

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Evaluasi pelayanan fasilitas pejalan kaki pada Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta bertujuan agar fasilitas pejalan kaki yang ada mampu melayani para pejalan kaki pada lokasi tersebut dengan baik. Oleh sebab itu maka perlu adanya penataan ulang terhadap trotoar dan fasilitas penyeberangan jalan dengan menyesuaikan pada keadaan yang dibutuhkan saat ini. Berdasarkan hasil pengamatan di lapangan dan analisis data, dapat ditarik beberapa kesimpulan seperti dibawah ini.

1. Lebar kebutuhan jalur pejalan kaki berdasarkan volume pejalan kaki pada lokasi penelitian, lebih kecil dibandingkan lebar trotoar eksisting, namun fasilitas pejalan kaki pada lokasi penelitian belum bisa memberikan pelayanan yang baik bagi pejalan kaki.
2. Pelayanan fasilitas pejalan kaki yang belum maksimal disebabkan oleh beberapa faktor, seperti pengalihan fungsi jalur pejalan kaki menjadi area berniaga pedagang kaki lima, parkir kendaraan pada diatas trotoar serta peletakan vegetasi dan *street furniture* pada jalur pejalan kaki yang mengakibatkan berkurangnya lebar trotoar yang dapat digunakan oleh pejalan kaki.
3. Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki pada lokasi penelitian tidak memenuhi standar pada kawasan perdagangan, kecuali pada lokasi 03 sisi utara dikarenakan tidak terdapat pengurangan lebar eksisting trotoar oleh aktifitas berdagang PKL.

4. Jalur pejalan kaki pada jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta tidak dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL karena lebar jalur pejalan kaki kurang dari lima meter.
5. Keseluruhan trotoar pada sisi utara dan selatan dilakukan penambahan lebar minimal 0,60 meter yang digunakan sebagai jalur perabot jalan, agar sirkulasi pejalan kaki tidak terganggu oleh vegetasi dan *street furniture*.
6. Fasilitas penyeberangan pada lokasi penelitian berupa *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *pelican cross* yang ditempatkan pada lokasi 02, dengan pertimbangan bahwa arus penyeberang jalan pada lokasi 02 lebih banyak dibanding arus penyeberang jalan pada lokasi 01 dan lokasi 03.

## 6.2 Saran

Beberapa saran dari penulis antara lain sebagai berikut.

1. Membersihkan jalur pejalan kaki yang berada di sepanjang jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian dari PKL.
2. Jika pada lokasi penelitian tidak memungkinkan untuk melakukan pembersihan trotoar dari PKL, maka dibutuhkan penelitian lebih lanjut apabila memungkinkan penambahan lebar trotoar, yang dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL.
3. Lokasi penelitian harus dipasang rambu dilarang parkir khususnya pada daerah penyeberangan, agar akses pejalan kaki menuju fasilitas penyeberangan tidak terhalang oleh parkir kendaraan pada badan jalan.
4. Agar pelayanan moda transportasi dapat terlaksana secara efisien serta mewujudkan kenyamanan dan keamanan bagi pejalan kaki, maka sangat disarankan pengadaan gedung parkir pada lokasi penelitian, agar badan jalan yang

selama ini digunakan sebagai lahan parkir, dapat digunakan sesuai dengan fungsi yang sebenarnya.

5. Pada lokasi penyeberangan harus dipasang rambu petunjuk penyeberangan orang, agar dapat memberikan peringatan kepada pengendara kendaraan bermotor mengenai adanya aktivitas penyeberangan.
6. Lampu apill (pemberi isyarat bagi penyeberang jalan) diletakan pada tempat yang dapat terlihat oleh pengendara kendaraan bermotor.
7. Penggunaan fasilitas jalan berupa *rumble strip* yang diletakan pada daerah sebelum memasuki area penyeberangan, sehingga dapat mengingatkan pengendara agar lebih berwaspada terhadap aktifitas penyeberangan.
8. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang bebas dari hambatan samping seperti tiang besi, tiang listrik, pohon dan hambatan samping lainnya yang dapat mengganggu keamanan dan kenyamanan pejalan kaki. Peletakan vegetasi dan *street furniture* diletakan pada jalur khusus berupa jalur perabot jalan sehingga tidak mengganggu sirkulasi pejalan kaki.
9. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta, sebagai ruang bagi pejalan kaki yang ramah terhadap pejalan kaki berkebutuhan khusus, dengan memberikan *ramp* dan *guiding block* pada trotoar.
10. Penataan ulang terhadap permukaan ruang pejalan kaki yang rusak pada jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik D.I. Yogyakarta, diakses dari <http://yogyakarta.bps.go.id/>, diakses pada tanggal 26 Februari 2017 pada jam 20.25 WIB.
- Carr, Stephen, Rivlin, Leaneg, Mark, Stone, Adre. M. 1992. *Public Space*. Cambridge University Press.
- Danisworo, Muhammad. 1991. *Teori Perancangan Urban*. Diklat Kuliah Program Studi Perancangan Arsitektur Pascasarjana ITB. Bandung.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Sweroad dan PT. Bina Karya, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*. Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1997. *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No: SK 43/AJ 007/DRJD/97*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Iswanto, Danoe. (2006). *Mengkaji Fungsi Keamanan dan Kenyamanan Bagi Pejalan Kaki di jalur Pedestrian (Trotoar)*. Tesis Program Pascasarjana Universitas Diponegoro Semarang Program Studi Magister Teknik Arsitektur. Semarang.
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2004. *Penempatan Marka Jalan Pd T-12-2004-B*. Pustran-Balitbang PU. Jakarta.
- Khisty,J., Lall, B.K. 2003. *Dasar - Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Listianto, Terstiervy I.P. 2006. *Hubungan Fungsi dan Kenyamanan Jalur Pedestrian (Studi Kasus: Jalan Pahlawan Semarang)*. Tesis Program Pascasarjana

Universitas Diponegoro Program Studi Magister Teknik Arsitektur.  
Semarang.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.65, Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.

Pustral UGM, diakses dari <http://pustral.ugm.ac.id/>, diakses pada tanggal 26 Februari 2017 pada jam 21.00 WIB.

Pemerintah Republik Indonesia. 1993. *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.

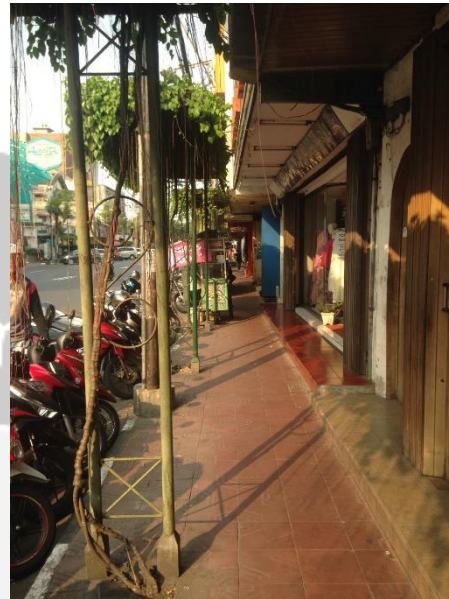
Rubenstein, Harvey, M. 1978. *Central City Malls*, John Willey and Sons. New York.

Undang - Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.





1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 01 sisi utara.
2. Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.
3. Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.
4. Terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar.

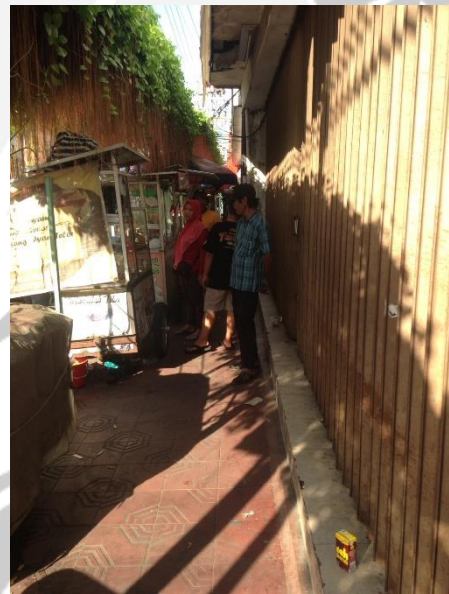


1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 01 sisi selatan.
2. Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.
3. Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.





1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 02 sisi utara.
2. Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.
3. Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.
4. Terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar.



1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 02 sisi selatan.
2. Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL, membuat sirkulasi pejalan kaki sangat terhambat.
3. Terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar.



1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 03 sisi utara.
2. Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.



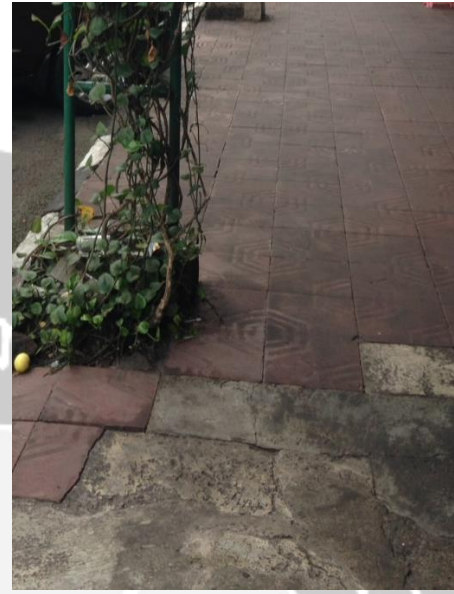
1. Kondisi ruang pejalan kaki lokasi 03 sisi selatan.
2. Terdapat *street furniture* (perabot jalan) yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki.
3. Terdapat pengalihan fungsi trotoar menjadi area berdagang PKL.



1. Kondisi fasilitas penyeberangan pada lokasi penelitian.
2. Terdapat parkir kendaraan pada badan jalan yang menghalangi akses penyeberang jalan.
3. Kondisi lampu apill (alat pemberi isyarat bagi penyeberang jalan) sudah tidak berfungsi, dan letaknya yang terhalang oleh pohon sehingga tidak terlihat oleh pengendara kendaraan bermotor.



1. Badan jalan pada lokasi penelitian dijadikan sebagai lahan parkir kendaraan bermotor.
2. Parkir mobil terletak pada sisi utara.
3. Parkir motor terletak pada sisi selatan.



1. Kondisi trotoar pada lokasi penelitian yang tidak memiliki perbedaan tinggi dengan jalur kendaraan.
2. Bahan penutup permukaan trotoar terbuat dari *paving slab* berwarna merah bata.
3. Pada lokasi penelitian ditemukan banyak permukaan perkerasan trotoar yang sudah rusak.

