beroperasi	Persentase Armada (%)
	(Y)	(X)	(X/Y)

Lampiran 11. Hasil Rekapitulasi Data Survei Dinamis

JAM SIBUK PAGI																						
selasa																						
8 orang Hari																						
A																						
No Segmen	Panjang Segmen	AUP ke 1						AUP ke 2						AUP ke 3								
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	PNP/Seg	Jumlah	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	PNP/Seg	Jumlah	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor
			Detik	menit	Jam						Detik	menit	Jam						Detik	menit		
1	0.295	7	348	5.800	0.097	3.052	0.875	1	5	47	0.783	0.013	22.596	0.625	1	6	71	1.183	0.020	14.958	0.75	
2	0.356	1	30	0.500	0.008	42.720	0.125	2	1	30	0.500	0.008	42.720	0.125	2	2	51	0.850	0.014	25.129	0.25	
3	0.501	1	41	0.683	0.011	43.990	0.125	3	3	61	1.017	0.017	29.567	0.375	3	1	45	0.750	0.013	40.080	0.125	
4	0.828	1	70	1.167	0.019	42.583	0.125	4	2	100	1.667	0.028	29.808	0.25	4	1	83	1.383	0.023	35.913	0.125	
5	0.569	1	54	0.900	0.015	37.933	0.125	5	2	61	1.017	0.017	33.580	0.25	5	2	60	1.000	0.017	34.140	0.25	
6	0.727	5	80	1.333	0.022	32.715	0.625	6	1	84	1.400	0.023	31.157	0.125	6	4	88	1.467	0.024	29.741	0.5	
7	0.496	5	58	0.967	0.016	30.786	0.625	7	2	60	1.000	0.017	29.760	0.25	7	1	45	0.750	0.013	39.680	0.125	
8	0.735	1	61	1.017	0.017	43.377	0.125	8	1	75	1.250	0.021	35.280	0.125	8	1	79	1.317	0.022	33.494	0.125	
9	0.591	1	55	0.917	0.015	38.684	0.125	9	1	59	0.983	0.016	36.061	0.125	9	2	67	1.117	0.019	31.755	0.25	
10	1.1	1	135	2.250	0.038	29.333	0.125	10	2	140	2.333	0.039	28.286	0.25	10	1	110	1.833	0.031	36.000	0.125	
11	1	3	105	1.750	0.029	34.286	0.375	11	1	114	1.900	0.032	31.579	0.125	11	1	92	1.533	0.026	39.130	0.125	
12	0.442	1	89	1.483	0.025	17.879	0.125	12	3	61	1.017	0.017	26.085	0.375	12	4	58	0.967	0.016	27.434	0.5	
13	0.381	1	31	0.517	0.009	44.245	0.125	13	1	40	0.667	0.011	34.290	0.125	13	2	47	0.783	0.013	29.183	0.25	
14	0.453	3	54	0.900	0.015	30.200	0.375	14	3	67	1.117	0.019	24.340	0.375	14	2	55	0.917	0.015	29.651	0.25	
15	0.532	2	59	0.983	0.016	32.461	0.25	15	5	61	1.017	0.017	31.397	0.625	15	5	80	1.333	0.022	23.940	0.625	
16	0.692	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125	16	1	62	1.033	0.017	40.181	0.125	16	3	94	1.567	0.026	26.502	0.375	
17	0.435	2	50	0.833	0.014	31.320	0.25	17	1	40	0.667	0.011	39.150	0.125	17	5	61	1.017	0.017	25.672	0.625	
18	0.588	1	58	0.967	0.016	36.497	0.125	18	2	116	1.933	0.032	18.248	0.25	18	3	73	1.217	0.020	28.997	0.375	
19	0.899	1	93	1.550	0.026	34.800	0.125	19	1	96	1.600	0.027	33.713	0.125	19	2	116	1.933	0.032	27.900	0.25	
20	1	2	115	1.917	0.032	31.304	0.25	20	1	80	1.333	0.022	45.000	0.125	20	1	90	1.500	0.025	40.000	0.125	
21	0.591	1	67	1.117	0.019	31.755	0.125	21	2	73	1.217	0.020	29.145	0.25	21	1	63	1.050	0.018	33.771	0.125	
22	1.1	1	101	1.683	0.028	39.208	0.125	22	1	119	1.983	0.033	33.277	0.125	22	2	130	2.167	0.036	30.462	0.25	
23	0.955	2	121	2.017	0.034	28.413	0.25	23	2	110	1.833	0.031	31.255	0.25	23	1	113	1.883	0.031	30.425	0.125	
24	0.655	5	80	1.333	0.022	29.475	0.625	24	2	75	1.250	0.021	31.440	0.25	24	1	77	1.283	0.021	30.623	0.125	
25	1.2	5	152	2.533	0.042	28.421	0.625	25	7	141	2.350	0.039	30.638	0.875	25	1	120	2.000	0.033	36.000	0.125	
Jumlah	17.121	55	2187	36.450	0.608	826.577	6.875		53	1972	32.867	0.548	798.553	6.625		55	1968	32.800	0.547	780.582	6.875	

JAM TIDAK SIBUK

AUP ke 4										AUP ke 5										AUP ke 6										Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF						
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit													
1	6	322	5.367	0.089	3.298	0.75	1	3	95	1.583	0.026	11.179	0.375	1	7	375	6.250	0.104	2.832	0.875	1	30	0.092	4.366	0.625									
2	1	58	0.967	0.016	22.097	0.125	2	1	41	0.683	0.011	31.259	0.125	2	1	45	0.750	0.013	28.480	0.125	2	6	0.015	25.001	0.125									
3	2	71	1.183	0.020	25.403	0.25	3	1	64	1.067	0.018	28.181	0.125	3	2	63	1.050	0.018	28.629	0.25	3	9	0.020	25.691	0.188									
4	1	95	1.583	0.026	31.377	0.125	4	1	98	1.633	0.027	30.416	0.125	4	1	103	1.717	0.029	28.940	0.125	4	8	0.028	34.288	0.167									
5	1	70	1.167	0.019	29.263	0.125	5	4	84	1.400	0.023	24.386	0.5	5	1	64	1.067	0.018	32.006	0.125	5	9	0.023	25.507	0.188									
6	3	99	1.650	0.028	26.436	0.375	6	1	85	1.417	0.024	30.791	0.125	6	3	98	1.633	0.027	26.706	0.375	6	10	0.028	26.502	0.208									
7	1	59	0.983	0.016	30.264	0.125	7	1	63	1.050	0.018	28.343	0.125	7	1	63	1.050	0.018	28.343	0.125	7	7	0.022	24.359	0.146									
8	1	88	1.467	0.024	30.068	0.125	8	1	127	2.117	0.035	20.835	0.125	8	1	94	1.567	0.026	28.149	0.125	8	9	0.029	25.643	0.188									
9	3	84	1.400	0.023	25.329	0.375	9	2	130	2.167	0.036	16.366	0.25	9	3	79	1.317	0.022	26.932	0.375	9	11	0.025	24.383	0.229									
10	1	139	2.317	0.039	28.489	0.125	10	1	152	2.533	0.042	26.053	0.125	10	1	128	2.133	0.036	30.938	0.125	10	7	0.038	29.323	0.146									
11	1	98	1.633	0.027	36.735	0.125	11	3	55	0.917	0.015	65.455	0.375	11	1	108	1.800	0.030	33.333	0.125	11	10	0.031	36.215	0.208									
12	1	52	0.867	0.014	30.600	0.125	12	1	48	0.800	0.013	33.150	0.125	12	1	56	0.933	0.016	28.414	0.125	12	7	0.017	27.053	0.146									
13	1	49	0.817	0.014	27.992	0.125	13	1	60	1.000	0.017	22.860	0.125	13	1	63	1.050	0.018	21.771	0.125	13	8	0.016	24.755	0.167									
14	1	68	1.133	0.019	23.982	0.125	14	2	74	1.233	0.021	22.038	0.25	14	2	59	0.983	0.016	27.641	0.25	14	9	0.020	23.374	0.188									
15	3	77	1.283	0.021	24.873	0.375	15	1	57	0.950	0.016	33.600	0.125	15	1	55	0.917	0.015	34.822	0.125	15	9	0.017	31.203	0.188									
16	4	121	2.017	0.034	20.588	0.5	16	2	121	2.017	0.034	20.588	0.25	16	4	111	1.850	0.031	22.443	0.5	16	17	0.029	24.851	0.354									
17	1	47	0.783	0.013	33.319	0.125	17	3	96	1.600	0.027	16.313	0.375	17	1	65	1.083	0.018	24.092	0.125	17	13	0.022	21.560	0.271									
18	1	71	1.183	0.020	29.814	0.125	18	1	72	1.200	0.020	29.400	0.125	18	2	73	1.217	0.020	28.997	0.25	18	8	0.025	26.379	0.167									
19	1	96	1.600	0.027	33.713	0.125	19	1	106	1.767	0.029	30.532	0.125	19	1	106	1.767	0.029	30.532	0.125	19	7	0.028	32.720	0.146									
20	2	118	1.967	0.033	30.508	0.25	20	2	135	2.250	0.038	26.667	0.25	20	2	131	2.183	0.036	27.481	0.25	20	10	0.036	28.058	0.208									
21	1	74	1.233	0.021	28.751	0.125	21	1	83	1.383	0.023	25.634	0.125	21	1	65	1.083	0.018	32.732	0.125	21	10	0.023	26.458	0.208									
22	2	141	2.350	0.039	28.085	0.25	22	1	138	2.300	0.038	28.696	0.125	22	1	115	1.917	0.032	34.435	0.125	22	9	0.037	31.299	0.188									
23	2	129	2.150	0.036	26.651	0.25	23	1	133	2.217	0.037	25.850	0.125	23	1	98	1.633	0.027	35.082	0.125	23	7	0.033	29.010	0.146									
24	1	88	1.467	0.024	26.795	0.125	24	1	79	1.317	0.022	29.848	0.125	24	3	85	1.417	0.024	27.741	0.375	24	11	0.027	24.738	0.229									
25	1	255	4.250	0.071	16.941	0.125	25	2	302	5.033	0.084	14.305	0.25	25	2	324	5.400	0.090	13.333	0.25	25	11	0.083	14.926	0.229									
	43	2569	42.817	0.714	671.372	5.375		39	2498	41.633	0.694	672.741	4.875		45	2626	43.767	0.729	684.804	5.625		252	45.775	25.906	0.210									

Nomor/Kode Trayek A

Nama Trayek

JAM SIBUK SORE

selasa

8 orang Hari

Kapasitas

No	Panjang Segmen	AUP ke 1				AUP ke 2				AUP ke 3			
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No
			Detik	menit					Detik	menit			
1	0.295	7	488	8.133	0.136	0.875	1	6	135	2.250	0.038	7.867	1
2	0.356	1	47	0.783	0.013	0.125	2	1	42	0.700	0.012	30.514	2
3	0.501	2	84	1.400	0.023	0.25	3	2	81	1.350	0.023	22.267	3
4	0.828	1	101	1.683	0.028	0.125	4	1	95	1.583	0.026	31.377	4
5	0.569	1	87	1.450	0.024	0.125	5	1	84	1.400	0.023	24.386	5
6	0.727	3	130	2.167	0.036	0.375	6	1	98	1.633	0.027	26.706	6
7	0.496	1	61	1.017	0.017	0.125	7	2	132	2.200	0.037	13.527	7
8	0.735	1	94	1.567	0.026	0.125	8	2	155	2.583	0.043	17.071	8
9	0.591	1	71	1.183	0.020	0.125	9	1	75	1.250	0.021	28.368	9
10	1.1	2	142	2.367	0.039	0.25	10	1	136	2.267	0.038	29.118	10
11	1	2	144	2.400	0.040	0.25	11	2	231	3.850	0.064	15.584	11
12	0.442	5	88	1.467	0.024	0.625	12	1	54	0.900	0.015	29.467	12
13	0.381	2	93	1.550	0.026	0.25	13	1	61	1.017	0.017	22.485	13
14	0.453	3	85	1.417	0.024	0.375	14	1	59	0.983	0.016	27.641	14
15	0.532	2	74	1.233	0.021	0.25	15	3	93	1.550	0.026	20.594	15
16	0.692	1	89	1.483	0.025	0.125	16	2	107	1.783	0.030	23.282	16
17	0.435	2	118	1.967	0.033	0.25	17	1	134	2.233	0.037	11.687	17
18	0.588	3	93	1.550	0.026	0.375	18	3	122	2.033	0.034	17.351	18
19	0.899	1	152	2.533	0.042	0.125	19	1	109	1.817	0.030	29.692	19
20	1	2	214	3.567	0.059	0.25	20	2	189	3.150	0.053	19.048	20
21	0.591	1	95	1.583	0.026	0.125	21	1	72	1.200	0.020	29.550	21
22	1.1	1	149	2.483	0.041	0.125	22	1	131	2.183	0.036	30.229	22
23	0.955	4	144	2.400	0.040	0.5	23	1	145	2.417	0.040	23.710	23
24	0.655	1	95	1.583	0.026	0.125	24	3	105	1.750	0.029	22.457	24
25	1.2	1	189	3.150	0.053	0.125	25	2	211	3.517	0.059	20.474	25
Jumlah	17.121	51	3127	52.117	0.869	6.375		43	2956	47.600	0.793	574.450	51

JAM SIBUK SORE

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP						
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pmp/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF		
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit									
1	5	311	5.183	0.086	0.625	1	5	68	1.133	0.019	15.618	0.625	1	6	284	4.733	0.079	3.739	0.75	1	35	0.070	6.222	0.729
2	1	47	0.783	0.013	0.125	2	2	58	0.967	0.016	22.097	0.25	2	1	62	1.033	0.017	20.671	0.125	2	7	0.014	25.662	0.146
3	1	59	0.983	0.016	0.125	3	1	61	1.017	0.017	29.567	0.125	3	1	67	1.117	0.019	26.919	0.125	3	8	0.019	26.647	0.167
4	1	101	1.683	0.028	0.125	4	1	102	1.700	0.028	29.224	0.125	4	2	132	2.200	0.037	22.582	0.25	4	9	0.033	26.401	0.188
5	1	71	1.183	0.020	0.125	5	1	82	1.367	0.023	24.980	0.125	5	1	81	1.350	0.023	25.289	0.125	5	6	0.022	25.917	0.125
6	2	164	2.733	0.046	0.25	6	2	124	2.067	0.034	21.106	0.25	6	1	126	2.100	0.035	20.771	0.125	6	12	0.036	20.854	0.250
7	1	69	1.150	0.019	0.125	7	1	59	0.983	0.016	30.264	0.125	7	1	69	1.150	0.019	25.878	0.125	7	7	0.022	24.038	0.146
8	1	98	1.633	0.027	0.125	8	3	119	1.983	0.033	22.235	0.375	8	1	98	1.633	0.027	27.000	0.125	8	9	0.030	25.254	0.188
9	3	81	1.350	0.023	0.375	9	1	69	1.150	0.019	30.835	0.125	9	1	132	2.200	0.037	16.118	0.125	9	11	0.025	24.931	0.229
10	1	118	1.967	0.033	0.125	10	2	153	2.550	0.043	25.882	0.25	10	1	154	2.567	0.043	25.714	0.125	10	8	0.038	28.973	0.167
11	3	154	2.567	0.043	0.375	11	2	144	2.400	0.040	25.000	0.25	11	3	148	2.467	0.041	24.324	0.375	11	14	0.046	22.539	0.292
12	3	85	1.417	0.024	0.375	12	4	95	1.583	0.026	16.749	0.5	12	3	78	1.300	0.022	20.400	0.375	12	19	0.022	20.772	0.396
13	1	49	0.817	0.014	0.125	13	1	62	1.033	0.017	22.123	0.125	13	1	57	0.950	0.016	24.063	0.125	13	7	0.017	22.802	0.146
14	1	72	1.200	0.020	0.125	14	1	63	1.050	0.018	25.886	0.125	14	3	81	1.350	0.023	20.133	0.375	14	10	0.019	23.705	0.208
15	3	91	1.517	0.025	0.375	15	1	74	1.233	0.021	25.881	0.125	15	2	93	1.550	0.026	20.594	0.25	15	14	0.023	23.040	0.292
16	3	136	2.267	0.038	0.375	16	3	114	1.900	0.032	21.853	0.375	16	1	96	1.600	0.027	25.950	0.125	16	11	0.029	23.983	0.229
17	3	84	1.400	0.023	0.375	17	3	189	3.150	0.053	8.286	0.375	17	3	73	1.217	0.020	21.452	0.375	17	15	0.032	15.294	0.313
18	1	72	1.200	0.020	0.125	18	2	127	2.117	0.035	16.668	0.25	18	1	76	1.267	0.021	27.853	0.125	18	12	0.029	21.508	0.250
19	1	105	1.750	0.029	0.125	19	3	143	2.383	0.040	22.632	0.375	19	1	110	1.833	0.031	29.422	0.125	19	8	0.033	27.814	0.167
20	3	145	2.417	0.040	0.375	20	2	156	2.600	0.043	23.077	0.25	20	4	134	2.233	0.037	26.866	0.5	20	14	0.044	23.399	0.292
21	1	68	1.133	0.019	0.125	21	1	72	1.200	0.020	29.550	0.125	21	1	76	1.267	0.021	27.995	0.125	21	8	0.022	27.196	0.167
22	2	144	2.400	0.040	0.25	22	3	194	3.233	0.054	20.412	0.375	22	2	166	2.767	0.046	23.855	0.25	22	10	0.042	26.585	0.208
23	1	128	2.133	0.036	0.125	23	1	133	2.217	0.037	25.850	0.125	23	1	152	2.533	0.042	22.618	0.125	23	10	0.040	24.255	0.208
24	1	91	1.517	0.025	0.125	24	2	106	1.767	0.029	22.245	0.25	24	1	94	1.567	0.026	25.085	0.125	24	9	0.027	24.224	0.188
25	1	428	7.133	0.119	0.125	25	1	308	5.133	0.086	14.026	0.125	25	2	211	3.517	0.059	20.474	0.25	25	11	0.073	17.883	0.229
	45	2971	49.517	0.825	5.625		49	2875	47.917	0.799	572.046	6.125		45	2850	47.500	0.792	575.767	5.625		284	48.603	23.196	0.237

Nomor/Kode Trayek				A		REKAP		*		JAM SIBUK PAGI		Rabu		8 orang		Hari		Kapasitas			
No Segmen	Panjang Segmen	AUP ke 1				Load Factor	AUP ke 2				Load Factor	AUP ke 3									
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)		Jumlah PNP/Seg	Kecepatan (km/jam)	Load Factor	Jumlah PNP/Seg		Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)							
			Detik	menit								Detik	menit		Detik	menit					
1	0.295	7	120	2.0000	0.0333	8.950	0.875	1	5	97	1.617	0.027	10.948	0.625	1	4	102	1.700	0.028	10.412	0.5
2	0.356	7	40	0.6667	0.0111	32.040	0.875	2	1	41	0.683	0.011	31.259	0.125	2	2	414	6.900	0.115	3.096	0.25
3	0.501	1	55	0.9167	0.0153	32.793	0.125	3	3	58	0.967	0.016	31.097	0.375	3	2	57	0.950	0.016	31.642	0.25
4	0.828	1	90	1.5000	0.0250	33.120	0.125	4	1	94	1.567	0.026	31.711	0.125	4	3	95	1.583	0.026	31.377	0.375
5	0.569	1	63	1.0500	0.0175	32.514	0.125	5	1	68	1.133	0.019	30.124	0.125	5	1	65	1.083	0.018	31.514	0.125
6	0.727	1	80	1.3333	0.0222	32.715	0.125	6	2	83	1.383	0.023	31.533	0.25	6	1	83	1.383	0.023	31.533	0.125
7	0.496	1	57	0.9500	0.0158	31.326	0.125	7	3	58	0.967	0.016	30.786	0.375	7	5	57	0.950	0.016	31.326	0.625
8	0.735	4	93	1.5500	0.0258	28.452	0.5	8	1	83	1.383	0.023	31.880	0.125	8	1	84	1.400	0.023	31.500	0.125
9	0.591	2	67	1.1167	0.0186	31.755	0.25	9	2	68	1.133	0.019	31.288	0.25	9	4	85	1.417	0.024	25.031	0.5
10	1.1	1	124	2.0667	0.0344	31.935	0.125	10	3	126	2.100	0.035	31.429	0.375	10	1	124	2.067	0.034	31.935	0.125
11	1	1	115	1.9167	0.0319	31.304	0.125	11	1	113	1.883	0.031	31.858	0.125	11	2	114	1.900	0.032	31.579	0.25
12	0.442	3	50	0.8333	0.0139	31.824	0.375	12	4	53	0.883	0.015	30.023	0.5	12	1	50	0.833	0.014	31.824	0.125
13	0.381	1	43	0.7167	0.0119	31.898	0.125	13	3	45	0.750	0.013	30.480	0.375	13	1	43	0.717	0.012	31.898	0.125
14	0.453	1	54	0.9000	0.0150	30.200	0.125	14	5	54	0.900	0.015	30.200	0.625	14	5	53	0.883	0.015	30.770	0.625
15	0.532	1	62	1.0333	0.0172	30.890	0.125	15	4	65	1.083	0.018	29.465	0.5	15	4	63	1.050	0.018	30.400	0.5
16	0.692	5	78	1.3000	0.0217	31.938	0.625	16	3	79	1.317	0.022	31.534	0.375	16	5	80	1.333	0.022	31.140	0.625
17	0.435	1	50	0.8333	0.0139	31.320	0.125	17	3	51	0.850	0.014	30.706	0.375	17	2	50	0.833	0.014	31.320	0.25
18	0.588	2	69	1.1500	0.0192	30.678	0.25	18	4	69	1.150	0.019	30.678	0.5	18	2	67	1.117	0.019	31.594	0.25
19	0.899	4	101	1.6833	0.0281	32.044	0.5	19	1	105	1.750	0.029	30.823	0.125	19	4	103	1.717	0.029	31.421	0.5
20	1	1	116	1.9333	0.0322	31.034	0.125	20	3	117	1.950	0.033	30.769	0.375	20	4	114	1.900	0.032	31.579	0.5
21	0.591	6	66	1.1000	0.0183	32.236	0.75	21	1	66	1.100	0.018	32.236	0.125	21	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125
22	1.1	1	125	2.0833	0.0347	31.680	0.125	22	1	124	2.067	0.034	31.935	0.125	22	1	100	1.667	0.028	39.600	0.125
23	0.955	2	107	1.7833	0.0297	32.131	0.25	23	4	109	1.817	0.030	31.541	0.5	23	7	112	1.867	0.031	30.696	0.875
24	0.655	1	74	1.2333	0.0206	31.865	0.125	24	1	75	1.250	0.021	31.440	0.125	24	3	76	1.267	0.021	31.026	0.375
25	1.2	1	137	2.2833	0.0381	31.533	0.125	25	3	137	2.283	0.038	31.533	0.375	25	3	136	2.267	0.038	31.765	0.375
Jumlah	17.121	57	2086	33.93333333	0.565555556	768.0766801	7.125		63	2038	33.9667	0.56611	757.27482	7.875		69	2380	39.667	0.661	746.121	8.625

