

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil simulasi ini, maka dapat disimpulkan modifikasi kapal pinisi model 4 memiliki nilai hambatan total terendah pada kecepatan maksimum (17 knots). Penurunan yang terjadi pada hambatan total yaitu sebanyak 26,96% (dari model kapal pinisi awal 1728,83 kN menjadi 1262,73 kN pada kapal pinisi model 4). Model kapal ini cocok untuk digunakan apabila kondisi mesin dapat mencapai kecepatan maksimum.

6.2. Saran

Penelitian ini memvariasikan 4 chine pada lambung kapal. Untuk itu, perlu dicoba penelitian dengan variasi bentuk keel & chine yang lebih banyak dan berbentuk lain dalam ukuran kapal pinisi yang sama.

DAFTAR PUSTAKA

- A, Eka Widya dan Afandi, Mistar. (2009). Desain ulang kapal ikan di daerah Brondong Lamongan. Tugas Akhir, Teknik Perancangan dan Konstruksi Kapal, Jurusan Teknik Bangun Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Arribas, F.Pérez. (2014). Parametric generation of planing hulls. *International Journal Naval Architecture, Ocean Engineering*.
- CorelDRAW. (2017). *Hardware Requirement* diakses pada 28 Februari 2017 pukul 09.27 WIB dari <https://support.corel.com/hc/en-us/articles/115005464707-CorelDRAW-Graphics-Suite-2017-System-Requirements>
- DELFTship. (2017). *Hardware Requirement* diakses pada 6 Maret 2017 pukul 12.15 WIB dari <http://www.delftship.net/DELFTship/index.php/delftship/delftship-free>
- Farhum, St. Aisyah. (2010). Kajian stabilitas empat tipe kasko kapal pole and line. *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis, Faculty of Marine and Fisheries Science, Hasanuddin University, Indonesia*
- Fyson, J. (1985). *Design of small fishing vessels*. England: Fishing News Book.
- Hadi, Eko Sasmito dan Firman, Iksan. (2008). Rancang bangun kapal mesin mini purse seine melalui modifikasi lambung kapal tradisional daerah Batang. *Jurnal Perkapalan, Universitas Diponegoro*.
- Hadi, Eko Sasmito. (2009). Komparasi hull performance pada konsep design kapal ikan multifungsi dengan lambung katamaran. *Jurnal Perkapalan, Universitas Diponegoro*.
- Jamal. (2007). Analisis teknis perubahan kecepatan kapal akibat perubahan bentuk buritan dan diameter propeller kapal mesin tarik "Amex-19". Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sistem Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Keuning, J. A. dan Kartgert, M. (2008). A bare hull resistance prediction method derived from the results of the delft systematic yacht hull series extended to higher speeds. *International Conference on Innovation in High*

- Performance Sailing Yachts, Delft University of Technology, Netherlands.
- Kim, Dong Jin., Kim, Sun Young., You , Young Jun., Rhee, Key Pyo., Kim, Seong Hwan dan Kim, Yeon Gyu. (2013). Design of high-speed planing hulls for the improvement of resistance and seakeeping performance. International Journal Naval Architecture, Ocean Engineering.
- Lantara, Dirgahayu. (2014). Proses produksi pembuatan kapal layar phinisi untuk meminimalkan waktu produksi dengan model PERT (Programming Evaluation and Review Technique). Jurnal Energi dan Manufaktur, Universitas Brawijaya.
- Munazid, A. (2010). Studi parametric hullform design dalam kaitan dengan karakteristik seakeeping dan tahanan kapal. Tugas Akhir, Pasca Sarjana Jurusan Teknik Sistem Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan-Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Nomura, M dan Yamazaki, T. 1977. Fishing Technique (1). Tokyo: Japan International Corporation Agency (JICA).
- Pardi, Afriantoni. (2013). Analisis perencanaan bentuk dan penempatan *chain* upaya untuk memperkecil tahanan lambung kapal fiberglass. Jurnal Inovtek, Jurusan Teknik Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Purnamasari, Ratna. (2012). Analisis hambatan pada kapal trimaran asimetrik dengan konfigurasi jarak antar lambung secara membujur (R/L). Tugas Akhir, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Perkapalan, Universitas Indonesia.
- Saptunawati, M. 2009. Stabilitas statis kapal purse seine "Semangat Baru" buatan galangan kapal pulau tidung. Mayor Teknologi Dan Manajemen Perikanan Tangkap, Departemen Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan, Fakultas Perikanan Dan Ilmu Kelautan, Institut Pertanian Bogor.
- Suhardjito, Gaguk. (2006). Desain Rencana Garis. PPNS-ITS.
- SV. AA. Harvald,(1992), "Tahanan Dan Propulsi Kapal" Airlangga University Press.
- Tangke, Umar. (2009). Evaluasi dan desain kapal pole and line di pelabuhan Dufa-Dufa Provinsi Maluku Utara".
<http://www.scribd.com/doc/29263647/Umar-Tangke>.

