BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data maka, kinerja bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta melayani rute dari terminal Tirtonadi sampai terminal Giwangan dengan jarak tempuh 66,3 km, bus AKAP hanya melayani terminal dengan tipe A, yaitu terminal Tirtonadi Solo, Terminal Ir. Soekarno Klaten, dan terminal Giwangan Yogyakarta,
2. dari data jumlah naik-turun penumpang diperoleh nilai *load factor* rata-rata 42,57% Nilai ini kurang dari standar yang digunakan yaitu 70%, hal ini dikarenakan minat penumpang yang cukup rendah dan memilih menggunakan moda transportasi umum atau transportasi pribadi yang lebih efisien waktu dan biaya,
3. dari data hasil kuesioner tingkat aksesibilitas kinerja bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta dapat dikategorikan tingkat aksesibilitas tinggi, diperoleh data:

a. jarak tempat tinggal ke terminal,
b. waktu tempuh ke terminal bus,
c. ketersediaan pengumpanan/*feeder* ke terminal bus.

4. kecepatan rata-rata bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta adalah 26,25 km/jam. Angka kecepatan bus tersebut sedikit lebih kecil dari standar yang dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat yaitu sebesar 30 km/jam, hal ini disebabkan tingkat kepadatan lalu lintas disepanjang trayek,
5. *headway* rata-rata bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta adalah 13,3 menit, nilai ini sudah masuk dalam rentang standar yang dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat yaitu rata-rata 5-10 menit dan maksimum 10-20 menit, dengan nilai frekuensi kendaraan yang melewati rute Solo-Yogyakarta ini adalah sebanyak 5 unit/jam, atau dapat diartikan bahwa dalam satu jam terdapat 5 unit kendaraan yang melewati rute ini,
6. waktu antara rata-rata bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta adalah 26,41 menit, nilai melebihi dari syarat yang dikeluarkan oleh standar yang dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat yaitu 1-12 menit,
7. dari perhitungan jumlah armada perwaktu sirkulasi didapat 13 unit kendaraan, dari perhitungan ini dapat disusun jadwal bus/*time table,* dari hasil perhitungan jumlah armada ini lebih sedikit dari jumlah kendaraan yang ada pada data Dinas Perhubungan Terminal Tirtonadi yaitu 30 buah, hal ini disebabkan oleh jumlah penumpang perjam pada sesi padat dapat dikategorikan rendah.
8. berdasarkan perhitungan *utilitas/*jarak tempuh kendaraan bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta dalam sehari melayani 4 (empat) kali trayek, setiap trayeknya 66,3 km, jadi setiap harinya bus AKAP melayani jarak tepuh 265,2 km/kend/hari, hasil ini lebih besar dari yang telah disyaratkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat yaitu 200 km/kend/hari.

6.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah dibuat tersebut, maka disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. dari perhitungan waktu antara bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta dikategorikan kurang efektif karena hasil yang didapatkan lebih besar dari standar yang ada, maka dari itu perlu dilakukan pengecekan kembali jumlah armada aktual di lapangan dan fasilitas armada sehingga waktu antara dapat lebih efektif,
2. dari hasil perhitungan *load factor/*faktor muat penumpang kurang efektif karena lebih rendah dari standar yang ditetapkan, maka dari itu perlunya dilakukan peremajaan armada dan peningkatan pelayanan agar masyarakat kembali tertarik menggunakan moda transportasi umum khususnya bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta,
3. diperlukan pengawasan yang ketat terkait aturan jarak tempuh kendaraan setiap harinya, sehingga kinerja jarak tempuh kendaraan tidak melebihi standar yang telah ditetepkan,
4. dari hasil kecepatan perjalanan bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta didapatkan hasil tidak efektif, perlu dilakukan pengawasan pada setiap armada dari segi waktu, karena dengan kecepatan yang tidak efektif dapat menyebabkan penumpukan bus dan jadwal keberangkatan bus di terminal dpaat terganggu.