JAM SIBUK PAGI

AUP ke 4										AUP ke 5										AUP ke 6										Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah (Pop/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF												
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit								Detik	menit										
1	4	120	2.000	0.033	8.850	0.5	1	6	80	1.333	0.022	13.275	0.75	1	5	80	1.333	0.022	13.275	0.625	1	31	0.0277	10.935	0.646									
2	2	41	0.683	0.011	31.259	0.25	2	3	42	0.700	0.012	30.514	0.375	2	1	30	0.500	0.008	42.720	0.125	2	16	0.0281	28.481	0.333									
3	3	57	0.950	0.016	31.642	0.375	3	1	42	0.700	0.012	42.943	0.125	3	2	59	0.983	0.016	30.569	0.25	3	12	0.0152	33.448	0.250									
4	1	75	1.250	0.021	39.744	0.125	4	4	100	1.667	0.028	29.808	0.5	4	2	102	1.700	0.028	29.224	0.25	4	12	0.0257	32.497	0.250									
5	3	67	1.117	0.019	30.573	0.375	5	1	48	0.800	0.013	42.675	0.125	5	3	70	1.167	0.019	29.263	0.375	5	10	0.0176	32.777	0.208									
6	2	83	1.383	0.023	31.533	0.25	6	4	89	1.483	0.025	29.407	0.5	6	1	60	1.000	0.017	43.620	0.125	6	11	0.0221	33.390	0.229									
7	6	58	0.967	0.016	30.786	0.75	7	2	65	1.083	0.018	27.471	0.25	7	3	62	1.033	0.017	28.800	0.375	7	20	0.0165	30.083	0.417									
8	2	84	1.400	0.023	31.500	0.25	8	5	87	1.450	0.024	30.414	0.625	8	2	86	1.433	0.024	30.767	0.25	8	15	0.0239	30.752	0.313									
9	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125	9	1	50	0.833	0.014	42.552	0.125	9	5	78	1.300	0.022	27.277	0.625	9	15	0.0186	33.008	0.313									
10	2	125	2.083	0.035	31.680	0.25	10	1	95	1.583	0.026	41.684	0.125	10	1	94	1.567	0.026	42.128	0.125	10	9	0.0319	35.132	0.188									
11	1	90	1.500	0.025	40.000	0.125	11	2	115	1.917	0.032	31.304	0.25	11	3	119	1.983	0.033	30.252	0.375	11	10	0.0308	32.716	0.208									
12	2	53	0.883	0.015	30.023	0.25	12	1	37	0.617	0.010	43.005	0.125	12	1	37	0.617	0.010	43.005	0.125	12	12	0.0130	34.951	0.250									
13	1	30	0.500	0.008	45.720	0.125	13	1	30	0.500	0.008	45.720	0.125	13	3	49	0.817	0.014	27.992	0.375	13	10	0.0111	35.618	0.208									
14	5	53	0.883	0.015	30.770	0.625	14	5	60	1.000	0.017	27.180	0.625	14	4	63	1.050	0.018	25.886	0.5	14	25	0.0156	29.168	0.521									
15	2	62	1.033	0.017	30.890	0.25	15	1	44	0.733	0.012	43.527	0.125	15	5	69	1.150	0.019	27.757	0.625	15	17	0.0169	32.155	0.354									
16	4	80	1.333	0.022	31.140	0.5	16	3	84	1.400	0.023	29.657	0.375	16	1	56	0.933	0.016	44.486	0.125	16	21	0.0212	33.316	0.438									
17	7	54	0.900	0.015	29.000	0.875	17	3	55	0.917	0.015	28.473	0.375	17	6	60	1.000	0.017	26.100	0.75	17	22	0.0148	29.486	0.458									
18	1	49	0.817	0.014	43.200	0.125	18	1	48	0.800	0.013	44.100	0.125	18	4	74	1.233	0.021	28.605	0.5	18	14	0.0174	34.809	0.292									
19	5	107	1.783	0.030	30.247	0.625	19	5	113	1.883	0.031	28.641	0.625	19	1	76	1.267	0.021	42.584	0.125	19	20	0.0280	32.627	0.417									
20	2	119	1.983	0.033	30.252	0.25	20	1	87	1.450	0.024	41.379	0.125	20	2	118	1.967	0.033	30.508	0.25	20	13	0.0311	32.587	0.271									
21	1	50	0.833	0.014	42.552	0.125	21	5	75	1.250	0.021	28.368	0.625	21	2	69	1.150	0.019	30.835	0.25	21	16	0.0175	34.395	0.333									
22	1	95	1.583	0.026	41.684	0.125	22	2	127	2.117	0.035	31.181	0.25	22	3	132	2.200	0.037	30.000	0.375	22	9	0.0325	34.347	0.188									
23	5	110	1.833	0.031	31.255	0.625	23	7	117	1.950	0.033	29.385	0.875	23	4	116	1.933	0.032	29.638	0.5	23	29	0.0311	30.774	0.604									
24	2	80	1.333	0.022	29.475	0.25	24	3	80	1.333	0.022	29.475	0.375	24	2	77	1.283	0.021	30.623	0.25	24	12	0.0214	30.651	0.250									
25	4	142	2.367	0.039	30.423	0.5	25	3	140	2.333	0.039	30.857	0.375	25	3	43	0.717	0.012	100.465	0.375	25	17	0.0340	42.763	0.354									
	69	1937	32.283	0.538	824.340	8.625		71	1910	31.833	0.531	842.995	8.875		69	1879	31.317	0.522	866.379	8.625		398	33.833	32.035	0.332									

Nomor/Kode Trayek										JAM TIDAK SIBUK											
Nama Trayek										Rabu											
Kapastitas										8 orang											
Hari										8 orang											
AUP ke 1										AUP ke 2											
No	Panjang Segmen	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor
			Detik	menit	Jam					Detik	menit	Jam					Detik	menit	Jam		
1	0.295	4	56	0.933	0.016	18.964	0.5	1	3	42	0.700	0.012	25.286	0.375	1	6	60	1.000	0.017	17.700	0.75
2	0.356	2	70	1.167	0.019	18.309	0.25	2	4	56	0.933	0.016	22.886	0.500	2	1	26	0.433	0.007	49.292	0.125
3	0.501	2	75	1.250	0.021	24.048	0.25	3	3	82	1.367	0.023	21.995	0.375	3	2	71	1.183	0.020	25.403	0.25
4	0.828	3	113	1.883	0.031	26.379	0.375	4	2	102	1.700	0.028	29.224	0.250	4	2	103	1.717	0.029	28.940	0.25
5	0.569	2	80	1.333	0.022	25.605	0.25	5	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	1	66	1.100	0.018	31.036	0.125
6	0.727	2	115	1.917	0.032	22.758	0.25	6	1	65	1.083	0.018	40.265	0.125	6	3	112	1.867	0.031	23.368	0.375
7	0.496	2	62	1.033	0.017	28.800	0.25	7	4	79	1.317	0.022	22.603	0.500	7	1	80	1.333	0.022	22.320	0.125
8	0.735	1	66	1.100	0.018	40.091	0.125	8	3	98	1.633	0.027	27.000	0.375	8	2	94	1.567	0.026	28.149	0.25
9	0.591	5	94	1.567	0.026	22.634	0.625	9	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125	9	4	97	1.617	0.027	21.934	0.5
10	1.1	2	133	2.217	0.037	29.774	0.25	10	2	137	2.283	0.038	28.905	0.250	10	3	139	2.317	0.039	28.489	0.375
11	1	2	130	2.167	0.036	27.692	0.25	11	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125	11	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125
12	0.442	1	51	0.850	0.014	31.200	0.125	12	1	40	0.667	0.011	39.780	0.125	12	2	57	0.950	0.016	27.916	0.25
13	0.381	1	34	0.567	0.009	40.341	0.125	13	2	50	0.833	0.014	27.432	0.250	13	1	44	0.733	0.012	31.173	0.125
14	0.453	5	69	1.150	0.019	23.635	0.625	14	2	62	1.033	0.017	26.303	0.250	14	3	69	1.150	0.019	23.635	0.375
15	0.532	1	48	0.800	0.013	39.900	0.125	15	1	61	1.017	0.017	31.397	0.125	15	2	66	1.100	0.018	29.018	0.25
16	0.692	2	85	1.417	0.024	29.308	0.25	16	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125	16	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125
17	0.435	3	64	1.067	0.018	24.469	0.375	17	3	59	0.983	0.016	26.542	0.375	17	1	51	0.850	0.014	30.706	0.125
18	0.588	4	92	1.533	0.026	23.009	0.5	18	1	68	1.133	0.019	31.129	0.125	18	3	81	1.350	0.023	26.133	0.375
19	0.899	2	110	1.833	0.031	29.422	0.25	19	2	120	2.000	0.033	26.970	0.250	19	2	110	1.833	0.031	29.422	0.25
20	1	1	90	1.500	0.025	40.000	0.125	20	5	129	2.150	0.036	27.907	0.625	20	3	126	2.100	0.035	28.571	0.375
21	0.591	4	80	1.333	0.022	26.595	0.5	21	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125	21	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125
22	1.1	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	1	69	1.150	0.019	57.391	0.125	22	4	148	2.467	0.041	26.757	0.5
23	0.955	5	120	2.000	0.033	28.650	0.625	23	5	116	1.933	0.032	29.638	0.625	23	2	115	1.917	0.032	29.896	0.25
24	0.655	2	88	1.467	0.024	26.795	0.25	24	3	86	1.433	0.024	27.419	0.375	24	3	83	1.383	0.023	28.410	0.375
25	1.2	6	150	2.500	0.042	28.800	0.75	25	4	152	2.533	0.042	28.421	0.500	25	3	150	2.500	0.042	28.800	0.375
jumlah	17.121	65	2174	36.233	0.604	717.178	8.125		57	2059	34.317	0.572	762.086	7.125		57	2212	36.867	0.614	710.530	7.125

JAM TIDAK SIBUK

AUP ke 4										AUP ke 5										AUP ke 6										Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF						
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit													
1	5	53	0.883	0.015	20.038	0.625	1	5	56	0.933	0.016	18.964	0.625	1	3	43	0.717	0.012	24.698	0.375	1	26	0.014	20.942	0.542									
2	2	48	0.800	0.013	26.700	0.25	2	1	32	0.533	0.009	40.050	0.125	2	1	41	0.683	0.011	31.259	0.125	2	11	0.013	31.416	0.229									
3	1	58	0.967	0.016	31.097	0.125	3	2	66	1.100	0.018	27.327	0.25	3	2	66	1.100	0.018	27.327	0.25	3	12	0.019	26.200	0.250									
4	4	114	1.900	0.032	26.147	0.5	4	3	114	1.900	0.032	26.147	0.375	4	1	96	1.600	0.027	31.050	0.125	4	15	0.030	27.981	0.313									
5	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	1	66	1.100	0.018	31.036	0.125	5	2	69	1.150	0.019	29.687	0.25	5	8	0.018	32.949	0.167									
6	1	65	1.083	0.018	40.265	0.125	6	5	120	2.000	0.033	21.810	0.625	6	1	101	1.683	0.028	25.913	0.125	6	13	0.027	29.063	0.271									
7	2	64	1.067	0.018	27.900	0.25	7	1	45	0.750	0.013	39.680	0.125	7	1	36	0.600	0.010	49.600	0.125	7	11	0.017	31.817	0.229									
8	1	66	1.100	0.018	40.091	0.125	8	4	116	1.933	0.032	22.810	0.5	8	4	117	1.950	0.033	22.615	0.5	8	15	0.026	30.126	0.313									
9	3	80	1.333	0.022	26.595	0.375	9	1	43	0.717	0.012	49.479	0.125	9	5	53	0.883	0.015	40.143	0.625	9	19	0.020	31.792	0.396									
10	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	10	1	150	2.500	0.042	26.400	0.125	10	10	0.036	30.792	0.208									
11	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125	11	2	121	2.017	0.034	29.752	0.25	11	3	129	2.150	0.036	27.907	0.375	11	10	0.034	29.742	0.208									
12	4	83	1.383	0.023	19.171	0.5	12	1	32	0.533	0.009	49.725	0.125	12	1	51	0.850	0.014	31.200	0.125	12	10	0.015	33.165	0.208									
13	2	50	0.833	0.014	27.432	0.25	13	2	52	0.867	0.014	26.377	0.25	13	1	44	0.733	0.012	31.173	0.125	13	9	0.013	30.655	0.188									
14	1	52	0.867	0.014	31.362	0.125	14	1	52	0.867	0.014	31.362	0.125	14	2	57	0.950	0.016	28.611	0.25	14	14	0.017	27.484	0.292									
15	2	67	1.117	0.019	28.585	0.25	15	4	69	1.150	0.019	27.757	0.5	15	4	61	1.017	0.017	31.397	0.5	15	14	0.017	31.342	0.292									
16	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125	16	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125	16	1	109	1.817	0.030	22.855	0.125	16	7	0.024	29.454	0.146									
17	3	69	1.150	0.019	22.696	0.375	17	3	62	1.033	0.017	25.258	0.375	17	1	39	0.650	0.011	40.154	0.125	17	14	0.016	28.304	0.292									
18	2	140	2.333	0.039	15.120	0.25	18	2	78	1.300	0.022	27.138	0.25	18	1	68	1.133	0.019	31.129	0.125	18	13	0.024	25.610	0.271									
19	1	104	1.733	0.029	31.119	0.125	19	1	81	1.350	0.023	39.956	0.125	19	1	104	1.733	0.029	31.119	0.125	19	9	0.029	31.335	0.188									
20	2	124	2.067	0.034	29.032	0.25	20	5	130	2.167	0.036	27.692	0.625	20	2	134	2.233	0.037	26.866	0.25	20	18	0.034	30.011	0.375									
21	2	80	1.333	0.022	26.595	0.25	21	2	71	1.183	0.020	29.966	0.25	21	1	92	1.533	0.026	23.126	0.125	21	11	0.021	28.143	0.229									
22	2	132	2.200	0.037	30.000	0.25	22	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	22	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	22	10	0.033	36.085	0.208									
23	2	116	1.933	0.032	29.638	0.25	23	3	118	1.967	0.033	29.136	0.375	23	2	116	1.933	0.032	29.638	0.25	23	19	0.032	29.433	0.396									
24	1	76	1.267	0.021	31.026	0.125	24	2	81	1.350	0.023	29.111	0.25	24	4	76	1.267	0.021	31.026	0.5	24	15	0.023	28.965	0.313									
25	4	149	2.483	0.041	28.993	0.5	25	3	152	2.533	0.042	28.421	0.375	25	17	159	2.650	0.044	27.170	2.125	25	37	0.042	28.434	0.771									
	51	2164	36.067	0.601	723.122	6.375		57	2063	34.383	0.573	781.276	7.125		63	2138	35.633	0.594	753.243	7.875		350	35.583	29.650	0.292									

Nomor/Kode Trayek		A		JAM SIBUK SORE																	
Nama Trayek		Rabu																			
Kapasitas		8 orang		Hari																	
No Segmen	Panjang Segmen	AUP ke 1					AUP ke 2					AUP ke 3									
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor			
			Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit			Detik	menit	
1	0.295	5	50	0.833	0.014	21.240	0.625	1	7	80	1.333	0.022	13.275	0.875	1	7	81	1.350	0.023	13.111	0.875
2	0.356	2	44	0.733	0.012	29.127	0.25	2	1	43	0.717	0.012	29.805	0.125	2	1	53	0.883	0.015	24.181	0.125
3	0.501	2	64	1.067	0.018	28.181	0.25	3	5	96	1.600	0.027	18.788	0.625	3	1	58	0.967	0.016	31.097	0.125
4	0.828	1	60	1.000	0.017	49.680	0.125	4	1	96	1.600	0.027	31.050	0.125	4	4	119	1.983	0.033	25.049	0.5
5	0.569	2	73	1.217	0.020	28.060	0.25	5	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	1	66	1.100	0.018	31.036	0.125
6	0.727	1	84	1.400	0.023	31.157	0.125	6	1	65	1.083	0.018	40.265	0.125	6	1	120	2.000	0.033	21.810	0.125
7	0.496	2	93	1.550	0.026	19.200	0.25	7	5	79	1.317	0.022	22.603	0.625	7	1	57	0.950	0.016	31.326	0.125
8	0.735	1	85	1.417	0.024	31.129	0.125	8	1	85	1.417	0.024	31.129	0.125	8	4	117	1.950	0.033	22.615	0.5
9	0.591	2	76	1.267	0.021	27.995	0.25	9	2	76	1.267	0.021	27.995	0.25	9	2	76	1.267	0.021	27.995	0.25
10	1.1	2	130	2.167	0.036	30.462	0.25	10	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125
11	1	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125	11	2	124	2.067	0.034	29.032	0.25	11	2	122	2.033	0.034	29.508	0.25
12	0.442	3	94	1.567	0.026	16.928	0.375	12	1	51	0.850	0.014	31.200	0.125	12	1	51	0.850	0.014	31.200	0.125
13	0.381	1	34	0.567	0.009	40.341	0.125	13	4	56	0.933	0.016	24.493	0.5	13	4	68	1.133	0.019	20.171	0.5
14	0.453	3	69	1.150	0.019	23.635	0.375	14	1	52	0.867	0.014	31.362	0.125	14	2	59	0.983	0.016	27.641	0.25
15	0.532	1	61	1.017	0.017	31.397	0.125	15	2	67	1.117	0.019	28.585	0.25	15	1	61	1.017	0.017	31.397	0.125
16	0.692	2	86	1.433	0.024	28.967	0.25	16	4	105	1.750	0.029	23.726	0.5	16	2	86	1.433	0.024	28.967	0.25
17	0.435	3	59	0.983	0.016	26.542	0.375	17	1	50	0.833	0.014	31.320	0.125	17	2	89	1.483	0.025	17.596	0.25
18	0.588	1	42	0.700	0.012	50.400	0.125	18	2	75	1.250	0.021	28.224	0.25	18	1	68	1.133	0.019	31.129	0.125
19	0.899	5	123	2.050	0.034	26.312	0.625	19	1	104	1.733	0.029	31.119	0.125	19	1	81	1.350	0.023	39.956	0.125
20	1	4	127	2.117	0.035	28.346	0.5	20	1	160	2.667	0.044	22.500	0.125	20	5	140	2.333	0.039	25.714	0.625
21	0.591	2	70	1.167	0.019	30.394	0.25	21	5	92	1.533	0.026	23.126	0.625	21	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125
22	1.1	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	22	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	4	140	2.333	0.039	28.286	0.5
23	0.955	5	130	2.167	0.036	26.446	0.625	23	2	115	1.917	0.032	29.896	0.25	23	1	110	1.833	0.031	31.255	0.125
24	0.655	1	76	1.267	0.021	31.026	0.125	24	1	76	1.267	0.021	31.026	0.125	24	1	80	1.333	0.022	29.475	0.125
25	1.2	2	149	2.483	0.041	28.993	0.25	25	4	152	2.533	0.042	28.421	0.5	25	2	149	2.483	0.041	28.993	0.25
Jumlah	17.121	55	2122	35.367	0.589	748.176	6.875		57	2176	36.267	0.604	720.284	7.125		53	2218	36.967	0.616	700.796	6.625

JAM SIBUK SORE

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pmp/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF			
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	7	79	1.317	0.022	13.443	0.875	1	7	80	1.333	0.022	13.275	0.875	1	7	82	1.367	0.023	12.951	0.875	1	40	0.021	14.549	0.833
2	1	41	0.683	0.011	31.259	0.125	2	2	46	0.767	0.013	27.861	0.25	2	2	45	0.750	0.013	28.480	0.25	2	9	0.013	28.452	0.188
3	3	69	1.150	0.019	26.139	0.375	3	1	58	0.967	0.016	31.097	0.125	3	1	45	0.750	0.013	40.080	0.125	3	13	0.018	29.230	0.271
4	2	100	1.667	0.028	29.808	0.25	4	1	115	1.917	0.032	25.920	0.125	4	2	102	1.700	0.028	29.224	0.25	4	11	0.027	31.788	0.229
5	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	3	80	1.333	0.022	25.605	0.375	5	5	94	1.567	0.026	21.791	0.625	5	13	0.019	31.137	0.271
6	3	101	1.683	0.028	25.913	0.375	6	1	84	1.400	0.023	31.157	0.125	6	2	89	1.483	0.025	29.407	0.25	6	9	0.025	29.951	0.188
7	1	57	0.950	0.016	31.326	0.125	7	2	68	1.133	0.019	26.259	0.25	7	1	57	0.950	0.016	31.326	0.125	7	12	0.019	27.007	0.250
8	3	104	1.733	0.029	25.442	0.375	8	2	90	1.500	0.025	29.400	0.25	8	1	66	1.100	0.018	40.091	0.125	8	12	0.025	29.968	0.250
9	1	66	1.100	0.018	32.236	0.125	9	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125	9	4	90	1.500	0.025	23.640	0.5	9	12	0.021	28.525	0.250
10	3	142	2.367	0.039	27.887	0.375	10	3	138	2.300	0.038	28.696	0.375	10	2	137	2.283	0.038	28.905	0.25	10	12	0.036	31.188	0.250
11	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125	11	1	90	1.500	0.025	40.000	0.125	11	4	130	2.167	0.036	27.692	0.5	11	11	0.032	31.384	0.229
12	2	58	0.967	0.016	27.434	0.25	12	5	89	1.483	0.025	17.879	0.625	12	1	51	0.850	0.014	31.200	0.125	12	13	0.018	25.973	0.271
13	1	44	0.733	0.012	31.173	0.125	13	4	80	1.333	0.022	17.145	0.5	13	4	70	1.167	0.019	19.594	0.5	13	18	0.016	25.486	0.375
14	6	90	1.500	0.025	18.120	0.75	14	1	52	0.867	0.014	31.362	0.125	14	1	52	0.867	0.014	31.362	0.125	14	14	0.017	27.247	0.292
15	1	61	1.017	0.017	31.397	0.125	15	3	87	1.450	0.024	22.014	0.375	15	2	72	1.200	0.020	26.600	0.25	15	10	0.019	28.565	0.208
16	5	119	1.983	0.033	20.934	0.625	16	2	86	1.433	0.024	28.967	0.25	16	1	80	1.333	0.022	31.140	0.125	16	16	0.026	27.117	0.333
17	1	50	0.833	0.014	31.320	0.125	17	1	50	0.833	0.014	31.320	0.125	17	1	39	0.650	0.011	40.154	0.125	17	9	0.016	29.709	0.188
18	1	68	1.133	0.019	31.129	0.125	18	3	92	1.533	0.026	23.009	0.375	18	5	100	1.667	0.028	21.168	0.625	18	13	0.021	30.843	0.271
19	1	104	1.733	0.029	31.119	0.125	19	2	112	1.867	0.031	28.896	0.25	19	1	104	1.733	0.029	31.119	0.125	19	11	0.029	31.420	0.229
20	2	123	2.050	0.034	29.268	0.25	20	6	140	2.333	0.039	25.714	0.75	20	4	129	2.150	0.036	27.907	0.5	20	22	0.038	26.575	0.458
21	3	87	1.450	0.024	24.455	0.375	21	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125	21	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125	21	13	0.020	30.116	0.271
22	1	127	2.117	0.035	31.181	0.125	22	3	140	2.333	0.039	28.286	0.375	22	2	134	2.233	0.037	29.552	0.25	22	12	0.036	31.414	0.250
23	2	120	2.000	0.033	28.650	0.25	23	1	110	1.833	0.031	31.255	0.125	23	1	110	1.833	0.031	31.255	0.125	23	12	0.032	29.793	0.250
24	1	59	0.983	0.016	39.966	0.125	24	1	59	0.983	0.016	39.966	0.125	24	5	106	1.767	0.029	22.245	0.625	24	10	0.021	32.284	0.208
25	4	150	2.500	0.042	28.800	0.5	25	4	153	2.550	0.043	28.235	0.5	25	3	149	2.483	0.041	28.993	0.375	25	19	0.042	28.739	0.396
	57	2186	36.433	0.607	719.601	7.125		61	2235	37.250	0.621	695.893	7.625		63	2186	36.433	0.607	726.020	7.875		346		36.453	0.288