Yepian. (2007). Jenis kapal ikan diakses pada 25 Januari 2017 pukul 10.07 WIB
dari <http://blog.lautku.com/2007/09/21/Jenis-kapalikan/>



LAMPIRAN

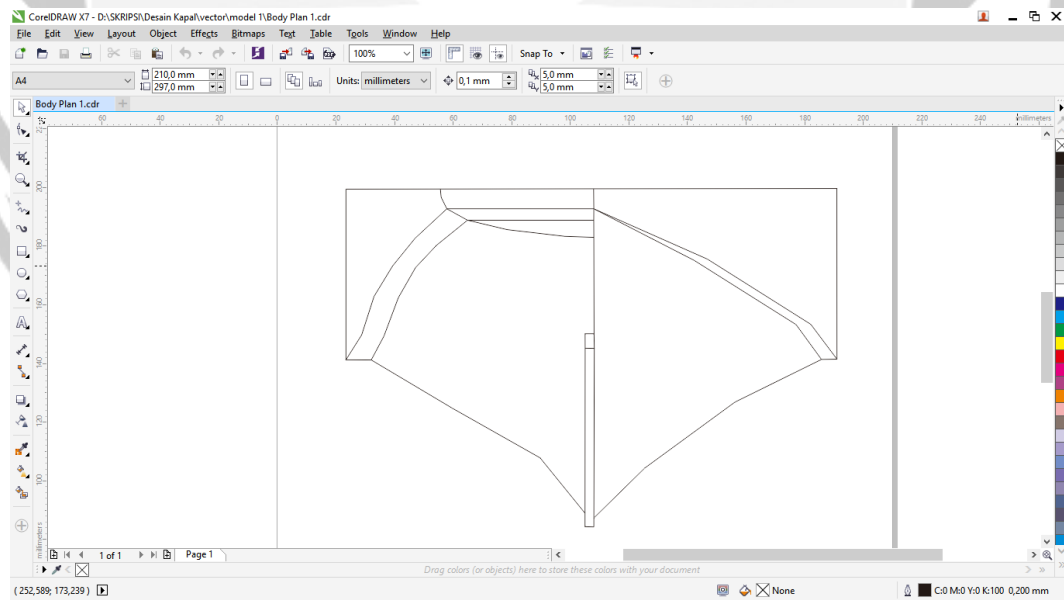