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Wisnu                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	13	0
2	11.15-11.30	27	10
3	11.30-11.45	49	4
4	11.45-12.00	46	8
5	12.00-12.15	34	8
6	12.15-12.30	50	14
7	12.30-12.45	47	5
8	12.45-13.00	47	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	54	9
2	11.15-11.30	62	21
3	11.30-11.45	47	14
4	11.45-12.00	68	18
5	12.00-12.15	87	18
6	12.15-12.30	90	12
7	12.30-12.45	96	13
8	12.45-13.00	94	17



**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Tata                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	18	2
2	11.15-11.30	31	8
3	11.30-11.45	49	7
4	11.45-12.00	56	7
5	12.00-12.15	54	5
6	12.15-12.30	53	2
7	12.30-12.45	43	6
8	12.45-13.00	51	8

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	72	9
2	11.15-11.30	93	19
3	11.30-11.45	80	15
4	11.45-12.00	73	12
5	12.00-12.15	81	27
6	12.15-12.30	103	16
7	12.30-12.45	125	27
8	12.45-13.00	110	14

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Erick                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	15	0
2	11.15-11.30	19	3
3	11.30-11.45	37	7
4	11.45-12.00	58	9
5	12.00-12.15	48	19
6	12.15-12.30	61	21
7	12.30-12.45	45	12
8	12.45-13.00	60	17

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Wily                                Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	62	7
2	11.15-11.30	78	10
3	11.30-11.45	63	11
4	11.45-12.00	74	8
5	12.00-12.15	77	8
6	12.15-12.30	73	6
7	12.30-12.45	112	12
8	12.45-13.00	128	17

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Wisnu                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	12	0
2	14.45-15.00	21	0
3	15.00-15.15	24	5
4	15.15-15.30	18	2
5	15.30-15.45	24	4
6	15.45-16.00	38	12
7	16.00-16.15	47	14
8	16.15-16.30	49	15

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	62	4
2	14.45-15.00	81	12
3	15.00-15.15	84	11
4	15.15-15.30	65	8
5	15.30-15.45	87	10
6	15.45-16.00	93	21
7	16.00-16.15	118	24
8	16.15-16.30	112	32

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Tata                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	24	0
2	14.45-15.00	38	5
3	15.00-15.15	47	2
4	15.15-15.30	38	2
5	15.30-15.45	34	8
6	15.45-16.00	51	7
7	16.00-16.15	53	4
8	16.15-16.30	38	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	57	4
2	14.45-15.00	64	8
3	15.00-15.15	57	15
4	15.15-15.30	87	4
5	15.30-15.45	78	15
6	15.45-16.00	90	28
7	16.00-16.15	93	34
8	16.15-16.30	101	21

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Erick                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	27	2
2	14.45-15.00	35	9
3	15.00-15.15	54	16
4	15.15-15.30	50	19
5	15.30-15.45	51	11
6	15.45-16.00	57	15
7	16.00-16.15	51	18
8	16.15-16.30	48	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Wily                                Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	48	4
2	14.45-15.00	68	0
3	15.00-15.15	74	6
4	15.15-15.30	98	2
5	15.30-15.45	80	8
6	15.45-16.00	75	12
7	16.00-16.15	82	14
8	16.15-16.30	85	13

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Dika Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01 Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	27	6
2	18.15-18.30	31	8
3	18.30-18.45	45	6
4	18.45-19.00	49	0
5	19.00-19.15	75	5
6	19.15-19.30	67	6
7	19.30-19.45	54	2
8	19.45-20.00	52	8

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01 Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	52	14
2	18.15-18.30	78	18
3	18.30-18.45	94	13
4	18.45-19.00	73	40
5	19.00-19.15	82	31
6	19.15-19.30	83	27
7	19.30-19.45	92	18
8	19.45-20.00	86	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Tata Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02 Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	32	4
2	18.15-18.30	28	8
3	18.30-18.45	47	2
4	18.45-19.00	57	2
5	19.00-19.15	51	1
6	19.15-19.30	46	4
7	19.30-19.45	53	7
8	19.45-20.00	59	1

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02 Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	67	18
2	18.15-18.30	71	20
3	18.30-18.45	93	32
4	18.45-19.00	64	43
5	19.00-19.15	115	21
6	19.15-19.30	89	27
7	19.30-19.45	129	36
8	19.45-20.00	93	17

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Andrew Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03 Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	30	2
2	18.15-18.30	33	5
3	18.30-18.45	41	6
4	18.45-19.00	43	12
5	19.00-19.15	35	16
6	19.15-19.30	40	15
7	19.30-19.45	45	9
8	19.45-20.00	52	14

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Deny Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03 Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	67	12
2	18.15-18.30	75	24
3	18.30-18.45	101	29
4	18.45-19.00	99	20
5	19.00-19.15	78	16
6	19.15-19.30	53	14
7	19.30-19.45	83	11
8	19.45-20.00	98	13



**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Wisnu                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	17	8
2	11.15-11.30	24	4
3	11.30-11.45	39	9
4	11.45-12.00	48	12
5	12.00-12.15	31	11
6	12.15-12.30	53	15
7	12.30-12.45	46	8
8	12.45-13.00	37	6

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	48	8
2	11.15-11.30	55	12
3	11.30-11.45	51	15
4	11.45-12.00	61	14
5	12.00-12.15	82	21
6	12.15-12.30	93	17
7	12.30-12.45	103	15
8	12.45-13.00	87	18

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Tata                                Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	21	2
2	11.15-11.30	29	8
3	11.30-11.45	35	6
4	11.45-12.00	47	4
5	12.00-12.15	59	6
6	12.15-12.30	62	3
7	12.30-12.45	47	4
8	12.45-13.00	49	2

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy                                Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	84	12
2	11.15-11.30	78	10
3	11.30-11.45	69	14
4	11.45-12.00	89	9
5	12.00-12.15	84	18
6	12.15-12.30	94	19
7	12.30-12.45	113	24
8	12.45-13.00	104	26

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Erick                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	18	8
2	11.15-11.30	29	10
3	11.30-11.45	38	17
4	11.45-12.00	49	19
5	12.00-12.15	37	11
6	12.15-12.30	63	18
7	12.30-12.45	35	10
8	12.45-13.00	43	15

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Wily                                Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	11.00-11.15	78	8
2	11.15-11.30	61	12
3	11.30-11.45	74	12
4	11.45-12.00	69	14
5	12.00-12.15	79	11
6	12.15-12.30	73	10
7	12.30-12.45	81	9
8	12.45-13.00	94	19

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Wisnu Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01 Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	18	7
2	14.45-15.00	17	3
3	15.00-15.15	27	8
4	15.15-15.30	21	0
5	15.30-15.45	34	12
6	15.45-16.00	38	8
7	16.00-16.15	46	10
8	16.15-16.30	50	14

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01 Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	60	12
2	14.45-15.00	78	24
3	15.00-15.15	92	19
4	15.15-15.30	67	18
5	15.30-15.45	87	27
6	15.45-16.00	90	35
7	16.00-16.15	98	49
8	16.15-16.30	89	47

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Tata                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	29	2
2	14.45-15.00	34	8
3	15.00-15.15	29	1
4	15.15-15.30	50	8
5	15.30-15.45	62	4
6	15.45-16.00	48	3
7	16.00-16.15	51	7
8	16.15-16.30	44	6

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02                                    Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	62	7
2	14.45-15.00	72	16
3	15.00-15.15	90	8
4	15.15-15.30	54	12
5	15.30-15.45	68	18
6	15.45-16.00	93	26
7	16.00-16.15	112	32
8	16.15-16.30	96	29

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Erick                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	34	9
2	14.45-15.00	31	14
3	15.00-15.15	47	15
4	15.15-15.30	54	9
5	15.30-15.45	56	12
6	15.45-16.00	67	18
7	16.00-16.15	49	15
8	16.15-16.30	42	10

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Wily                                Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	14.30-14.45	52	8
2	14.45-15.00	67	12
3	15.00-15.15	61	6
4	15.15-15.30	78	8
5	15.30-15.45	87	6
6	15.45-16.00	94	10
7	16.00-16.15	88	16
8	16.15-16.30	89	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Dika                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	28	4
2	18.15-18.30	37	6
3	18.30-18.45	48	7
4	18.45-19.00	62	9
5	19.00-19.15	55	3
6	19.15-19.30	46	7
7	19.30-19.45	53	6
8	19.45-20.00	47	12

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Dicky                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 01                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	54	12
2	18.15-18.30	87	10
3	18.30-18.45	89	11
4	18.45-19.00	98	34
5	19.00-19.15	74	18
6	19.15-19.30	76	24
7	19.30-19.45	83	27
8	19.45-20.00	74	21

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Tata                              Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 02                                      Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	35	9
2	18.15-18.30	43	8
3	18.30-18.45	41	8
4	18.45-19.00	48	4
5	19.00-19.15	61	2
6	19.15-19.30	50	0
7	19.30-19.45	48	7
8	19.45-20.00	35	9

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Silvy                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 02                                      Lebar Trotoar : 1,85 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	73	20
2	18.15-18.30	70	16
3	18.30-18.45	94	18
4	18.45-19.00	97	27
5	19.00-19.15	72	24
6	19.15-19.30	118	29
7	19.30-19.45	96	19
8	19.45-20.00	87	21



**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Andrew                      Sisi Trotoar : Utara  
 Lokasi : 03                                  Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	45	7
2	18.15-18.30	31	14
3	18.30-18.45	47	8
4	18.45-19.00	35	12
5	19.00-19.15	39	9
6	19.15-19.30	43	2
7	19.30-19.45	51	18
8	19.45-20.00	32	16

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Deny                              Sisi Trotoar : Selatan  
 Lokasi : 03                                  Lebar Trotoar : 1,80 m

No	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan jalan
1	18.00-18.15	76	14
2	18.15-18.30	68	18
3	18.30-18.45	89	26
4	18.45-19.00	93	25
5	19.00-19.15	84	17
6	19.15-19.30	73	12
7	19.30-19.45	112	14
8	19.45-20.00	81	16

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Kenny                              Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	19	16
2	11.15-11.30	16	19
3	11.30-11.45	27	26
4	11.45-12.00	31	32
5	12.00-12.15	18	24
6	12.15-12.30	21	26
7	12.30-12.45	23	21
8	12.45-13.00	26	22

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Vellys                              Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	27	24
2	11.15-11.30	27	31
3	11.30-11.45	40	55
4	11.45-12.00	39	50
5	12.00-12.15	29	32
6	12.15-12.30	40	38
7	12.30-12.45	29	31
8	12.45-13.00	38	32

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Tomo                              Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	7	7
2	11.15-11.30	3	8
3	11.30-11.45	11	4
4	11.45-12.00	15	9
5	12.00-12.15	8	16
6	12.15-12.30	10	19
7	12.30-12.45	14	6
8	12.45-13.00	18	13

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Kenny                              Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	18	21
2	14.45-15.00	25	30
3	15.00-15.15	26	30
4	15.15-15.30	17	25
5	15.30-15.45	21	22
6	15.45-16.00	26	25
7	16.00-16.15	30	46
8	16.15-16.30	36	42

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Vellys                              Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	22	28
2	14.45-15.00	37	45
3	15.00-15.15	31	39
4	15.15-15.30	27	34
5	15.30-15.45	25	28
6	15.45-16.00	21	30
7	16.00-16.15	37	43
8	16.15-16.30	39	48