Nomor/Kode Trayek			A		REKAP		*		JAM SIBUK PAGI		kamis		8 orang		Hari		AUP ke 1				AUP ke 2				AUP ke 3			
No Segmen	Panjang Segmen	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor				
			Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit						
1	0.295	7	259	4.317	0.072	0.875	1	6	133	2.217	0.037	7.985	0.75	1	7	310	5.167	0.086	3.426	0.875								
2	0.356	1	52	0.867	0.014	0.125	2	1	59	0.983	0.016	21.722	0.125	2	1	55	0.917	0.015	23.302	0.125								
3	0.501	3	65	1.083	0.018	0.375	3	2	68	1.133	0.019	26.524	0.25	3	1	61	1.017	0.017	29.567	0.125								
4	0.828	3	121	2.017	0.034	0.375	4	1	126	2.100	0.035	23.657	0.125	4	1	102	1.700	0.028	29.224	0.125								
5	0.569	4	79	1.317	0.022	0.5	5	1	70	1.167	0.019	29.263	0.125	5	2	83	1.383	0.023	24.680	0.25								
6	0.727	1	130	2.167	0.036	0.125	6	1	98	1.633	0.027	26.706	0.125	6	2	94	1.567	0.026	27.843	0.25								
7	0.496	1	61	1.017	0.017	0.125	7	1	66	1.100	0.018	27.055	0.125	7	1	69	1.150	0.019	25.878	0.125								
8	0.735	1	90	1.500	0.025	0.125	8	1	98	1.633	0.027	27.000	0.125	8	1	92	1.533	0.026	28.761	0.125								
9	0.591	1	74	1.233	0.021	0.125	9	1	78	1.300	0.022	27.277	0.125	9	2	88	1.467	0.024	24.177	0.25								
10	1.1	2	139	2.317	0.039	0.25	10	1	135	2.250	0.038	29.333	0.125	10	1	132	2.200	0.037	30.000	0.125								
11	1	1	125	2.083	0.035	0.125	11	1	122	2.033	0.034	29.508	0.125	11	1	123	2.050	0.034	29.268	0.125								
12	0.442	2	67	1.117	0.019	0.25	12	1	65	1.083	0.018	24.480	0.125	12	5	71	1.183	0.020	22.411	0.625								
13	0.381	3	59	0.983	0.016	0.375	13	1	71	1.183	0.020	19.318	0.125	13	1	65	1.083	0.018	21.102	0.125								
14	0.453	1	52	0.867	0.014	0.125	14	1	63	1.050	0.018	25.886	0.125	14	3	72	1.200	0.020	22.650	0.375								
15	0.532	5	88	1.467	0.024	0.625	15	4	92	1.533	0.026	20.817	0.5	15	3	85	1.417	0.024	22.532	0.375								
16	0.692	1	125	2.083	0.035	0.125	16	2	89	1.483	0.025	27.991	0.25	16	1	81	1.350	0.023	30.756	0.125								
17	0.435	1	60	1.000	0.017	0.125	17	1	58	0.967	0.016	27.000	0.125	17	1	66	1.100	0.018	23.727	0.125								
18	0.588	5	73	1.217	0.020	0.625	18	5	84	1.400	0.023	25.200	0.625	18	4	79	1.317	0.022	26.795	0.5								
19	0.899	1	116	1.933	0.032	0.125	19	2	120	2.000	0.033	26.970	0.25	19	1	119	1.983	0.033	27.197	0.125								
20	1	2	128	2.133	0.036	0.25	20	1	119	1.983	0.033	30.252	0.125	20	2	122	2.033	0.034	29.508	0.25								
21	0.591	1	83	1.383	0.023	0.125	21	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125	21	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125								
22	1.1	1	145	2.417	0.040	0.125	22	1	129	2.150	0.036	30.698	0.125	22	1	133	2.217	0.037	29.774	0.125								
23	0.955	1	127	2.117	0.035	0.125	23	1	115	1.917	0.032	29.896	0.125	23	1	102	1.700	0.028	33.706	0.125								
24	0.655	5	96	1.600	0.027	0.625	24	3	123	2.050	0.034	19.171	0.375	24	4	128	2.133	0.036	18.422	0.5								
25	1.2	3	189	3.150	0.053	0.375	25	4	162	2.700	0.045	26.667	0.5	25	3	215	3.583	0.060	20.093	0.375								
Jumlah	17.121	57	2603	43.383	0.723	7.125		45	2414	40.233	0.671	640.341	5.625		51	2618	43.633	0.727	634.764	6.375								

JAM SIBUK PAGI

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pop/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF			
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	6	288	4.80	0.080	3.688	0.75	1	5	195	3.250	0.054	5.446	0.625	1	7	355	5.917	0.099	2.992	0.875	1	38	0.0713	4.606	0.792
2	1	44	0.733	0.012	29.127	0.125	2	2	52	0.867	0.014	24.646	0.25	2	1	44	0.733	0.012	29.127	0.125	2	7	0.0142	25.428	0.146
3	1	61	1.017	0.017	29.567	0.125	3	2	67	1.117	0.019	26.919	0.25	3	1	64	1.067	0.018	28.181	0.125	3	10	0.0179	28.084	0.208
4	1	105	1.750	0.029	28.389	0.125	4	3	125	2.083	0.035	23.846	0.375	4	3	110	1.833	0.031	27.098	0.375	4	12	0.0319	26.141	0.250
5	1	71	1.183	0.020	28.851	0.125	5	2	73	1.217	0.020	28.060	0.25	5	1	79	1.317	0.022	25.929	0.125	5	11	0.0211	27.119	0.229
6	2	110	1.833	0.031	23.793	0.25	6	2	98	1.633	0.027	26.706	0.25	6	3	93	1.550	0.026	28.142	0.375	6	11	0.0288	25.554	0.229
7	3	83	1.383	0.023	21.513	0.375	7	1	61	1.017	0.017	29.272	0.125	7	1	61	1.017	0.017	29.272	0.125	7	8	0.0186	27.044	0.167
8	1	91	1.517	0.025	29.077	0.125	8	1	93	1.550	0.026	28.452	0.125	8	1	94	1.567	0.026	28.149	0.125	8	6	0.0258	28.473	0.125
9	2	85	1.417	0.024	25.031	0.25	9	1	80	1.333	0.022	26.595	0.125	9	1	72	1.200	0.020	29.550	0.125	9	8	0.0221	26.897	0.167
10	1	135	2.250	0.038	29.333	0.125	10	1	132	2.200	0.037	30.000	0.125	10	2	135	2.250	0.038	29.333	0.25	10	8	0.0374	29.415	0.167
11	1	112	1.867	0.031	32.143	0.125	11	3	154	2.567	0.043	23.377	0.375	11	1	121	2.017	0.034	29.752	0.125	11	8	0.0350	28.808	0.167
12	4	59	0.983	0.016	26.969	0.5	12	3	71	1.183	0.020	22.411	0.375	12	4	62	1.033	0.017	25.665	0.5	12	19	0.0183	24.281	0.396
13	1	49	0.817	0.014	27.992	0.125	13	2	45	0.750	0.013	30.480	0.25	13	1	51	0.850	0.014	26.894	0.125	13	9	0.0157	24.839	0.188
14	2	58	0.967	0.016	28.117	0.25	14	1	60	1.000	0.017	27.180	0.125	14	2	63	1.050	0.018	25.886	0.25	14	10	0.0170	26.847	0.208
15	3	78	1.300	0.022	24.554	0.375	15	2	73	1.217	0.020	26.236	0.25	15	3	79	1.317	0.022	24.243	0.375	15	20	0.0229	23.358	0.417
16	1	92	1.533	0.026	27.078	0.125	16	3	84	1.400	0.023	29.657	0.375	16	2	98	1.633	0.027	25.420	0.25	16	10	0.0263	26.805	0.208
17	5	63	1.050	0.018	24.857	0.625	17	5	79	1.317	0.022	19.823	0.625	17	5	65	1.083	0.018	24.092	0.625	17	18	0.0181	24.267	0.375
18	1	75	1.250	0.021	28.224	0.125	18	1	74	1.233	0.021	28.605	0.125	18	1	69	1.150	0.019	30.678	0.125	18	17	0.0210	28.083	0.354
19	3	110	1.833	0.031	29.422	0.375	19	3	108	1.800	0.030	29.967	0.375	19	1	114	1.900	0.032	28.389	0.125	19	11	0.0318	28.307	0.229
20	4	129	2.150	0.036	27.907	0.5	20	1	120	2.000	0.033	30.000	0.125	20	2	134	2.233	0.037	26.866	0.25	20	12	0.0348	28.776	0.250
21	1	73	1.217	0.020	29.145	0.125	21	2	94	1.567	0.026	22.634	0.25	21	1	72	1.200	0.020	29.550	0.125	21	7	0.0215	27.816	0.146
22	1	95	1.583	0.026	41.684	0.125	22	3	128	2.133	0.036	30.938	0.375	22	1	144	2.400	0.040	27.500	0.125	22	8	0.0358	31.317	0.167
23	1	177	2.950	0.049	19.424	0.125	23	2	118	1.967	0.033	29.136	0.25	23	1	97	1.617	0.027	35.443	0.125	23	7	0.0341	29.113	0.146
24	5	83	1.383	0.023	28.410	0.625	24	3	88	1.467	0.024	26.795	0.375	24	3	128	2.133	0.036	18.422	0.375	24	23	0.0299	22.630	0.479
25	3	179	2.983	0.050	24.134	0.375	25	3	223	3.717	0.062	19.372	0.375	25	4	242	4.033	0.067	17.851	0.5	25	20	0.0560	21.829	0.417
	55	2505	41.750	0.696	668.428	6.875		57	2495	41.583	0.693	646.554	7.125		53	2646	44.100	0.735	654.426	6.625		318	42.447	25.833	0.265

Nomor/Kode Trayek																					
JAM TIDAK SIBUK																					
Kamis																					
8 orang Hari																					
No		Panjang Segmen		AUP ke 1				AUP ke 2				AUP ke 3									
Segmen	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh			Kecepatan (km/jam)	Load Factor
			Detik	menit	Jam					Detik	menit	Jam					Detik	menit	Jam		
1	0.295	4	385	6.417	0.107	2.758	0.5	1	1	124	2.067	0.034	8.565	0.125	1	2	65	1.083	0.018	16.338	0.25
2	0.356	1	46	0.767	0.013	27.861	0.125	2	1	46	0.767	0.013	27.861	0.125	2	1	49	0.817	0.014	26.155	0.125
3	0.501	2	76	1.267	0.021	23.732	0.25	3	1	64	1.067	0.018	28.181	0.125	3	3	65	1.083	0.018	27.748	0.375
4	0.828	1	96	1.600	0.027	31.050	0.125	4	2	104	1.733	0.029	28.662	0.25	4	3	107	1.783	0.030	27.858	0.375
5	0.569	1	72	1.200	0.020	28.450	0.125	5	1	69	1.150	0.019	29.687	0.125	5	1	65	1.083	0.018	31.514	0.125
6	0.727	1	89	1.483	0.025	29.407	0.125	6	3	91	1.517	0.025	28.760	0.375	6	1	82	1.367	0.023	31.917	0.125
7	0.496	2	63	1.050	0.018	28.343	0.25	7	1	60	1.000	0.017	29.760	0.125	7	1	59	0.983	0.016	30.264	0.125
8	0.735	1	91	1.517	0.025	29.077	0.125	8	2	87	1.450	0.024	30.414	0.25	8	1	81	1.350	0.023	32.667	0.125
9	0.591	3	78	1.300	0.022	27.277	0.375	9	4	81	1.350	0.023	26.267	0.5	9	3	72	1.200	0.020	29.550	0.375
10	1.1	1	92	1.533	0.026	43.043	0.125	10	1	124	2.067	0.034	31.935	0.125	10	1	130	2.167	0.036	30.462	0.125
11	1	1	116	1.933	0.032	31.034	0.125	11	1	105	1.750	0.029	34.286	0.125	11	1	111	1.850	0.031	32.432	0.125
12	0.442	2	56	0.933	0.016	28.414	0.25	12	1	68	1.133	0.019	23.400	0.125	12	2	56	0.933	0.016	28.414	0.25
13	0.381	1	47	0.783	0.013	29.183	0.125	13	4	57	0.950	0.016	24.063	0.5	13	1	45	0.750	0.013	30.480	0.125
14	0.453	2	73	1.217	0.020	22.340	0.25	14	1	64	1.067	0.018	25.481	0.125	14	2	57	0.950	0.016	28.611	0.25
15	0.532	1	69	1.150	0.019	27.757	0.125	15	1	66	1.100	0.018	29.018	0.125	15	1	47	0.783	0.013	40.749	0.125
16	0.692	1	89	1.483	0.025	27.991	0.125	16	1	85	1.417	0.024	29.308	0.125	16	1	79	1.317	0.022	31.534	0.125
17	0.435	1	81	1.350	0.023	19.333	0.125	17	1	53	0.883	0.015	29.547	0.125	17	2	54	0.900	0.015	29.000	0.25
18	0.588	3	74	1.233	0.021	28.605	0.375	18	3	88	1.467	0.024	24.055	0.375	18	4	73	1.217	0.020	28.997	0.5
19	0.899	1	124	2.067	0.034	26.100	0.125	19	2	112	1.867	0.031	28.896	0.25	19	1	101	1.683	0.028	32.044	0.125
20	1	5	133	2.217	0.037	27.068	0.625	20	1	118	1.967	0.033	30.508	0.125	20	2	127	2.117	0.035	28.346	0.25
21	0.591	1	83	1.383	0.023	25.634	0.125	21	1	73	1.217	0.020	29.145	0.125	21	1	69	1.150	0.019	30.835	0.125
22	1.1	1	141	2.350	0.039	28.085	0.125	22	1	130	2.167	0.036	30.462	0.125	22	2	110	1.833	0.031	36.000	0.25
23	0.955	2	129	2.150	0.036	26.651	0.25	23	2	128	2.133	0.036	26.859	0.25	23	1	121	2.017	0.034	28.413	0.125
24	0.655	1	80	1.333	0.022	29.475	0.125	24	1	99	1.650	0.028	23.818	0.125	24	1	84	1.400	0.023	28.071	0.125
25	1.2	5	259	4.317	0.072	16.680	0.625	25	1	453	7.550	0.126	9.536	0.125	25	4	521	8.683	0.145	8.292	0.5
jumlah	17.121	45	2642	44.033	0.734	665.348	5.625	39	2549	42.483	0.708	668.475	4.875	43	2430	40.500	0.675	726.692	5.375		

JAM TIDAK SIBUK

AUP ke 4							AUP ke 5							AUP ke 6							Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pnp/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF			
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	5	322	5.367	0.089	3.298	0.625	1	4	238	3.967	0.066	4.462	0.5	1	2	184	3.067	0.051	5.772	0.25	1	18	0.0610	6.866	0.375
2	1	44	0.733	0.012	29.127	0.125	2	1	47	0.783	0.013	27.268	0.125	2	1	39	0.650	0.011	32.862	0.125	2	6	0.0125	28.522	0.125
3	1	61	1.017	0.017	29.567	0.125	3	1	71	1.183	0.020	25.403	0.125	3	1	55	0.917	0.015	32.793	0.125	3	9	0.0181	27.904	0.188
4	2	104	1.733	0.029	28.662	0.25	4	2	118	1.967	0.033	25.261	0.25	4	2	152	2.533	0.042	19.611	0.25	4	12	0.0315	26.850	0.250
5	1	67	1.117	0.019	30.573	0.125	5	1	98	1.633	0.027	20.902	0.125	5	1	65	1.083	0.018	31.514	0.125	5	6	0.0202	28.773	0.125
6	1	89	1.483	0.025	29.407	0.125	6	3	119	1.983	0.033	21.993	0.375	6	1	85	1.417	0.024	30.791	0.125	6	10	0.0257	28.712	0.208
7	1	65	1.083	0.018	27.471	0.125	7	1	64	1.067	0.018	27.900	0.125	7	5	71	1.183	0.020	25.149	0.625	7	11	0.0177	28.148	0.229
8	1	84	1.400	0.023	31.500	0.125	8	2	97	1.617	0.027	27.278	0.25	8	1	81	1.350	0.023	32.667	0.125	8	8	0.0241	30.600	0.167
9	3	76	1.267	0.021	27.995	0.375	9	1	68	1.133	0.019	31.288	0.125	9	1	65	1.083	0.018	32.732	0.125	9	15	0.0204	29.185	0.313
10	1	115	1.917	0.032	34.435	0.125	10	2	134	2.233	0.037	29.552	0.25	10	1	119	1.983	0.033	33.277	0.125	10	7	0.0331	33.784	0.146
11	2	131	2.183	0.036	27.481	0.25	11	1	112	1.867	0.031	32.143	0.125	11	1	109	1.817	0.030	33.028	0.125	11	7	0.0317	31.734	0.146
12	1	58	0.967	0.016	27.434	0.125	12	1	60	1.000	0.017	26.520	0.125	12	3	77	1.283	0.021	20.665	0.375	12	10	0.0174	25.808	0.208
13	3	48	0.800	0.013	28.575	0.375	13	2	49	0.817	0.014	27.992	0.25	13	1	57	0.950	0.016	24.063	0.125	13	12	0.0140	27.393	0.250
14	1	47	0.783	0.013	34.698	0.125	14	2	58	0.967	0.016	28.117	0.25	14	1	51	0.850	0.014	31.976	0.125	14	9	0.0162	28.537	0.188
15	2	65	1.083	0.018	29.465	0.25	15	3	67	1.117	0.019	28.585	0.375	15	1	85	1.417	0.024	22.532	0.125	15	9	0.0185	29.684	0.188
16	4	87	1.450	0.024	28.634	0.5	16	1	75	1.250	0.021	33.216	0.125	16	1	79	1.317	0.022	31.534	0.125	16	9	0.0229	30.370	0.188
17	2	56	0.933	0.016	27.964	0.25	17	3	98	1.633	0.027	15.980	0.375	17	5	115	1.917	0.032	13.617	0.625	17	14	0.0212	22.574	0.292
18	4	75	1.250	0.021	28.224	0.5	18	4	81	1.350	0.023	26.133	0.5	18	1	78	1.300	0.022	27.138	0.125	18	19	0.0217	27.192	0.396
19	1	98	1.633	0.027	33.024	0.125	19	1	102	1.700	0.028	31.729	0.125	19	2	121	2.017	0.034	26.747	0.25	19	8	0.0305	29.757	0.167
20	4	145	2.417	0.040	24.828	0.5	20	1	111	1.850	0.031	32.432	0.125	20	1	198	3.300	0.055	18.182	0.125	20	14	0.0385	26.894	0.292
21	1	73	1.217	0.020	29.145	0.125	21	1	61	1.017	0.017	34.879	0.125	21	2	73	1.217	0.020	29.145	0.25	21	7	0.0200	29.797	0.146
22	1	130	2.167	0.036	30.462	0.125	22	4	144	2.400	0.040	27.500	0.5	22	1	148	2.467	0.041	26.757	0.125	22	10	0.0372	29.877	0.208
23	3	119	1.983	0.033	28.891	0.375	23	2	148	2.467	0.041	23.230	0.25	23	2	131	2.183	0.036	26.244	0.25	23	12	0.0359	26.715	0.250
24	1	72	1.200	0.020	32.750	0.125	24	2	92	1.533	0.026	25.630	0.25	24	1	87	1.450	0.024	27.103	0.125	24	7	0.0238	27.808	0.146
25	2	443	7.383	0.123	9.752	0.25	25	1	538	8.967	0.149	8.030	0.125	25	2	588	9.800	0.163	7.347	0.25	25	15	0.1297	9.939	0.313
	49	2674	44.567	0.743	693.361	6.125		47	2850	47.500	0.792	643.425	5.875		41	2913	48.550	0.809	643.246	5.125		264	44.60556	26.937	0.220

Nomor/Kode Trayek		A		JAM SIBUK SORE										Kapasitas													
Nama Trayek				Kamis										8 orang										Hari			
No		Panjang Segmen		AUP ke 1					AUP ke 2					AUP ke 3													
Segmen	No	Jumlah PNP/Seg	Jumlah	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor								
				Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit			Detik	menit						
1	0.295	6	329	5.483	0.091	3.228	0.75	1	7	543	9.0500	0.1508	1.956	1	3	68	1.1333	0.0189	15.618	0.375							
2	0.356	1	40	0.667	0.011	32.040	0.125	2	1	53	0.8833	0.0147	24.181	2	1	49	0.8167	0.0136	26.155	0.125							
3	0.501	1	72	1.200	0.020	25.050	0.125	3	1	61	1.0167	0.0169	29.567	3	2	94	1.5667	0.0261	19.187	0.25							
4	0.828	2	147	2.450	0.041	20.278	0.25	4	1	113	1.8833	0.0314	26.379	4	1	105	1.7500	0.0292	28.389	0.125							
5	0.569	1	68	1.133	0.019	30.124	0.125	5	2	122	2.0333	0.0339	16.790	5	2	92	1.5333	0.0256	22.265	0.25							
6	0.727	2	104	1.733	0.029	25.165	0.25	6	3	134	2.2333	0.0372	19.531	6	1	93	1.5500	0.0258	28.142	0.125							
7	0.496	1	76	1.267	0.021	23.495	0.125	7	1	68	1.1333	0.0189	26.259	7	1	59	0.9833	0.0164	30.264	0.125							
8	0.735	2	113	1.883	0.031	23.416	0.25	8	1	132	2.2000	0.0367	20.045	8	3	126	2.1000	0.0350	21.000	0.375							
9	0.591	1	81	1.350	0.023	26.267	0.125	9	2	94	1.5667	0.0261	22.634	9	1	72	1.2000	0.0200	29.550	0.125							
10	1.1	1	134	2.233	0.037	29.552	0.125	10	1	132	2.2000	0.0367	30.000	10	1	140	2.3333	0.0389	28.286	0.125							
11	1	3	153	2.550	0.043	23.529	0.375	11	3	148	2.4667	0.0411	24.324	11	3	153	2.5500	0.0425	23.529	0.375							
12	0.442	3	64	1.067	0.018	24.863	0.375	12	2	60	1.0000	0.0167	26.520	12	2	61	1.0167	0.0169	26.085	0.25							
13	0.381	1	46	0.767	0.013	29.817	0.125	13	3	59	0.9833	0.0164	23.247	13	1	45	0.7500	0.0125	30.480	0.125							
14	0.453	1	61	1.017	0.017	26.734	0.125	14	1	55	0.9167	0.0153	29.651	14	3	72	1.2000	0.0200	22.650	0.375							
15	0.532	2	92	1.533	0.026	20.817	0.25	15	2	78	1.3000	0.0217	24.554	15	2	78	1.3000	0.0217	24.554	0.25							
16	0.692	1	85	1.417	0.024	29.308	0.125	16	3	132	2.2000	0.0367	18.873	16	2	101	1.6833	0.0281	24.665	0.25							
17	0.435	4	331	5.517	0.092	4.731	0.5	17	1	185	3.0833	0.0514	8.465	17	1	63	1.0500	0.0175	24.857	0.125							
18	0.588	2	88	1.467	0.024	24.055	0.25	18	1	94	1.5667	0.0261	22.519	18	2	97	1.6167	0.0269	21.823	0.25							
19	0.899	1	122	2.033	0.034	26.528	0.125	19	1	124	2.0667	0.0344	26.100	19	1	109	1.8167	0.0303	29.692	0.125							
20	1	2	174	2.900	0.048	20.690	0.25	20	4	189	3.1500	0.0525	19.048	20	1	121	2.0167	0.0336	29.752	0.125							
21	0.591	1	81	1.350	0.023	26.267	0.125	21	3	85	1.4167	0.0236	25.031	21	1	85	1.4167	0.0236	25.031	0.125							
22	1.1	2	233	3.883	0.065	16.996	0.25	22	1	138	2.3000	0.0383	28.696	22	2	154	2.5667	0.0428	25.714	0.25							
23	0.955	1	121	2.017	0.034	28.413	0.125	23	2	155	2.5833	0.0431	22.181	23	1	115	1.9167	0.0319	29.896	0.125							
24	0.655	2	97	1.617	0.027	24.309	0.25	24	1	91	1.5167	0.0253	25.912	24	1	92	1.5333	0.0256	25.630	0.125							
25	1.2	3	441	7.350	0.123	9.796	0.375	25	3	317	5.2833	0.0881	13.628	25	4	329	5.4833	0.0914	13.131	0.5							
Jumlah	17.121	47	3353	55.883	0.931	575.467	5.875		51	3362	56.033	0.934	556.0903663		43	2573	42.883	0.7147	626.3449714	5.375							