Lampiran 1 Foto Mesin Kapal Pinisi



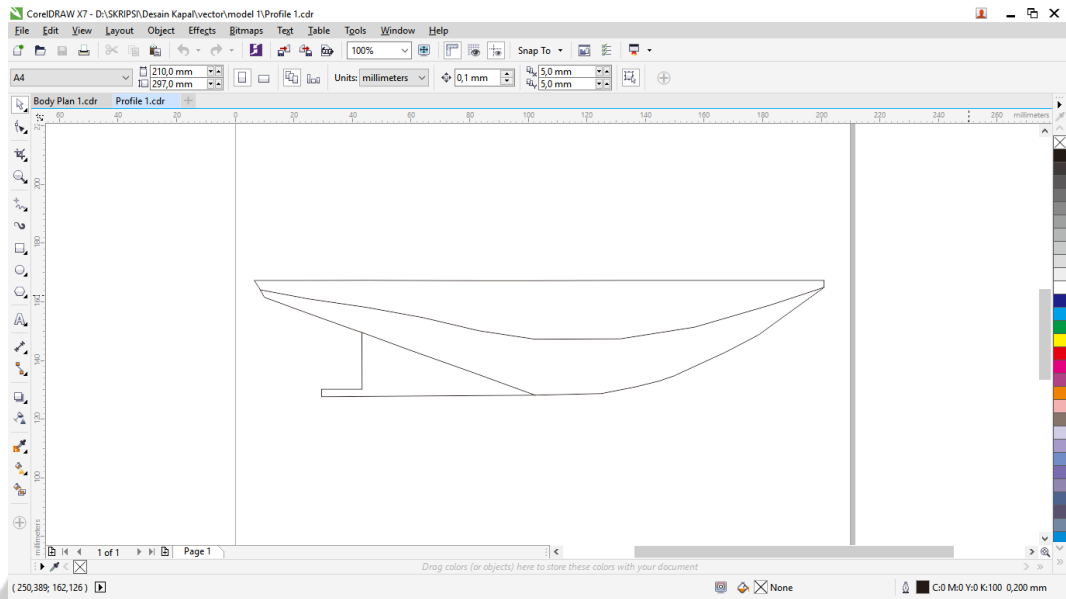
Lampiran 2 Proses Observasi



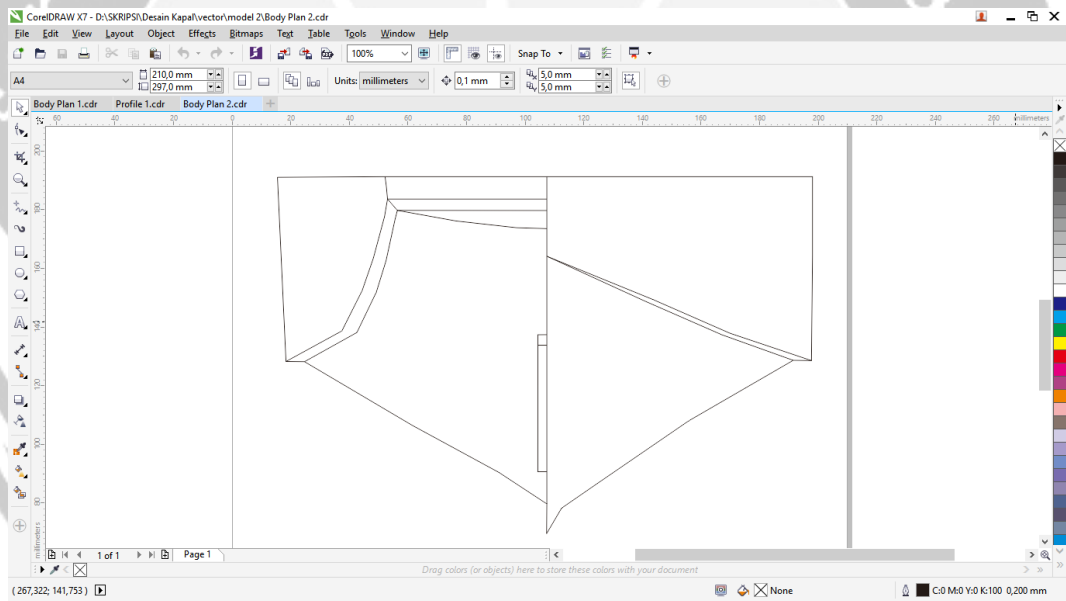
Lampiran 3 Gambar Desain Hasil CorelDRAW



