

BAB I

PENDAHULUAN

Pada bab ini akan membahas mengenai pendahuluan penelitian. Pokok bahasan yang terdapat pada bab ini adalah latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian, serta sistematika penulisan tugas akhir.

1.1. Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi pada era globalisasi di Indonesia sekarang ini sangatlah pesat. Penggunaan teknologi informasi saat ini sudah banyak digunakan untuk menunjang dan menyelesaikan suatu permasalahan yang biasanya timbul dalam suatu organisasi, perusahaan atau perorangan. Teknologi informasi juga sangat membantu dalam proses pengelolaan informasi, terutama pada pengelolaan parkir, keuangan, organisasi. Sistem informasi merupakan sebuah sistem yang dapat mengelola informasi secara terpadu yang dapat menyimpan informasinya secara terpusat, sehingga informasi yang dibutuhkan mudah untuk digunakan kembali.

Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga memiliki peran untuk menunjang kinerja pemerintah daerah Kabupaten Purbalingga. Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga memiliki tugas salah satunya adalah mengawasi dan memantau

parkir yang berada di Kabupaten Purbalingga yang dilaksanakan oleh bagian lalu lintas. Pada tahun 2016 Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga diarahkan untuk memberikan keterbukaan informasi kepada masyarakat Kabupaten Purbalingga. Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga mempunyai gagasan untuk memberikan informasi dengan data yang akurat, *real-time* serta memudahkan masyarakat dalam mendapatkan informasi. Dalam pengelolaan parkir pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga masih menggunakan sistem dengan pemrosesan manual (berbasis kertas) yang merupakan proses yang menggunakan dasar berupa setumpuk rekaman yang disimpan pada rak-rak berkas. Sistem ini masih memiliki banyak kekurangan, dimana berkas dengan sangat mudah dapat menjadi kotor, hilang atau tercecer.

Dengan adanya permasalahan tersebut dibutuhkan adanya sistem yang dapat mengelola informasi yang terintegrasi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga. Sistem ini digunakan untuk memudahkan pengguna dalam mendapatkan informasi parkir pada Kabupaten Purbalingga.

Sistem ini berjalan pada *mobile* dan *web*. Untuk *mobile* akan dikembangkan menggunakan *platform* Android, sejak Android diambil alih oleh Google pada tahun 2005, sistem operasi Android menjadi sistem operasi yang paling laris dan populer untuk perangkat *mobile*. Dikarenakan perangkat dengan aplikasi Android sangat mudah digunakan, serta harganya terjangkau.

Metode menampilkan lokasi parkir dan juru parkir menggunakan metode *Location Based Service*. Metode *Location*

Based Service (LBS) merupakan layanan berbasis lokasi, yang dapat menampilkan informasi lokasi keberadaan tempat parkir yang diakses menggunakan jaringan *internet* pada perangkat *mobile* maupun *web*. Metode ini digunakan agar informasi lokasi parkir dan juru parkir dapat dengan mudah ditemukan oleh para pengguna.

Pembuatan sistem informasi pengelolaan parkir pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga, digunakan untuk memudahkan pengguna dalam pengelolaan informasi dan menyajikan informasi untuk masyarakat Kabupaten Purbalingga. Tidak hanya memberikan informasi lokasi dan juru parkir, sistem ini memiliki keunggulan yaitu, sistem akan memberikan informasi PAD atau pendapatan asli daerah, pendaftaran juru parkir, serta pengguna dapat memberikan masukan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga dalam melayani masyarakat Kabupaten Purbalingga.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang sudah diuraikan diatas, masalahnya didasari pada masalah berikut:
Bagaimana membangun Sistem Informasi Pengelolaan Parkir pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga agar dapat mewujudkan keterbukaan informasi secara optimal?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian tugas akhir ini untuk membangun Sistem Informasi Pengelolaan Parkir pada Dinas Perhubungan

Kabupaten Purbalingga agar dapat mewujudkan keterbukaan informasi secara optimal.