JAM SIBUK SORE

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pnp/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF				
		Detik	menit					Detik	menit				Detik	menit											
1	5	98	1.633	0.027	10.837	0.625	1	4	119	1.9833	0.0331	8.924	0.5	1	5	257	4.2833	0.0714	4.132	0.625	1	30	0.0655	7.449	0.625
2	1	51	0.850	0.014	25.129	0.125	2	1	49	0.8167	0.0136	26.155	0.125	2	1	49	0.8167	0.0136	26.155	0.125	2	6	0.0135	26.636	0.125
3	1	69	1.150	0.019	26.139	0.125	3	1	71	1.1833	0.0197	25.403	0.125	3	2	72	1.2000	0.0200	25.050	0.25	3	8	0.0203	25.066	0.167
4	3	122	2.033	0.034	24.433	0.375	4	1	105	1.7500	0.0292	28.389	0.125	4	4	163	2.7167	0.0453	18.287	0.5	4	12	0.0350	24.359	0.250
5	1	77	1.283	0.021	26.603	0.125	5	2	89	1.4833	0.0247	23.016	0.25	5	1	75	1.2500	0.0208	27.312	0.125	5	9	0.0242	24.352	0.188
6	4	141	2.350	0.039	18.562	0.5	6	2	104	1.7333	0.0289	25.165	0.25	6	3	122	2.0333	0.0339	21.452	0.375	6	15	0.0323	23.003	0.313
7	1	65	1.083	0.018	27.471	0.125	7	1	93	1.5500	0.0258	19.200	0.125	7	1	78	1.3000	0.0217	22.892	0.125	7	6	0.0203	24.930	0.125
8	1	92	1.533	0.026	28.761	0.125	8	2	104	1.7333	0.0289	25.442	0.25	8	1	98	1.6333	0.0272	27.000	0.125	8	10	0.0308	24.277	0.208
9	1	81	1.350	0.023	26.267	0.125	9	1	77	1.2833	0.0214	27.631	0.125	9	2	84	1.4000	0.0233	25.329	0.25	9	8	0.0226	26.280	0.167
10	2	154	2.567	0.043	25.714	0.25	10	3	152	2.5333	0.0422	26.053	0.375	10	1	151	2.5167	0.0419	26.225	0.125	10	9	0.0400	27.638	0.188
11	2	134	2.233	0.037	26.866	0.25	11	4	144	2.4000	0.0400	25.000	0.5	11	3	197	3.2833	0.0547	18.274	0.375	11	18	0.0430	23.587	0.375
12	3	93	1.550	0.026	17.110	0.375	12	1	61	1.0167	0.0169	26.085	0.125	12	1	61	1.0167	0.0169	26.085	0.125	12	12	0.0185	24.458	0.250
13	1	48	0.800	0.013	28.575	0.125	13	1	52	0.8667	0.0144	26.377	0.125	13	1	59	0.9833	0.0164	23.247	0.125	13	8	0.0143	26.957	0.167
14	3	81	1.350	0.023	20.133	0.375	14	3	73	1.2167	0.0203	22.340	0.375	14	3	68	1.1333	0.0189	23.982	0.375	14	14	0.0190	24.248	0.292
15	1	74	1.233	0.021	25.881	0.125	15	1	74	1.2333	0.0206	25.881	0.125	15	1	73	1.2167	0.0203	26.236	0.125	15	9	0.0217	24.654	0.188
16	3	113	1.883	0.031	22.046	0.375	16	1	86	1.4333	0.0239	28.967	0.125	16	2	114	1.9000	0.0317	21.853	0.25	16	12	0.0292	24.285	0.250
17	2	244	4.067	0.068	6.418	0.25	17	3	151	2.5167	0.0419	10.371	0.375	17	4	235	3.9167	0.0653	6.664	0.5	17	15	0.0560	10.251	0.313
18	1	97	1.617	0.027	21.823	0.125	18	2	94	1.5667	0.0261	22.519	0.25	18	1	82	1.3667	0.0228	25.815	0.125	18	9	0.0256	23.092	0.188
19	1	108	1.800	0.030	29.967	0.125	19	1	120	2.0000	0.0333	26.970	0.125	19	1	132	2.2000	0.0367	24.518	0.125	19	6	0.0331	27.296	0.125
20	3	153	2.550	0.043	23.529	0.375	20	2	244	4.0667	0.0678	14.754	0.25	20	2	144	2.4000	0.0400	25.000	0.25	20	14	0.0475	22.129	0.292
21	1	84	1.400	0.023	25.329	0.125	21	2	93	1.5500	0.0258	22.877	0.25	21	1	79	1.3167	0.0219	26.932	0.125	21	9	0.0235	25.244	0.188
22	1	140	2.333	0.039	28.286	0.125	22	1	152	2.5333	0.0422	26.053	0.125	22	2	159	2.6500	0.0442	24.906	0.25	22	9	0.0452	25.108	0.188
23	3	121	2.017	0.034	28.413	0.375	23	2	139	2.3167	0.0386	24.734	0.25	23	2	132	2.2000	0.0367	26.045	0.25	23	11	0.0363	26.614	0.229
24	2	119	1.983	0.033	19.815	0.25	24	2	108	1.8000	0.0300	21.833	0.25	24	1	93	1.5500	0.0258	25.355	0.125	24	9	0.0278	23.809	0.188
25	4	188	3.133	0.052	22.979	0.5	25	5	457	7.6167	0.1269	9.453	0.625	25	1	164	2.7333	0.0456	26.341	0.125	25	20	0.0878	15.888	0.417
	51	2747	45.783	0.7631	587.083856	6.375		49	3011	50.183	0.836	569.5927606	6.125		47	2941	49.01667	0.816944	575.0881426	5.875		288	49.96389	23.264	0.240

JAM SIBUK PAGI

AUP ke 4										AUP ke 5										AUP ke 6										Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah seg	Jumlah (Pop/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF											
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit									Detik	menit									
1	6	60	1.000	0.017	17.700	0.75	1	7	53	0.883	0.015	20.038	0.875	1	5	80	1.333	0.022	13.275	0.625	1	36	0.016	19.270	0.750									
2	1	32	0.533	0.009	40.050	0.125	2	1	32	0.533	0.009	40.050	0.125	2	2	48	0.800	0.013	26.700	0.25	2	10	0.011	33.802	0.208									
3	2	65	1.083	0.018	27.748	0.25	3	1	45	0.750	0.013	40.080	0.125	3	2	64	1.067	0.018	28.181	0.25	3	8	0.015	34.138	0.167									
4	1	60	1.000	0.017	49.680	0.125	4	1	75	1.250	0.021	39.744	0.125	4	1	75	1.250	0.021	39.744	0.125	4	6	0.020	41.400	0.125									
5	1	68	1.133	0.019	30.124	0.125	5	1	50	0.833	0.014	40.968	0.125	5	1	70	1.167	0.019	29.263	0.125	5	10	0.017	34.655	0.208									
6	5	115	1.917	0.032	22.758	0.625	6	6	135	2.250	0.038	19.387	0.75	6	4	104	1.733	0.029	25.165	0.5	6	28	0.030	24.627	0.583									
7	4	74	1.233	0.021	24.130	0.5	7	1	45	0.750	0.013	39.680	0.125	7	1	57	0.950	0.016	31.326	0.125	7	9	0.014	36.004	0.188									
8	2	90	1.500	0.025	29.400	0.25	8	4	113	1.883	0.031	23.416	0.5	8	3	97	1.617	0.027	27.278	0.375	8	18	0.027	27.351	0.375									
9	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125	9	3	82	1.367	0.023	25.946	0.375	9	2	74	1.233	0.021	28.751	0.25	9	10	0.020	31.103	0.208									
10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	10	7	0.031	36.526	0.146									
11	4	139	2.317	0.039	25.899	0.5	11	5	180	3.000	0.050	20.000	0.625	11	5	130	2.167	0.036	27.692	0.625	11	25	0.039	26.368	0.521									
12	3	72	1.200	0.020	22.100	0.375	12	2	56	0.933	0.016	28.414	0.25	12	2	97	1.617	0.027	16.404	0.25	12	14	0.019	24.477	0.292									
13	5	73	1.217	0.020	18.789	0.625	13	5	68	1.133	0.019	20.171	0.625	13	2	49	0.817	0.014	27.992	0.25	13	21	0.016	24.303	0.438									
14	2	54	0.900	0.015	30.200	0.25	14	2	56	0.933	0.016	29.121	0.25	14	3	70	1.167	0.019	23.297	0.375	14	10	0.014	33.658	0.208									
15	5	82	1.367	0.023	23.356	0.625	15	5	80	1.333	0.022	23.940	0.625	15	5	96	1.600	0.027	19.950	0.625	15	31	0.023	23.748	0.646									
16	2	106	1.767	0.029	23.502	0.25	16	2	86	1.433	0.024	28.967	0.25	16	4	114	1.900	0.032	21.853	0.5	16	16	0.027	25.888	0.333									
17	3	60	1.000	0.017	26.100	0.375	17	4	76	1.267	0.021	20.605	0.5	17	5	89	1.483	0.025	17.596	0.625	17	22	0.020	22.718	0.458									
18	1	53	0.883	0.015	39.940	0.125	18	3	89	1.483	0.025	23.784	0.375	18	6	90	1.500	0.025	23.520	0.75	18	17	0.021	30.023	0.354									
19	2	109	1.817	0.030	29.692	0.25	19	4	126	2.100	0.035	25.686	0.5	19	1	81	1.350	0.023	39.956	0.125	19	15	0.030	30.194	0.313									
20	5	135	2.250	0.038	26.667	0.625	20	2	193	3.217	0.054	18.653	0.25	20	4	130	2.167	0.036	27.692	0.5	20	23	0.039	26.382	0.479									
21	4	106	1.767	0.029	20.072	0.5	21	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125	21	3	90	1.500	0.025	23.640	0.375	21	19	0.023	26.634	0.396									
22	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	2	138	2.300	0.038	28.696	0.25	22	9	0.033	34.561	0.188									
23	2	115	1.917	0.032	29.896	0.25	23	1	86	1.433	0.024	39.977	0.125	23	1	110	1.833	0.031	31.255	0.125	23	8	0.028	35.163	0.167									
24	3	80	1.333	0.022	29.475	0.375	24	4	130	2.167	0.036	18.138	0.5	24	4	120	2.000	0.033	19.650	0.5	24	23	0.029	22.911	0.479									
25	5	158	2.633	0.044	27.342	0.625	25	4	150	2.500	0.042	28.800	0.5	25	4	158	2.633	0.044	27.342	0.5	25	25	0.041	29.830	0.521									
	71	2157	35.950	0.599	734.761	8.875		71	2257	37.617	0.627	735.709	8.875		73	2330	38.833	0.647	666.218	9.125		420	36.072	29.429	0.350									

Nomor/Kode Trayek										JAM TIDAK SIBUK																							
Nama Trayek										Sabtu																							
Kapasitas										8 orang										Hari													
No		Panjang Segmen		AUP ke 1										AUP ke 2										AUP ke 3									
				Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor							
Detik	menit	Detik	menit		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit									
1		0.295		4	56	0.933	0.016			18.964		0.5	1	7	62	1.033	0.017			17.129		0.875	1	5	55	0.917	0.015			19.309		0.625	
2		0.356		1	32	0.533	0.009			40.050		0.125	2	2	46	0.767	0.013			27.861		0.25	2	2	48	0.800	0.013			26.700		0.25	
3		0.501		2	64	1.067	0.018			28.181		0.25	3	1	45	0.750	0.013			40.080		0.125	3	1	58	0.967	0.016			31.097		0.125	
4		0.828		3	107	1.783	0.030			27.858		0.375	4	2	120	2.000	0.033			24.840		0.25	4	2	108	1.800	0.030			27.600		0.25	
5		0.569		4	93	1.550	0.026			22.026		0.5	5	2	70	1.167	0.019			29.263		0.25	5	1	51	0.850	0.014			40.165		0.125	
6		0.727		1	65	1.083	0.018			40.265		0.125	6	3	99	1.650	0.028			26.436		0.375	6	2	94	1.567	0.026			27.843		0.25	
7		0.496		5	74	1.233	0.021			24.130		0.625	7	2	64	1.067	0.018			27.900		0.25	7	4	76	1.267	0.021			23.495		0.5	
8		0.735		1	66	1.100	0.018			40.091		0.125	8	1	66	1.100	0.018			40.091		0.125	8	2	89	1.483	0.025			29.730		0.25	
9		0.591		3	80	1.333	0.022			26.595		0.375	9	2	79	1.317	0.022			26.932		0.25	9	2	92	1.533	0.026			23.126		0.25	
10		1.1		2	133	2.217	0.037			29.774		0.25	10	1	99	1.650	0.028			40.000		0.125	10	1	99	1.650	0.028			40.000		0.125	
11		1		1	90	1.500	0.025			40.000		0.125	11	1	40	0.667	0.011			90.000		0.125	11	5	140	2.333	0.039			25.714		0.625	
12		0.442		1	40	0.667	0.011			39.780		0.125	12	1	74	1.233	0.021			21.503		0.125	12	2	62	1.033	0.017			25.665		0.25	
13		0.381		4	70	1.167	0.019			19.594		0.5	13	1	34	0.567	0.009			40.341		0.125	13	1	34	0.567	0.009			40.341		0.125	
14		0.453		1	41	0.683	0.011			39.776		0.125	14	2	54	0.900	0.015			30.200		0.25	14	3	69	1.150	0.019			23.635		0.375	
15		0.532		3	78	1.300	0.022			24.554		0.375	15	1	48	0.800	0.013			39.900		0.125	15	5	85	1.417	0.024			22.532		0.625	
16		0.692		1	62	1.033	0.017			40.181		0.125	16	1	62	1.033	0.017			40.181		0.125	16	1	62	1.033	0.017			40.181		0.125	
17		0.435		2	58	0.967	0.016			27.000		0.25	17	3	74	1.233	0.021			21.162		0.375	17	2	60	1.000	0.017			26.100		0.25	
18		0.588		1	53	0.883	0.015			39.940		0.125	18	1	53	0.883	0.015			39.940		0.125	18	2	78	1.300	0.022			27.138		0.25	
19		0.899		3	120	2.000	0.033			26.970		0.375	19	4	120	2.000	0.033			26.970		0.5	19	2	120	2.000	0.033			26.970		0.25	
20		1		5	134	2.233	0.037			26.866		0.625	20	2	127	2.117	0.035			28.346		0.25	20	1	90	1.500	0.025			40.000		0.125	
21		0.591		1	53	0.883	0.015			40.143		0.125	21	4	93	1.550	0.026			22.877		0.5	21	4	96	1.600	0.027			22.163		0.5	
22		1.1		4	145	2.417	0.040			27.310		0.5	22	1	99	1.650	0.028			40.000		0.125	22	3	146	2.433	0.041			27.123		0.375	
23		0.955		3	118	1.967	0.033			29.136		0.375	23	2	118	1.967	0.033			29.136		0.25	23	2	117	1.950	0.033			29.385		0.25	
24		0.655		2	88	1.467	0.024			26.795		0.25	24	1	80	1.333	0.022			29.475		0.125	24	4	102	1.700	0.028			23.118		0.5	
25		1.2		5	155	2.583	0.043			27.871		0.625	25	3	150	2.500	0.042			28.800		0.375	25	2	149	2.483	0.041			28.993		0.25	
jumlah		17.121		63	2075	34.583	0.576			773.849		7.875		51	1976	32.933	0.549			829.362		6.375		61	2180	36.333	0.606			718.121		7.625	

JAM TIDAK SIBUK

AUP ke 4										AUP ke 5										AUP ke 6										Rata-rata AUP				
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	waktu (Jam)	Kec.	LF						
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit								Detik	menit				
1	4	50	0.8333	0.014	21.240	0.5	1	5	234	3.900	0.065	4.538	0.625	1	4	59	0.983	0.016	18.000	0.5	1	29	0.024	16.530	0.604									
2	2	48	0.8000	0.013	26.700	0.25	2	1	102	1.700	0.028	12.565	0.125	2	2	53	0.883	0.015	24.181	0.25	2	10	0.015	26.343	0.208									
3	1	45	0.7500	0.013	40.080	0.125	3	3	90	1.500	0.025	20.040	0.375	3	1	45	0.750	0.013	40.080	0.125	3	9	0.016	33.260	0.188									
4	3	113	1.8833	0.031	26.379	0.375	4	1	149	2.483	0.041	20.005	0.125	4	2	120	2.000	0.033	24.840	0.25	4	13	0.033	25.254	0.271									
5	2	78	1.3000	0.022	26.262	0.25	5	3	68	1.133	0.019	30.124	0.375	5	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	13	0.019	31.334	0.271									
6	3	122	2.0333	0.034	21.452	0.375	6	2	131	2.183	0.036	19.979	0.25	6	2	98	1.633	0.027	26.706	0.25	6	13	0.028	27.113	0.271									
7	1	45	0.7500	0.013	39.680	0.125	7	1	92	1.533	0.026	19.409	0.125	7	2	70	1.167	0.019	25.509	0.25	7	15	0.019	26.687	0.313									
8	2	103	1.7167	0.029	25.689	0.25	8	4	137	2.283	0.038	19.314	0.5	8	1	66	1.100	0.018	40.091	0.125	8	11	0.024	32.501	0.229									
9	1	53	0.8833	0.015	40.143	0.125	9	1	115	1.917	0.032	18.501	0.125	9	5	111	1.850	0.031	19.168	0.625	9	14	0.025	25.744	0.292									
10	1	79	1.3167	0.022	50.127	0.125	10	2	143	2.383	0.040	27.692	0.25	10	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	10	8	0.030	37.932	0.167									
11	3	130	2.1667	0.036	27.692	0.375	11	1	192	3.200	0.053	18.750	0.125	11	4	130	2.167	0.036	27.692	0.5	11	15	0.033	38.308	0.313									
12	4	80	1.3333	0.022	19.890	0.5	12	2	57	0.950	0.016	27.916	0.25	12	1	40	0.667	0.011	39.780	0.125	12	11	0.016	29.089	0.229									
13	1	34	0.5667	0.009	40.341	0.125	13	2	50	0.833	0.014	27.432	0.25	13	3	60	1.000	0.017	22.860	0.375	13	12	0.013	31.818	0.250									
14	2	68	1.1333	0.019	23.982	0.25	14	1	59	0.983	0.016	27.641	0.125	14	5	84	1.400	0.023	19.414	0.625	14	14	0.017	27.441	0.292									
15	3	92	1.5333	0.026	20.817	0.375	15	3	96	1.600	0.027	19.950	0.375	15	1	48	0.800	0.013	39.900	0.125	15	16	0.021	27.942	0.333									
16	2	98	1.6333	0.027	25.420	0.25	16	2	125	2.083	0.035	19.930	0.25	16	2	89	1.483	0.025	27.991	0.25	16	9	0.023	32.314	0.188									
17	2	59	0.9833	0.016	26.542	0.25	17	1	57	0.950	0.016	27.474	0.125	17	2	58	0.967	0.016	27.000	0.25	17	12	0.017	25.880	0.250									
18	3	89	1.4833	0.025	23.784	0.375	18	4	71	1.183	0.020	29.814	0.5	18	2	79	1.317	0.022	26.795	0.25	18	13	0.020	31.235	0.271									
19	2	142	2.3667	0.039	22.792	0.25	19	2	162	2.700	0.045	19.978	0.25	19	1	81	1.350	0.023	39.956	0.125	19	14	0.034	27.272	0.292									
20	1	90	1.5000	0.025	40.000	0.125	20	1	120	2.000	0.033	30.000	0.125	20	2	90	1.500	0.025	40.000	0.25	20	12	0.030	34.202	0.250									
21	5	96	1.6000	0.027	22.163	0.625	21	1	106	1.767	0.029	20.072	0.125	21	5	95	1.583	0.026	22.396	0.625	21	20	0.025	24.969	0.417									
22	4	148	2.4667	0.041	26.757	0.5	22	2	132	2.200	0.037	30.000	0.25	22	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	15	0.036	31.865	0.313									
23	1	86	1.4333	0.024	39.977	0.125	23	2	124	2.067	0.034	27.726	0.25	23	2	121	2.017	0.034	28.413	0.25	23	12	0.032	30.629	0.250									
24	2	91	1.5167	0.025	25.912	0.25	24	5	125	2.083	0.035	18.864	0.625	24	3	94	1.567	0.026	25.085	0.375	24	17	0.027	24.875	0.354									
25	6	158	2.6333	0.044	27.342	0.75	25	3	302	5.033	0.084	14.305	0.375	25	2	149	2.483	0.041	28.993	0.25	25	21	0.049	26.051	0.438									
	61	2197	36.617	0.610	731.164	7.625		55	3039	50.650	0.844	552.016	6.875		57	2089	34.817	0.580	755.015	7.125		348	37.656	29.064	0.290									

Nomor/Kode Trayek		A		JAM SIBUK SORE																	
Nama Trayek		8 orang		Hari		Sabtu															
Kapasitas																					
No Segmen	Panjang Segmen	AUP ke 1					AUP ke 2					AUP ke 3									
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor			
			Detik	menit					Jam	Detik					menit	Jam			Detik	menit	Jam
1	0.295	5	134	2.233	0.037	7.925	0.625	1	3	92	1.5333	0.026	11.543	0.375	1	7	437	7.2833	0.121	2.430	0.875
2	0.356	1	42	0.700	0.012	30.514	0.125	2	1	53	0.8833	0.015	24.181	0.125	2	1	52	0.8667	0.014	24.646	0.125
3	0.501	1	94	1.567	0.026	19.187	0.125	3	2	74	1.2333	0.021	24.373	0.25	3	1	67	1.1167	0.019	26.919	0.125
4	0.828	2	123	2.050	0.034	24.234	0.25	4	3	136	2.2667	0.038	21.918	0.375	4	2	124	2.0667	0.034	24.039	0.25
5	0.569	1	72	1.200	0.020	28.450	0.125	5	1	80	1.3333	0.022	25.605	0.125	5	1	76	1.2667	0.021	26.953	0.125
6	0.727	2	103	1.717	0.029	25.410	0.25	6	1	87	1.4500	0.024	30.083	0.125	6	3	129	2.1500	0.036	20.288	0.375
7	0.496	1	57	0.950	0.016	31.326	0.125	7	3	93	1.5500	0.026	19.200	0.375	7	2	73	1.2167	0.020	24.460	0.25
8	0.735	3	114	1.900	0.032	23.211	0.375	8	1	98	1.6333	0.027	27.000	0.125	8	1	102	1.7000	0.028	25.941	0.125
9	0.591	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125	9	1	79	1.3167	0.022	26.932	0.125	9	1	88	1.4667	0.024	24.177	0.125
10	1.1	1	128	2.133	0.036	30.938	0.125	10	2	152	2.5333	0.042	26.053	0.25	10	3	162	2.7000	0.045	24.444	0.375
11	1	3	149	2.483	0.041	24.161	0.375	11	1	167	2.7833	0.046	21.557	0.125	11	2	139	2.3167	0.039	25.899	0.25
12	0.442	6	287	4.783	0.080	5.544	0.75	12	3	73	1.2167	0.020	21.797	0.375	12	2	83	1.3833	0.023	19.171	0.25
13	0.381	2	81	1.350	0.023	16.933	0.25	13	1	48	0.8000	0.013	28.575	0.125	13	2	58	0.9667	0.016	23.648	0.25
14	0.453	1	55	0.917	0.015	29.651	0.125	14	1	61	1.0167	0.017	26.734	0.125	14	1	64	1.0667	0.018	25.481	0.125
15	0.532	3	82	1.367	0.023	23.356	0.375	15	2	78	1.3000	0.022	24.554	0.25	15	2	82	1.3667	0.023	23.356	0.25
16	0.692	1	84	1.400	0.023	29.657	0.125	16	3	107	1.7833	0.030	23.282	0.375	16	2	97	1.6167	0.027	25.682	0.25
17	0.435	2	245	4.083	0.068	6.392	0.25	17	2	69	1.1500	0.019	22.696	0.25	17	3	211	3.5167	0.059	7.422	0.375
18	0.588	1	72	1.200	0.020	29.400	0.125	18	4	123	2.0500	0.034	17.210	0.5	18	1	93	1.5500	0.026	22.761	0.125
19	0.899	1	98	1.633	0.027	33.024	0.125	19	1	115	1.9167	0.032	28.143	0.125	19	2	125	2.0833	0.035	25.891	0.25
20	1	2	322	5.367	0.089	11.180	0.25	20	2	213	3.5500	0.059	16.901	0.25	20	4	177	2.9500	0.049	20.339	0.5
21	0.591	2	85	1.417	0.024	25.031	0.25	21	1	81	1.3500	0.023	26.267	0.125	21	1	86	1.4333	0.024	24.740	0.125
22	1.1	1	137	2.283	0.038	28.905	0.125	22	2	156	2.6000	0.043	25.385	0.25	22	1	139	2.3167	0.039	28.489	0.125
23	0.955	1	110	1.833	0.031	31.255	0.125	23	2	128	2.1333	0.036	26.859	0.25	23	2	131	2.1833	0.036	26.244	0.25
24	0.655	2	93	1.550	0.026	25.355	0.25	24	1	74	1.2333	0.021	31.865	0.125	24	1	89	1.4833	0.025	26.494	0.125
25	1.2	3	189	3.150	0.053	22.857	0.375	25	1	204	3.4000	0.057	21.176	0.125	25	3	244	4.0667	0.068	17.705	0.375
Jumlah	17.121	49	3027	50.450	0.841	593.863	6.125		45	2641	44.017	0.734	599.888	5.625		51	3128	52.133	0.869	567.623	6.375