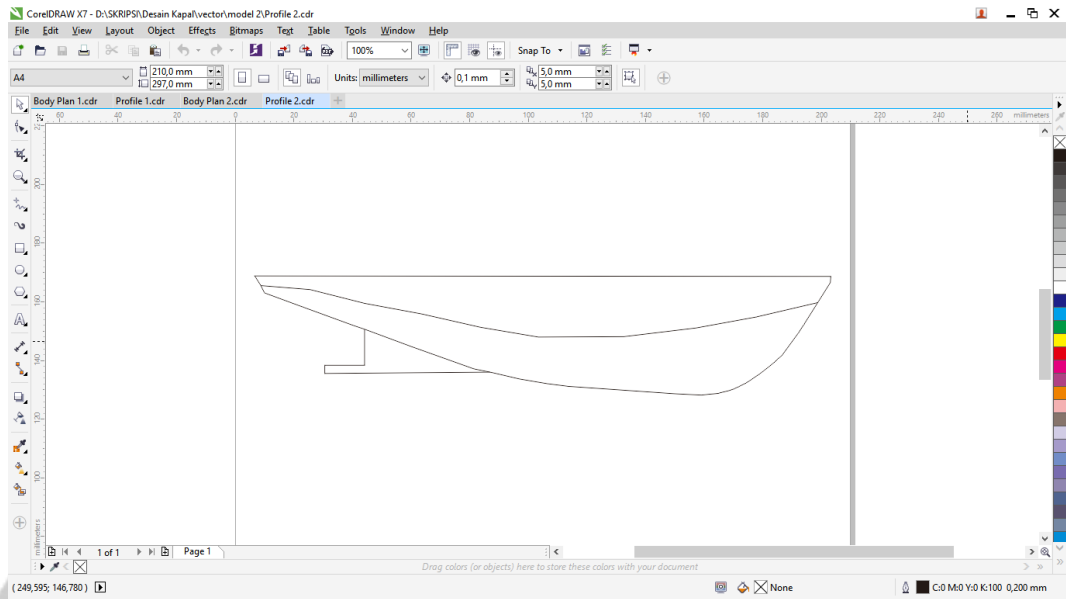
Body Plan View Lambung Kapal Pinisi Model 1



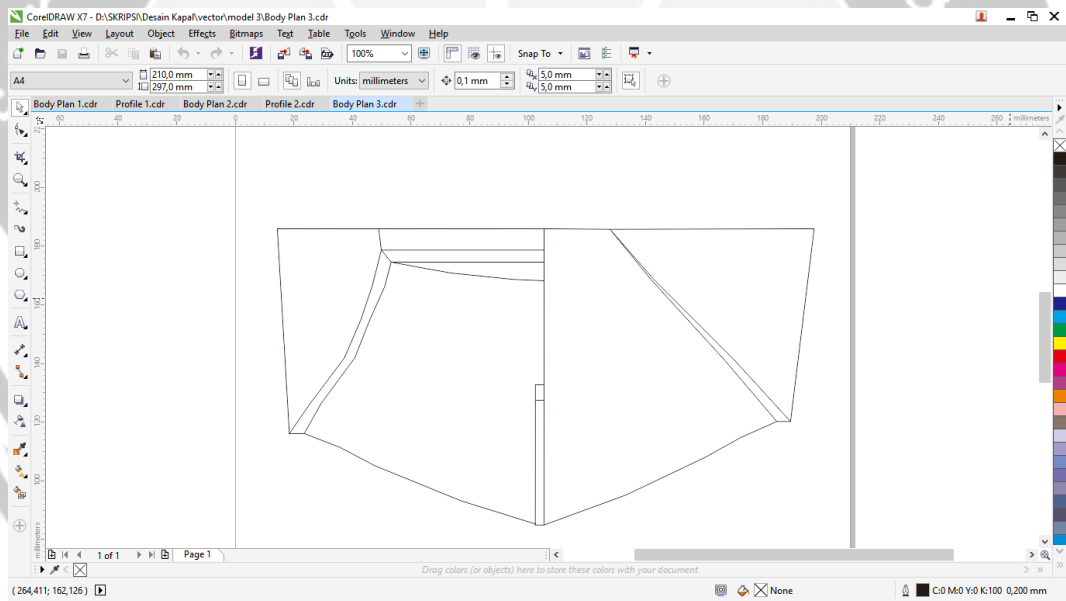
Profile View Lambung Kapal Pinisi Model 1