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 08 Mei 2017  
Surveyor : Tomo Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	12	16
2	14.45-15.00	16	14
3	15.00-15.15	17	26
4	15.15-15.30	11	12
5	15.30-15.45	12	13
6	15.45-16.00	25	21
7	16.00-16.15	31	42
8	16.15-16.30	33	54

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Kenny Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	30	21
2	18.15-18.30	21	8
3	18.30-18.45	31	19
4	18.45-19.00	28	28
5	19.00-19.15	24	26
6	19.15-19.30	28	27
7	19.30-19.45	37	22
8	19.45-20.00	34	18

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Vellys Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	39	40
2	18.15-18.30	37	38
3	18.30-18.45	34	24
4	18.45-19.00	26	37
5	19.00-19.15	24	47
6	19.15-19.30	28	32
7	19.30-19.45	51	34
8	19.45-20.00	57	43

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
Surveyor : Iyat Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	20	14
2	18.15-18.30	14	11
3	18.30-18.45	24	19
4	18.45-19.00	33	26
5	19.00-19.15	22	42
6	19.15-19.30	24	38
7	19.30-19.45	30	38
8	19.45-20.00	22	31

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Kenny                              Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	27	17
2	11.15-11.30	18	19
3	11.30-11.45	26	24
4	11.45-12.00	32	28
5	12.00-12.15	24	26
6	12.15-12.30	18	24
7	12.30-12.45	19	30
8	12.45-13.00	27	31

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Vellys                              Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	24	23
2	11.15-11.30	26	30
3	11.30-11.45	35	42
4	11.45-12.00	38	47
5	12.00-12.15	24	29
6	12.15-12.30	39	31
7	12.30-12.45	42	29
8	12.45-13.00	30	28



**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00 Tanggal : 10 Mei 2017  
Surveyor : Tomo Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	U-S
1	11.00-11.15	10	15
2	11.15-11.30	8	12
3	11.30-11.45	12	15
4	11.45-12.00	18	16
5	12.00-12.15	14	24
6	12.15-12.30	10	16
7	12.30-12.45	24	13
8	12.45-13.00	32	27

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Kenny                              Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	16	19
2	14.45-15.00	17	12
3	15.00-15.15	18	21
4	15.15-15.30	24	13
5	15.30-15.45	26	19
6	15.45-16.00	18	21
7	16.00-16.15	34	26
8	16.15-16.30	47	41

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Vellys                              Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	20	31
2	14.45-15.00	46	47
3	15.00-15.15	38	32
4	15.15-15.30	24	29
5	15.30-15.45	26	34
6	15.45-16.00	42	53
7	16.00-16.15	38	24
8	16.15-16.30	34	41

**VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 10 Mei 2017  
Surveyor : Tomo Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang jalan	
		U-S	S-U
1	14.30-14.45	14	17
2	14.45-15.00	18	19
3	15.00-15.15	15	17
4	15.15-15.30	18	10
5	15.30-15.45	21	18
6	15.45-16.00	12	27
7	16.00-16.15	34	51
8	16.15-16.30	28	47

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Kenny                              Lokasi : 01

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	23	34
2	18.15-18.30	21	16
3	18.30-18.45	19	26
4	18.45-19.00	26	24
5	19.00-19.15	39	22
6	19.15-19.30	29	43
7	19.30-19.45	36	40
8	19.45-20.00	19	32

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Vellys                              Lokasi : 02

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	42	38
2	18.15-18.30	46	40
3	18.30-18.45	32	48
4	18.45-19.00	21	35
5	19.00-19.15	46	38
6	19.15-19.30	41	47
7	19.30-19.45	19	17
8	19.45-20.00	24	31

**JUMLAH PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS PADA JALAN  
URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00                      Tanggal : 10 Mei 2017  
 Surveyor : Iyat                              Lokasi : 03

No	Waktu	Volume Penyeberang Jalan	
		U-S	S-U
1	18.00-18.15	18	24
2	18.15-18.30	29	18
3	18.30-18.45	47	36
4	18.45-19.00	24	17
5	19.00-19.15	30	27
6	19.15-19.30	28	39
7	19.30-19.45	26	32
8	19.45-20.00	19	27

**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00 Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	11.00-11.15	31	270	1204	12
2	11.15-11.30	28	311	1161	11
3	11.30-11.45	38	299	961	6
4	11.45-12.00	25	317	815	11
5	12.00-12.15	10	158	920	15
6	12.15-12.30	26	188	863	10
7	12.30-12.45	15	206	937	6
8	12.45-13.00	19	165	987	11

**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	14.30-14.45	11	199	661	6
2	14.45-15.00	16	182	781	6
3	15.00-15.15	12	173	1036	11
4	15.15-15.30	30	278	1093	16
5	15.30-15.45	19	243	1068	8
6	15.45-16.00	27	240	1371	20
7	16.00-16.15	17	220	1367	14
8	16.15-16.30	15	230	1420	13

**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	18.00-18.15	10	293	1203	4
2	18.15-18.30	12	280	1100	2
3	18.30-18.45	13	236	1236	8
4	18.45-19.00	23	202	1092	9
5	19.00-19.15	2	216	1028	9
6	19.15-19.30	9	249	1071	9
7	19.30-19.45	13	258	1051	3
8	19.45-20.00	3	231	975	8

**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00 Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	11.00-11.15	18	281	1198	12
2	11.15-11.30	32	310	1192	10
3	11.30-11.45	24	318	978	8
4	11.45-12.00	21	281	957	10
5	12.00-12.15	15	187	912	11
6	12.15-12.30	20	193	897	15
7	12.30-12.45	18	209	925	13
8	12.45-13.00	24	159	890	12

**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	14.30-14.45	10	201	871	9
2	14.45-15.00	12	170	816	6
3	15.00-15.15	14	187	986	14
4	15.15-15.30	26	289	1042	12
5	15.30-15.45	14	244	1136	8
6	15.45-16.00	24	257	1281	10
7	16.00-16.15	15	231	1418	10
8	16.15-16.30	18	291	1403	12



**VOLUME KENDARAAN YANG MELINTAS PADA JALAN URIP  
SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Althon dan Sasya

No	Waktu	Kendaraan Berat	Kendaraan Ringan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
1	18.00-18.15	8	321	1148	7
2	18.15-18.30	9	298	1218	4
3	18.30-18.45	12	342	1332	12
4	18.45-19.00	27	241	1087	9
5	19.00-19.15	12	232	1074	8
6	19.15-19.30	4	252	1038	10
7	19.30-19.45	3	240	1062	4
8	19.45-20.00	10	253	982	5

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00

Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Gary Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1	01	2	38,25	02	4	47,13	03	2	38,50
2		4	41,35		3	53,36		3	40,69
3		5	52,45		3	43,56		2	38,36
4		5	52,23		4	43,15		2	39,32
5		8	57,15		2	37,62		2	34,64
6	01	2	38,05	02	4	56,31	03	3	42,62
7		3	46,18		5	42,58		4	40,92
8		4	45,53		4	49,65		2	35,70

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00

Tanggal : 08 Mei 2017

Surveyor : Indra Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1	01	2	44,43	02	3	48,13	03	5	59,50
2		3	46,40		11	84,69		5	62,46
3		2	42,29		6	69,56		4	48,97
4		4	52,31		5	48,35		8	62,45
5		2	38,24		6	57,79		6	69,54
6	01	4	64,12	02	9	81,33	03	4	45,62
7		5	52,21		4	50,15		3	58,72
8		3	43,12		7	73,84		7	71,53

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Gary Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		2	39,13		2	38,15		2	35,42
2		2	42,48		3	48,52		4	34,61
3		3	34,78		2	43,23		3	43,17
4	01	4	48,46	02	4	51,14	03	2	39,13
5		5	39,71		2	45,46		2	40,04
6		5	52,14		2	49,61		2	38,82
7		4	45,84		5	63,13		5	41,31
8		6	41,42		2	46,31		3	38,17

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Andrew Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		2	58,29		4	63,83		6	59,30
2		4	51,21		2	59,19		4	57,93
3		5	49,09		5	72,32		7	63,24
4	01	2	37,16	02	2	52,72	03	5	61,89
5		2	45,50		4	65,67		4	59,82
6		2	41,62		4	56,72		3	54,27
7		2	42,12		2	45,54		2	42,82
8		3	55,15		5	60,17		4	65,21

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Tomo Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1	01	2	39,47	02	2	56,12	03	2	39,42
2		2	42,38		3	43,33		2	36,23
3		3	39,20		4	47,54		3	41,12
4		2	42,78		3	54,35		2	35,24
5	01	2	38,17	02	2	39,52	03	2	38,73
6		2	38,17		2	45,52		2	37,17
7		4	43,14		5	47,72		4	42,24
8		5	42,92		5	52,92		3	39,13

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00 Tanggal : 08 Mei 2017  
 Surveyor : Indra Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1	01	2	42,04	02	6	70,02	03	5	64,20
2		3	46,35		5	62,49		4	64,74
3		2	61,93		8	71,06		5	62,42
4		4	58,89		9	81,05		6	52,91
5	01	3	55,41	02	7	68,76	03	5	58,87
6		5	60,53		6	71,13		6	61,53
7		2	44,21		5	56,81		3	57,26
8		4	60,53		4	48,14		2	47,42

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00

Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Deny

Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		3	44,47		4	57,48		4	41,14
2		5	54,36		5	61,13		3	36,38
3		4	48,46		4	54,35		4	41,28
4	01	2	37,72	02	2	41,57	03	2	39,18
5		2	48,27		9	58,73		2	40,19
6		4	46,82		2	41,47		3	35,82
7		2	42,18		7	62,73		4	43,74
8		6	57,78		5	58,14		2	34,78

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 11.00-13.00

Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Iyat

Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		4	52,14		5	56,19		6	60,14
2		2	44,24		4	62,17		2	54,43
3		2	51,75		2	48,76		4	62,27
4	01	3	42,35	02	6	72,89	03	6	68,24
5		2	43,13		6	51,17		5	67,39
6		4	65,78		8	68,69		4	76,49
7		2	51,92		5	52,21		2	43,31
8		2	48,76		4	54,90		3	54,82

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30

Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Gary

Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		3	46,12		2	42,18		2	34,17
2		2	39,42		3	51,82		3	42,63
3		3	52,18		2	38,75		2	39,79
4	01	4	53,84	02	5	49,67	03	4	51,83
5		2	42,17		2	43,18		2	38,73
6		2	38,14		4	58,72		2	37,42
7		5	55,26		3	52,84		5	44,73
8		2	41,39		2	49,58		4	42,15

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.30-16.30

Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Iyat

Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		3	54,71		6	57,16		3	52,32
2		2	52,84		5	59,26		5	65,26
3	01	4	42,78	02	7	63,18	03	4	49,28
4		4	54,13		4	58,93		3	54,18
5		6	55,19		8	70,14		7	58,43
6		2	43,75		2	44,43		2	42,40
7		3	48,12		8	67,18		3	45,21
8		5	52,81		2	52,46		3	43,64