JAM SIBUK SORE

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pmp/seg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF			
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	3	83	1.383	0.023	12.795	0.375	1	5	167	2.783	0.046	6.359	0.625	1	4	109	1.817	0.030	9.743	0.5	1	27	0.0473	8.466	0.563
2	2	59	0.983	0.016	21.722	0.25	2	2	58	0.967	0.016	22.097	0.25	2	1	61	1.017	0.017	21.010	0.125	2	8	0.015	24.028	0.167
3	1	67	1.117	0.019	26.919	0.125	3	1	67	1.117	0.019	26.919	0.125	3	2	73	1.217	0.020	24.707	0.25	3	8	0.020	24.838	0.167
4	1	97	1.617	0.027	30.730	0.125	4	1	115	1.917	0.032	25.920	0.125	4	1	104	1.733	0.029	28.662	0.125	4	10	0.032	25.917	0.208
5	3	82	1.367	0.023	24.980	0.375	5	1	79	1.317	0.022	25.929	0.125	5	2	89	1.483	0.025	23.016	0.25	5	9	0.022	25.822	0.188
6	1	93	1.550	0.026	28.142	0.125	6	1	98	1.633	0.027	26.706	0.125	6	4	97	1.617	0.027	26.981	0.5	6	12	0.028	26.268	0.250
7	1	77	1.283	0.021	23.190	0.125	7	2	73	1.217	0.020	24.460	0.25	7	1	59	0.983	0.016	30.264	0.125	7	10	0.020	25.483	0.208
8	2	119	1.983	0.033	22.235	0.25	8	3	127	2.117	0.035	20.835	0.375	8	1	87	1.450	0.024	30.414	0.125	8	11	0.030	24.939	0.229
9	1	74	1.233	0.021	28.751	0.125	9	2	89	1.483	0.025	23.906	0.25	9	2	86	1.433	0.024	24.740	0.25	9	8	0.023	26.412	0.167
10	3	158	2.633	0.044	25.063	0.375	10	2	158	2.633	0.044	25.063	0.25	10	1	131	2.183	0.036	30.229	0.125	10	12	0.041	26.965	0.250
11	3	149	2.483	0.041	24.161	0.375	11	2	132	2.200	0.037	27.273	0.25	11	3	167	2.783	0.046	21.557	0.375	11	14	0.042	24.101	0.292
12	3	78	1.300	0.022	20.400	0.375	12	3	63	1.050	0.018	25.257	0.375	12	1	63	1.050	0.018	25.257	0.125	12	18	0.030	19.571	0.375
13	3	81	1.350	0.023	16.933	0.375	13	1	49	0.817	0.014	27.992	0.125	13	1	48	0.800	0.013	28.575	0.125	13	10	0.017	23.776	0.208
14	1	63	1.050	0.018	25.886	0.125	14	1	61	1.017	0.017	26.734	0.125	14	4	71	1.183	0.020	22.969	0.5	14	9	0.017	26.243	0.188
15	2	72	1.200	0.020	26.600	0.25	15	3	83	1.383	0.023	23.075	0.375	15	3	83	1.383	0.023	23.075	0.375	15	15	0.022	24.003	0.313
16	2	94	1.567	0.026	26.502	0.25	16	2	126	2.100	0.035	19.771	0.25	16	1	99	1.650	0.028	25.164	0.125	16	11	0.028	25.010	0.229
17	2	64	1.067	0.018	24.469	0.25	17	1	301	5.017	0.084	5.203	0.125	17	1	412	6.867	0.114	3.801	0.125	17	11	0.060	11.664	0.229
18	4	107	1.783	0.030	19.783	0.5	18	3	81	1.350	0.023	26.133	0.375	18	1	81	1.350	0.023	26.133	0.125	18	14	0.026	23.570	0.292
19	1	115	1.917	0.032	28.143	0.125	19	1	115	1.917	0.032	28.143	0.125	19	1	121	2.017	0.034	26.747	0.125	19	7	0.032	28.348	0.146
20	1	128	2.133	0.036	28.125	0.125	20	3	149	2.483	0.041	24.161	0.375	20	4	165	2.750	0.046	21.818	0.5	20	16	0.053	20.421	0.333
21	3	95	1.583	0.026	22.396	0.375	21	1	74	1.233	0.021	28.751	0.125	21	1	87	1.450	0.024	24.455	0.125	21	9	0.024	25.273	0.188
22	2	152	2.533	0.042	26.053	0.25	22	2	169	2.817	0.047	23.432	0.25	22	3	178	2.967	0.049	22.247	0.375	22	11	0.043	25.752	0.229
23	3	131	2.183	0.036	26.244	0.375	23	1	122	2.033	0.034	28.180	0.125	23	2	148	2.467	0.041	23.230	0.25	23	11	0.036	27.002	0.229
24	2	91	1.517	0.025	25.912	0.25	24	3	98	1.633	0.027	24.061	0.375	24	3	142	2.367	0.039	16.606	0.375	24	12	0.027	25.049	0.250
25	1	311	5.183	0.086	13.891	0.125	25	2	279	4.650	0.078	15.484	0.25	25	5	391	6.517	0.109	11.049	0.625	25	15	0.075	17.027	0.313
	51	2640	44	0.733	600.026	6.375		49	2933	48.883	0.815	581.845	6.125		53	3152	52.533	0.876	572.448	6.625		298	48.669	23.438	0.248

Nomor/Kode Trayek		A		REKAP		*														
Nama Trayek		8 orang		Hai		Minggu														
Kapasitas		8 orang		Hai		Minggu														
No Segmen	Panjang Segmen	AUP ke 1				AUP ke 2				AUP ke 3										
		Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor		
Detik	menit		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit				
1	0.295	7	124	2.067	0.034	8.565	0.875	1	6	258	4.300	0.072	4.116	1	5	60	1.000	0.017	17.700	0.625
2	0.356	1	42	0.700	0.012	30.514	0.125	2	1	50	0.833	0.014	25.632	2	2	65	1.083	0.018	19.717	0.25
3	0.501	2	60	1.000	0.017	30.060	0.25	3	2	90	1.500	0.025	20.040	3	1	60	1.000	0.017	30.060	0.125
4	0.828	1	75	1.250	0.021	39.744	0.125	4	1	149	2.483	0.041	20.005	4	2	150	2.500	0.042	19.872	0.25
5	0.569	1	51	0.850	0.014	40.165	0.125	5	1	102	1.700	0.028	20.082	5	1	68	1.133	0.019	30.124	0.125
6	0.727	1	66	1.100	0.018	39.655	0.125	6	1	87	1.450	0.024	30.083	6	1	87	1.450	0.024	30.083	0.125
7	0.496	5	90	1.500	0.025	19.840	0.625	7	4	90	1.500	0.025	19.840	7	5	95	1.583	0.026	18.796	0.625
8	0.735	1	66	1.100	0.018	40.091	0.125	8	3	135	2.250	0.038	19.600	8	1	88	1.467	0.024	30.068	0.125
9	0.591	4	106	1.767	0.029	20.072	0.5	9	2	107	1.783	0.030	19.884	9	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125
10	1.1	2	132	2.200	0.037	30.000	0.25	10	1	99	1.650	0.028	40.000	10	1	132	2.200	0.037	30.000	0.125
11	1	2	120	2.000	0.033	30.000	0.25	11	1	90	1.500	0.025	40.000	11	1	120	2.000	0.033	30.000	0.125
12	0.442	1	40	0.667	0.011	39.780	0.125	12	1	40	0.667	0.011	39.780	12	3	85	1.417	0.024	18.720	0.375
13	0.381	1	34	0.567	0.009	40.341	0.125	13	1	34	0.567	0.009	40.341	13	2	75	1.250	0.021	18.288	0.25
14	0.453	5	95	1.583	0.026	17.166	0.625	14	5	86	1.433	0.024	18.963	14	4	87	1.450	0.024	18.745	0.5
15	0.532	4	100	1.667	0.028	19.152	0.5	15	4	97	1.617	0.027	19.744	15	5	100	1.667	0.028	19.152	0.625
16	0.692	4	125	2.083	0.035	19.930	0.5	16	2	126	2.100	0.035	19.771	16	4	130	2.167	0.036	19.163	0.5
17	0.435	3	52	0.867	0.014	30.115	0.375	17	5	92	1.533	0.026	17.022	17	1	52	0.867	0.014	30.115	0.125
18	0.588	2	71	1.183	0.020	29.814	0.25	18	3	110	1.833	0.031	19.244	18	1	71	1.183	0.020	29.814	0.125
19	0.899	6	165	2.750	0.046	19.615	0.75	19	3	165	2.750	0.046	19.615	19	3	165	2.750	0.046	19.615	0.375
20	1	1	90	1.500	0.025	40.000	0.125	20	1	120	2.000	0.033	30.000	20	2	182	3.033	0.051	19.780	0.25
21	0.591	1	53	0.883	0.015	40.143	0.125	21	1	71	1.183	0.020	29.966	21	1	71	1.183	0.020	29.966	0.125
22	1.1	1	99	1.650	0.028	40.000	0.125	22	1	132	2.200	0.037	30.000	22	1	132	2.200	0.037	30.000	0.125
23	0.955	6	175	2.917	0.049	19.646	0.75	23	4	180	3.000	0.050	19.100	23	1	175	2.917	0.049	19.646	0.125
24	0.655	1	59	0.983	0.016	39.966	0.125	24	2	120	2.000	0.033	19.650	24	4	120	2.000	0.033	19.650	0.5
25	1.2	2	144	2.400	0.040	30.000	0.25	25	3	220	3.667	0.061	19.636	25	4	220	3.667	0.061	19.636	0.5
Jumlah	17.121	65	2234	37.233	0.621	754.373	8.125		59	2850	47.500	0.792	602.115		57	2661	44.350	0.739	598.676	7.125

JAM SIBUK PAGI

AUP ke 4										AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP			
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah (Pnp/seg)	waktu (jam)	Kec. (km/jam)	LF			
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	5	55	0917	0015	19.309	0.625	1	5	244	4067	0068	4.352	1	4	63	1.050	0018	16.857	0.5	1	32	0.0372	11.817	0.667	
2	1	43	0717	0012	29.805	0.125	2	2	65	1.083	0018	19.717	2	2	68	1.133	0019	18.847	0.25	2	9	0.0154	24.039	0.188	
3	3	94	1567	0026	19.187	0.375	3	4	90	1.500	0025	20.040	0.5	3	1	90	1.500	0025	20.040	0.125	3	13	0.0224	23.238	0.271
4	2	150	2500	0042	19.872	0.25	4	1	150	2.500	0042	19.872	0.125	4	3	155	2.583	0043	19.231	0.375	4	10	0.0384	23.099	0.208
5	1	105	1750	0029	19.509	0.125	5	2	105	1.750	0029	19.509	0.25	5	1	68	1.133	0019	30.124	0.125	5	7	0.0231	26.585	0.146
6	3	135	2250	0038	19.387	0.375	6	1	135	2.250	0038	19.387	0.125	6	4	135	2.250	0038	19.387	0.5	6	11	0.0299	26.330	0.229
7	2	96	1600	0027	18.600	0.25	7	2	90	1.500	0025	19.840	0.25	7	2	90	1.500	0025	19.840	0.25	7	20	0.0255	19.459	0.417
8	1	88	1467	0024	30.068	0.125	8	3	135	2.250	0038	19.600	0.375	8	1	88	1.467	0024	30.068	0.125	8	10	0.0278	28.249	0.208
9	3	110	1833	0031	19.342	0.375	9	1	106	1.767	0029	20.072	0.125	9	5	115	1.917	0032	18.501	0.625	9	16	0.0285	21.306	0.333
10	2	199	3317	0055	19.899	0.25	10	1	198	3.300	0055	20.000	0.125	10	1	132	2.200	0037	30.000	0.125	10	8	0.0413	28.317	0.167
11	1	120	2000	0033	30.000	0.125	11	5	190	3.167	0053	18.947	0.625	11	2	181	3.017	0050	19.890	0.25	11	12	0.0380	28.139	0.250
12	4	91	1517	0025	17.486	0.5	12	2	81	1.350	0023	19.644	0.25	12	2	83	1.383	0023	19.171	0.25	12	13	0.0194	25.764	0.271
13	2	73	1217	0020	18.789	0.25	13	1	46	0.767	0013	29.817	0.125	13	1	48	0.800	0013	28.575	0.125	13	8	0.0144	29.359	0.167
14	1	54	0900	0015	30.200	0.125	14	2	83	1.383	0023	19.648	0.25	14	3	85	1.417	0024	19.186	0.375	14	20	0.0227	20.651	0.417
15	3	96	1600	0027	19.950	0.375	15	4	97	1.617	0027	19.744	0.5	15	3	98	1.633	0027	19.543	0.375	15	23	0.0272	19.548	0.479
16	1	83	1383	0023	30.014	0.125	16	1	76	1.267	0021	32.779	0.125	16	1	83	1.383	0023	30.014	0.125	16	13	0.0288	25.279	0.271
17	5	86	1433	0024	18.209	0.625	17	3	80	1.333	0022	19.575	0.375	17	1	52	0.867	0014	30.115	0.125	17	18	0.0192	24.192	0.375
18	1	71	1183	0020	29.814	0.125	18	3	111	1.850	0031	19.070	0.375	18	2	109	1.817	0030	19.420	0.25	18	12	0.0251	24.529	0.250
19	5	162	2700	0045	19.978	0.625	19	2	163	2.717	0045	19.855	0.25	19	4	180	3.000	0050	17.980	0.5	19	23	0.0463	19.443	0.479
20	2	200	3333	0056	18.000	0.25	20	4	185	3.083	0051	19.459	0.5	20	1	120	2.000	0033	30.000	0.125	20	11	0.0415	26.207	0.229
21	1	71	1183	0020	29.966	0.125	21	1	109	1.817	0030	19.519	0.125	21	2	108	1.800	0030	19.700	0.25	21	7	0.0224	28.210	0.146
22	3	199	3317	0055	19.899	0.375	22	2	200	3.333	0056	19.800	0.25	22	3	205	3.417	0057	19.317	0.375	22	11	0.0448	26.503	0.229
23	4	175	2917	0049	19.646	0.5	23	5	190	3.167	0053	18.095	0.625	23	3	198	3.300	0055	17.364	0.375	23	23	0.0506	18.916	0.479
24	2	118	1.967	0033	19.983	0.25	24	2	120	2.000	0033	19.650	0.25	24	1	79	1.317	0022	29.848	0.125	24	12	0.0285	24.791	0.250
25	3	220	3.667	0061	19.636	0.375	25	4	230	3.833	0064	18.783	0.5	25	4	225	3.750	0063	19.200	0.5	25	20	0.0583	21.149	0.417
	61	2894	48.233	0.804	556.549	7.625		63	3279	54.650	0.911	496.776	7.875		57	2858	47.633	0.794	562.218	7.125		362	46.600	23.805	0.302

Nomor/Kode Trayek										JAM TIDAK SIBUK													
Nama Trayek										Minggu													
Kapasitas										8 orang													
										Hari													
No Segmen		Panjang Segmen	AUP ke 1					AUP ke 2					AUP ke 3										
			Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor						
Detik	menit	Jam		Detik	menit				Jam	Detik				menit	Jam								
1		0.295	6	349	5.817	0.097	3.043	0.75	1	5	457	7.617	0.127	2.324	0.625	1	3	243	4.0500	0.0675	4.370	0.375	
2		0.356	1	44	0.733	0.012	29.127	0.125	2	1	49	0.817	0.014	26.155	0.125	2	1	51	0.8500	0.0142	25.129	0.125	
3		0.501	1	56	0.933	0.016	32.207	0.125	3	2	83	1.383	0.023	21.730	0.25	3	1	83	1.3833	0.0231	21.730	0.125	
4		0.828	1	119	1.983	0.033	25.049	0.125	4	2	134	2.233	0.037	22.245	0.25	4	1	107	1.7833	0.0297	27.858	0.125	
5		0.569	1	65	1.083	0.018	31.514	0.125	5	1	65	1.083	0.018	31.514	0.125	5	2	89	1.4833	0.0247	23.016	0.25	
6		0.727	2	143	2.383	0.040	18.302	0.25	6	1	79	1.317	0.022	33.129	0.125	6	1	73	1.2167	0.0203	35.852	0.125	
7		0.496	1	58	0.967	0.016	30.786	0.125	7	1	68	1.133	0.019	26.259	0.125	7	5	93	1.5500	0.0258	19.200	0.625	
8		0.735	1	73	1.217	0.020	36.247	0.125	8	2	144	2.400	0.040	18.375	0.25	8	1	94	1.5667	0.0261	28.149	0.125	
9		0.591	1	64	1.067	0.018	33.244	0.125	9	1	63	1.050	0.018	33.771	0.125	9	3	104	1.7333	0.0289	20.458	0.375	
10		1.1	1	129	2.150	0.036	30.698	0.125	10	1	191	3.183	0.053	20.733	0.125	10	1	130	2.1667	0.0361	30.462	0.125	
11		1	2	146	2.433	0.041	24.658	0.25	11	3	129	2.150	0.036	27.907	0.375	11	1	97	1.6167	0.0269	37.113	0.125	
12		0.442	2	69	1.150	0.019	23.061	0.25	12	1	69	1.150	0.019	23.061	0.125	12	2	74	1.2333	0.0206	21.503	0.25	
13		0.381	2	57	0.950	0.016	24.063	0.25	13	2	54	0.900	0.015	25.400	0.25	13	2	111	1.8500	0.0308	12.357	0.25	
14		0.453	1	42	0.700	0.012	38.829	0.125	14	3	103	1.717	0.029	15.833	0.375	14	1	62	1.0333	0.0172	26.303	0.125	
15		0.532	5	88	1.467	0.024	21.764	0.625	15	1	92	1.533	0.026	20.817	0.125	15	1	58	0.9667	0.0161	33.021	0.125	
16		0.692	2	92	1.533	0.026	27.078	0.25	16	2	145	2.417	0.040	17.181	0.25	16	1	80	1.3333	0.0222	31.140	0.125	
17		0.435	4	130	2.167	0.036	12.046	0.5	17	1	118	1.967	0.033	13.271	0.125	17	2	210	3.5000	0.0583	7.457	0.25	
18		0.588	1	85	1.417	0.024	24.904	0.125	18	2	85	1.417	0.024	24.904	0.25	18	1	98	1.6333	0.0272	21.600	0.125	
19		0.899	1	127	2.117	0.035	25.483	0.125	19	1	101	1.683	0.028	32.044	0.125	19	1	122	2.0333	0.0339	26.528	0.125	
20		1	3	164	2.733	0.046	21.951	0.375	20	2	97	1.617	0.027	37.113	0.25	20	1	117	1.9500	0.0325	30.769	0.125	
21		0.591	1	70	1.167	0.019	30.394	0.125	21	1	75	1.250	0.021	28.368	0.125	21	3	95	1.5833	0.0264	22.396	0.375	
22		1.1	1	147	2.450	0.041	26.939	0.125	22	3	151	2.517	0.042	26.225	0.375	22	1	118	1.9667	0.0328	33.559	0.125	
23		0.955	3	155	2.583	0.043	22.181	0.375	23	1	104	1.733	0.029	33.058	0.125	23	2	129	2.1500	0.0358	26.651	0.25	
24		0.655	4	118	1.967	0.033	19.983	0.5	24	1	80	1.333	0.022	29.475	0.125	24	1	87	1.4500	0.0242	27.103	0.125	
25		1.2	0	452	7.533	0.126	9.558	0	25	4	531	8.850	0.148	8.136	0.5	25	2	221	3.6833	0.0614	19.548	0.25	
jumlah		17.121	48	3042	50.700	0.845	623.107	6		45	3267	54.450	0.908	599.027	5.625		41		2746	45.767	0.763	613.272052	5.125

JAM TIDAK SIBUK

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah seg	Jumlah (PopSeg)	waktu (Jam)	Kec. (Km/jam)	LF		
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	2	523	8.717	0.145	2.031	0.25	1	7	234	3.900	0.065	4.538	0.875	1	5	168	2.8	0.0	6.3	0.625	1	28	0.0914	3.771	0.583
2	1	41	0.683	0.011	31.259	0.125	2	1	102	1.700	0.028	12.565	0.125	2	1	50	0.8	0.0	25.6	0.125	2	6	0.0156	24.978	0.125
3	1	57	0.950	0.016	31.642	0.125	3	1	90	1.500	0.025	20.040	0.125	3	1	66	1.1	0.0	27.3	0.125	3	7	0.0201	25.779	0.146
4	3	116	1.933	0.032	25.697	0.375	4	1	149	2.483	0.041	20.005	0.125	4	1	102	1.7	0.0	29.2	0.125	4	9	0.0337	25.013	0.188
5	1	89	1.483	0.025	23.016	0.125	5	1	68	1.133	0.019	30.124	0.125	5	1	96	1.6	0.0	21.3	0.125	5	7	0.0219	26.753	0.146
6	1	55	0.917	0.015	47.585	0.125	6	1	131	2.183	0.036	19.979	0.125	6	2	114	1.9	0.0	23.0	0.25	6	8	0.0275	29.634	0.167
7	3	73	1.217	0.020	24.460	0.375	7	1	92	1.533	0.026	19.409	0.125	7	1	55	0.9	0.0	32.5	0.125	7	12	0.0203	25.430	0.250
8	1	92	1.533	0.026	28.761	0.125	8	1	137	2.283	0.038	19.314	0.125	8	2	108	1.8	0.0	24.5	0.25	8	8	0.0300	25.891	0.167
9	1	81	1.350	0.023	26.267	0.125	9	1	115	1.917	0.032	18.501	0.125	9	1	84	1.4	0.0	25.3	0.125	9	8	0.0237	26.261	0.167
10	2	154	2.567	0.043	25.714	0.25	10	1	143	2.383	0.040	27.692	0.125	10	3	166	2.8	0.0	23.9	0.375	10	9	0.0423	26.526	0.188
11	1	146	2.433	0.041	24.658	0.125	11	5	192	3.200	0.053	18.750	0.625	11	1	124	2.1	0.0	29.0	0.125	11	13	0.0386	27.020	0.271
12	1	56	0.933	0.016	28.414	0.125	12	1	57	0.950	0.016	27.916	0.125	12	1	69	1.2	0.0	23.1	0.125	12	8	0.0182	24.503	0.167
13	3	64	1.067	0.018	21.431	0.375	13	1	50	0.833	0.014	27.432	0.125	13	1	48	0.8	0.0	28.6	0.125	13	11	0.0178	23.210	0.229
14	1	45	0.750	0.013	36.240	0.125	14	1	59	0.983	0.016	27.641	0.125	14	2	73	1.2	0.0	22.3	0.25	14	9	0.0178	27.864	0.188
15	3	78	1.300	0.022	24.554	0.375	15	2	96	1.600	0.027	19.950	0.25	15	1	65	1.1	0.0	29.5	0.125	15	13	0.0221	24.928	0.271
16	1	94	1.567	0.026	26.502	0.125	16	2	125	2.083	0.035	19.930	0.25	16	3	102	1.7	0.0	24.4	0.375	16	11	0.0295	24.376	0.229
17	2	98	1.633	0.027	15.980	0.25	17	1	57	0.950	0.016	27.474	0.125	17	1	218	3.6	0.1	7.2	0.125	17	11	0.0385	13.902	0.229
18	1	71	1.183	0.020	29.814	0.125	18	1	71	1.183	0.020	29.814	0.125	18	1	91	1.5	0.0	23.3	0.125	18	7	0.0232	25.716	0.146
19	3	121	2.017	0.034	26.747	0.375	19	2	162	2.700	0.045	19.978	0.25	19	1	127	2.1	0.0	25.5	0.125	19	9	0.0352	26.044	0.188
20	1	134	2.233	0.037	26.866	0.125	20	1	120	2.000	0.033	30.000	0.125	20	1	118	2.0	0.0	30.5	0.125	20	9	0.0347	29.535	0.188
21	1	80	1.333	0.022	26.595	0.125	21	3	106	1.767	0.029	20.072	0.375	21	2	96	1.6	0.0	22.2	0.25	21	11	0.0242	24.998	0.229
22	2	153	2.550	0.043	25.882	0.25	22	1	132	2.200	0.037	30.000	0.125	22	1	135	2.3	0.0	29.3	0.125	22	9	0.0387	28.656	0.188
23	1	120	2.000	0.033	28.650	0.125	23	2	124	2.067	0.034	27.726	0.25	23	1	121	2.0	0.0	28.4	0.125	23	10	0.0349	27.780	0.208
24	1	80	1.333	0.022	29.475	0.125	24	1	125	2.083	0.035	18.864	0.125	24	1	82	1.4	0.0	28.8	0.125	24	9	0.0265	25.609	0.188
25	2	318	5.300	0.088	13.585	0.25	25	3	302	5.033	0.084	14.305	0.375	25	1	255	4.3	0.1	16.9	0.125	25	12	0.0963	13.679	0.250
	40	2939	48.983	0.816	651.824	5.000		43	3039	50.650	0.844	552.016	5.375		37	2733	45.6	0.8	607.9	4.625		254	49.350	24.314	0.212

Nomor/Kode Trayek					A				
Nama Trayek					JAM SIBUK SORE				
Kapasitas					Minggu				
8 orang					Hari				