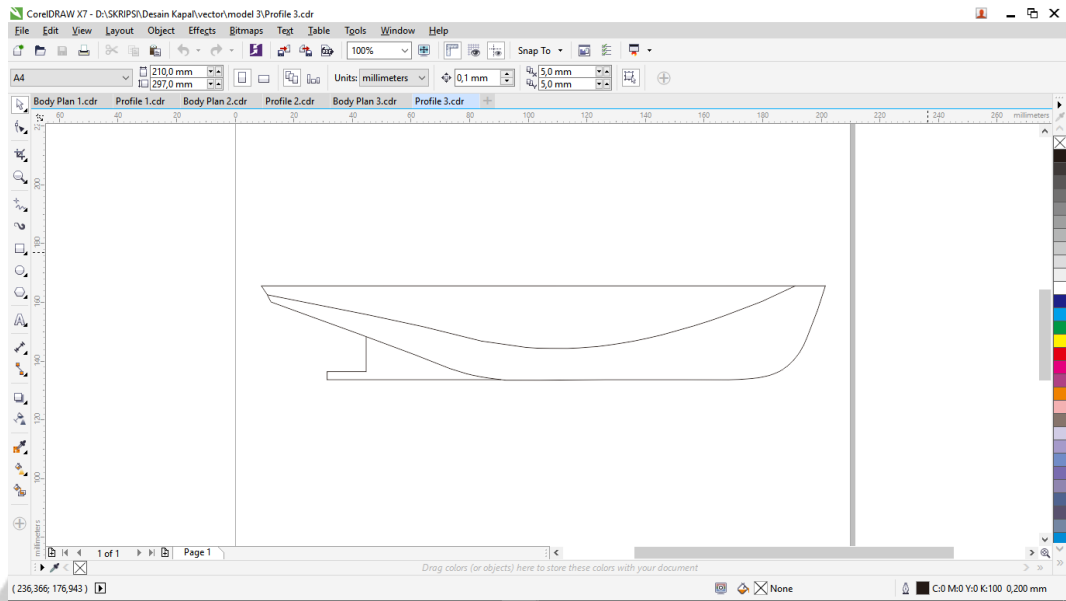
Body Plan View Lambung Kapal Pinisi Model 2



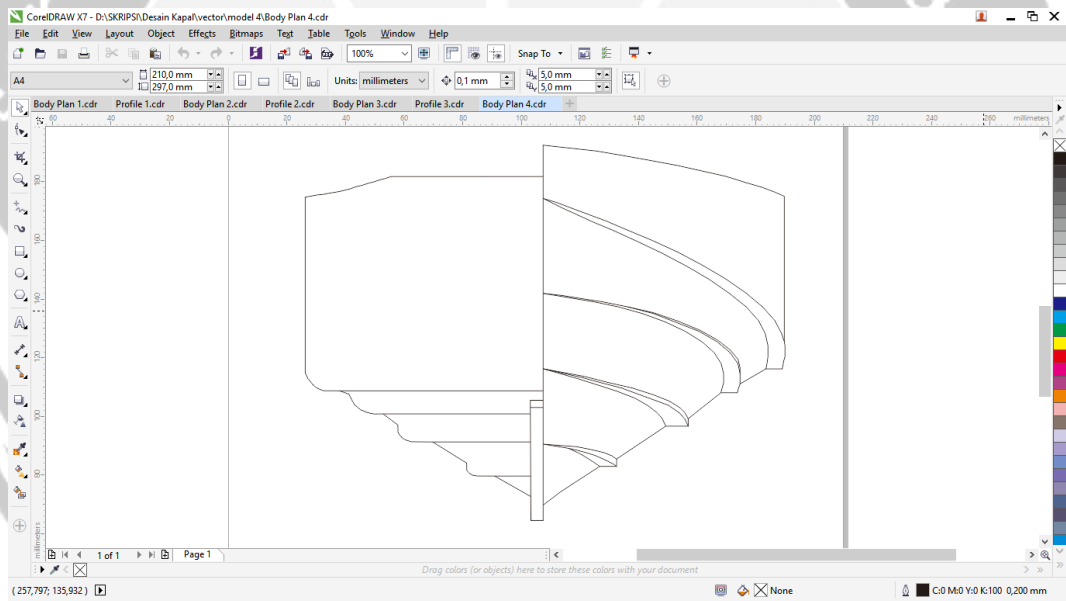
Profile View Lambung Kapal Pinisi Model 2