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00

Tanggal : 10 Mei 2017

Surveyor : Indra

Sisi Trotoar : Utara

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		2	43,46		2	38,17		2	35,14
2		2	39,67		3	51,82		2	36,19
3		3	41,27		4	62,37		4	41,18
4	01	6	4,76	02	2	44,25	03	2	37,74
5		2	38,24		2	45,54		3	39,83
6		4	48,42		3	52,73		5	44,13
7		5	64,74		2	38,43		2	38,34
8		2	38,12		4	52,17		3	44,21

**PLATOON DAN WAKTU TEMPUH PEJALAN PER 50 METER PADA JALAN URIP SUMOHARJO YOGYAKARTA**

Pukul : 18.00-20.00




Tanggal : 10 Mei 2017

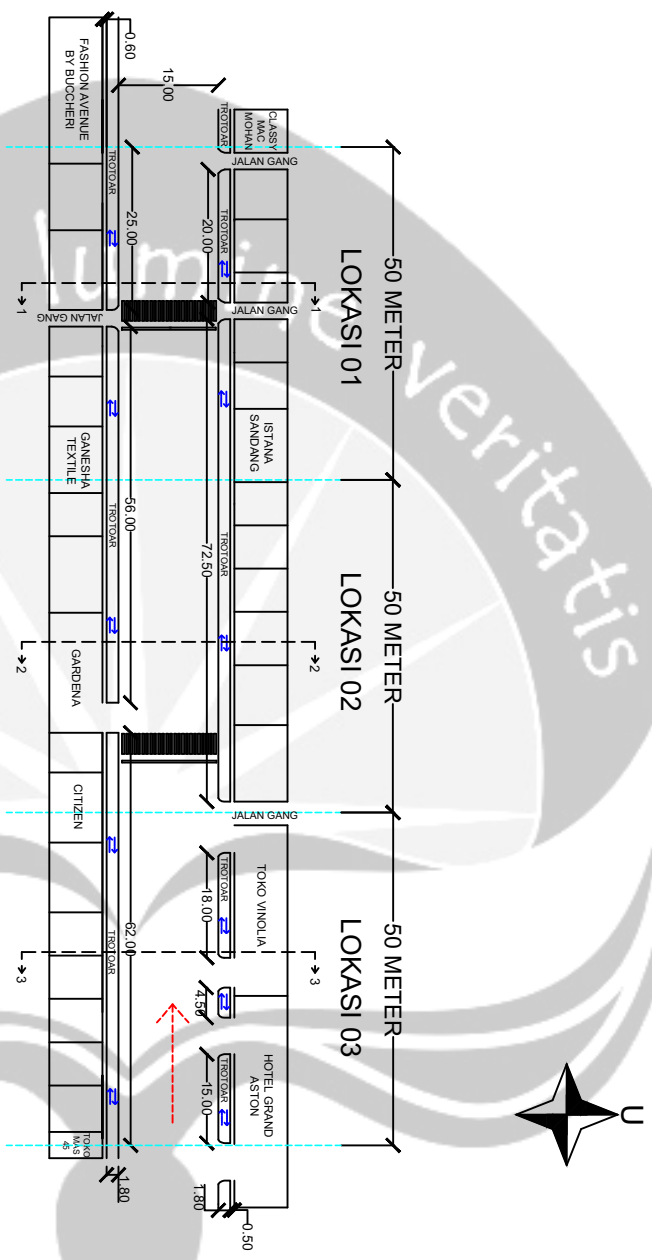
Surveyor : Danil

Sisi Trotoar : Selatan

No	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)	Lokasi	Platoon	Waktu tempuh (dt)
1		5	35,27		7	61,81		2	39,73
2		2	36,76		4	54,19		4	52,46
3		4	59,61		7	60,79		3	48,79
4	01	2	42,34	02	8	64,92	03	5	53,42
5		3	58,78		3	45,26		3	51,82
6		4	61,43		6	51,23		2	43,12
7		3	45,37		3	42,73		4	48,24
8		6	58,46		5	55,82		2	39,15

