

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan daerah Yogyakarta akan meningkatkan pertumbuhan lalu lintas pada jalan didaerah tersebut, salah satunya jalan yang menghubungkannya ke daerah Magelang yaitu Jalan Magelang. Kondisi lalu lintas yang tinggi akan mengakibatkan munculnya banyak jalan alternatif disekitar jalan tersebut untuk mempermudah mobilitas masyarakat. Jalan Kabupaten - Jalan Raya Sambisari merupakan salah satu jalan alternatif yang menghubungkan Ringroad Utara – Jalan Magelang. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2009, jalan ini merupakan kelas III yaitu jalan lokal yang dapat dilalui kendaraan bermotor dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.100 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 9.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton. Tetapi jalan ini masih banyak dilalui oleh kendaraan bermuatan yang lebih besar dari ketentuan, sehingga mengakibatkan kerusakan jalan yang lebih cepat.

Jalan Kabupaten – Jalan Raya Sambisari, Mlati, Sleman yang berjarak 2,8 Km dengan lebar 5,5 m merupakan salah satu jalan lokal yang ada di Daerah Istimewa Yogyakarta yang memiliki peranan menghubungkan antarpusat kegiatan lokal dalam mendistribusikan barang dan jasa. Daerah sekitar yang dilalui jalan ini terdapat banyak jenis bangunan seperti bangunan industri, sekolah, perumahan, bangunan pemerintah dan bangunan umum lainnya

sehingga jalan tersebut cukup padat dilalui kendaraan. Volume lalu lintas yang cukup padat akan mengakibatkan penurunan kualitas jalan yang berujung pada kerusakan jalan, sehingga akan menghambat mobilitas masyarakat.

Berdasarkan uraian diatas maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui bagaimana kondisi permukaan jalan yang mengalami kerusakan dan sebagai dasar acuan untuk perbaikan jalan agar jalan tersebut dapat berfungsi dengan layak dan sebagaimana mestinya.



Sumber : Dokumen Pribadi

Gambar 1.1. Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian penjelasan pada latar belakang masalah, maka perumusan masalah yaitu mengetahui jenis dan tingkat kerusakan pada ruas Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY sebagai dasar untuk melakukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan.

1.3. Batasan Masalah

Dengan mempertimbangkan ruang lingkup yang terlalu luas dalam penulisan Tugas Akhir ini, maka dibuat batasan-batasan masalah agar penulisan tugas akhir dapat terarah sesuai tujuan yang meliputi :

1. Pembahasan kondisi kerusakan pada perkerasan jalan lentur (*flexible pavement*) sebagai dasar penentuan jenis penanganan.
2. Penelitian hanya dilakukan disepanjang ruas Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY sepanjang 2.8 km.
3. Metode yang digunakan dalam mencari nilai kondisi perkerasan jalan dilokasi penelitian adalah metode *Pavement Condition Index (PCI)*.
4. Data yang diambil yaitu berupa data panjang, lebar, luasan, serta kedalaman tiap jenis kerusakan yang terjadi dan juga data volume lalu lintas harian.
5. Cara perbaikan jalan hanya berdasarkan kerusakan jalan yang terdapat dilokasi penelitian.
6. Perencanaan tebal lapis perkerasan tambahan (*overlay*) menggunakan Metode Analisis Komponen 1987 dilengkapi dengan Manual Perkerasan Jalan Bina Marga 2013.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