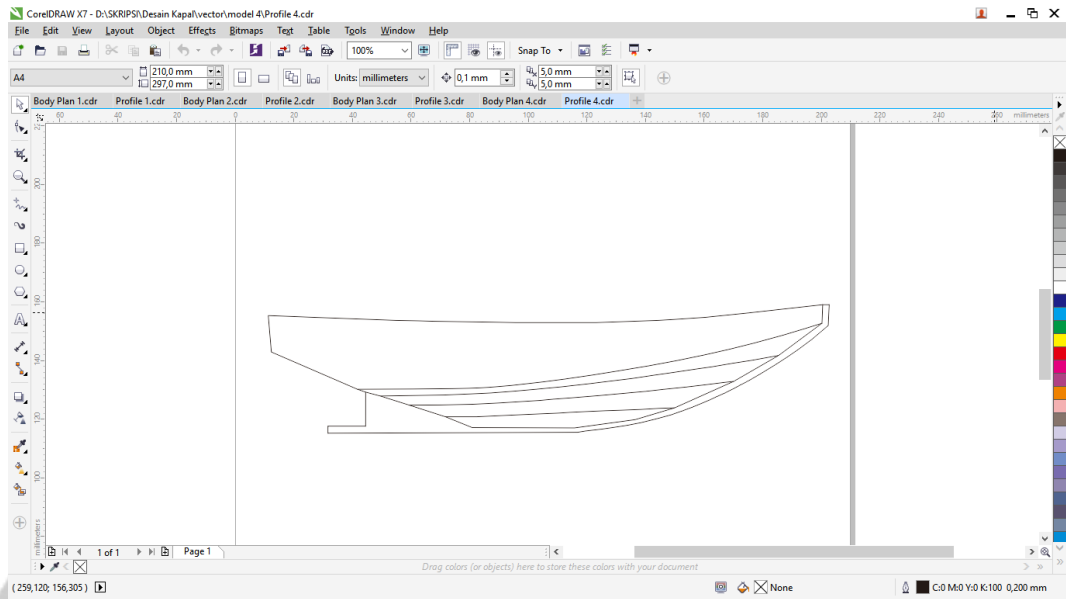
Body Plan View Lambung Kapal Pinisi Model 3



