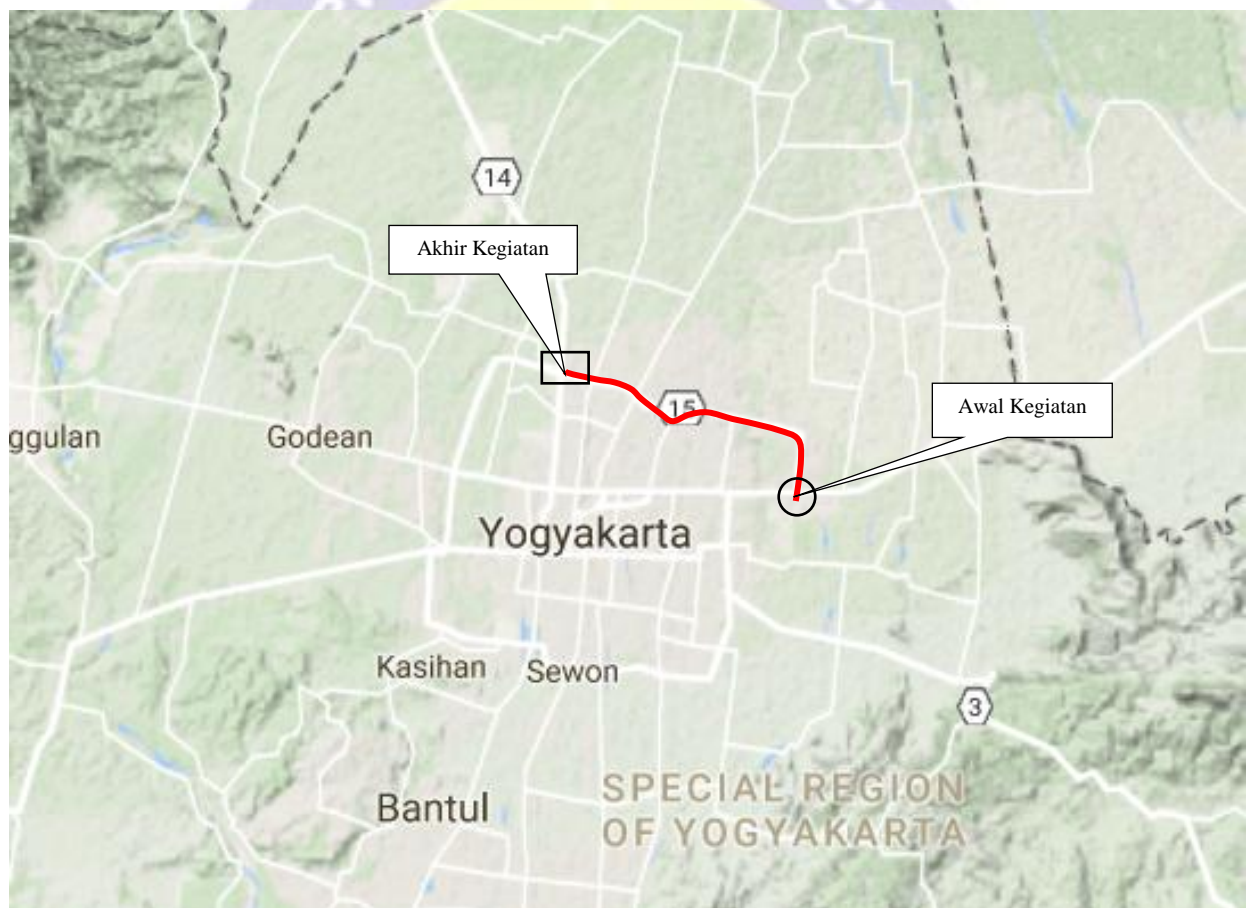


BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian yang di ambil yaitu pada bagian Jalan alteri lingkaran utara Yogyakarta yang berada pada kabupaten Sleman. Jalan lingkaran utara Yogyakarta sendiri memiliki 6 lajur 2 arah yang terbagi (6/2 D) dengan panjang sekitar 10 km. Untuk lokasi kegiatan dapat di lihat pada gambar 4.1.