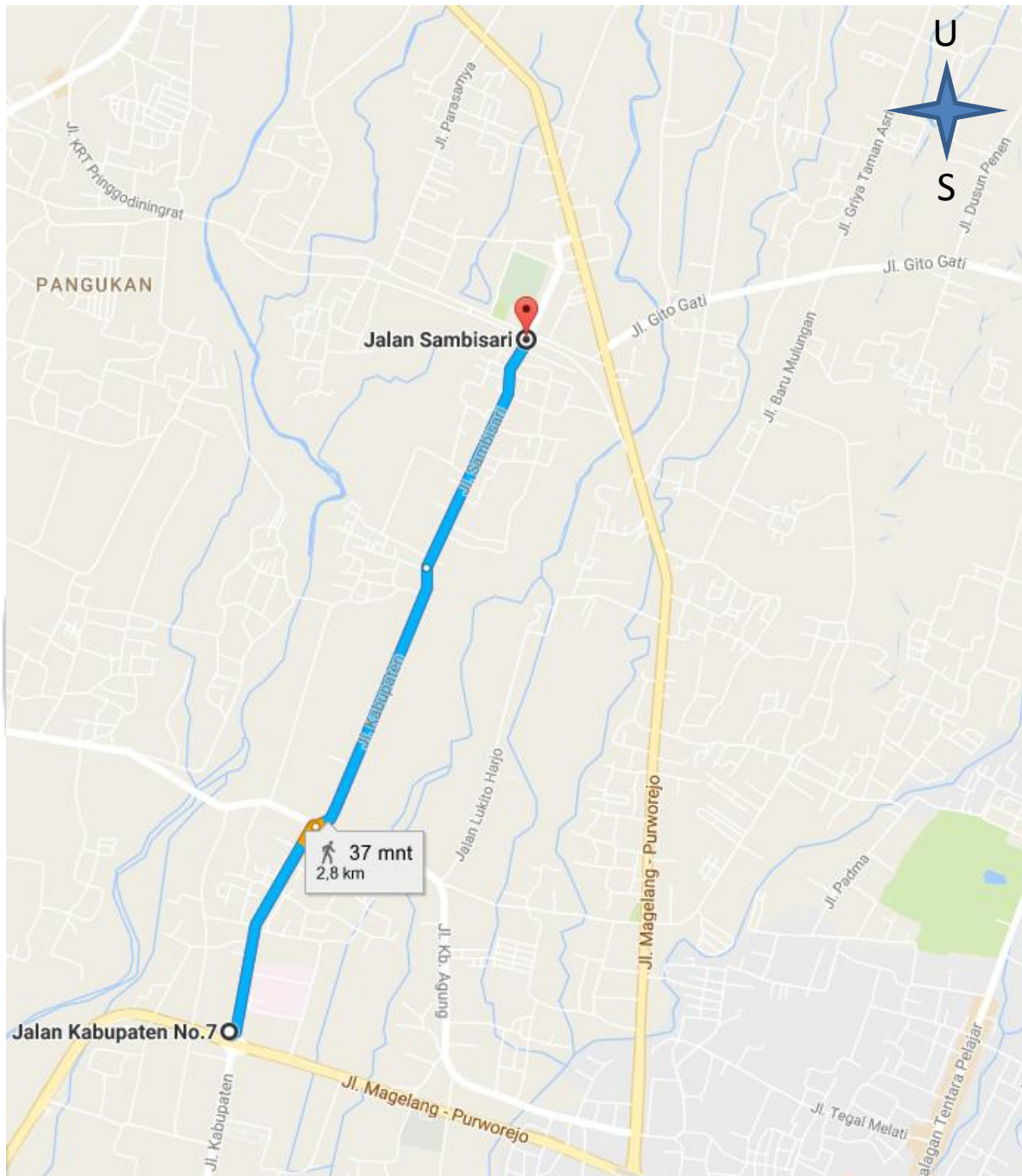
1. Untuk mengetahui jenis, jumlah dan tingkat kerusakan jalan pada ruas Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY berdasarkan metode *Pavement Condition Index (PCI)*.
2. Menentukan cara perbaikan atau penanganan kerusakan jalan yang sesuai dengan jenis dan tingkat kerusakan jalan pada ruas Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY apakah itu bersifat pemeliharaan, rehabilitasi, atau rekonstruksi.

1.5. Manfaat penelitian

Dengan adanya penelitian ini maka dapat diketahui tingkat kerusakan jalan sesuai jenis kerusakannya pada ruas Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan dan masukan untuk pemerintah dalam menangani permasalahan kerusakan jalan terutama kerusakan di sepanjang Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY.

1.6. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian terletak pada ruas Jalan Kabupaten – Jalan Sambisari, Mlati, Sleman, DIY sepanjang 2,8 km. Berikut ini adalah peta lokasi penelitian.



Gambar 1.2 Lokasi Jalan Kabupaten – Jalan Raya Sambisari, Mlati, Sleman, DIY.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika laporan yang disusun adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menjelaskan tentang latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, lokasi penelitian, serta sistematika penyusunan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas sumber-sumber pustaka yang berkaitan dengan penelitian ini, dengan harapan bahwa referensi yang berkaitan dengan penelitian ini.

BAB III LANDASAN TEORI

Sumber-sumber pustaka dan data-data maupun buku-buku referensi yang berkaitan dalam penelitian ini, disusun dalam bab ini.

BAB IV METODELOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang metode penelitian, pengumpulan data, maupun buku-buku referensi yang berkaitan dengan penelitian ini.

BAB V HASIL PENELITIAN DAN DATA ANALISA DATA

Bab ini menjelaskan tentang hasil survei yang dilakukan. Selain itu bab ini juga menjelaskan tentang analisis data.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Isi dari bab ini ialah Kesimpulan dari hasil analisis data dan saran.