DAFTAR PUSTAKA

Dinas Pendidikan dan Kebudayaan, 2016, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Tim Penyusun Kamus Besar Bahasa Indonesia, Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Pusat Pembinaan dan Pengembangan Bahasa, Jakarta. Erlangga, Jakarta.

Surat Keputusan Dirjen Perhubungan Darat nomor 687 tahun 2002. Tentang Jenis Angkutan Umum Penumpang Kendaraan Bermotor Jaringan Trayek

Echols, J. M. dan Sadilly, H. 1995, *Kamus Inggris-Indonesia:an English-Indonesia Dictionary*, Gramedia, Jakarta

Gianopaulus 1990, Chrisdianto 2004, *Faktor Kualitas Operasi Angkutan*.

Hobbs, F. D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 *Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*.

Keputusan Menteri Perhubungan No. 35 Tahun 2003 *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan Umum*

Morlok, E.K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta

Peraturan Menteri No.10 tahun 2012 *Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan.*

Peraturan Mentri Perhubungan Republik Indonesia No. 32 Tahun 2016, *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.*

Peraturan Pemerintah No. 74 Tahun 2014 *Tentang Angkutan Jalan*.

Peraturan pemerintah No.41 Tahun 1993 *Tentang Angkutan Jalan*
Pers, Yogyakarta

Soares, E, 2014 *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum di Kota Dili Timor Leste*, Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Tamin, O. Z, 2008, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* , Penerbit ITB,

Bandung.

Undang – Undang No. 22 tahun 2009 *Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan*.

Universitas Atma Jaya Yogyakarta, 2013, *Pedoman Penulisan Laporan Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil*, Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

Warpani, S., 1990, *Rekayasa Lalu Lintas*, Bharata Karya Aksara, Jakarta.

World Bank, 1986, *Urban Transport: A World Bank Policy Study*, *The World Bank*, Washington DC.

serviens in lumine veritatis

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.1 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Senin Pagi

Hari, tanggal : Senin, 03 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 06.10					
Waktu tiba : 08.37					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1660 CF					
Penumpang awal diterminal	15				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	45	34	79	26	47.27
Klaten - yogyakarta	27	23	54	30	54.55
Total	72	57	133	56	
Rata- rata (%)	50.91				

Lampiran 1.2 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Senin Siang

Hari, tanggal : Senin, 03 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 12.10					
Waktu tiba : 14.43					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1490 AF					
Penumpang awal diterminal	10				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	29	17	46	22	47.27
Klaten - yogyakarta	20	17	37	25	45.45
Total	49	34	83	47	
Rata- rata (%)	46.36				

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.3 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Selasa Pagi

Hari, tanggal : Selasa, 04 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 08.20					
Waktu tiba : 11.03					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1627 BF					
Penumpang awal diterminal :	9				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	NAIK	TURUN			
Tirtonadi - klaten	17	13	30	13	47.27
Klaten - yogyakarta	19	24	43	8	14.55
Total	36	37	73	21	
Rata- rata (%)	30.91				

Lampiran 1.4 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Selasa Siang

Hari, tanggal : Selasa, 04 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 13.31					
Waktu tiba : 16.42					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AB 7221 AS					
Penumpang awal diterminal	13				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	21	16	37	18	47.27
Klaten - yogyakarta	24	20	44	22	40.00
Total	45	36	81	40	
Rata- rata (%)	43.64				

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.5 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Rabu Pagi

Hari, tanggal : Rabu, 05 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 07.09					
Waktu tiba : 10.19					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan : AB 7791 JN					
Penumpang awal diterminal	12				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	24	13	37	23	47.27
Klaten - yogyakarta	19	17	36	25	45.45
Total	43	30	73	48	
Rata- rata (%)	46.36				

Lampiran 1.6 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Rabu Siang

Hari, tanggal : Rabu, 05 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 13.54					
Waktu tiba : 16.00					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AB 7221 AS					
Penumpang awal diterminal	15				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	15	18	33	12	47.27
Klaten - yogyakarta	21	23	44	10	18.18
Total	36	41	77	22	
Rata- rata (%)	32.73				