Profile View Lambung Kapal Pinisi Model 3

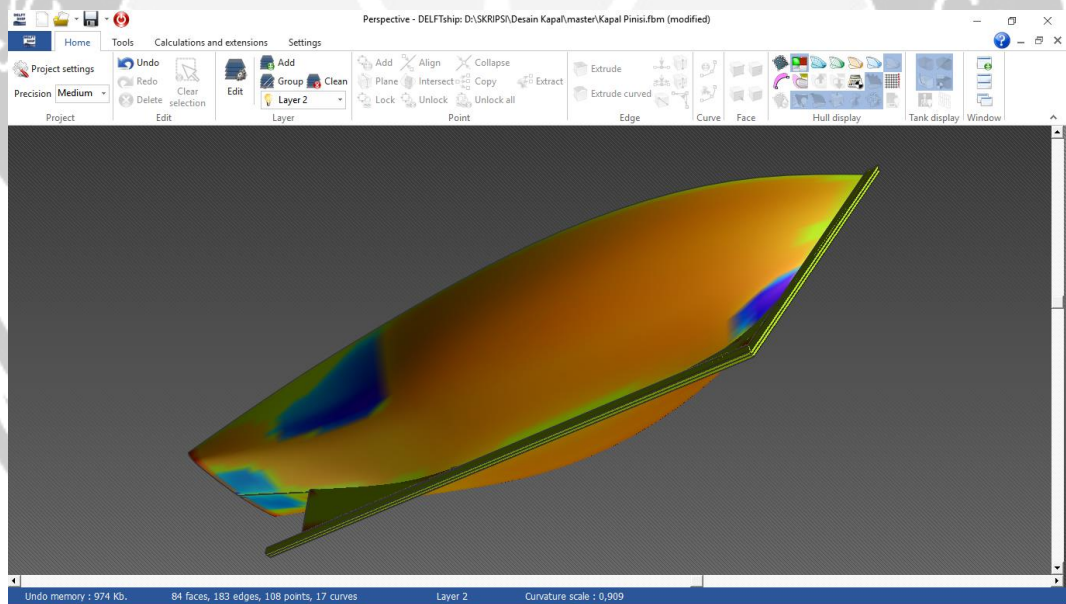


Body Plan View Lambung Kapal Pinisi Model 4

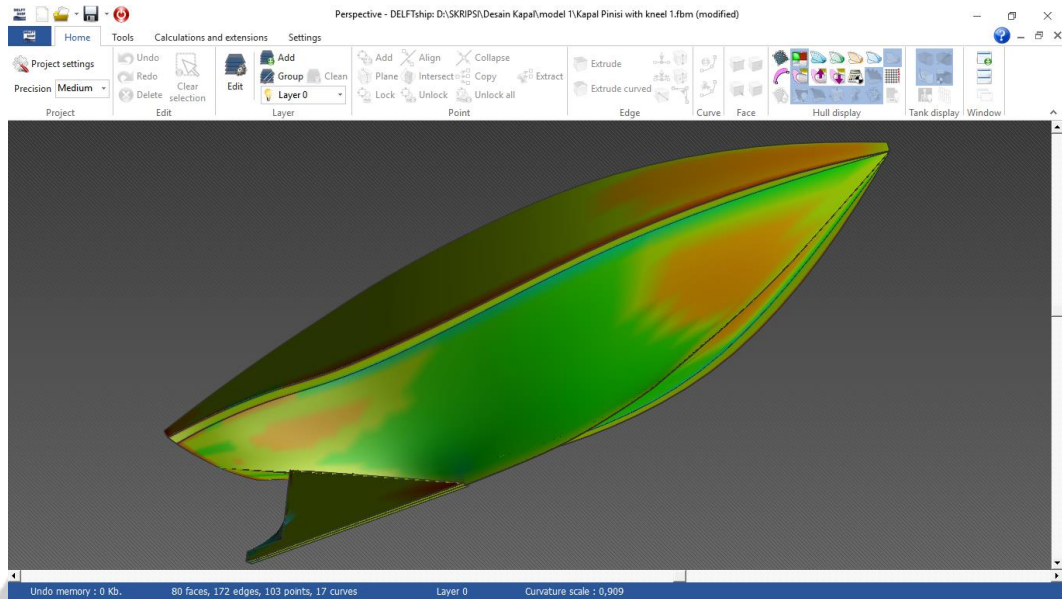


Profile View Lambung Kapal Pinisi Model 4

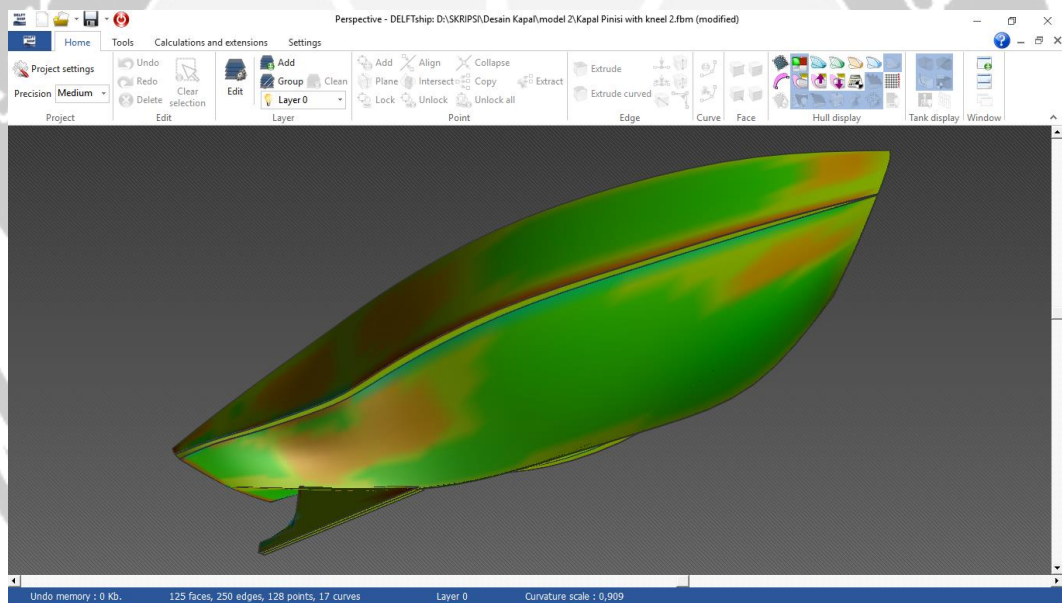
Lampiran 4 Gambar Desain Hasil DELFTship