Gambar 4.1. Lokasi Kegiatan Penelitian

Sumber : Google Maps

4.2. Data Penelitian

Studi tentang inspeksi di lakukan pada ruas jalan dan persimpangan di daerah lingkaran utara dengan melingkupi data:

4.2.1. Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang di ambil pada instansi terkait guna menunjang studi ini seperti data perencanaan yang berkaitan pada lokasi kegiatan.

4.2.2. Data primer

Data primer merupakan data yang langsung di ambil pada lokasi kegiatan berupa foto dan melakukan ceklis pada formulir audit keselamatan jalan yang berkaitan dengan kondisi umum, alinamen jalan, persimpangan, lajur tambahan/ lajur putaran arah, lalu lintas tak bermotor, perlintasan kereta api jika ada, fasilitas pemberhentian kendaraan/ bus, penerangan jalan, rambu dan marka jalan, bangunan pelengkap jalan dan lain lain. Pengambilan data primer dilakukan pada bulan februari 2017 sampai maret 2017.

4.3. Alat-Alat Penelitian

Dalam penelitian ini, alat alat yang di gunakan dalam menunjang penelitian ini adalah :

1. Kamera digital adalah kamera otomatis yang menggunakan format penggunaan gambar dan penyimpanan digital dengan ukuran kecil dan ringan sehingga mudah dibawa – bawa.
2. Laptop atau yang sering disebut juga dengan komputer jinjing adalah komputer bergerak yang berukuran relatif kecil dan ringan, sehingga bisa dibawa kemanamana.
3. Meteran rol yang merupakan meteran yang mudah di bawah dengan memiliki panjang yang bervariasi
4. Formulir inspeksi dimana melingkupi 11 bagian per segmennya yang terdapat dalam audit keselamatan jalan.
5. Aplikasi android berupa Androids GPS Test yang berfungsi mengambil titik koordinat pada lokasi

4.4. Langkah Langkah Penelitian

Langkah langkah pada penelitian ini dilakukan sebagai berikut :