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.7 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Kamis Pagi

Hari, tanggal : Kamis, 06 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 06.28					
Waktu tiba : 09.30					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1672 AV					
Penumpang awal diterminal	7				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	23	15	38	15	47.27
Klaten - yogyakarta	24	19	43	20	36.36
Total	47	34	81	35	
Rata- rata (%)	41.82				

Lampiran 1.8 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Kamis Siang

Hari, tanggal : Kamis, 06 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 12.25					
Waktu tiba : 15.15					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AB 7064 UN					
Penumpang awal diterminal	13				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	17	19	36	11	47.27
Klaten - yogyakarta	24	14	38	21	38.18
Total	41	33	74	32	
Rata- rata (%)	42.73				

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.9 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Jumat Pagi

Hari, tanggal : Jumat,07 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 06.15					
Waktu tiba : 08.45					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1465 BF					
Penumpang awal diterminal	19				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	15	12	27	22	47.27
Klaten - yogyakarta	26	19	45	29	52.73
Total	41	31	72	51	
Rata- rata (%)	50.00				

Lampiran 1.10 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Jumat Siang

Hari, tanggal : Jumat, 07 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 13.54					
Waktu tiba : 17.00					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AB 7221 AS					
Penumpang awal diterminal	8				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	19	21	40	6	47.27
Klaten - yogyakarta	24	21	45	9	16.36
Total	43	42	85	15	
Rata- rata (%)	31.82				

Lampiran 1
Survei Naik Turun Penumpang

Lampiran 1.11 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Sabtu Pagi

Hari, tanggal : Sabtu, 08 April 2017 (pagi)					
Waktu berangkat : 06.33					
Waktu tiba : 09.00					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AD 1733 AP					
Penumpang awal diterminal :	6				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	23	18	41	11	47.27
Klaten - yogyakarta	23	15	38	19	34.55
Total	46	33	79	30	
Rata- rata (%)	40.91				

Lampiran 1.12 Survei Naik Turun Penumpang dan *Load factor* Sabtu Siang

Hari, tanggal : Sabtu, 08 April 2017 (siang)					
Waktu berangkat : 14.02					
Waktu tiba : 17.13					
Kapasaitas : 55					
No. Kendaraan :AB 7221 AS					
Penumpang awal diterminal :	12				
Segmen	Jumlah		Naik+ turun	Jp	F(%)
	Naik	Turun			
Tirtonadi - klaten	25	12	37	25	47.27
Klaten - yogyakarta	28	21	49	32	58.18
Total	53	33	86	57	
Rata- rata (%)	52.73				

Lampiran 2
Survei *Headway*

Lampiran 2.1. Headway Senin

Hari, tgl	**Senin, 3 April 2017**			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AB 7791 JN	08.39		7
2	AB 7112 JN	08.46	9	
3	AB 7039 JN	08.55		20
4	AB 7136 JN	09.15	25	
5	AD 1627 BF	09.40		14
6	AB 7243 JN	09.54	6	
7	AB 7889 JN	10.00		10
8	AB 1467 CF	10.10	11	
9	AD 2731 CA	10.21		11
10	AD 1416 BR	10.32	14	
11	AD 1423 CF	10.46		
Rata-rata			12,7	

Lampiran 2.2. Headway Selasa

Hari, tgl	Selasa, 4 April 2017			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AD 1517 AF	16.44		13
2	AD 1665 BH	16.57	20	
3	1D 1694 BF	17.17		6
4	AB 7791 JN	17.23	3	
5	AD 1504 AH	17.26		24
6	AD 1672 HU	17.50	12	
7	AB 1191 JU	18.02		22
8	AB 7243 JN	18.24	9	
9	AB 2731 CA	18.33		7
10	W 71OO VZ	18.40	22	
11	AB 9103 AC	19.02		
Rata-rata			13,8	