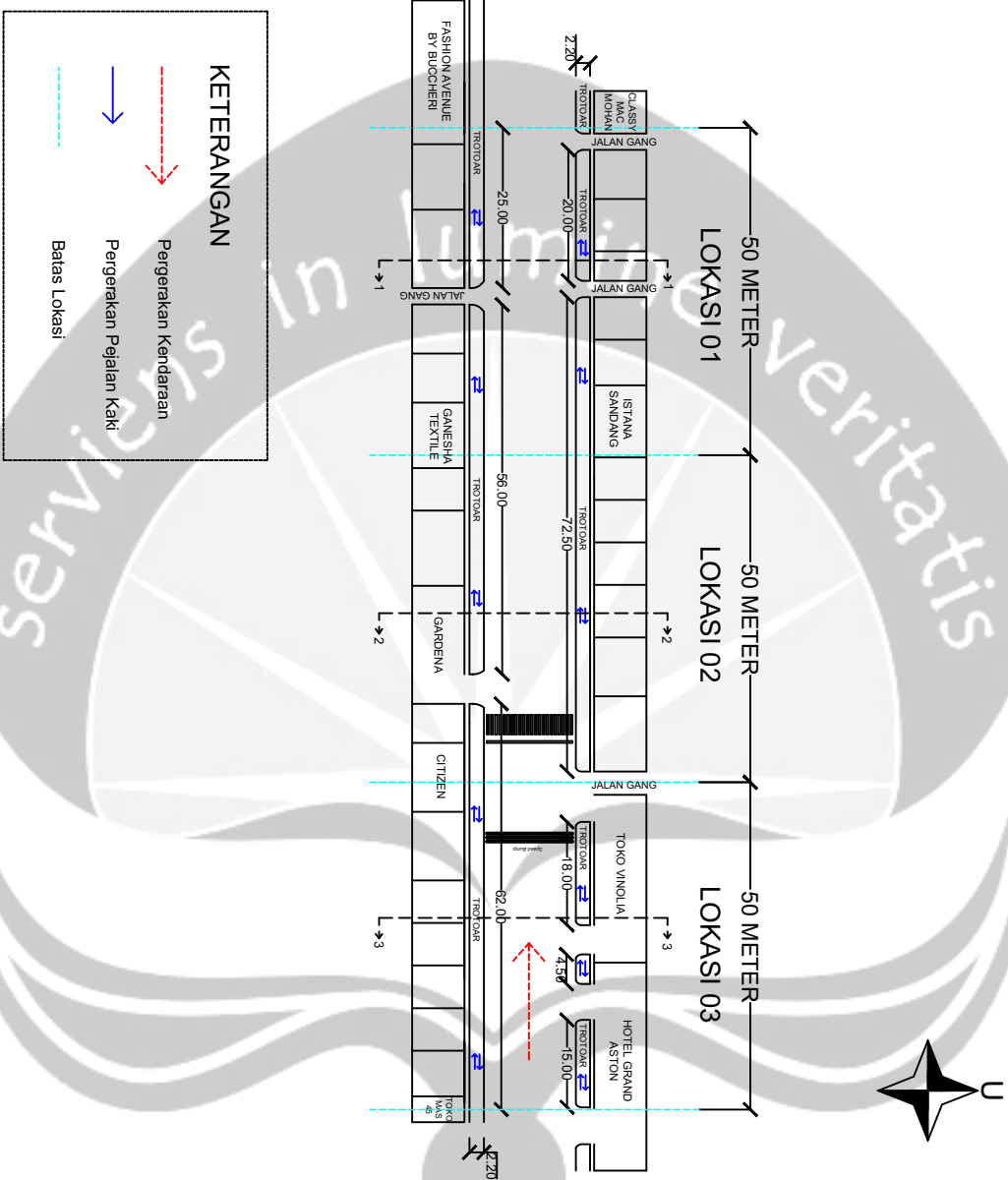
**KETERANGAN**

 Pergerakan Kendaraan  
 Pergerakan Pejalan Kaki  
 Batas Lokasi



JUDUL GAMBAR	KONDISI EKSTING LOKASI PENELITIAN
DIGAMBAR OLEH	S. C. BANDUA
SKALA	1 : 1000





JUDUL GAMBAR

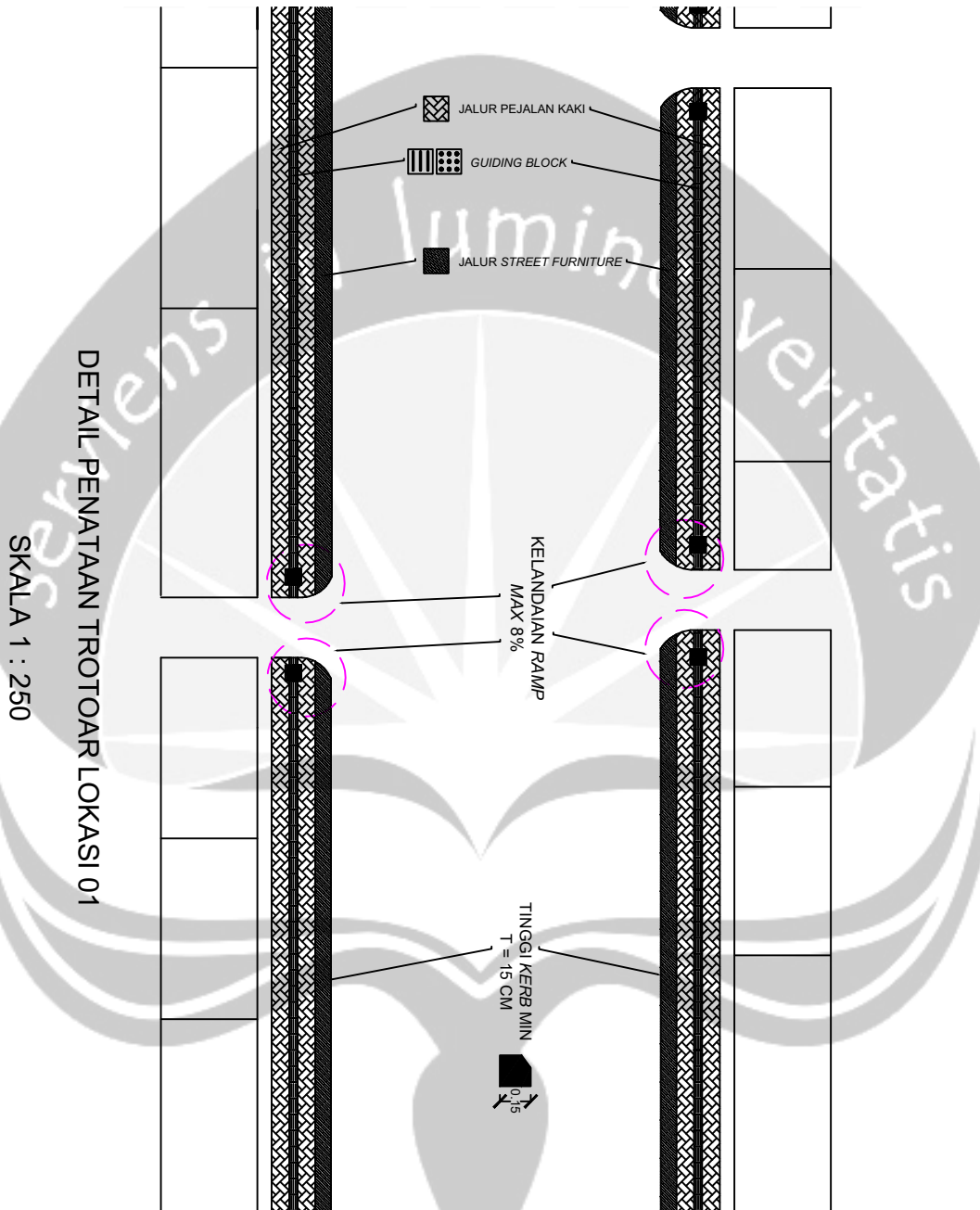
KONDISI  
RENCANA  
LOKASI  
PENELITIAN

DIGAMBAR OLEH

SEPALTHON  
CAHYANTO  
BANDUA

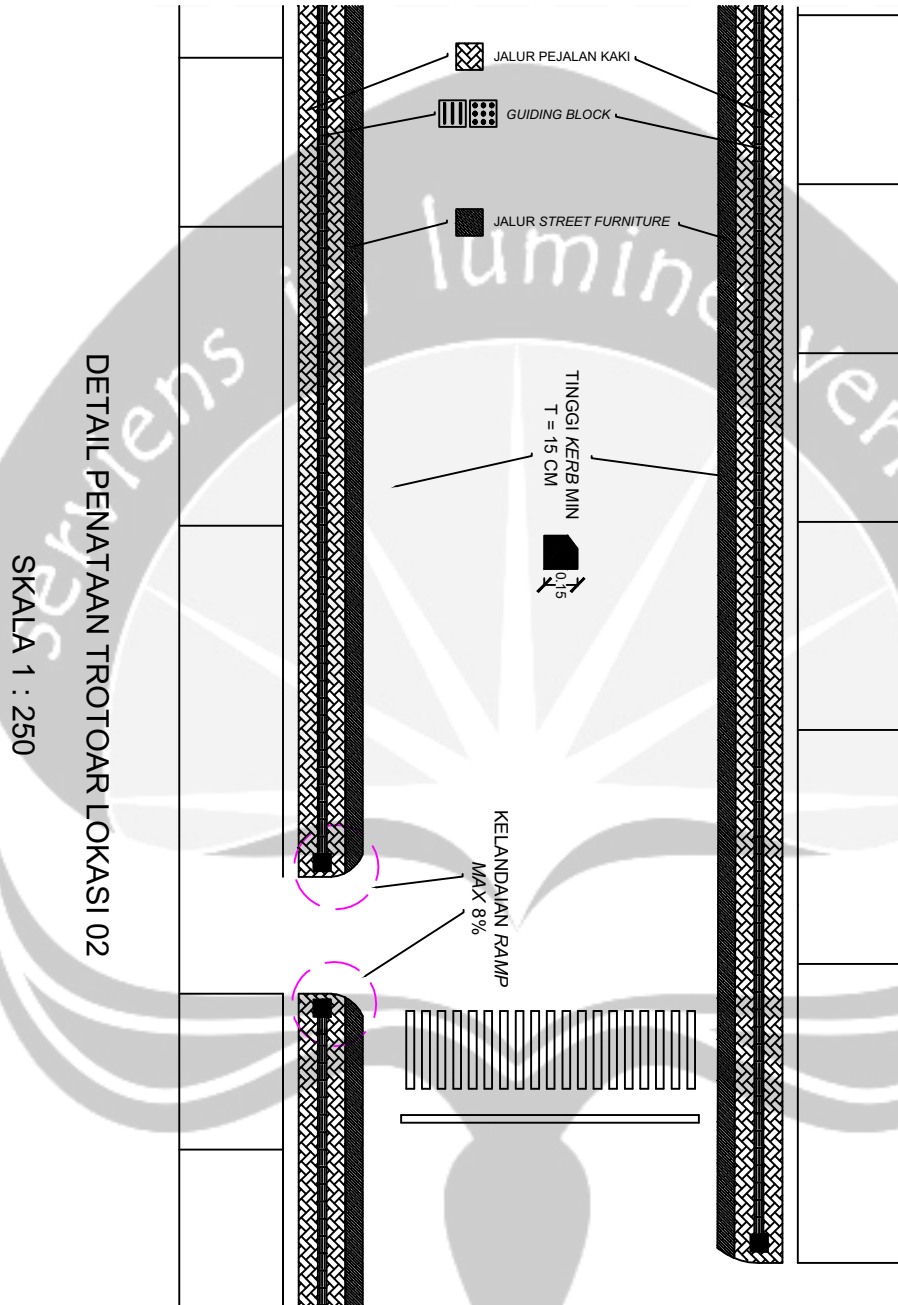
SKALA

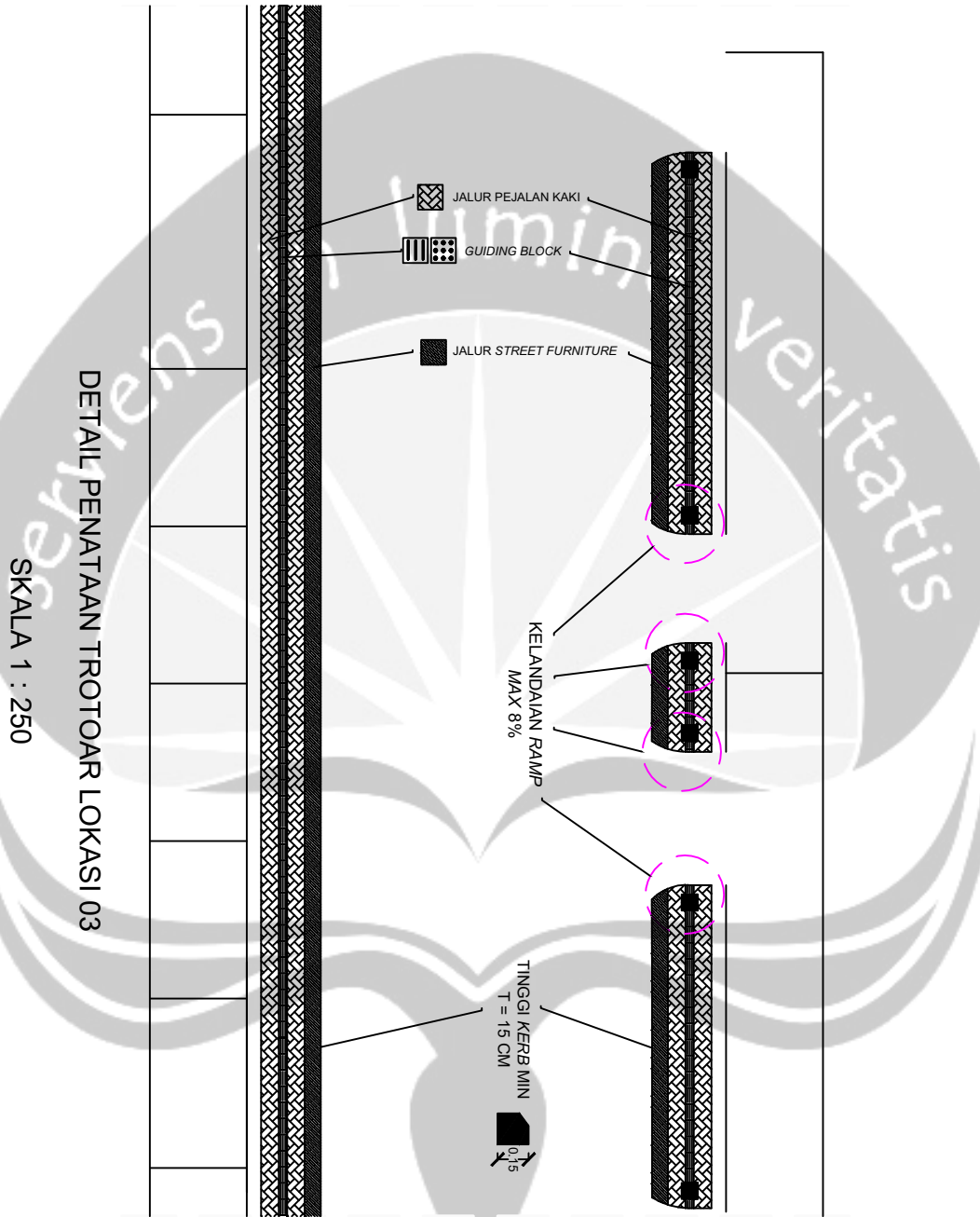
1 : 1000



DETAIL PENATAAN TROTOAR LOKASI 01  
SKALA 1 : 250