JAM SIBUK SORE

AUP ke 4						AUP ke 5						AUP ke 6						Rata-rata AUP							
No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No	Jumlah PNP/Seg	Waktu tempuh		Kecepatan (km/jam)	Load Factor	No.	Jumlah waktu (jam)	Kec. (km/jam)	LF				
		Detik	menit					Detik	menit					Detik	menit										
1	6	113	1.883	0.031	9.398	0.75	1	7	312	5.200	0.087	3.404	0.875	1	4	398	6.633	0.111	2.668	0.5	1	34	0.076	4.965	0.708
2	1	129	2.150	0.036	9.935	0.125	2	2	80	1.333	0.022	16.020	0.25	2	3	98	1.633	0.027	13.078	0.375	2	9	0.026	14.513	0.188
3	1	90	1.500	0.025	20.040	0.125	3	1	99	1.650	0.028	18.218	0.125	3	2	96	1.600	0.027	18.788	0.25	3	8	0.025	20.864	0.167
4	3	163	2.717	0.045	18.287	0.375	4	2	168	2.800	0.047	17.743	0.25	4	1	149	2.483	0.041	20.005	0.125	4	11	0.044	18.861	0.229
5	1	122	2.033	0.034	16.790	0.125	5	1	102	1.700	0.028	20.082	0.125	5	1	102	1.700	0.028	20.082	0.125	5	7	0.030	19.181	0.146
6	3	139	2.317	0.039	18.829	0.375	6	1	131	2.183	0.036	19.979	0.125	6	1	131	2.183	0.036	19.979	0.125	6	15	0.038	18.979	0.313
7	1	89	1.483	0.025	20.063	0.125	7	7	230	3.833	0.064	7.763	0.875	7	5	210	3.500	0.058	8.503	0.625	7	18	0.038	15.308	0.375
8	2	147	2.450	0.041	18.000	0.25	8	1	132	2.200	0.037	20.045	0.125	8	2	156	2.600	0.043	16.962	0.25	8	8	0.038	19.191	0.167
9	1	106	1.767	0.029	20.072	0.125	9	4	112	1.867	0.031	18.996	0.5	9	3	120	2.000	0.033	17.730	0.375	9	12	0.032	18.764	0.250
10	3	205	3.417	0.057	19.317	0.375	10	2	128	2.133	0.036	30.938	0.25	10	4	230	3.833	0.064	17.217	0.5	10	14	0.051	22.560	0.292
11	2	199	3.317	0.055	18.090	0.25	11	1	180	3.000	0.050	20.000	0.125	11	5	216	3.600	0.060	16.667	0.625	11	14	0.053	18.947	0.292
12	3	120	2.000	0.033	13.260	0.375	12	3	102	1.700	0.028	15.600	0.375	12	2	115	1.917	0.032	13.837	0.25	12	16	0.032	14.200	0.333
13	1	69	1.150	0.019	19.878	0.125	13	3	89	1.483	0.025	15.411	0.375	13	3	100	1.667	0.028	13.716	0.375	13	11	0.023	17.278	0.229
14	1	82	1.367	0.023	19.888	0.125	14	1	82	1.367	0.023	19.888	0.125	14	4	220	3.667	0.061	7.413	0.5	14	9	0.029	17.692	0.188
15	3	133	2.217	0.037	14.400	0.375	15	2	106	1.767	0.029	18.068	0.25	15	1	96	1.600	0.027	19.950	0.125	15	16	0.034	15.840	0.333
16	2	137	2.283	0.038	18.194	0.25	16	4	140	2.333	0.039	17.794	0.5	16	1	125	2.083	0.035	19.930	0.125	16	15	0.036	19.027	0.313
17	1	88	1.467	0.024	17.795	0.125	17	5	189	3.150	0.053	8.286	0.625	17	1	78	1.300	0.022	20.077	0.125	17	12	0.044	13.422	0.250
18	2	180	3.000	0.050	11.760	0.25	18	6	156	2.600	0.043	13.569	0.75	18	6	180	3.000	0.050	11.760	0.75	18	20	0.041	14.911	0.417
19	2	191	3.183	0.053	16.945	0.25	19	1	162	2.700	0.045	19.978	0.125	19	3	193	3.217	0.054	16.769	0.375	19	9	0.048	18.937	0.188
20	1	180	3.000	0.050	20.000	0.125	20	4	230	3.833	0.064	15.652	0.5	20	4	231	3.850	0.064	15.584	0.5	20	16	0.056	18.047	0.333
21	1	115	1.917	0.032	18.501	0.125	21	1	106	1.767	0.029	20.072	0.125	21	1	106	1.767	0.029	20.072	0.125	21	7	0.030	19.444	0.146
22	3	222	3.700	0.062	17.838	0.375	22	3	140	2.333	0.039	28.286	0.375	22	5	277	4.617	0.077	14.296	0.625	22	15	0.058	19.843	0.313
23	1	172	2.867	0.048	19.988	0.125	23	2	201	3.350	0.056	17.104	0.25	23	2	194	3.233	0.054	17.722	0.25	23	8	0.050	19.130	0.167
24	2	142	2.367	0.039	16.606	0.25	24	2	127	2.117	0.035	18.567	0.25	24	2	132	2.200	0.037	17.864	0.25	24	12	0.036	18.312	0.250
25	4	315	5.250	0.088	13.714	0.5	25	3	400	6.667	0.111	10.800	0.375	25	3	410	6.833	0.114	10.537	0.375	25	18	0.107	11.379	0.375
	51	3648	60.800	1.013	427.578	6.375		69	3904	65.067	1.084	432.264	8.625		69	4363	72.717	1.212	391.203	8.625		334	64.531	17.184	0.278

Lampiran 12. Hasil Rekapitulasi Jumlah Penumpang Per Segmen

Jumlah Penumpang pada Hari Kerja												
No	Jam sibuk Pagi				Jam tidak Sibuk				Jam Sibuk sore			
Segmen	(1)	(2)	(3)	Rata-rata	(1)	(2)	(3)	Rata-rata	(1)	(2)	(3)	Rata-rata
1	38	31	38	36	30	26	18	25	35	40	30	35
2	8	16	7	10	6	11	6	8	7	9	6	7
3	8	12	10	10	9	12	9	10	8	13	8	10
4	11	12	12	12	8	15	12	12	9	11	12	11
5	8	10	11	10	9	8	6	8	6	13	9	9
6	16	11	11	13	10	13	10	11	12	9	15	12
7	12	20	8	13	7	11	11	10	7	12	6	8
8	6	15	6	9	9	15	8	11	9	12	10	10
9	9	15	8	11	11	19	15	15	11	12	8	10
10	8	9	8	8	7	10	7	8	8	12	9	10
11	10	10	8	9	10	10	7	9	14	11	18	14
12	19	12	19	17	7	10	10	9	19	13	12	15
13	12	10	9	10	8	9	12	10	7	18	8	11
14	12	25	10	16	9	14	9	11	10	14	14	13
15	19	17	20	19	9	14	9	11	14	10	9	11
16	10	21	10	14	17	7	9	11	11	16	12	13
17	17	22	18	19	13	14	14	14	15	9	15	13
18	16	14	17	16	8	13	19	13	12	13	9	11
19	8	20	11	13	7	9	8	8	8	11	6	8
20	8	13	12	11	10	18	14	14	14	22	14	17
21	10	16	7	11	10	11	7	9	8	13	9	10
22	7	9	8	8	9	10	10	10	10	12	9	10
23	19	29	7	18	7	19	12	13	10	12	11	11
24	16	12	23	17	11	15	7	11	9	10	9	9
25	23	17	20	20	11	37	15	21	11	19	20	17
Jumlah				349				289				306

Akhir pekan				Hari Libur			
No	Jam sibuk pagi	Jam tidak sibuk	Jam sibuk sore	No	Jam sibuk pagi	Jam tidak sibuk	Jam sibuk sore
Segmen	sabtu	sabtu	sabtu	Segmen	Minggu	Minggu	Minggu
1	36	29	27	1	32	28	34
2	10	10	8	2	9	6	9
3	8	9	8	3	13	7	8
4	6	13	10	4	10	9	11
5	10	13	9	5	7	7	7
6	28	13	12	6	11	8	15
7	9	15	10	7	20	12	18
8	18	11	11	8	10	8	8
9	10	14	8	9	16	8	12
10	7	8	12	10	8	9	14
11	25	15	14	11	12	13	14
12	14	11	18	12	13	8	16
13	21	12	10	13	8	11	11
14	10	14	9	14	20	9	9
15	31	16	15	15	23	13	16
16	16	9	11	16	13	11	15
17	22	12	11	17	18	11	12
18	17	13	14	18	12	7	20
19	15	14	7	19	23	9	9
20	23	12	16	20	11	9	16
21	19	20	9	21	7	11	7
22	9	15	11	22	11	9	15
23	8	12	11	23	23	10	8
24	23	17	12	24	12	9	12
25	25	21	15	25	20	12	18
Jumlah	420	348	298	Jumlah	330	226	300

Lampiran 13. Hasil Rekapitulasi Waktu Tempuh Per Segmen**Rata-rata waktu tempuh hari kerja/ Segmen****Waktu : Jam Sibuk**

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	2.79
	2	1.08
	3	0.95
	4	1.67
	5	1.10
	6	1.54
	7	1.03
	8	1.42
	9	1.19
	10	2.05
	11	2.02
	12	0.99
	13	0.79
	14	1.00
	15	1.18
	16	1.39
	17	1.05
B-A	18	1.21
	19	1.79
	20	1.89
	21	1.18
	22	1.99
	23	1.95
	24	1.52
	25	2.63

Waktu tempuh A-B 23.25

Waktu tempuh B-A 14.17

Waktu : Jam Tidak sibuk

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	3.3
	2	0.8
	3	1.1
	4	1.8
	5	1.2
	6	1.6
	7	1.1
	8	1.6
	9	1.3
	10	2.1
	11	1.9
	12	1.0
	13	0.8
	14	1.0
	15	1.1
	16	1.5
	17	1.2
B-A	18	1.4
	19	1.7
	20	2.2
	21	1.3
	22	2.1
	23	2.0
	24	1.5
	25	5.1

Waktu tempuh A-B 24.63

Waktu tempuh B-A 17.36

Waktu : Jam Sibuk Sore

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	3.14
	2	0.80
	3	1.15
	4	1.91
	5	1.31
	6	1.86
	7	1.23
	8	1.73
	9	1.38
	10	2.28
	11	2.42
	12	1.18
	13	0.96
	14	1.12
	15	1.28
	16	1.69
	17	2.06
B-A	18	1.51
	19	1.91
	20	2.60
	21	1.32
	22	2.46
	23	2.16
	24	1.52
	25	4.04

Waktu tempuh A-B 27.50

Waktu tempuh B-A 17.51

Rata-rata waktu tempuh Akhir pekan/ Segmen

Waktu : Jam Sibuk

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	0.95
	2	0.66
	3	0.91
	4	1.21
	5	1.02
	6	1.80
	7	0.86
	8	1.62
	9	1.19
	10	1.84
	11	2.31
	12	1.13
	13	0.97
	14	0.84
	15	1.36
	16	1.62
	17	1.18
B-A	18	1.24
	19	1.82
	20	2.33
	21	1.39
	22	1.96
	23	1.66
	24	1.77
	25	2.44

Waktu tempuh A-B 21.46

Waktu tempuh B-A 14.61

Waktu : Jam Tidak sibuk

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	1.4
	2	0.9
	3	1.0
	4	2.0
	5	1.1
	6	1.7
	7	1.2
	8	1.5
	9	1.5
	10	1.8
	11	2.0
	12	1.0
	13	0.8
	14	1.0
	15	1.2
	16	1.4
	17	1.0
B-A	18	1.2
	19	2.1
	20	1.8
	21	1.5
	22	2.1
	23	1.9
	24	1.6
	25	3.0

Waktu tempuh A-B 22.51

Waktu tempuh B-A 15.15

Waktu : Jam Sibuk Sore

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	2.8
	2	0.9
	3	1.2
	4	1.9
	5	1.3
	6	1.7
	7	1.2
	8	1.8
	9	1.4
	10	2.5
	11	2.5
	12	1.8
	13	1.0
	14	1.0
	15	1.3
	16	1.7
	17	3.6
B-A	18	1.5
	19	1.9
	20	3.2
	21	1.4
	22	2.6
	23	2.1
	24	1.6
	25	4.5

Waktu tempuh A-B 29.74

Waktu tempuh B-A 18.93

Rata-rata waktu tempuh Hari minggu/ Segmen

Waktu : Jam Sibuk

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	2.23
	2	0.93
	3	1.34
	4	2.30
	5	1.39
	6	1.79
	7	1.53
	8	1.67
	9	1.71
	10	2.48
	11	2.28
	12	1.17
	13	0.86
	14	1.36
	15	1.63
	16	1.73
	17	1.15
B-A	18	1.51
	19	2.78
	20	2.49
	21	1.34
	22	2.69
	23	3.04
	24	1.71
	25	3.50

Waktu tempuh A-B 27.55

Waktu tempuh B-A 19.05

Waktu : Jam Tidak sibuk

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	5.5
	2	0.9
	3	1.2
	4	2.0
	5	1.3
	6	1.7
	7	1.2
	8	1.8
	9	1.4
	10	2.5
	11	2.3
	12	1.1
	13	1.1
	14	1.1
	15	1.3
	16	1.8
	17	2.3
B-A	18	1.4
	19	2.1
	20	2.1
	21	1.5
	22	2.3
	23	2.1
	24	1.6
	25	5.8

Waktu tempuh A-B 30.54

Waktu tempuh B-A 18.81

Waktu : Jam Sibuk Sore

Arah	No. Segmen	Waktu Tempuh
A-B	1	4.5
	2	1.5
	3	1.5
	4	2.6
	5	1.8
	6	2.3
	7	2.3
	8	2.3
	9	1.9
	10	3.1
	11	3.2
	12	1.9
	13	1.4
	14	1.8
	15	2.1
	16	2.2
	17	2.6
B-A	18	2.5
	19	2.9
	20	3.4
	21	1.8
	22	3.5
	23	3.0
	24	2.2
	25	6.4

Waktu tempuh A-B 38.94

Waktu tempuh B-A 25.59

Lampiran 14. Hasil Rekapitulasi Survei Statis**Survei Statis Trayek Jalur A**

Ruas Jalan yang diambil : Jl. Basuki Rahmat (Bank Mandiri Cv.Basuli Rahmat)

Panjang ruas : **±200 m**

Penyigi

Akito

Kapasitas Kend.:

8

Jalur/ Trayek: **A**

Koordinator

Vian

Waktu : **06.00 - 16.00**

Hari/Tgl Kamis

Survei Lapangan								Rekap		
No	Kode Trayek	Tanda No.Kend.	Kapasitas Kend.	Jam		Jumlah Penumpang		Lama Tinggal	Faktor Muat (%)	
				Tiba	Brngkt	Tiba	Brngkt		Tiba	Brngkt
1	A	546 sa	8	6:00	6:03	1	4	0:03	0.125	0.5
2	A	374 hb	8	6:00	6:04	0	6	0:04	0	0.75
3	A	80 sa	8	6:00	6:05	0	0	0:05	0	0
4	A	419 sa	8	6:00	6:02	4	5	0:02	0.5	0.625
5	A	303 sa	8	6:04	6:05	0	0	0:01	0	0
6	A	380 sa	8	6:04	6:06	0	1	0:02	0	0.125
7	A	142 sb	8	6:05	6:06	0	2	0:01	0	0.25
8	A	880 a	8	6:05	6:06	0	3	0:01	0	0.375
9	A	10 sb	8	6:05	6:05	0	0	0:00	0	0
10	A	52 s	8	6:06	6:06	5	5	0:00	0.625	0.625
11	A	303 s	8	6:06	6:07	1	2	0:01	0.125	0.25
12	A	571 hc	8	6:08	6:08	0	0	0:00	0	0
13	A	256 a	8	6:09	6:10	0	3	0:01	0	0.375
14	A	555 sb	8	6:10	6:12	0	4	0:02	0	0.5
15	A	139 s	8	6:13	6:14	0	1	0:01	0	0.125
16	A	569 s	8	6:13	6:15	2	2	0:02	0.25	0.25
17	A	58 sb	8	6:13	6:13	7	7	0:00	0.875	0.875
18	A	180 sb	8	6:14	6:14	5	5	0:00	0.625	0.625
19	A	459 s	8	6:15	6:15	0	0	0:00	0	0
20	A	352 s	8	6:15	6:16	0	1	0:01	0	0.125
21	A	303 s	8	6:15	6:17	0	1	0:02	0	0.125
22	A	449 sa	8	6:17	6:18	0	3	0:01	0	0.375
23	A	416 s	8	6:17	6:17	0	0	0:00	0	0
24	A	12 sh	8	6:17	6:18	0	0	0:01	0	0
25	A	243 za	8	6:18	6:19	0	1	0:01	0	0.125
26	A	325 a	8	6:20	6:21	3	1	0:01	0.375	0.125
27	A	591 s	8	6:20	6:22	5	5	0:02	0.625	0.625
28	A	187 s	8	6:21	6:21	0	0	0:00	0	0
29	A	242 sb	8	6:22	6:23	4	6	0:01	0.5	0.75
30	A	403 sa	8	6:23	6:24	0	6	0:01	0	0.75
31	A	532 sa	8	6:24	6:24	4	4	0:00	0.5	0.5
32	A	508 sa	8	6:24	6:25	0	5	0:01	0	0.625
33	A	409 sa	8	6:29	6:29	4	4	0:00	0.5	0.5
34	A	32 s	8	6:29	6:30	0	3	0:01	0	0.375
35	A	25 sa	8	6:29	6:31	0	5	0:02	0	0.625
36	A	58 sb	8	6:30	6:32	3	4	0:02	0.375	0.5
37	A	295 s	8	6:31	6:31	7	7	0:00	0.875	0.875
38	A	156 s	8	6:31	6:32	6	5	0:01	0.75	0.625
39	A	418 s	8	6:32	6:32	0	0	0:00	0	0

40	A	359	sa	8	6:32	6:33	7	4	0:01	0.875	0.5
41	A	609	a	8	6:34	6:34	2	2	0:00	0.25	0.25
42	A	539	sa	8	6:34	6:35	3	5	0:01	0.375	0.625
43	A	312	sb	8	6:35	6:36	0	4	0:01	0	0.5
44	A	374	hb	8	6:36	6:37	5	6	0:01	0.625	0.75
45	A	521	s	8	6:37	6:38	0	4	0:01	0	0.5
46	A	360	hb	8	6:38	6:38	0	0	0:00	0	0
47	A	359	a	8	6:38	6:39	0	2	0:01	0	0.25
48	A	380	s	8	6:39	6:40	0	5	0:01	0	0.625
49	A	544	sa	8	6:40	6:41	3	0	0:01	0.375	0
50	A	182	sf	8	6:40	6:41	0	1	0:01	0	0.125
51	A	246	s	8	6:41	6:42	0	5	0:01	0	0.625
52	A	32	s	8	6:42	6:43	1	4	0:01	0.125	0.5
53	A	426	s	8	6:44	6:45	4	6	0:01	0.5	0.75
54	A	184	s	8	6:45	6:49	3	4	0:04	0.375	0.5
55	A	140	sb	8	6:46	6:47	1	4	0:01	0.125	0.5
56	A	163	hb	8	6:47	6:48	0	5	0:01	0	0.625
57	A	25	sa	8	6:48	6:49	0	4	0:01	0	0.5
58	A	90	sl	8	6:49	6:51	0	4	0:02	0	0.5
59	A	486	h	8	6:49	6:50	3	5	0:01	0.375	0.625
60	A	352	hb	8	6:49	6:49	7	7	0:00	0.875	0.875
61	A	101	s	8	6:50	6:51	0	4	0:01	0	0.5
62	A	359	s	8	6:50	6:51	0	5	0:01	0	0.625
63	A	316	sl	8	6:50	6:52	3	1	0:02	0.375	0.125
64	A	286	s	8	6:50	6:52	7	2	0:02	0.875	0.25
65	A	624	s	8	6:51	6:52	6	3	0:01	0.75	0.375
66	A	374	s	8	6:52	6:53	4	4	0:01	0.5	0.5
67	A	799	s	8	6:52	6:53	6	0	0:01	0.75	0
68	A	29	s	8	6:52	6:54	0	3	0:02	0	0.375
69	A	276	s	8	6:53	6:54	5	4	0:01	0.625	0.5
70	A	2	sb	8	6:54	6:54	6	6	0:00	0.75	0.75
71	A	99	sl	8	6:54	6:55	0	4	0:01	0	0.5
72	A	215	sb	8	6:54	6:55	5	6	0:01	0.625	0.75
73	A	225	sb	8	6:55	6:56	7	2	0:01	0.875	0.25
74	A	117	sb	8	6:56	6:56	5	5	0:00	0.625	0.625
75	A	303	sl	8	6:56	6:59	0	5	0:03	0	0.625
76	A	415	sh	8	6:57	6:57	6	6	0:00	0.75	0.75
77	A	28	h	8	6:57	6:58	0	1	0:01	0	0.125
78	A	488	s	8	7:00	7:03	0	4	0:03	0	0.5
79	A	325	s	8	7:01	7:01	8	8	0:00	1	1
80	A	215	s	8	7:02	7:02	7	7	0:00	0.875	0.875
81	A	94	a	8	7:02	7:03	4	5	0:01	0.5	0.625
82	A	327	a	8	7:03	7:04	2	4	0:01	0.25	0.5
83	A	340	z	8	7:04	7:05	0	3	0:01	0	0.375
84	A	416	z	8	7:05	7:05	7	7	0:00	0.875	0.875
85	A	32	hb	8	7:08	7:09	7	1	0:01	0.875	0.125
86	A	6	b	8	7:08	7:13	0	3	0:05	0	0.375
87	A	219	b	8	7:09	7:09	6	6	0:00	0.75	0.75

88	A	538	hb	8	7:11	7:12	4	5	0:01	0.5	0.625
89	A	286	s	8	7:14	7:14	7	7	0:00	0.875	0.875
90	A	993	s	8	7:14	7:15	6	1	0:01	0.75	0.125
91	A	556	s	8	7:14	7:14	8	8	0:00	1	1
92	A	301	s	8	7:15	7:15	7	7	0:00	0.875	0.875
93	A	270	sa	8	7:19	7:20	2	3	0:01	0.25	0.375
94	A	117	sa	8	7:20	7:20	7	7	0:00	0.875	0.875
95	A	12	s	8	7:20	7:23	0	4	0:03	0	0.5
96	A	51	sl	8	7:22	7:24	0	4	0:02	0	0.5
97	A	186	l	8	7:22	7:23	1	2	0:01	0.125	0.25
98	A	131	a	8	7:23	7:24	1	3	0:01	0.125	0.375
99	A	28	s	8	7:24	7:25	0	2	0:01	0	0.25
100	A	142	a	8	7:24	7:28	6	4	0:04	0.75	0.5
101	A	303	hb	8	7:25	11:14	7	7	3:49	0.875	0.875
102	A	139	b	8	7:26	7:27	7	5	0:01	0.875	0.625
103	A	374	hb	8	7:27	7:27	0	0	0:00	0	0
104	A	263	s	8	7:28	7:30	2	4	0:02	0.25	0.5
105	A	76	s	8	7:29	7:30	0	3	0:01	0	0.375
106	A	448	h	8	7:34	7:35	0	4	0:01	0	0.5
107	A	488	s	8	7:34	7:34	4	4	0:00	0.5	0.5
108	A	704	hc	8	7:34	7:38	0	2	0:04	0	0.25
109	A	526	sa	8	7:34	7:35	1	74	0:01	0.125	9.25
110	A	64	s	8	7:35	7:36	0	3	0:01	0	0.375
111	A	595	s	8	7:35	7:36	0	3	0:01	0	0.375
112	A	593	sa	8	7:36	7:36	5	5	0:00	0.625	0.625
113	A	167	ha	8	7:37	7:38	1	3	0:01	0.125	0.375
114	A	62	sb	8	7:38	7:39	0	1	0:01	0	0.125
115	A	456	sa	8	7:38	7:41	0	1	0:03	0	0.125
116	A	368	sb	8	7:39	7:44	0	3	0:05	0	0.375
117	A	418	sa	8	7:42	7:44	1	3	0:02	0.125	0.375
118	A	420	sa	8	7:42	7:43	0	0	0:01	0	0
119	A	227	sb	8	7:42	7:43	1	2	0:01	0.125	0.25
120	A	347	sb	8	7:45	7:45	0	0	0:00	0	0
121	A	68	s	8	7:45	7:46	0	2	0:01	0	0.25
122	A	747	sb	8	7:45	7:48	0	2	0:03	0	0.25
123	A	405	sa	8	7:46	7:46	6	6	0:00	0.75	0.75
124	A	438	sb	8	7:50	7:50	7	7	0:00	0.875	0.875
125	A	262	sb	8	7:50	7:52	0	4	0:02	0	0.5
126	A	338	hb	8	7:50	7:54	0	3	0:04	0	0.375
127	A	526	hc	8	7:52	7:54	0	1	0:02	0	0.125
128	A	456	sa	8	7:52	7:52	7	7	0:00	0.875	0.875
129	A	382	h	8	7:53	7:53	5	5	0:00	0.625	0.625
130	A	526	hc	8	7:54	7:54	0	0	0:00	0	0
131	A	456	sa	8	7:55	7:56	2	1	0:01	0.25	0.125
132	A	382	h	8	7:59	8:00	1	3	0:01	0.125	0.375
133	A	352	sa	8	7:59	8:01	0	1	0:02	0	0.125
134	A	178	s	8	8:00	8:03	0	1	0:03	0	0.125
135	A	659	ha	8	8:02	8:03	2	1	0:01	0.25	0.125