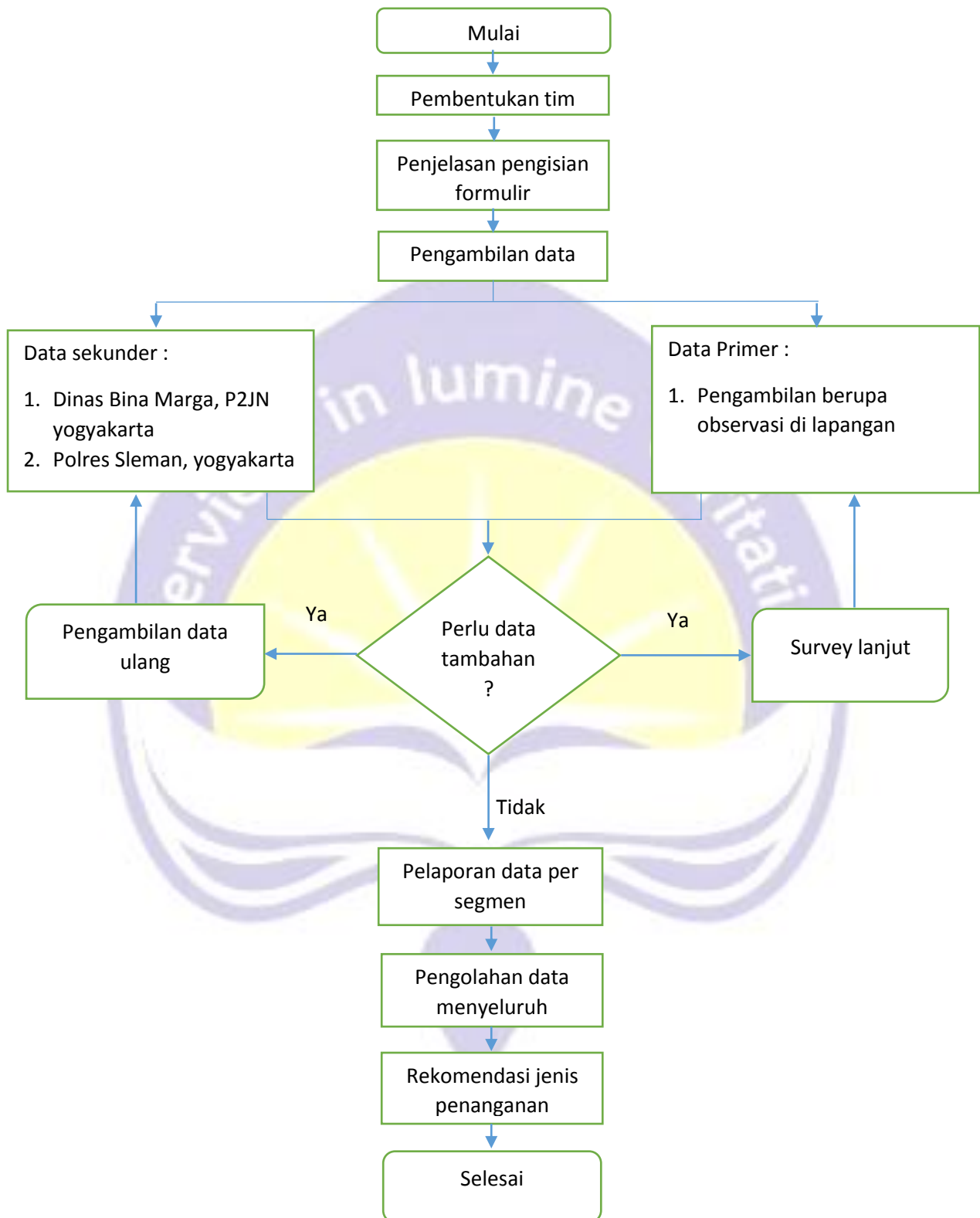
1. Persiapan awal
 - a. Penentuan lokasi penelitian
 - b. Pembagian segmen – segmen
 - c. Pembentukan tim inspeksi
 - d. Penentuan waktu pelaksanaan kegiatan
 - e. Penyiapan formulir daftar periksa sesuai kebutuhan inspeksi
 - f. Penyiapan peralatan survey

2. Inspeksi lapangan
 - a. Mencatat stasioning yang ada di lokasi dan dokumentasi
 - b. Inspeksi secara detail terhadap aspek-aspek yang penting
 - c. Melakukan dokumentasi titik-titik penting yang diinspeksi
 - d. Mengikuti dan merefleksikan pertanyaan-pertanyaan teknis dalam daftar periksa selanjutnya menjawab konteks pertanyaan-pertanyaan dengan kondisi yang diinspeksi
3. Pelaporan observasi dan evaluasi
 - a. Pelaporan adanya delineasi dan hazard yang mempengaruhi keselamatan. Lingkup wilayah pemeriksaan: deskripsi lokasi inspeksi, anggota tim, metode dan jadwal pelaksanaan. Hasil pemeriksaan meliputi seluruh delineasi dan hazard yang ditemukan serta dilengkapi dengan foto/sketsa, deskripsi defisiensi, tingkat urgensi penanganan dan penanganan teknis.
 - b. Laporan dalam setiap segmen dalam video dan foto-foto diinventarisir serta dikumpulkan dalam basis data keselamatan jalan.

4.5. Analisis Data Penelitian

Dari kegiatan yang di dapat melalui proses ceklis formulir dan pengambilan gambar di lokasi inspeksi yang mana dapat menimbulkan dampak pada keselamatan jalan, kemudian di olah lebih lanjut untuk menentukan rencana usulan penanganan yang harus dilakukan guna untuk meningkatkan keselamatan jalan pada lokasi inspeksi.

4.6. Bagan Alir Penelitian



Gambar 4.2. Diagram bagan alir penelitian