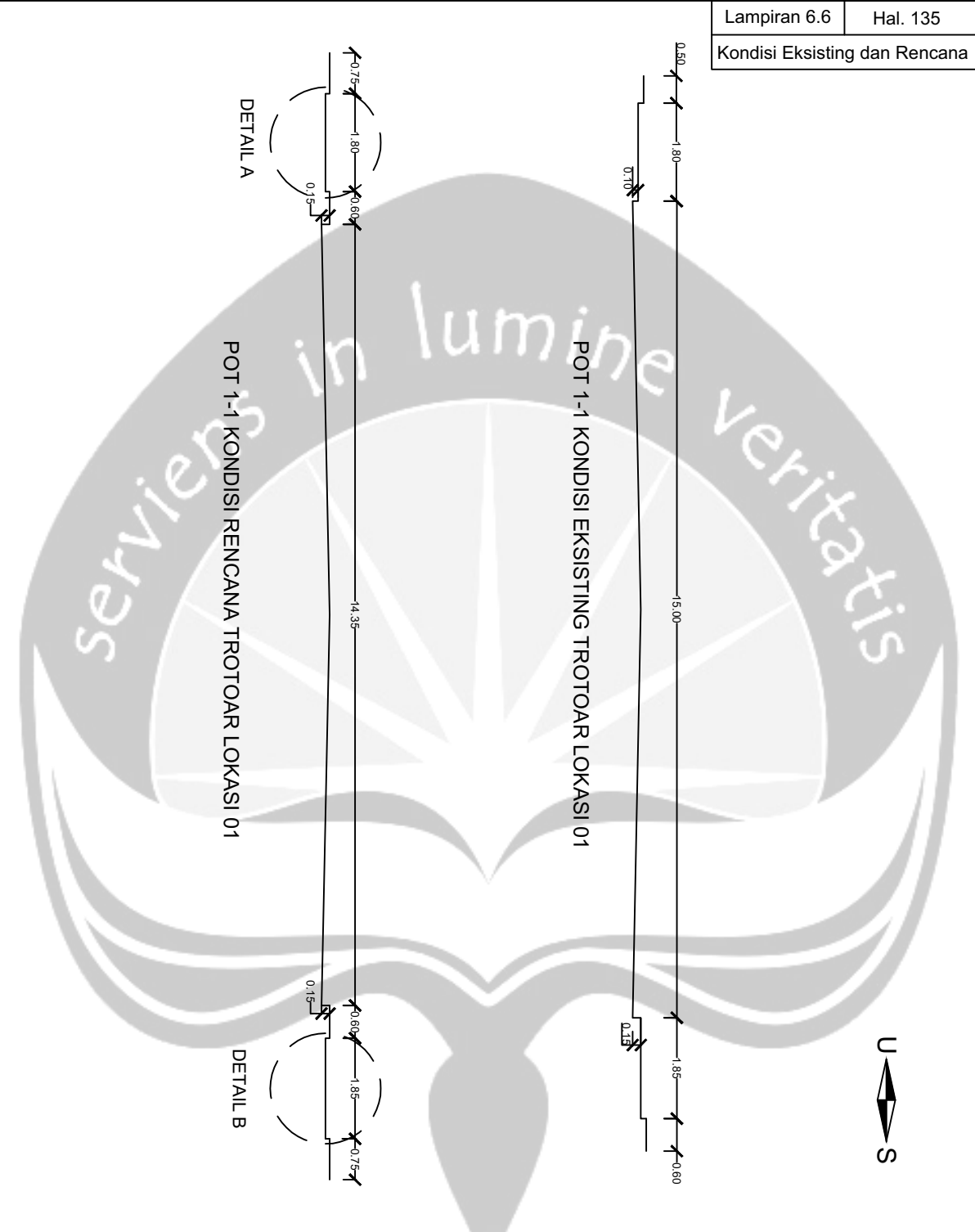




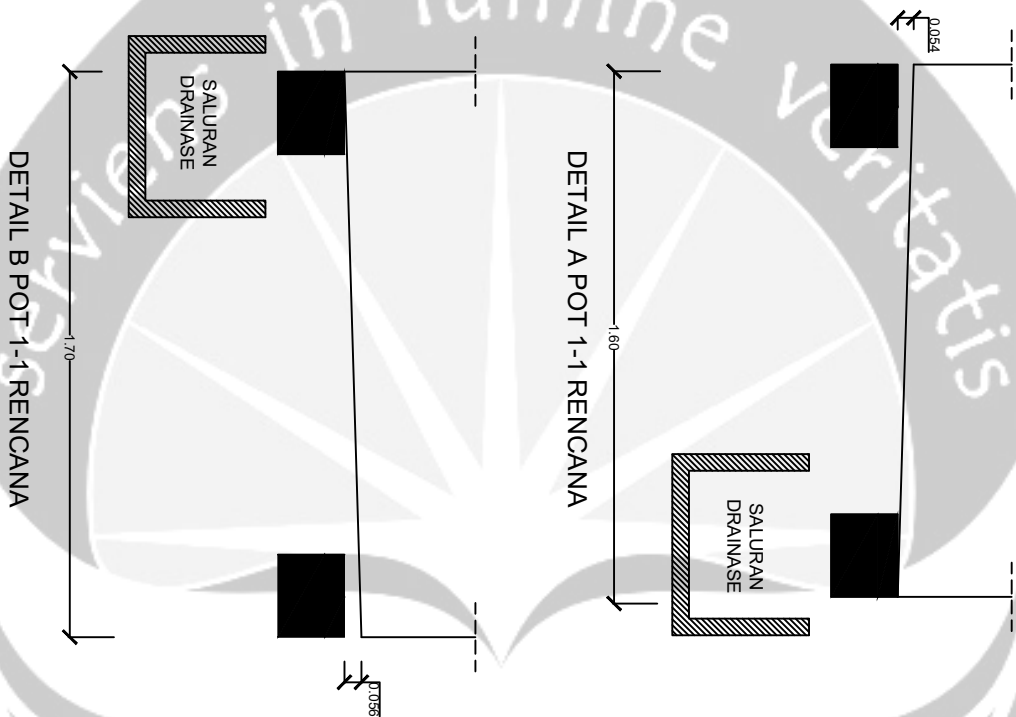


DETAIL PENATAAN TROTOAR LOKASI 03

SKALA 1 : 250



JUDUL GAMBAR	POT 1-1 KONDISI LOKASI PENELITIAN
DIGAMBAR OLEH	S. C. BANDUA
SKALA	1 : 100



JUDUL GAMBAR

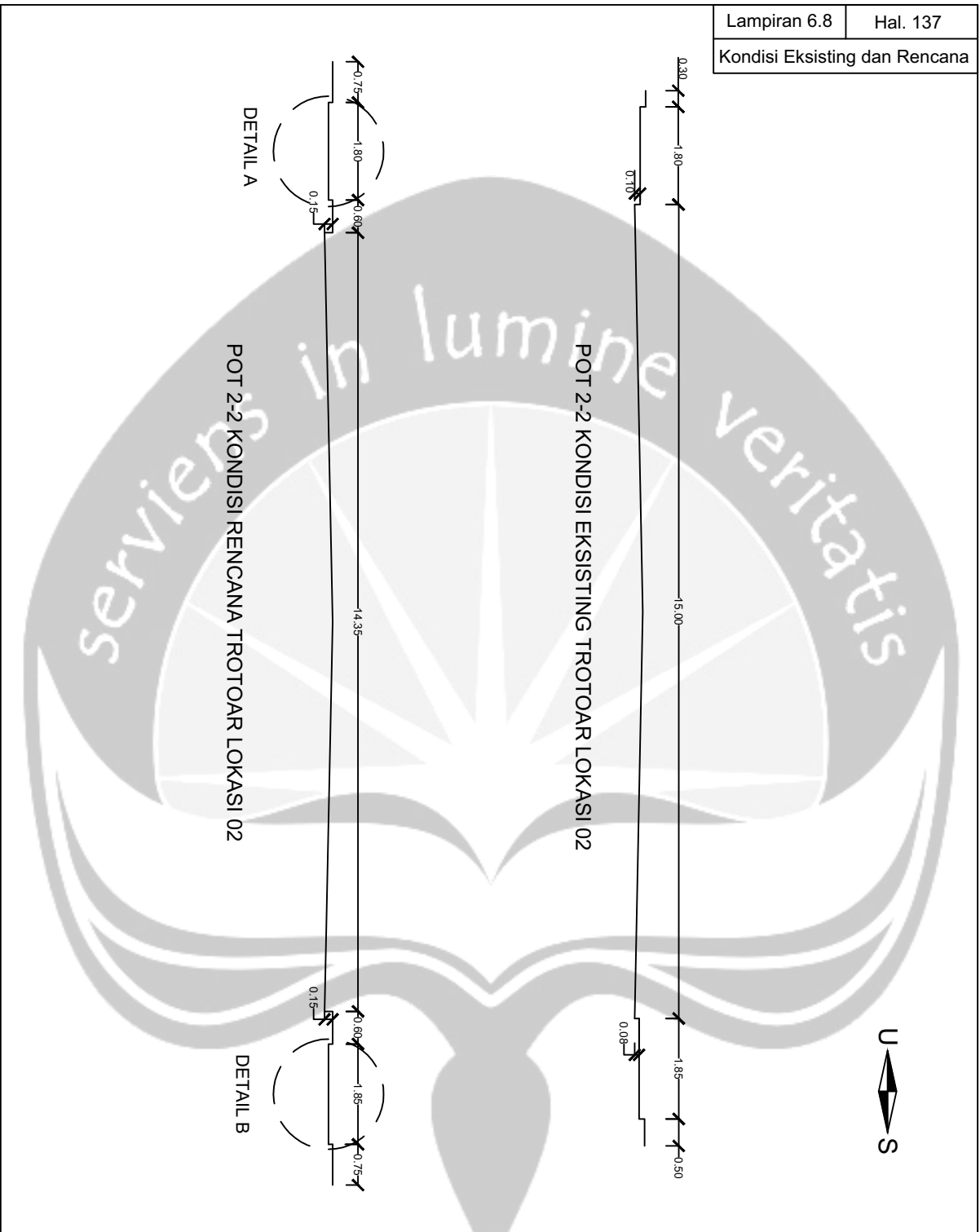
DETAIL A & B  
POT 1-1  
RENCANA

DIGAMBAR OLEH

S. C. BANDUA

SKALA

1 : 20



JUDUL GAMBAR

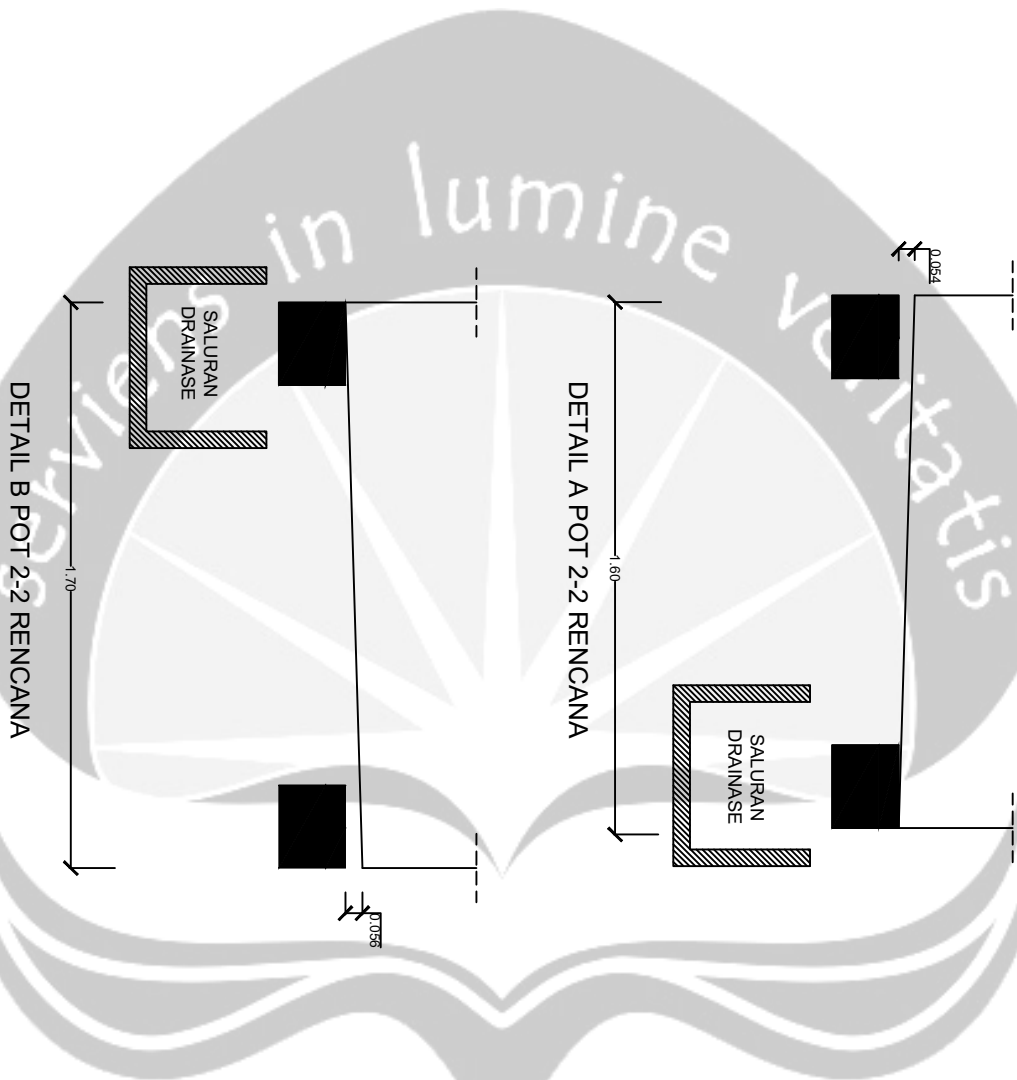
POT 2-2  
KONDISI  
LOKASI  
PENELITIAN

DIGAMBAR OLEH

S. C. BANDUA

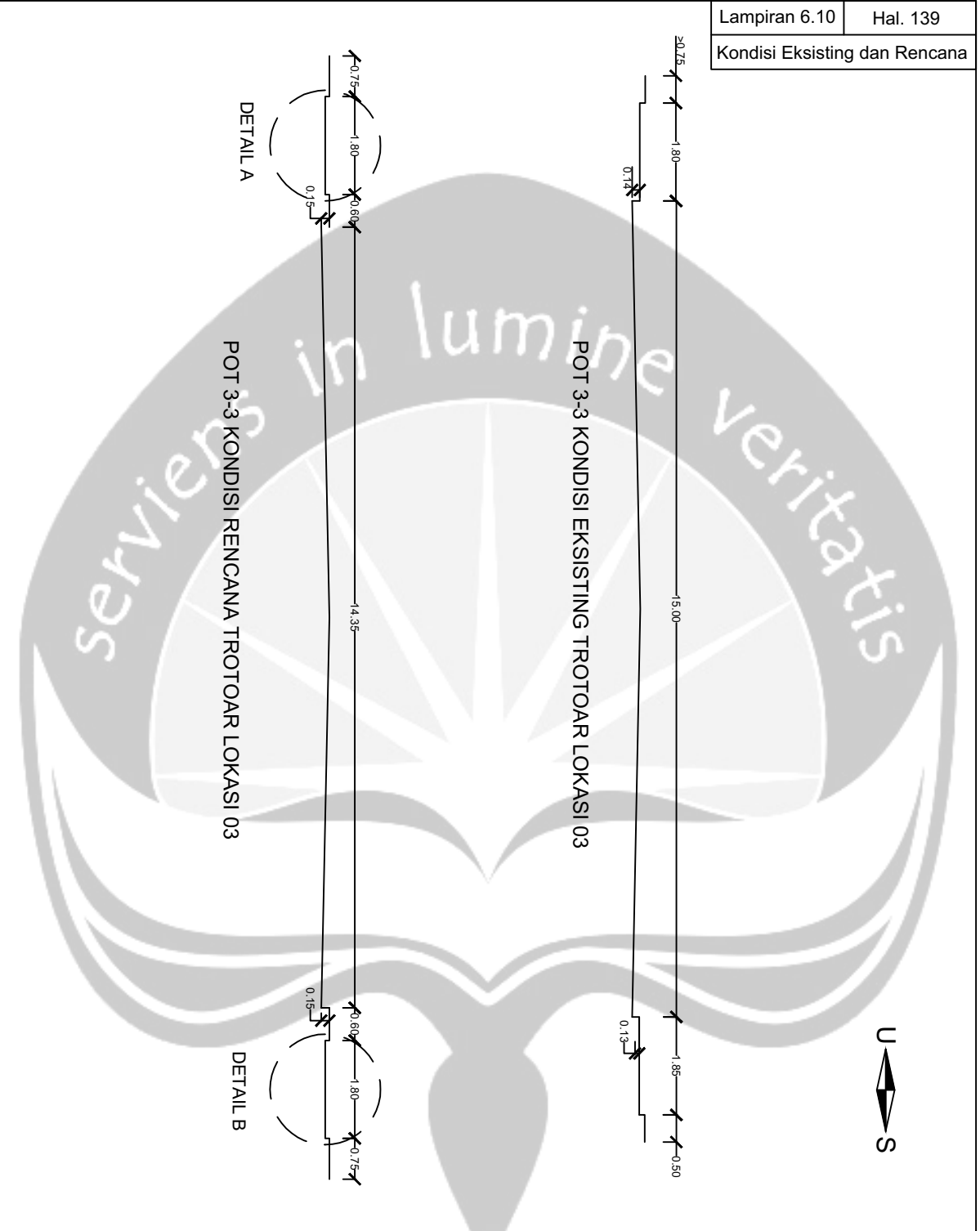
SKALA

1 : 100