Lampiran 2
Survei *Headway*

Lampiran 2.3. Headway Rabu

Hari, tgl	Rabu, 5 April 2017			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AD 1627 BF	09.53		2
2	AB 1459 JN	09.55	8	
3	AB 7889 JN	10.03		8
4	AD 1467 CF	10.11	6	
5	AD 2731 CA	10.17		12
6	S 7308 US	10.29	11	
7	AD 1416 BR	10.40		23
8	AD 1423 CF	11.03	16	
9	AD 1417 BR	11.19		6
10	AD 1419 BR	11.25	21	
11	AD 1699 CF	11.46		
Rata-rata			11,3	

Lampiran 2.4. Headway Kamis

Hari, tgl	Kamis, 6 April 2017			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AD 1699 CF	09.25		8
2	AD 1422 BR	09.33	14	
3	AD 1660 CF	09.47		24
4	AD 1466 AV	10.11	16	
5	AD 1732 AV	10.27		4
6	AD 1782 AV	10.31	16	
7	AD 1612 AF	10.47		6
8	AD 1418 F	10.53	6	
9	AD 1620 AV	10.59		24
10	AD 1700 AV	11.23	19	
11	AD 1419 BR	11.42		

Lampiran 2
Survei *Headway*

Lampiran 2.5. Headway Jumat

Hari, tgl	Jumat, 7 April 2017			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AD 8425 BR	13.57		21
2	AD 1413 BR	14.18	13	
3	AD 1620 CF	14.41		14
4	AD 1660 CF	14.55	23	
5	AD 1423 CF	15.18		5
6	AD 1732 AL	15.23	12	
7	AD 1662 EF	15.31		4
8	AD 1418 AU	15.35	24	
9	AD 1627 BF	15.51		6
10	AB 7243 BJ	16.02	22	
11	AD 1517 AF	16.24		
Rata-rata			14,4	

Lampiran 2.6. Headway Sabtu

Hari, tgl	Sabtu, 8 April 2017			
No	**No. Kendaraan**	**Waktu Tiba**	**Waktu HW (menit)**	
1	AD 1660 CF	07.43		12
2	AD 1465 BF	07.55	6	
3	AD 1732 AV	08.01		19
4	AD 1762 AV	08.20	9	
5	AD 1733 AP	08.29		12
6	AD 1418 AV	08.41	14	
7	H 1463 BB	08.55		16
8	AB 7791 HN	09.12	9	
9	AB 7112 JN	09.21		23
10	AB 7039 JN	09.44	19	
11	AB 7242 JN	10.03		
Rata-rata			13,9	

Lampiran 3
Waktu Sirkulasi Bus

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Hari Senin

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Senin	147	153	7.35	7.65	14.7	15.3	345
	Siang		150	143	7.5	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi Hari Selasa

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Selas	146	153	7.30	7.65	15	15.3	344
	Siang		164	143	8.20	7.15	16	14.3	353

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi Hari Rabu

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Rabu	163	153	8.15	7.65	16	15.3	363
	Siang		150	143	7.5	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3
Waktu Sirkulasi Bus

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi Hari Kamis

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Kamis	158	153	7.89	7.65	16	15.3	357
	Siang		150	143	7.49	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi Hari Jumat

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Jumat	141	153	7.04	7.65	14	15.3	338
	Siang		155	143	7.75	7.15	15	14.3	343

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi Hari Sabtu

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Sabtu	138	153	6.89	7.65	14	15.3	334
	Siang		161	143	8.07	7.15	16	14.3	350

Lampiran 3
Waktu Sirkulasi Bus

Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Hari Senin

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Senin	147	153	7.35	7.65	14.7	15.3	345
	Siang		150	143	7.5	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3.2. Waktu Sirkulasi Hari Selasa

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Selas	146	153	7.30	7.65	15	15.3	344
	Siang		164	143	8.20	7.15	16	14.3	353

Lampiran 3.3. Waktu Sirkulasi Hari Rabu

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Rabu	163	153	8.15	7.65	16	15.3	363
	Siang		150	143	7.5	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3
Waktu Sirkulasi Bus

Lampiran 3.4. Waktu Sirkulasi Hari Kamis

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Kamis	158	153	7.89	7.65	16	15.3	357
	Siang		150	143	7.49	7.15	15	14.3	337