1.4. Batasan Masalah

Dalam pembangunan sistem pengelolaan parkir ini memiliki beberapa batasan-batasan antara lain:

- a) Sistem dibangun dalam aplikasi *mobile* dan *web*.
- b) Aplikasi *mobile* berjalan pada sistem operasi Android dengan *minimum* sdk versi 4.1 Jelly Bean.
- c) Aplikasi ini dapat berjalan jika perangkat terkoneksi *internet*.
- d) Aplikasi ini menampilkan informasi parkir, seperti lokasi parkir, juru parkir, tarif parkir, pendapatan asli daerah per periode yang diambil dari Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga yang bersumber dari *database*.
- e) Informasi dalam sistem sesuai dengan kebutuhan parkir pada Dinas Perhubungan Kabupaten Purbalingga.

1.5. Metode Penelitian

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah:

1. Metode Studi Pustaka / Literatur

Membaca, mengumpulkan, menyaring serta melakukan pencatatan data melalui buku, *literature*, jurnal refrensi maupun sumber lain yang berkaitan dengan masalah yang sedang diteliti. Metode pengumpulan, penyaringan dan pencatatan data dengan menggunakan *literature* dan jurnal yang berkaitan dengan penelitian sesuai dengan sumber pustaka yang

berkaitan dengan perangkat lunak yang dibuat dengan mempertegas teori-teori yang dalam memperoleh data yang sesungguhnya.

2. Metode Analisis

Metode analisis digunakan untuk mengetahui proses bisnis pada perangkat lunak yang berkaitan. Analisis diperlukan untuk memahami cara penerapan proses bisnis tersebut agar dapat mengetahui kelemahan dan kelebihan dari perangkat lunak yang berkaitan agar dapat dikembangkan lebih baik.

3. Metode Pembangunan Perangkat Lunak

1. Perancangan, yaitu untuk mendapatkan deskripsi arsitektural perangkat lunak, antarmuka, data dan prosedural.

2. Pembuatan Program, yaitu proses penerjemahan dari desain yang telah dibuat ke bahasa pemrograman.

4. Metode Evaluasi

Melakukan evaluasi hasil-hasil yang telah dikerjakan, analisa yang telah dilakukan akan dievaluasi untuk kelayakan dari hasil yang didapat sehingga hasil dari analisa menghasilkan data yang *valid*.

1.6. Sistematika Penulisan Tugas Akhir

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dapat dijabarkan sebagai berikut:

BAB 1: PENDAHULUAN

Bab ini akan membahas landasan, masalah, dan tujuan dibuatnya Sistem Informasi Pengelolaan Parkir, batasan-batasan dan metodologi yang digunakan, dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang uraian singkat hasil-hasil penelitian terdahulu yang ada hubungannya dengan permasalahan yang akan ditinjau penulis yang berhubungan dengan topik penelitian di dalam Tugas Akhir ini.

BAB 3: LANDASAN TEORI

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai uraian dasar teori yang akan digunakan penulis dalam melakukan perancangan dan pembuatan program yang dapat dipergunakan sebagai pembanding atau acuan di dalam pembahasan masalah.

BAB 4: ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini akan membahas analisis dan perancangan Sistem Informasi Pengelolaan Parkir, seperti: lingkup masalah, perspektif produk, kebutuhan antarmuka eksternal, kebutuhan fungsionalitas perangkat lunak, ERD, *sequence diagram*, *class diagram*, *class diagram specific descriptions*, dan deskripsi perancangan antarmuka.

BAB 5: IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM

Bab ini akan membahas penggunaan Sistem Informasi Pengelolaan Parkir yang meliputi implementasi dan pengujian perangkat lunak yang akan dibuat. Implementasi digunakan untuk menjabarkan atau mendeskripsikan bagian-bagian dalam aplikasi. Sedangkan pengujian digunakan untuk menganalisis apakah aplikasi yang dibuat sudah memenuhi target yang ingin dicapai.

BAB 6: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup, akan diberikan kesimpulan dan saran yang didapatkan selama pembuatan Tugas Akhir.

DAFTAR PUSTAKA

Menguraikan referensi yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir.

Demikian akhir dari pembahasan bab pendahuluan, pada bab selanjutnya akan dibahas mengenai tinjauan pustaka yang merupakan uraian singkat mengenai hasil penelitian terdahulu berkaitan dengan topik penelitian dalam tugas akhir ini.