JUDUL GAMBAR	DETAIL A & B POT 2-2 RENCANA
DIGAMBAR OLEH	S. C. BANDUA
SKALA	1 : 20





JUDUL GAMBAR

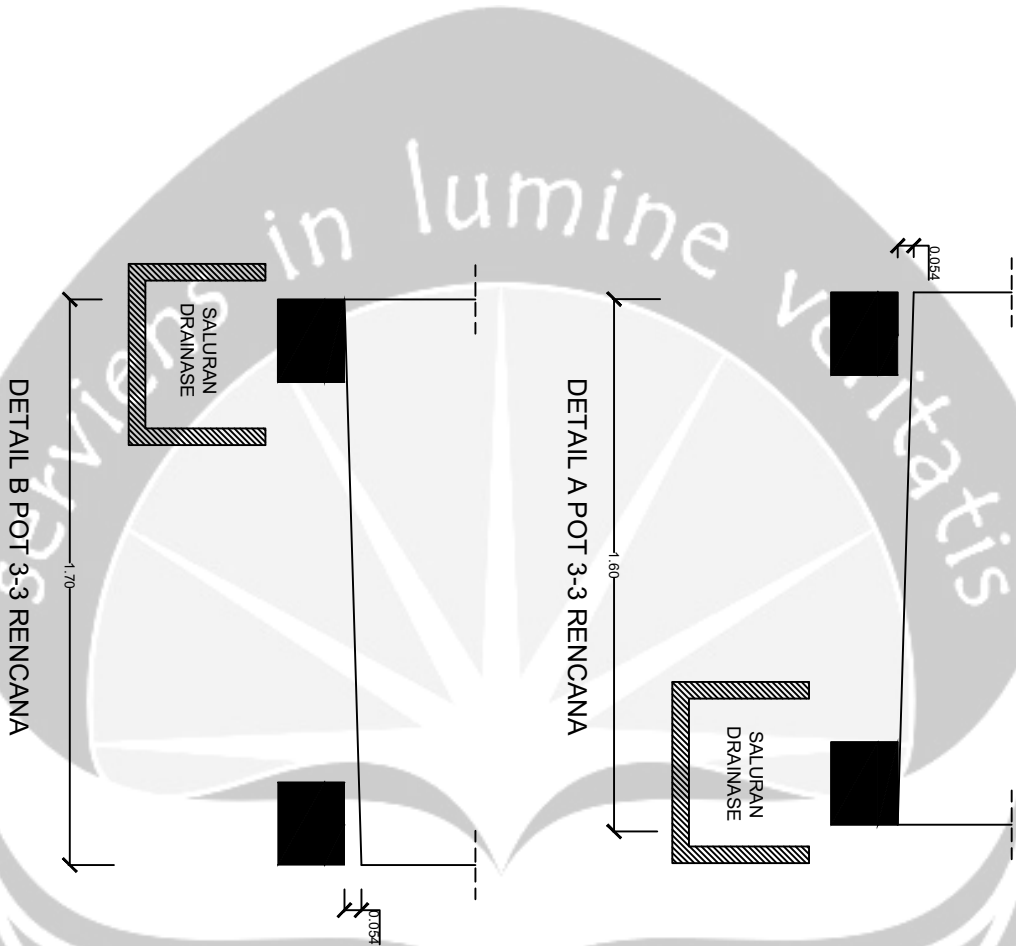
POT 3-3  
KONDISI  
LOKASI  
PENELITIAN

DIGAMBAR OLEH

S.C. BANDUA

SKALA

1 : 100



JUDUL GAMBAR

DETAIL A & B  
POT 3-3  
RENCANA

DIGAMBAR OLEH

S. C. BANDUA

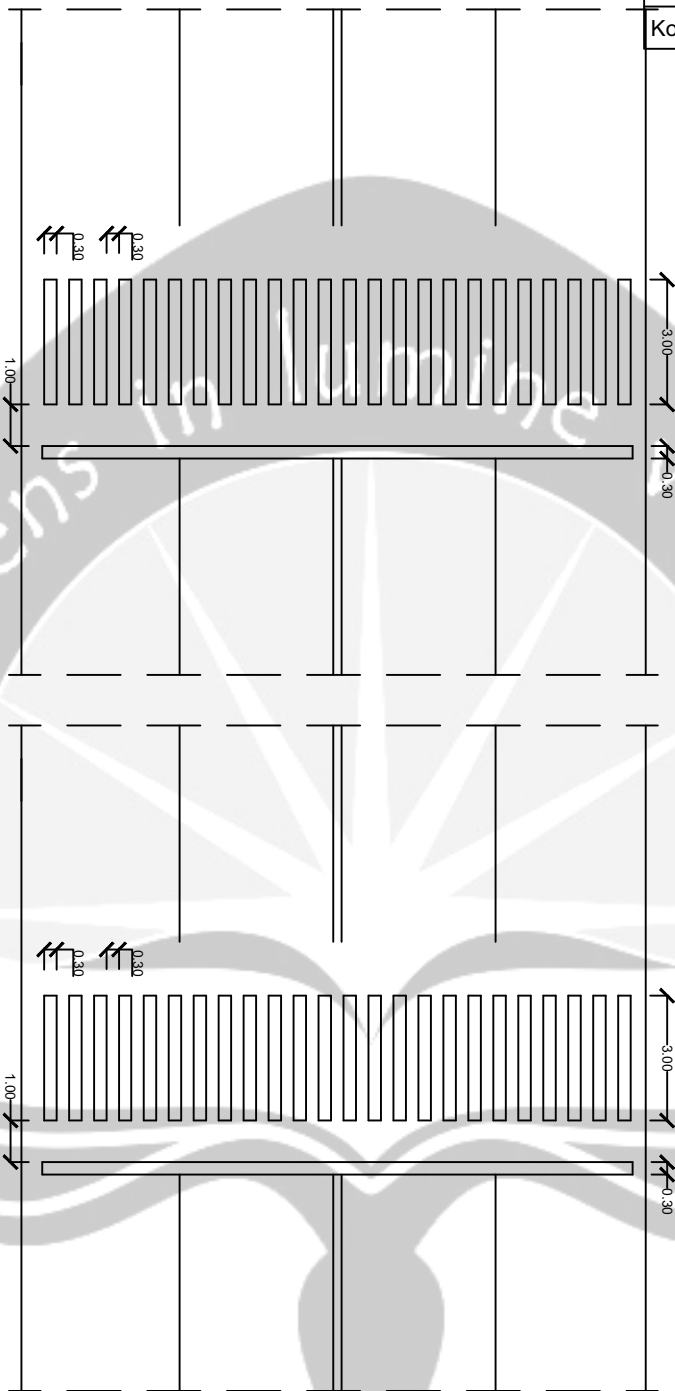
SKALA

1 : 20

Kondisi Eksisting dan Rencana

KONDISI EKSTING ZEBRA CROSS LOKASI 01

KONDISI EKSTING ZEBRA CROSS LOKASI 02



JUDUL GAMBAR

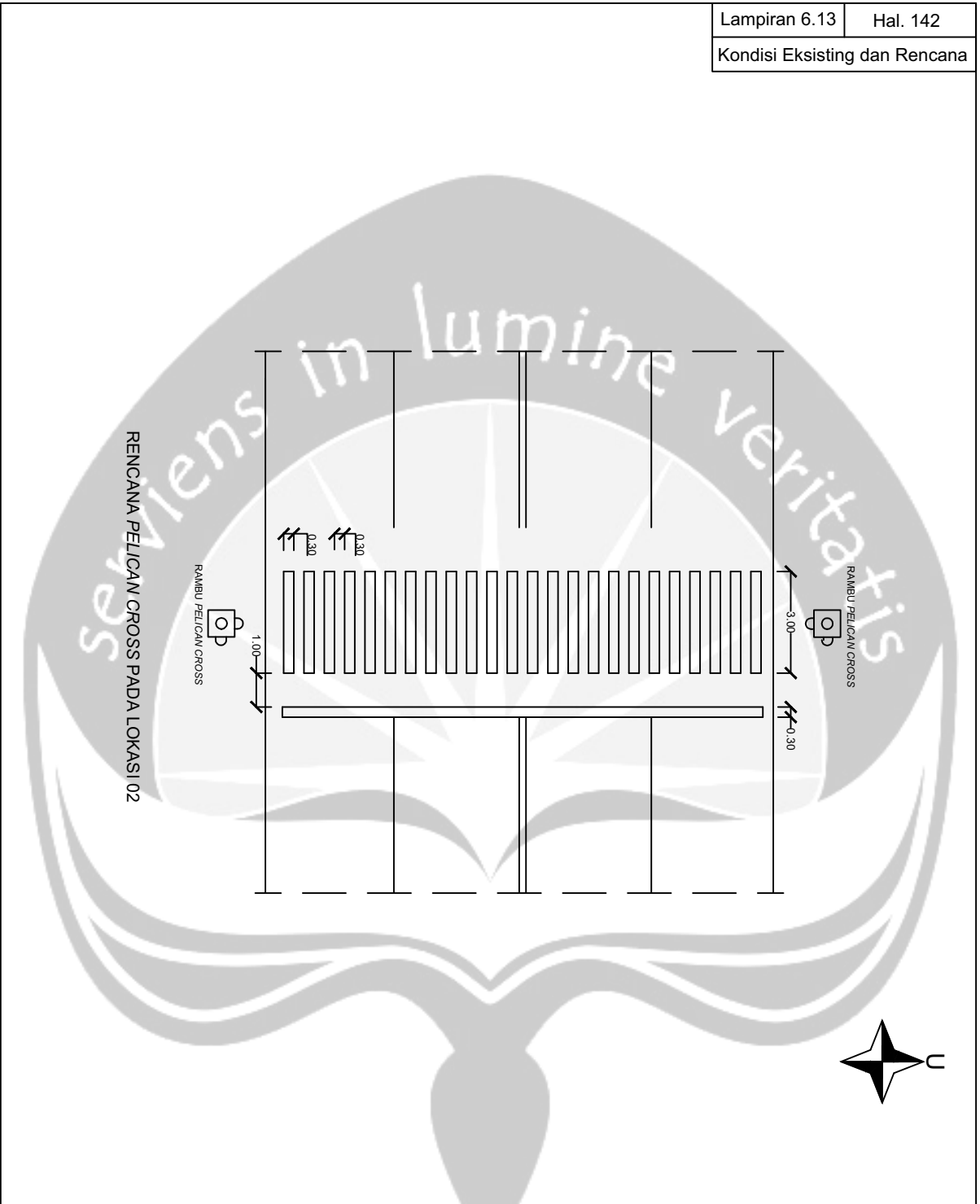