Lampiran 3.5. Waktu Sirkulasi Hari Jumat

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Jumat	141	153	7.04	7.65	14	15.3	338
	Siang		155	143	7.75	7.15	15	14.3	343

Lampiran 3.6. Waktu Sirkulasi Hari Sabtu

Rute	Sesi	Hari	TAB	TBA	σAB (5%XTAB)	σBA (5%xTBA)	TTA (10% X TAB)	TTB (10% X TBA)	CT_{ABA} (menit)
Solo - Yogyakarta	Pagi	Sabtu	138	153	6.89	7.65	14	15.3	334
	Siang		161	143	8.07	7.15	16	14.3	350

KUESIONER TUGAS AKHIR KINERJA BUS AKAP SOLO – YOGYAKARTA

TEKNIK SIPIL - UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Hari/ Tgl : . . . . . .

Lokasi : . . . . . .

Nama : _____

Umur : _____Tahun

NO . . . . . .

Kuesioner Penelitian Kinerja Angkutan Umum Bus AKAP (Penumpang),

Tujuan dari pengisian Kuesioner ini adalah untuk memberi penilaian dari anda sebagai pengguna bus AKAP terhadap efektifitas&kinerja pelayanan bus AKAP Solo- Yogyakarta. Untuk itu Peneliti mengharapkan informasi dan jawaban yang sesungguhnya (bersifat objektif) dari Anda sesuai dengan keadaan kondisi bus AKAP Solo - Yogyakarta. Atas bantuan dan partisipasinya dalam mengisi kuesioner ini, Peneliti mengucapkan terimakasih.

Beri tanda (√) pada jawaban yang di pilih.

A. UMUM

1. Pekerjaan
   - Pelajar/ Mahasiswa
   - PNS
   - Swasta
   - Buruh/Tani
   - Lain-lain
2. Keperluan menggunakan angkutan umum
   - Bekerja
   - Sekolah
   - Wisata
   - Lain-lain
3. Berapa sering anda menggunakan angkutan umum bus AKAP dalam jangka waktu seminggu terakhir ?
   - 1x
   - 2x
   - 3x
   - >4x
4. Apakah Anda selalu menggunakan bus AKAP dalam menenempuh perjalanan pergi dan pulang ?
   - Ya
   - Tidak
5. Apakah waktu perjalanan Anda dengan menggunakan bus AKAP akan lebih cepat dibandingkan dengan menggunakan angkutan umum yang lain ?
   - Sangat setuju
   - Setuju
   - Ragu-ragu
   - Tidak setuju
   - Sangat tidak setuju
6. Apakah dengan menggunakan Bus AKAP dapat menghemat pengeluaran anda dalam perjalanan dibanding dengan moda transportasi lain?
   - Sangat setuju
   - Setuju
   - Ragu-ragu
   - Tidak setuju
   - Sangat tidak setuju

B. AKSESIBILITAS

1. Berapa jauhkah jarak yang Anda tempuh dari tempat tinggal Anda menuju tempat tunggu bus (Halte, trotar jalan, Terminal dll)?
   - Sangat dekat (< 500 m)
   - Dekat (500 m – 2 km)
   - Jauh (3 km – 5 km)
   - Sangat jauh (> 5 km)

2. Waktu tempuh ke terminal bus
   - 0 – 10 menit
   - 11 – 20 menit
   - 21 – 30 menit
   - 31 – 40 menit
   - > 40 menit

3. Bagaimana kondisi pengumpan / feeder (ojek / angkutan kota / bus kota / becak) untuk mendapatkan bus AKAP ?
   - Sangat mudah di dapatkan
   - Mudah didapatkan
   - Cukup mudah didapatkan
   - Sulit didapatkan
   - Sangat sulit didapatkan

4. Moda transportasi ke terminal bus
   - Kendaraan pribadi
   - Angkutan umum
   - Jalan kaki

C. Infrastruktur

1. Bagaimana tanggapan anda terhadap kenyamanan dalam menggunakan bus AKAP?
   - Sangat nyaman
   - Nyaman
   - Cukup nyaman
   - Tidak nyaman
   - Sangat tidak nyama