136	A	362	sb	8	8:02	8:02	0	0	0:00	0	0
137	A	579	s	8	8:02	8:04	0	3	0:02	0	0.375
138	A	383	sb	8	8:04	8:05	0	1	0:01	0	0.125
139	A	363	sa	8	8:04	8:04	0	0	0:00	0	0
140	A	67	hi	8	8:05	8:05	0	0	0:00	0	0
141	A	141	s	8	8:07	8:08	3	0	0:01	0.375	0
142	A	737	sa	8	8:07	8:08	5	2	0:01	0.625	0.25
143	A	118	h	8	8:07	8:09	0	0	0:02	0	0
144	A	457	sa	8	8:11	8:12	0	1	0:01	0	0.125
145	A	498	hc	8	8:11	8:13	0	0	0:02	0	0
146	A	121	sa	8	8:11	8:11	0	0	0:00	0	0
147	A	459	sa	8	8:11	8:12	0	3	0:01	0	0.375
148	A	151	sb	8	8:13	8:14	2	1	0:01	0.25	0.125
149	A	473	s	8	8:13	8:14	0	1	0:01	0	0.125
150	A	2	s	8	8:14	8:14	0	0	0:00	0	0
151	A	89	sb	8	8:15	8:16	5	0	0:01	0.625	0
152	A	618	h	8	8:18	8:20	0	4	0:02	0	0.5
153	A	65	sb	8	8:18	8:18	5	5	0:00	0.625	0.625
154	A	420	sa	8	8:19	8:19	0	0	0:00	0	0
155	A	347	sb	8	8:20	8:22	4	3	0:02	0.5	0.375
156	A	21	al	8	8:24	8:25	0	1	0:01	0	0.125
157	A	438	hf	8	8:24	8:26	0	1	0:02	0	0.125
158	A	340	sa	8	8:24	8:27	5	5	0:03	0.625	0.625
159	A	62	sb	8	8:25	8:26	0	1	0:01	0	0.125
160	A	262	sb	8	8:26	8:27	0	0	0:01	0	0
161	A	326	sa	8	8:29	8:31	1	3	0:02	0.125	0.375
162	A	596	s	8	8:30	8:31	5	4	0:01	0.625	0.5
163	A	167	ha	8	8:31	8:31	0	0	0:00	0	0
164	A	347	sb	8	8:32	8:32	0	0	0:00	0	0
165	A	70	s	8	8:34	8:35	0	1	0:01	0	0.125
166	A	420	sa	8	8:35	8:38	0	0	0:03	0	0
167	A	382	h	8	8:35	8:36	0	6	0:01	0	0.75
168	A	466	sa	8	8:36	8:37	0	1	0:01	0	0.125
169	A	314	sb	8	8:40	8:41	0	5	0:01	0	0.625
170	A	227	sb	8	8:40	8:42	1	4	0:02	0.125	0.5
171	A	639	ha	8	8:41	8:43	0	3	0:02	0	0.375
172	A	368	sb	8	8:42	8:43	5	2	0:01	0.625	0.25
173	A	10	hl	8	8:43	8:44	1	4	0:01	0.125	0.5
174	A	393	sa	8	8:45	8:45	0	0	0:00	0	0
175	A	162	sb	8	8:45	8:46	0	0	0:01	0	0
176	A	178	s	8	8:47	8:47	0	0	0:00	0	0
177	A	479	s	8	8:47	8:49	0	1	0:02	0	0.125
178	A	240	s	8	8:49	8:52	0	1	0:03	0	0.125
179	A	68	s	8	8:50	8:54	0	2	0:04	0	0.25
180	A	438	sb	8	8:52	8:53	2	0	0:01	0.25	0
181	A	595	sa	8	8:52	8:54	4	5	0:02	0.5	0.625
182	A	64	s	8	8:55	8:57	1	6	0:02	0.125	0.75
183	A	405	sb	8	8:56	8:57	0	1	0:01	0	0.125

184	A	526	hc	8	9:02	9:03	1	0	0:01	0.125	0
185	A	123	h	8	9:02	9:04	0	1	0:02	0	0.125
186	A	118	h	8	9:04	9:04	0	0	0:00	0	0
187	A	61	za	8	9:05	9:06	1	2	0:01	0.125	0.25
188	A	362	sb	8	9:06	9:10	0	4	0:04	0	0.5
189	A	352	sa	8	9:11	9:12	2	4	0:01	0.25	0.5
190	A	372	sb	8	9:11	9:11	6	6	0:00	0.75	0.75
191	A	379	sb	8	9:12	9:13	0	4	0:01	0	0.5
192	A	451	sa	8	9:13	9:14	0	0	0:01	0	0
193	A	68	s	8	9:14	9:15	0	1	0:01	0	0.125
194	A	498	hc	8	9:15	9:19	1	2	0:04	0.125	0.25
195	A	428	s	8	9:15	9:19	0	3	0:04	0	0.375
196	A	108	sb	8	9:18	9:18	3	3	0:00	0.375	0.375
197	A	528	hc	8	9:18	9:19	0	0	0:01	0	0
198	A	347	sb	8	9:21	9:23	0	1	0:02	0	0.125
199	A	383	sb	8	9:21	9:21	0	0	0:00	0	0
200	A	580	s	8	9:24	9:25	0	0	0:01	0	0
201	A	618	h	8	9:24	9:26	4	2	0:02	0.5	0.25
202	A	64	s	8	9:28	9:31	2	3	0:03	0.25	0.375
203	A	227	sb	8	9:28	9:30	0	1	0:02	0	0.125
204	A	490	sb	8	9:30	9:31	0	0	0:01	0	0
205	A	651	h	8	9:30	9:33	0	0	0:03	0	0
206	A	727	s	8	9:32	9:33	3	4	0:01	0.375	0.5
207	A	52	s	8	9:32	9:32	0	1	0:00	0	0.125
208	A	123	s	8	9:33	9:33	0	0	0:00	0	0
209	A	314	sb	8	9:38	9:40	2	2	0:02	0.25	0.25
210	A	178	s	8	9:40	9:41	1	2	0:01	0.125	0.25
211	A	68	s	8	9:41	9:42	0	1	0:01	0	0.125
212	A	141	s	8	9:42	9:43	0	3	0:01	0	0.375
213	A	338	hb	8	9:42	9:42	6	6	0:00	0.75	0.75
214	A	382	sb	8	9:45	9:48	0	1	0:03	0	0.125
215	A	97	ha	8	9:46	9:47	0	1	0:01	0	0.125
216	A	67	s	8	9:46	9:46	0	1	0:00	0	0.125
217	A	10	hl	8	9:46	9:47	0	0	0:01	0	0
218	A	618	h	8	9:46	9:47	1	1	0:01	0.125	0.125
219	A	105	hl	8	9:47	9:48	0	0	0:01	0	0
220	A	368	sb	8	9:49	9:51	0	2	0:02	0	0.25
221	A	428	s	8	9:50	9:50	7	7	0:00	0.875	0.875
222	A	473	s	8	9:55	9:58	0	1	0:03	0	0.125
223	A	62	sb	8	9:58	9:59	0	0	0:01	0	0
224	A	561	hc	8	9:59	10:00	0	0	0:01	0	0
225	A	693	h	8	9:59	10:01	2	4	0:02	0.25	0.5
226	A	405	sb	8	10:00	10:00	1	1	0:00	0.125	0.125
227	A	362	hc	8	10:01	10:02	0	1	0:01	0	0.125
228	A	340	sa	8	10:01	10:03	0	0	0:02	0	0
229	A	68	s	8	10:04	10:05	4	6	0:01	0.5	0.75
230	A	526	hc	8	10:04	10:05	0	0	0:01	0	0
231	A	526	sa	8	10:05	10:06	0	0	0:01	0	0

232	A	383	sb	8	10:05	10:06	4	4	0:01	0.5	0.5
233	A	451	sa	8	10:06	10:07	0	2	0:01	0	0.25
234	A	420	s	8	10:08	10:10	0	2	0:02	0	0.25
235	A	465	h	8	10:08	10:08	0	0	0:00	0	0
236	A	118	s	8	10:10	10:11	1	2	0:01	0.125	0.25
237	A	251	sb	8	10:14	10:15	0	2	0:01	0	0.25
238	A	304	hc	8	10:14	10:15	0	0	0:01	0	0
239	A	437	s	8	10:14	10:18	0	1	0:04	0	0.125
240	A	684	sb	8	10:15	10:16	1	0	0:01	0.125	0
241	A	68	s	8	10:18	10:19	0	1	0:01	0	0.125
242	A	314	sb	8	10:21	10:22	1	4	0:01	0.125	0.5
243	A	372	sb	8	10:21	10:23	0	2	0:02	0	0.25
244	A	240	s	8	10:24	10:25	2	5	0:01	0.25	0.625
245	A	405	sa	8	10:24	10:26	0	2	0:02	0	0.25
246	A	362	sb	8	10:24	10:28	0	3	0:04	0	0.375
247	A	392	s	8	10:29	10:29	7	7	0:00	0.875	0.875
248	A	362	hb	8	10:29	10:29	0	0	0:00	0	0
249	A	262	sb	8	10:29	10:30	0	1	0:01	0	0.125
250	A	757	h	8	10:32	10:32	7	7	0:00	0.875	0.875
251	A	275	sb	8	10:32	10:34	1	4	0:02	0.125	0.5
252	A	570	s	8	10:32	10:34	0	5	0:02	0	0.625
253	A	62	sp	8	10:35	10:36	4	5	0:01	0.5	0.625
254	A	457	sh	8	10:35	10:36	0	1	0:01	0	0.125
255	A	485	h	8	10:35	10:38	0	3	0:03	0	0.375
256	A	702	hc	8	10:36	10:36	0	0	0:00	0	0
257	A	377	h	8	10:37	10:40	0	2	0:03	0	0.25
258	A	227	sb	8	10:39	10:41	1	2	0:02	0.125	0.25
259	A	526	hc	8	10:44	10:44	0	0	0:00	0	0
260	A	526	sa	8	10:44	10:45	0	1	0:01	0	0.125
261	A	178	s	8	10:45	10:46	0	0	0:01	0	0
262	A	451	sa	8	10:47	10:47	5	5	0:00	0.625	0.625
263	A	347	sb	8	10:47	10:49	0	1	0:02	0	0.125
264	A	456	h	8	10:48	10:49	0	1	0:01	0	0.125
265	A	579	s	8	10:49	10:52	0	4	0:03	0	0.5
266	A	445	hc	8	10:50	10:50	7	7	0:00	0.875	0.875
267	A	659	hc	8	10:52	10:56	0	3	0:04	0	0.375
268	A	382	h	8	10:53	10:53	0	0	0:00	0	0
269	A	38	sh	8	10:53	10:54	0	0	0:01	0	0
270	A	437	s	8	10:54	10:56	1	0	0:02	0.125	0
271	A	148	sa	8	10:58	10:59	2	2	0:01	0.25	0.25
272	A	340	sa	8	10:58	10:59	0	1	0:01	0	0.125
273	A	167	ha	8	10:59	11:00	0	3	0:01	0	0.375
274	A	234	s	8	11:00	11:01	1	2	0:01	0.125	0.25
275	A	428	sh	8	11:01	11:01	0	0	0:00	0	0
276	A	227	s	8	11:02	11:02	0	0	0:00	0	0
277	A	128	sh	8	11:03	11:04	0	0	0:01	0	0
278	A	479	sb	8	11:03	11:05	0	1	0:02	0	0.125
279	A	334	s	8	11:04	11:04	0	0	0:00	0	0

280	A	286	s	8	11:05	11:06	2	4	0:01	0.25	0.5
281	A	539	s	8	11:05	11:15	1	3	0:10	0.125	0.375
282	A	277	hc	8	11:11	11:12	1	1	0:01	0.125	0.125
283	A	462	s	8	11:14	11:14	1	2	0:00	0.125	0.25
284	A	371	sb	8	11:14	11:14	2	2	0:00	0.25	0.25
285	A	75	ha	8	11:15	11:16	2	3	0:01	0.25	0.375
286	A	14	za	8	11:15	11:20	1	2	0:05	0.125	0.25
287	A	301	s	8	11:15	11:16	5	6	0:01	0.625	0.75
288	A	195	s	8	11:16	11:17	5	2	0:01	0.625	0.25
289	A	431	s	8	11:16	11:17	4	0	0:01	0.5	0
290	A	225	a	8	11:17	11:17	1	1	0:00	0.125	0.125
291	A	314	s	8	11:17	11:18	4	5	0:01	0.5	0.625
292	A	511	hc	8	11:18	11:19	2	3	0:01	0.25	0.375
293	A	291	sb	8	11:19	11:19	7	7	0:00	0.875	0.875
294	A	282	sb	8	11:19	11:20	3	4	0:01	0.375	0.5
295	A	230	s	8	11:19	11:21	3	4	0:02	0.375	0.5
296	A	22	ha	8	11:21	11:21	7	7	0:00	0.875	0.875
297	A	129	sl	8	11:22	11:23	7	7	0:01	0.875	0.875
298	A	165	ha	8	11:22	11:24	4	5	0:02	0.5	0.625
299	A	416	s	8	11:22	11:22	6	6	0:00	0.75	0.75
300	A	448	sa	8	11:22	11:22	0	0	0:00	0	0
301	A	234	sa	8	11:23	11:23	1	1	0:00	0.125	0.125
302	A	139	sl	8	11:22	11:23	1	4	0:01	0.125	0.5
303	A	2	r	8	11:23	11:24	2	3	0:01	0.25	0.375
304	A	425	sa	8	11:25	11:26	1	3	0:01	0.125	0.375
305	A	396	sa	8	11:24	11:28	3	2	0:04	0.375	0.25
306	A	284	s	8	11:28	11:29	1	1	0:01	0.125	0.125
307	A	581	hc	8	11:30	11:31	2	3	0:01	0.25	0.375
308	A	374	s	8	11:31	11:31	4	5	0:00	0.5	0.625
309	A	32	s	8	11:31	11:31	0	2	0:00	0	0.25
310	A	342	s	8	11:31	11:31	1	1	0:00	0.125	0.125
311	A	588	h	8	11:31	11:32	4	5	0:01	0.5	0.625
312	A	154	sb	8	11:32	11:32	0	0	0:00	0	0
313	A	100	a	8	11:32	11:35	0	1	0:03	0	0.125
314	A	327	s	8	11:34	11:34	1	0	0:00	0.125	0
315	A	509	h	8	11:34	11:35	2	3	0:01	0.25	0.375
316	A	47	s	8	11:34	11:35	2	1	0:01	0.25	0.125
317	A	517	hl	8	11:34	11:35	2	3	0:01	0.25	0.375
318	A	157	sb	8	11:35	11:35	1	2	0:00	0.125	0.25
319	A	79	s	8	11:35	11:35	2	2	0:00	0.25	0.25
320	A	457	hc	8	11:36	11:36	0	5	0:00	0	0.625
321	A	514	hc	8	11:37	11:37	2	2	0:00	0.25	0.25
322	A	327	hc	8	11:37	11:38	4	4	0:01	0.5	0.5
323	A	35	s	8	11:38	11:38	2	4	0:00	0.25	0.5
324	A	511	hc	8	11:38	11:39	2	2	0:01	0.25	0.25
325	A	177	ha	8	11:39	11:39	0	1	0:00	0	0.125
326	A	99	sb	8	11:39	11:39	6	6	0:00	0.75	0.75
327	A	376	sa	8	11:39	11:39	5	5	0:00	0.625	0.625

328	A	264	sb	8	11:39	11:42	0	1	0:03	0	0.125
329	A	393	s	8	11:39	11:40	7	6	0:01	0.875	0.75
330	A	10	s	8	11:40	11:40	2	3	0:00	0.25	0.375
331	A	35	ha	8	11:40	11:41	4	5	0:01	0.5	0.625
332	A	490	s	8	11:41	11:42	5	5	0:01	0.625	0.625
333	A	624	s	8	11:42	11:42	4	1	0:00	0.5	0.125
334	A	400	sa	8	11:44	11:44	3	5	0:00	0.375	0.625
335	A	218	sa	8	11:44	11:44	5	5	0:00	0.625	0.625
336	A	401	h	8	11:45	11:46	2	2	0:01	0.25	0.25
337	A	122	hb	8	11:46	11:47	3	3	0:01	0.375	0.375
338	A	106	s	8	11:47	11:47	1	1	0:00	0.125	0.125
339	A	371	sa	8	11:48	11:50	0	1	0:02	0	0.125
340	A	352	s	8	11:49	11:49	0	2	0:00	0	0.25
341	A	401	s	8	11:49	11:49	0	1	0:00	0	0.125
342	A	66	ab	8	11:49	11:50	1	3	0:01	0.125	0.375
343	A	371	sa	8	11:50	11:51	0	2	0:01	0	0.25
344	A	525	s	8	11:52	11:53	0	1	0:01	0	0.125
345	A	526	hc	8	11:52	11:53	2	2	0:01	0.25	0.25
346	A	304	hb	8	11:53	11:53	2	2	0:00	0.25	0.25
347	A	84	s	8	11:53	11:55	0	4	0:02	0	0.5
348	A	47	s	8	11:55	11:55	1	1	0:00	0.125	0.125
349	A	315	sb	8	11:55	11:55	0	0	0:00	0	0
350	A	536	sa	8	11:55	11:55	6	6	0:00	0.75	0.75
351	A	508	hc	8	11:57	12:01	0	2	0:04	0	0.25
352	A	216	hb	8	11:57	11:57	1	1	0:00	0.125	0.125
353	A	456	hc	8	11:58	11:58	3	3	0:00	0.375	0.375
354	A	365	hb	8	11:58	11:58	2	2	0:00	0.25	0.25
355	A	38	sb	8	12:00	12:00	7	7	0:00	0.875	0.875
356	A	439	sa	8	12:00	12:01	0	0	0:01	0	0
357	A	326	a	8	12:01	12:01	0	0	0:00	0	0
358	A	286	s	8	12:01	12:04	0	0	0:03	0	0
359	A	410	sl	8	12:02	12:03	0	1	0:01	0	0.125
360	A	137	s	8	12:03	12:03	7	7	0:00	0.875	0.875
361	A	139	s	8	12:04	12:04	0	1	0:00	0	0.125
362	A	416	sh	8	12:03	12:05	0	2	0:02	0	0.25
363	A	779	s	8	12:05	12:05	7	7	0:00	0.875	0.875
364	A	615	h	8	12:05	12:06	7	7	0:01	0.875	0.875
365	A	51	ha	8	12:05	12:06	7	7	0:01	0.875	0.875
366	A	267	sb	8	12:06	12:08	1	2	0:02	0.125	0.25
367	A	416	s	8	12:06	12:07	1	0	0:01	0.125	0
368	A	281	sb	8	12:07	12:07	7	7	0:00	0.875	0.875
369	A	182	sb	8	12:07	12:08	5	5	0:01	0.625	0.625
370	A	215	sb	8	12:08	12:09	0	2	0:01	0	0.25
371	A	321	hb	8	12:08	12:09	0	0	0:01	0	0
372	A	267	sb	8	12:08	12:09	0	1	0:01	0	0.125
373	A	408	s	8	12:08	12:10	0	2	0:02	0	0.25
374	A	529	hc	8	12:09	12:09	0	0	0:00	0	0
375	A	139	ha	8	12:09	12:10	3	4	0:01	0.375	0.5

376	A	217	s	8	12:11	12:11	7	7	0:00	0.875	0.875
377	A	225	s	8	12:12	12:13	0	4	0:01	0	0.5
378	A	448	sa	8	12:13	12:20	0	3	0:07	0	0.375
379	A	267	sb	8	12:13	12:16	0	5	0:03	0	0.625
380	A	555	sb	8	12:14	12:14	0	0	0:00	0	0
381	A	182	s	8	12:15	12:16	0	0	0:01	0	0
382	A	48	s	8	12:16	12:16	0	1	0:00	0	0.125
383	A	22	ha	8	12:16	12:19	0	1	0:03	0	0.125
384	A	104	s	8	12:19	12:19	5	5	0:00	0.625	0.625
385	A	195	s	8	12:20	12:22	1	3	0:02	0.125	0.375
386	A	394	sa	8	12:22	12:22	4	4	0:00	0.5	0.5
387	A	55	hc	8	12:22	12:22	9	9	0:00	1.125	1.125
388	A	243	s	8	12:22	12:23	2	3	0:01	0.25	0.375
389	A	539	s	8	12:22	12:24	0	1	0:02	0	0.125
390	A	30	a	8	12:23	12:24	0	4	0:01	0	0.5
391	A	457	hl	8	12:20	12:26	0	0	0:06	0	0
392	A	29	s	8	12:27	12:27	7	7	0:00	0.875	0.875
393	A	326	s	8	12:28	12:29	1	3	0:01	0.125	0.375
394	A	187	s	8	12:29	12:29	1	1	0:00	0.125	0.125
395	A	574	s	8	12:29	12:30	4	5	0:01	0.5	0.625
396	A	35	s	8	12:30	12:38	0	7	0:08	0	0.875
397	A	151	sb	8	12:31	12:32	0	0	0:01	0	0
398	A	270	sb	8	12:31	12:31	1	1	0:00	0.125	0.125
399	A	565	hc	8	12:31	12:32	1	1	0:01	0.125	0.125
400	A	180	hb	8	12:32	12:35	0	4	0:03	0	0.5
401	A	165	ha	8	12:31	12:34	0	3	0:03	0	0.375
402	A	194	s	8	12:34	12:35	4	7	0:01	0.5	0.875
403	A	157	sb	8	12:35	12:36	1	4	0:01	0.125	0.5
404	A	12	s	8	12:36	12:37	0	0	0:01	0	0
405	A	51	s	8	12:36	12:37	0	0	0:01	0	0
406	A	326	a	8	12:36	12:42	0	5	0:06	0	0.625
407	A	91	s	8	12:37	12:39	0	4	0:02	0	0.5
408	A	459	s	8	12:38	12:39	0	2	0:01	0	0.25
409	A	462	s	8	12:39	12:39	7	7	0:00	0.875	0.875
410	A	459	s	8	12:41	12:44	3	2	0:03	0.375	0.25
411	A	7052	sa	8	12:41	12:42	0	4	0:01	0	0.5
412	A	173	s	8	12:42	12:42	7	7	0:00	0.875	0.875
413	A	594	h	8	12:42	12:42	4	4	0:00	0.5	0.5
414	A	7001	h	8	12:42	12:44	0	2	0:02	0	0.25
415	A	127	sb	8	12:44	12:45	1	4	0:01	0.125	0.5
416	A	367	s	8	12:45	12:46	0	2	0:01	0	0.25
417	A	148	s	8	12:46	12:48	0	4	0:02	0	0.5
418	A	367	s	8	12:46	12:47	4	2	0:01	0.5	0.25
419	A	148	s	8	12:46	12:48	0	1	0:02	0	0.125
420	A	7041	s	8	12:47	12:49	7	7	0:02	0.875	0.875
421	A	303	sb	8	12:47	12:48	6	6	0:01	0.75	0.75
422	A	581	s	8	12:48	12:49	0	1	0:01	0	0.125
423	A	177	sb	8	12:49	12:50	1	0	0:01	0.125	0