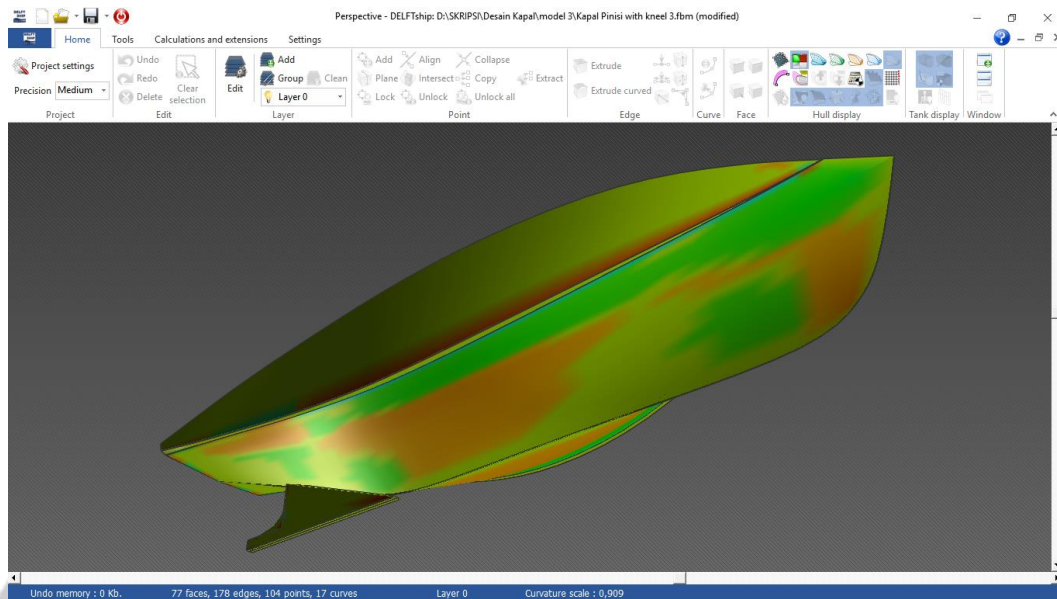
Perspective View Lambung Kapal Pinisi



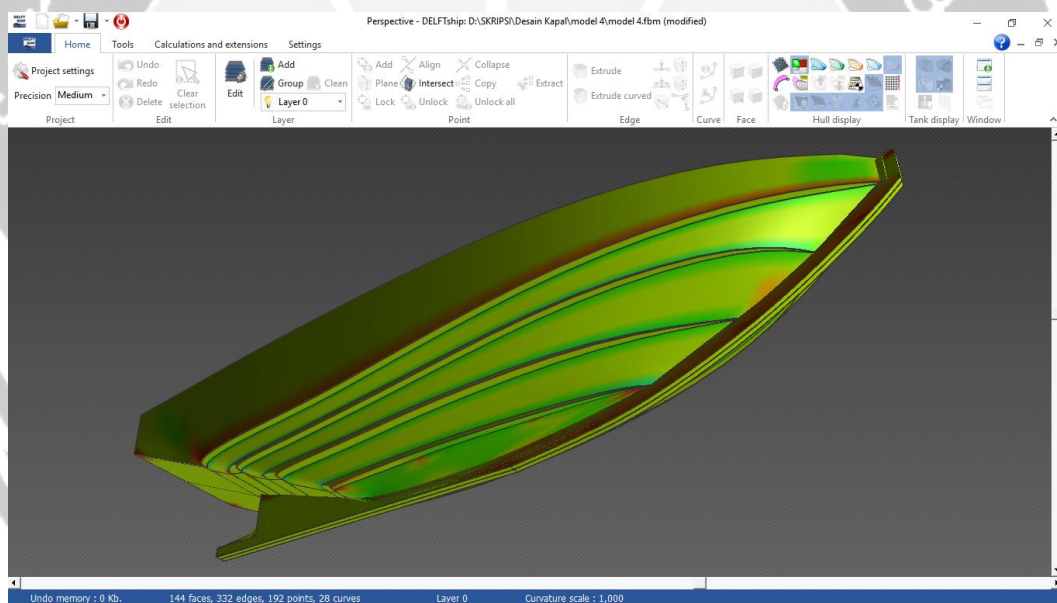
Perspective View Lambung Kapal Pinisi Model 1



Perspective View Lambung Kapal Pinisi Model 2



Perspective View Lambung Kapal Pinisi Model 3



Perspective View Lambung Kapal Pinisi Model 4