2. Bagaimana tanggapan Anda terhadap cara menyetir supir bus AKAP berhubungan dengan keamanan dan keselamatan dalam menggunakan bus AKAP ?
   - Sangat nyaman
   - Nyaman
   - Cukup nyaman
   - Tidak nyaman
   - Sangat tidak nyama

3. Bagaimana pelayanan yang diberikan oleh petugas (Kondektur) terhadap para penumpang bus AKAP
   - Sangat baik
   - Baik
   - Cukup baik
   - Kurang Baik
   - Sangat tidak baik

4. Bagaimana tanggapan anda terhadap kondisi fisik kendaraan Bus AKAP ?
   - Sangat baik
   - Baik
   - Cukup baik
   - Kurang Baik
   - Sangat tidak baik

5. Bagaimana tanggapan Anda terhadap kondisi fisik halte / tempat tunggu bus AKAP ?
   - Sangat baik
   - Baik
   - Cukup baik
   - Tidak baik
   - Sangat tidak baik
   - Sangat baik

Lampiran 6
Hasil Kuesioner

Lampiran 6.1 Hasil Kuesioner

	No.	A	B	C	D	E	F
A. UMUM							
	1	Pekerjaan	Pelajar/ Mahasiswa	21	60	100%	0.35
			PNS	7			0.12
			Swasta	16			0.27
			Buruh/Tani	9			0.27
			Lain-lain	7			0.12
	2	Keperluan Menggunakan angkutan Umum	Bekerja	17	60	100%	0.28
			Sekolah	21			0.35
			Wisata	13			0.22
			Lain-lain	9			0.15
	3	Berapa sering anda menggunakan angkutan umum bus AKAP dalam jangka waktu seminggu terakhir	1x	14	60	100%	0.23
			2x	25			0.42
			3x	14			0.23
			>4x	7			0.12
	4	Apakah Anda selalu menggunakan bus AKAP dalam menenempuh perjalanan pergi dan pulang ?	ya	21	60	100	35.00
			tidak	39			65.00
	5	Apakah waktu perjalanan Anda dengan menggunakan bus AKAP akan lebih cepat dibandingkan dengan menggunakan angkutan umum yang lain ?	Sangat Setuju	5	60	100	8.33
			Setuju	38			63.33
			Ragu-ragu	12			20.00
			Tidak Setuju	5			8.33
			Sangat tidak setuju	0			0.00
	6	Apakah dengan menggunakan Bus AKAP dapat menghemat pengeluaran anda dalam perjalanan dibanding dengan moda transportasi lain?	Sangat Setuju	0	60	100	0.00
			Setuju	24			40.00
			Ragu-ragu	16			26.67
			Tidak Setuju	15			25.00
			Sangat tidak setuju	5			8.33

Lampiran 6
Hasil Kuesioner

Lanjutan Lampiran 6.1 Hasil Kuesioner

B. AKSESIBILITAS							
	1	Berapa jauhkah jarak yang Anda tempuh	Sangat dekat (<500m)	4	60	100	6.67
			Dekat (500m-2km)	17			28.33
			Jauh (3km-5km)	25			41.67
			Sangat Jauh (>5km)	14			23.33
	2	Waktu tempuh ke terminal bus	0-10 menit	17	60	100	28.33
			11-20 menit	24			40.00
			21-30 menit	10			16.67
			31-40 menit	5			8.33
			>40 menit	4			6.67
	3	Bagaimana kondisi pengumpanan/*feeder* (ojek/angkutan kota/ bus kota/ becak) untuk mendapatkan bus AKAP	Sangat mudah didapatkan	8	60	100	13.33
			Mudah didapat	20			33.33
			Cukup mudah didapat	27			45.00
			Sulit didapatkan	4			6.67
			Sangat sulit didapatkan	1			1.67
	4	Moda transportasi ke terminal bus	Kendaraan pribadi	31	60	100	51.67
			Angkutan umum	26			43.33
			Jalan kaki	3			5.00