424	A	188	s	8	12:49	12:51	0	0	0:02	0	0
425	A	521	s	8	12:49	12:52	0	5	0:03	0	0.625
426	A	477	sl	8	12:51	12:51	6	4	0:00	0.75	0.5
427	A	7032	s	8	12:51	12:52	0	0	0:01	0	0
428	A	7008	s	8	12:52	12:53	1	0	0:01	0.125	0
429	A	459	s	8	12:53	12:54	0	4	0:01	0	0.5
430	A	462	s	8	12:54	12:56	2	5	0:02	0.25	0.625
431	A	132	s	8	12:55	12:56	2	3	0:01	0.25	0.375
432	A	504	sb	8	12:56	12:57	0	0	0:01	0	0
433	A	819	s	8	12:57	12:58	3	0	0:01	0.375	0
434	A	546	sa	8	12:58	12:59	0	1	0:01	0	0.125
435	A	374	hb	8	12:58	13:00	0	1	0:02	0	0.125
436	A	7080	s	8	12:59	12:59	6	6	0:00	0.75	0.75
437	A	419	s	8	13:01	13:02	0	5	0:01	0	0.625
438	A	303	s	8	13:01	13:04	1	0	0:03	0.125	0
439	A	380	sa	8	13:01	13:03	0	2	0:02	0	0.25
440	A	142	sb	8	13:02	13:02	5	5	0:00	0.625	0.625
441	A	280	a	8	13:02	13:04	1	3	0:02	0.125	0.375
442	A	7010	sb	8	13:02	13:03	0	0	0:01	0	0
443	A	7052	s	8	13:03	13:03	0	0	0:00	0	0
444	A	303	s	8	13:03	13:05	0	1	0:02	0	0.125
445	A	571	hc	8	13:04	13:04	4	4	0:00	0.5	0.5
446	A	380	sa	8	13:04	13:05	0	0	0:01	0	0
447	A	256	a	8	13:04	13:05	1	0	0:01	0.125	0
448	A	555	sb	8	13:05	13:08	0	1	0:03	0	0.125
449	A	139	s	8	13:05	13:07	0	0	0:02	0	0
450	A	569	s	8	13:06	13:07	1	1	0:01	0.125	0.125
451	A	7058	sb	8	13:06	13:06	7	7	0:00	0.875	0.875
452	A	180	sb	8	13:09	13:10	0	0	0:01	0	0
453	A	459	s	8	13:09	13:11	0	2	0:02	0	0.25
454	A	352	s	8	13:09	13:13	0	1	0:04	0	0.125
455	A	303	s	8	13:10	13:11	1	0	0:01	0.125	0
456	A	449	sa	8	13:11	13:12	3	4	0:01	0.375	0.5
457	A	416	s	8	13:11	13:13	0	0	0:02	0	0
458	A	7012	sh	8	13:14	13:16	0	0	0:02	0	0
459	A	243	za	8	13:14	13:15	0	1	0:01	0	0.125
460	A	325	a	8	13:14	13:14	6	6	0:00	0.75	0.75
461	A	591	s	8	13:15	13:16	1	3	0:01	0.125	0.375
462	A	187	s	8	13:16	13:17	4	5	0:01	0.5	0.625
463	A	142	sb	8	13:16	13:18	0	0	0:02	0	0
464	A	403	sa	8	13:17	13:17	7	7	0:00	0.875	0.875
465	A	532	sa	8	13:17	13:18	6	5	0:01	0.75	0.625
466	A	508	sa	8	13:17	13:19	0	2	0:02	0	0.25
467	A	409	sa	8	13:17	13:20	0	3	0:03	0	0.375
468	A	7032	s	8	13:18	13:19	1	2	0:01	0.125	0.25
469	A	7025	sa	8	13:18	13:20	0	4	0:02	0	0.5
470	A	7058	sb	8	13:18	13:20	0	0	0:02	0	0
471	A	295	sa	8	13:19	13:20	1	1	0:01	0.125	0.125

472	A	156	s	8	13:22	13:22	5	5	0:00	0.625	0.625
473	A	418	s	8	13:22	13:24	0	2	0:02	0	0.25
474	A	359	sa	8	13:23	13:25	0	4	0:02	0	0.5
475	A	609	a	8	13:24	13:26	4	2	0:02	0.5	0.25
476	A	539	sa	8	13:24	13:24	1	1	0:00	0.125	0.125
477	A	125	b	8	13:24	13:25	3	4	0:01	0.375	0.5
478	A	374	hb	8	13:24	13:27	0	2	0:03	0	0.25
479	A	521	s	8	13:25	13:26	0	1	0:01	0	0.125
480	A	360	hb	8	13:25	13:25	6	6	0:00	0.75	0.75
481	A	359	a	8	13:25	13:28	0	1	0:03	0	0.125
482	A	544	ha	8	13:25	13:27	1	1	0:02	0.125	0.125
483	A	182	ha	8	13:26	13:27	0	1	0:01	0	0.125
484	A	246	za	8	13:26	13:27	1	0	0:01	0.125	0
485	A	32	a	8	13:31	13:32	0	2	0:01	0	0.25
486	A	426	h	8	13:31	13:34	0	3	0:03	0	0.375
487	A	184	s	8	13:31	13:33	1	3	0:02	0.125	0.375
488	A	180	s	8	13:32	13:34	2	2	0:02	0.25	0.25
489	A	163	s	8	13:32	13:34	0	1	0:02	0	0.125
490	A	7025	s	8	13:32	13:32	4	4	0:00	0.5	0.5
491	A	521	sa	8	13:32	13:33	0	1	0:01	0	0.125
492	A	7090	sa	8	13:34	13:35	1	1	0:01	0.125	0.125
493	A	486	s	8	13:34	13:36	0	2	0:02	0	0.25
494	A	352	sl	8	13:34	13:35	3	2	0:01	0.375	0.25
495	A	7032	hb	8	13:34	13:34	5	5	0:00	0.625	0.625
496	A	101	hb	8	13:35	13:36	1	1	0:01	0.125	0.125
497	A	359	ha	8	13:35	13:35	6	6	0:00	0.75	0.75
498	A	316	s	8	13:36	13:37	1	1	0:01	0.125	0.125
499	A	286	s	8	13:36	13:38	0	2	0:02	0	0.25
500	A	628	s	8	13:36	13:36	5	5	0:00	0.625	0.625
501	A	374	s	8	13:37	13:38	1	0	0:01	0.125	0
502	A	799	ha	8	13:37	13:39	1	1	0:02	0.125	0.125
503	A	7028	s	8	13:40	13:41	0	2	0:01	0	0.25
504	A	276	s	8	13:40	13:41	0	1	0:01	0	0.125
505	A	7002	s	8	13:40	13:40	0	0	0:00	0	0
506	A	7009	sa	8	13:42	13:43	1	2	0:01	0.125	0.25
507	A	215	sa	8	13:42	13:42	5	5	0:00	0.625	0.625
508	A	225	s	8	13:43	13:44	1	2	0:01	0.125	0.25
509	A	117	s	8	13:44	13:44	0	1	0:00	0	0.125
510	A	303	s	8	13:44	13:48	0	5	0:04	0	0.625
511	A	415	hb	8	13:45	13:49	0	4	0:04	0	0.5
512	A	7028	hb	8	13:46	13:47	1	2	0:01	0.125	0.25
513	A	488	s	8	13:46	13:48	0	1	0:02	0	0.125
514	A	325	h	8	13:46	13:47	0	0	0:01	0	0
515	A	215	a	8	13:46	13:48	1	0	0:02	0.125	0
516	A	7094	s	8	13:46	13:47	3	4	0:01	0.375	0.5
517	A	46	ha	8	13:48	13:49	0	1	0:01	0	0.125
518	A	477	hc	8	13:48	13:50	0	2	0:02	0	0.25
519	A	276	h	8	13:49	13:50	1	1	0:01	0.125	0.125

520	A	148	s	8	13:50	13:51	0	0	0:01	0	0
521	A	370	s	8	13:50	13:54	1	2	0:04	0.125	0.25
522	A	498	s	8	13:50	13:52	3	2	0:02	0.375	0.25
523	A	586	h	8	13:51	13:51	6	6	0:00	0.75	0.75
524	A	548	hc	8	13:51	13:52	2	1	0:01	0.25	0.125
525	A	358	hb	8	13:51	13:52	0	5	0:01	0	0.625
526	A	45	sb	8	13:52	13:54	0	1	0:02	0	0.125
527	A	722	h	8	13:52	13:53	0	0	0:01	0	0
528	A	610	s	8	13:53	13:55	0	2	0:02	0	0.25
529	A	328	sa	8	13:54	13:55	1	1	0:01	0.125	0.125
530	A	120	a	8	13:56	13:56	0	0	0:00	0	0
531	A	516	hc	8	13:56	13:57	0	1	0:01	0	0.125
532	A	465	s	8	13:56	13:57	0	2	0:01	0	0.25
533	A	152	s	8	13:56	13:58	0	2	0:02	0	0.25
534	A	121	sb	8	13:57	13:59	0	1	0:02	0	0.125
535	A	157	s	8	13:57	13:58	5	4	0:01	0.625	0.5
536	A	903	s	8	13:58	13:59	0	5	0:01	0	0.625
537	A	162	s	8	13:59	13:59	0	0	0:00	0	0
538	A	509	sa	8	14:00	14:01	1	1	0:01	0.125	0.125
539	A	539	s	8	14:00	14:02	0	2	0:02	0	0.25
540	A	614	s	8	14:00	14:00	0	1	0:00	0	0.125
541	A	37	sb	8	14:02	14:04	0	5	0:02	0	0.625
542	A	7	za	8	14:02	14:03	1	4	0:01	0.125	0.5
543	A	87	sb	8	14:02	14:02	0	0	0:00	0	0
544	A	354	hb	8	14:05	14:06	3	4	0:01	0.375	0.5
545	A	449	s	8	14:05	14:07	4	5	0:02	0.5	0.625
546	A	587	h	8	14:06	14:06	7	7	0:00	0.875	0.875
547	A	244	sb	8	14:07	14:08	3	4	0:01	0.375	0.5
548	A	587	hc	8	14:07	14:09	3	2	0:02	0.375	0.25
549	A	559	hc	8	14:07	14:08	0	1	0:01	0	0.125
550	A	203	sb	8	14:10	14:11	5	2	0:01	0.625	0.25
551	A	328	a	8	14:10	14:12	2	3	0:02	0.25	0.375
552	A	533	sa	8	14:11	14:15	0	4	0:04	0	0.5
553	A	239	s	8	14:12	14:14	0	1	0:02	0	0.125
554	A	580	sa	8	14:12	14:13	0	0	0:01	0	0
555	A	209	a	8	14:13	14:13	4	1	0:00	0.5	0.125
556	A	155	sb	8	14:15	14:16	0	3	0:01	0	0.375
557	A	377	sb	8	14:16	14:18	1	4	0:02	0.125	0.5
558	A	260	h	8	14:16	14:17	1	0	0:01	0.125	0
559	A	490	h	8	14:16	14:16	0	0	0:00	0	0
560	A	216	sb	8	14:18	14:20	1	4	0:02	0.125	0.5
561	A	697	h	8	14:18	14:21	0	0	0:03	0	0
562	A	414	h	8	14:19	14:20	0	1	0:01	0	0.125
563	A	373	hb	8	14:19	14:22	1	0	0:03	0.125	0
564	A	103	sb	8	14:20	14:21	0	1	0:01	0	0.125
565	A	18	h	8	14:24	14:24	7	7	0:00	0.875	0.875
566	A	247	hl	8	14:24	14:25	1	0	0:01	0.125	0
567	A	532	s	8	14:24	14:25	0	0	0:01	0	0

568	A	812	h	8	14:24	14:26	1	0	0:02	0.125	0
569	A	170	a	8	14:24	14:24	0	0	0:00	0	0
570	A	382	s	8	14:25	14:26	1	2	0:01	0.125	0.25
571	A	27	sb	8	14:25	14:27	3	1	0:02	0.375	0.125
572	A	85	za	8	14:26	14:28	2	2	0:02	0.25	0.25
573	A	586	s	8	14:26	14:27	1	0	0:01	0.125	0
574	A	29	h	8	14:26	14:27	0	0	0:01	0	0
575	A	22	h	8	14:27	14:28	0	1	0:01	0	0.125
576	A	211	ha	8	14:28	14:29	1	0	0:01	0.125	0
577	A	359	s	8	14:28	14:29	1	2	0:01	0.125	0.25
578	A	460	hl	8	14:28	14:30	0	4	0:02	0	0.5
579	A	42	sl	8	14:30	14:31	2	7	0:01	0.25	0.875
580	A	95	s	8	14:30	14:32	4	7	0:02	0.5	0.875
581	A	108	s	8	14:30	14:30	7	7	0:00	0.875	0.875
582	A	100	h	8	14:30	14:31	0	0	0:01	0	0
583	A	379	s	8	14:30	14:32	0	0	0:02	0	0
584	A	327	sb	8	14:32	14:33	3	4	0:01	0.375	0.5
585	A	586	h	8	14:32	14:32	0	0	0:00	0	0
586	A	532	hc	8	14:32	14:35	0	4	0:03	0	0.5
587	A	199	sb	8	14:34	14:35	2	0	0:01	0.25	0
588	A	292	s	8	14:35	14:36	0	0	0:01	0	0
589	A	124	s	8	14:36	14:38	0	0	0:02	0	0
590	A	623	s	8	14:36	14:37	0	1	0:01	0	0.125
591	A	407	s	8	14:36	14:39	0	0	0:03	0	0
592	A	326	sa	8	14:38	14:38	1	2	0:00	0.125	0.25
593	A	128	a	8	14:38	14:39	1	1	0:01	0.125	0.125
594	A	11	sl	8	14:39	14:40	0	1	0:01	0	0.125
595	A	529	s	8	14:40	14:41	1	0	0:01	0.125	0
596	A	370	hb	8	14:40	14:42	2	3	0:02	0.25	0.375
597	A	614	h	8	14:41	14:42	3	4	0:01	0.375	0.5
598	A	376	hb	8	14:42	14:43	0	0	0:01	0	0
599	A	183	sb	8	14:42	14:45	4	4	0:03	0.5	0.5
600	A	47	a	8	14:44	14:46	5	5	0:02	0.625	0.625
601	A	354	hb	8	14:45	14:46	0	1	0:01	0	0.125
602	A	359	hl	8	14:46	14:47	1	2	0:01	0.125	0.25
603	A	458	s	8	14:46	14:48	0	1	0:02	0	0.125
604	A	374	sa	8	14:47	14:48	4	5	0:01	0.5	0.625
605	A	116	ha	8	14:47	14:49	0	1	0:02	0	0.125
606	A	45	sb	8	14:47	14:47	0	0	0:00	0	0
607	A	595	s	8	14:48	14:48	0	1	0:00	0	0.125
608	A	228	hc	8	14:48	14:49	1	2	0:01	0.125	0.25
609	A	109	s	8	14:51	14:51	0	0	0:00	0	0
610	A	305	h	8	14:51	14:52	0	1	0:01	0	0.125
611	A	705	ja	8	14:51	14:52	0	1	0:01	0	0.125
612	A	587	hc	8	14:52	14:53	1	0	0:01	0.125	0
613	A	13	t	8	14:52	14:54	2	1	0:02	0.25	0.125
614	A	19	s	8	14:55	14:56	1	0	0:01	0.125	0
615	A	514	s	8	14:55	14:56	1	0	0:01	0.125	0

616	A	588	sa	8	14:58	14:59	0	1	0:01	0	0.125
617	A	87	sb	8	14:58	14:58	0	0	0:00	0	0
618	A	475	s	8	14:59	14:59	7	7	0:00	0.875	0.875
619	A	180	sb	8	14:59	15:00	4	4	0:01	0.5	0.5
620	A	265	sb	8	14:59	15:01	1	3	0:02	0.125	0.375
621	A	475	sa	8	15:02	15:03	0	1	0:01	0	0.125
622	A	533	sa	8	15:02	15:02	0	2	0:00	0	0.25
623	A	332	s	8	15:02	15:02	1	1	0:00	0.125	0.125
624	A	382	sa	8	15:04	15:05	0	1	0:01	0	0.125
625	A	22	h	8	15:04	15:05	0	1	0:01	0	0.125
626	A	239	s	8	15:05	15:06	1	2	0:01	0.125	0.25
627	A	3	ha	8	15:06	15:07	0	1	0:01	0	0.125
628	A	395	hl	8	15:06	15:08	0	4	0:02	0	0.5
629	A	559	hc	8	15:07	15:08	0	1	0:01	0	0.125
630	A	359	hb	8	15:08	15:09	1	1	0:01	0.125	0.125
631	A	257	sh	8	15:08	15:08	0	0	0:00	0	0
632	A	240	sb	8	15:09	15:10	3	4	0:01	0.375	0.5
633	A	621	s	8	15:09	15:09	0	0	0:00	0	0
634	A	12	sh	8	15:10	15:11	1	1	0:01	0.125	0.125
635	A	586	sa	8	15:13	15:14	1	2	0:01	0.125	0.25
636	A	363	s	8	15:13	15:13	0	1	0:00	0	0.125
637	A	170	a	8	15:13	15:14	1	0	0:01	0.125	0
638	A	490	h	8	15:14	15:15	5	6	0:01	0.625	0.75
639	A	394	s	8	15:14	15:15	1	0	0:01	0.125	0
640	A	54	a	8	15:14	15:15	4	5	0:01	0.5	0.625
641	A	371	hb	8	15:15	15:16	0	1	0:01	0	0.125
642	A	199	sb	8	15:16	15:17	1	2	0:01	0.125	0.25
643	A	486	s	8	15:18	15:18	7	7	0:00	0.875	0.875
644	A	326	hb	8	15:18	15:19	1	2	0:01	0.125	0.25
645	A	11	sl	8	15:18	15:19	1	0	0:01	0.125	0
646	A	623	s	8	15:18	15:19	0	1	0:01	0	0.125
647	A	12	zl	8	15:20	15:21	0	2	0:01	0	0.25
648	A	580	s	8	15:20	15:22	0	2	0:02	0	0.25
649	A	21	sb	8	15:20	15:21	1	2	0:01	0.125	0.25
650	A	357	sa	8	15:21	15:23	2	3	0:02	0.25	0.375
651	A	140	h	8	15:21	15:22	4	5	0:01	0.5	0.625
652	A	586	s	8	15:22	15:23	0	0	0:01	0	0
653	A	373	hb	8	15:23	15:24	3	4	0:01	0.375	0.5
654	A	199	sb	8	15:23	15:24	0	1	0:01	0	0.125
655	A	359	s	8	15:23	15:25	0	0	0:02	0	0
656	A	183	sb	8	15:26	15:27	1	1	0:01	0.125	0.125
657	A	100	h	8	15:26	15:28	0	2	0:02	0	0.25
658	A	88	sb	8	15:27	15:27	7	7	0:00	0.875	0.875
659	A	95	s	8	15:28	15:29	2	0	0:01	0.25	0
660	A	14	h	8	15:28	15:29	1	0	0:01	0.125	0
661	A	458	s	8	15:29	15:30	0	0	0:01	0	0
662	A	274	s	8	15:32	15:33	2	1	0:01	0.25	0.125
663	A	204	ha	8	15:32	15:32	4	4	0:00	0.5	0.5

664	A	379	s	8	15:34	15:34	5	5	0:00	0.625	0.625
665	A	539	sa	8	15:35	15:36	0	1	0:01	0	0.125
666	A	545	s	8	15:36	15:36	0	0	0:00	0	0
667	A	573	s	8	15:41	15:42	0	1	0:01	0	0.125
668	A	333	a	8	15:41	15:43	0	0	0:02	0	0
669	A	371	hb	8	15:41	15:45	1	2	0:04	0.125	0.25
670	A	672	ha	8	15:41	15:42	0	1	0:01	0	0.125
671	A	548	hc	8	15:42	15:42	4	4	0:00	0.5	0.5
672	A	477	hc	8	15:42	15:43	0	5	0:01	0	0.625
673	A	56	s	8	15:44	15:45	1	2	0:01	0.125	0.25
674	A	711	sb	8	15:45	15:46	0	1	0:01	0	0.125
675	A	133	sb	8	15:45	15:46	1	0	0:01	0.125	0
676	A	47	sl	8	15:47	15:48	0	0	0:01	0	0
677	A	104	ha	8	15:48	15:49	0	3	0:01	0	0.375
678	A	516	hc	8	15:48	15:48	4	4	0:00	0.5	0.5
679	A	82	hc	8	15:49	15:50	0	0	0:01	0	0
680	A	458	s	8	15:49	15:51	2	1	0:02	0.25	0.125
681	A	203	sb	8	15:50	15:51	1	0	0:01	0.125	0
682	A	509	sa	8	15:51	15:52	1	2	0:01	0.125	0.25
683	A	105	za	8	15:53	15:54	2	1	0:01	0.25	0.125
684	A	13	h	8	15:53	15:55	1	0	0:02	0.125	0
685	A	562	sa	8	15:54	15:55	0	2	0:01	0	0.25
686	A	5	hl	8	15:54	15:56	0	1	0:02	0	0.125
687	A	275	sl	8	15:55	15:56	0	1	0:01	0	0.125
688	A	399	a	8	15:56	15:57	0	1	0:01	0	0.125
689	A	246	sb	8	15:56	15:58	1	0	0:02	0.125	0
690	A	148	a	8	15:56	15:57	0	1	0:01	0	0.125
691	A	589	hc	8	15:57	15:59	0	1	0:02	0	0.125
692	A	7	za	8	15:59	15:59	0	4	0:00	0	0.5
693	A	467	aa	8	15:59	16:00	1	3	0:01	0.125	0.375
694	A	449	sa	8	15:59	16:02	2	4	0:03	0.25	0.5
695	A	87	ss	8	15:59	16:03	0	5	0:04	0	0.625
696	A	14	sb	8	16:01	16:02	6	7	0:01	0.75	0.875
697	A	112	sb	8	16:04	16:05	0	1	0:01	0	0.125
698	A	610	s	8	16:04	16:05	1	0	0:01	0.125	0
699	A	529	s	8	16:05	16:05	0	1	0:00	0	0.125

Lampiran 15. Hasil Rekapitulasi Frekuensi Pelayanan dan Headway

FREKUENSI KENDARAAN PENUMPANG UMUM												
Nilai	Jumlah Kendaraan Per Jam											
	Jam Sibuk Pagi			Jam tidak sibuk			Jam Sibuk Sore					
Pukul	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59		
No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Rerata/Jam	77	56	50	42	48	81	82	101	83	79		
Rerata/Waktu	61			57			86					
Nilai	HEADWAY (Menit)											
	Jam Sibuk Pagi			Jam tidak sibuk			Jam Sibuk Sore					
Pukul	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59		
Rerata/Jam	0.78	1.07	1.20	1.43	1.25	0.74	0.73	0.59	0.72	0.76		
Rerata/Waktu	1.02			1.14			0.70					
Waktu tunggu	0.39	0.54	0.60	0.71	0.63	0.37	0.37	0.30	0.36	0.38		
Rata-rata	0.51			0.57			0.35					

Lampiran 16. Hasil Rekapitulasi Lama Tunggu Kendaraan

LAMA TINGGAL (MENIT)									
Nilai	Jam Sibuk Pagi			Jam tidak sibuk			Jam Sibuk Sore		
	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Maksimum	0:05	3:49	0:04	0:04	0:04	0:10	0:08	0:04	0:04
Minimum	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Rata-rata	0:01	0:05	0:01	0:01	0:01	0:00	0:01	0:01	0:01
Rata-rata Jam	0:02			0:01			0:01		

Lampiran 17. Perhitungan Analisis Kebutuhan Angkutan

Jumlah Kebutuhan Angkutan Umum

W (periode Jam Sibuk) 210 Menit

Jumlah Penumpang (Maksimum) (Jam Sibuk Pagi + Jam Sibuk Sore)

Sirkulasi waktu (Maximum)

H (Ideal) Menurut SK Dirjen 7.5 Menit

H Analisis Menit

Kapasitas Kendaraan 8 orang

Faktor Muat (Kondisi Dinamis) 70%

Hari	Jumlah Penumpang Maksimum (orang)	Waktu Sirkulasi Maksimum (menit)	H *Hitung (Menit)	K *Hitung (Unit)	K' *Hitung Trip Kendaraan	H Ideal Sk. Dirjen = 7.5 Menit	
						K ideal (Unit)	K' ideal (Unit)
Hari Kerja	77	47.39	4.4	11	48	6	28
Akhir pekan	73	48.73	4.6	11	46	6	28
Hari libur	71	63.90	4.7	14	44	9	28
Rata-rata		53.3	4.6	12	46	7	28

Rekomendasi

Pembagian Jam Operasi pelayanan (plat Ganjil dan genap)

Dibagi menjadi 2 Kloter Jam pelayanan

Pembagian waktu	Pembagian
	Jumlah Kendaraan
Jam (06.00-13.29)	196
Jam (13.30-22.00)	196

$$H = \frac{60 \cdot C \cdot Lf}{P}$$

Keterangan :

H = Waktu antara (menit)

P = jumlah penumpang perjam pada seksi terpadat

C = kapasitas kendaraan

Lf = factor muat, diambil 70 % (pada kondisi dinamis)

Catatan

H ideal = 5-10 menit

H Puncak = 2-5 menit

Jumlah armada perwaktu sirkulasi yang diperlukan dihitung dengan formula

$$K = \frac{CT}{H \times fA}$$

Keterangan

K = jumlah kendaraan

Ct = waktu sirkulasi (menit)

H = Waktu antara (menit)

fA = Faktor ketersediaan kendaraan (100%)

$$K' = K \times \frac{W}{CT_{ABA}}$$

Lampiran 18. Dokumentasi Survei