KONDISI EKSTING FASILITAS PENYEBERANGAN PADA LOKASI PENELITIAN

DIGAMBAR OLEH

S. C. BANDUA

SKALA

1 : 250



JUDUL GAMBAR

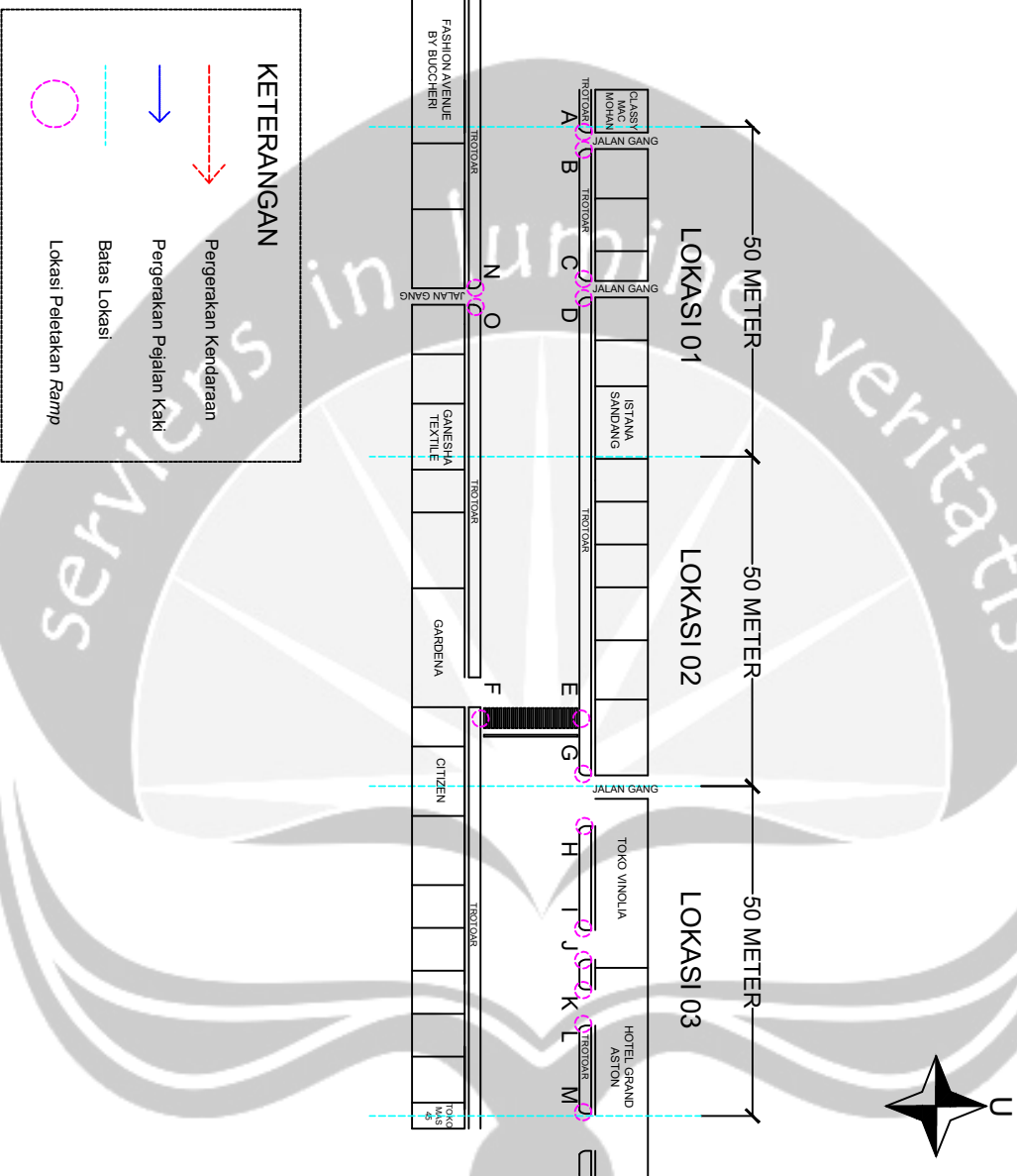
KONDISI  
RENCANA  
FASILITAS  
PENYEBERANGAN  
PADA LOKASI  
PENELITIAN

DIGAMBAR OLEH

S. C. BANDUA

SKALA

1 : 250



JUDUL GAMBAR

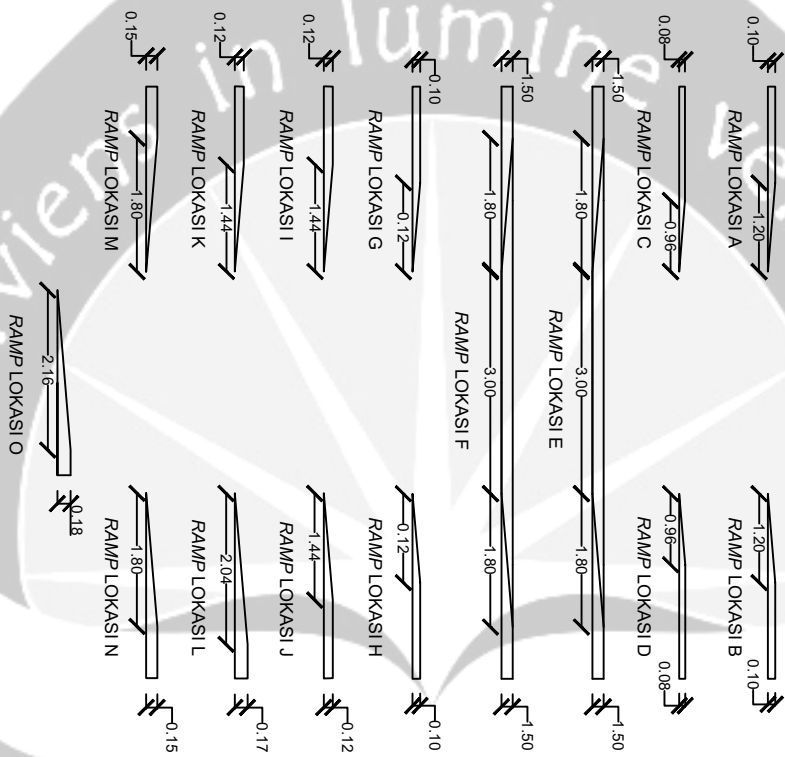
LOKASI  
PEMBERIAN  
RAMP PADA  
TROTOAR

DIGAMBAR OLEH

SEPALTHON  
CAHYANTO  
BANDUA

SKALA

1 : 1000



JUDUL GAMBAR

RENCANA  
PELANDAIAN  
TROTOAR

DIGAMBAR OLEH

S.C. BANDUA

SKALA

1 : 100