Lampiran 5
Hasil Kuesioner

Lanjutan Lampiran 5.1 Hasil Kuesioner

C. INFRASTRUKTUR							
	1	Bagaimana tanggapan anda terhadap kenyamanan dalam menggunakan bus AKAP?	Sangat nyaman	5	60	100	8.33
			Nyaman	27			45.00
			Cukup nyama	29			48.33
			Tidak nyaman	9			15.00
			Sangat nyaman	0			0.00
	2	Bagaimana tanggapan anda terhadap cara menyetir supir Bus AKAP berhubungan dengan keamanan dan keselamatan dalam menggunakan bus AKAP?	Sangat nyaman	12	60	100	20.00
			Nyaman	35			58.33
			Cukup nyama	13			21.67
			Tidak nyaman	0			0.00
			Sangat nyaman	0			0.00
	3	Bagaimana pelayanan yang diberikan oleh petugas (Kondektur) terhadap para penumpang bus AKAP?	Sangat baik	5	60	100	8.33
			Baik	33			55.00
			Cukup baik	22			36.67
			Kurang baik	0			0.00
			Sangat tidak baik	0			0.00
	4	Bagaimana tanggapan anda terhadap kondisi fisik kendaraan Bus AKAP ?	Sangat baik	3	60	100	5.00
			Baik	2			3.33
			Cukup baik	26			43.33
			Kurang baik	28			46.67
			Sangat tidak baik	1			1.67
	5	Bagaimana tanggapan Anda terhadap kondisi fisik halte / tempat tunggu bus AKAP	Sangat baik	1	60	100	1.67
			Baik	6			10.00
			Cukup baik	23			38.33
			Kurang baik	30			50.00
			Sangat tidak baik	0			0.00

Lampiran 7
Foto Bus AKAP

Lampiran 7.1 Foto Bus AKAP Trayek Solo-Yogyakarta

Gambar 7.1 Lampiran Foto Bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta

Lampiran 7.2 Foto Bus AKAP Trayek Solo-Yogyakarta

Gambar 7.2 Lampiran Foto Bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta

Lampiran 7
Foto Bus AKAP

Lampiran 7.3 Foto Bus AKAP Trayek Solo-Yogyakarta

Gambar 7.1 Lampiran Foto Bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta

Lampiran 7.4 Foto Bus AKAP Trayek Solo-Yogyakarta

Gambar 7.1 Lampiran Foto Bus AKAP trayek Solo-Yogyakarta

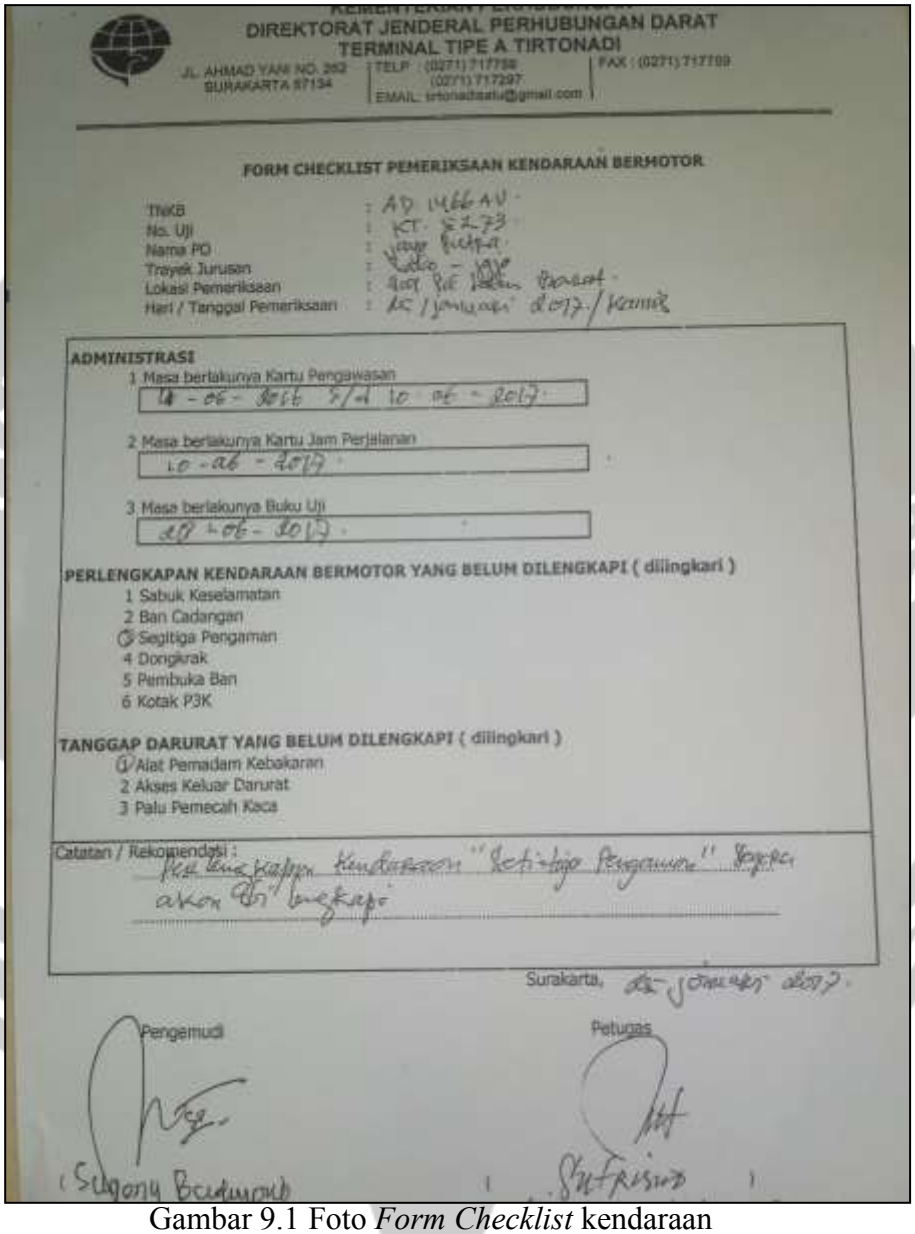
Lampiran 8
Foto Masa Berlaku Uji Kendaraan (KIR)

Lampiran 8.1 Foto Masa Berlaku Uji Kendaraan (KIR)

Gambar 8.1 **Foto Masa Berlaku Uji Kendaraan (KIR)**

Lampiran 9
Foto *Form Checklist* kendaraan

Lampiran 9.1 Foto *Form Checklist* kendaraan



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
TERMINAL TIPE A TIRTONADI
JL. AHMAD YANI NO. 262 SURAKARTA 57134 | TELP : (0271) 717738 (0271) 717297 | FAX : (0271) 717709
EMAIL: tirtonadisatu@gmail.com

FORM CHECKLIST PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR

TNKB : AD 1466 AV
No. Uji : KT. 5273
Nama PO : [illegible]
Trayek Jurusan : [illegible]
Lokasi Pemeriksaan : [illegible]
Hari / Tanggal Pemeriksaan : [illegible]

ADMINISTRASI
1 Masa berlakunya Kartu Pengawasan
[illegible]
2 Masa berlakunya Kartu Jam Perjalanan
[illegible]
3 Masa berlakunya Buku Uji
[illegible]

PERLENGKAPAN KENDARAAN BERMOTOR YANG BELUM DILENGKAPI (dilingkari)
1 Sabuk Keselamatan
2 Ban Cadangan
3 Segitiga Pengaman
4 Dongkrak
5 Pembuka Ban
6 Kotak P3K

TANGGAP DARURAT YANG BELUM DILENGKAPI (dilingkari)
1 Alat Pemadam Kebakaran
2 Akses Keluar Darurat
3 Palu Pemecah Kaca

Catatan / Rekomendasi :
[illegible]

Surakarta, [illegible]

Pengemudi
(Sugeng Budiyanto)

Petugas
(Syafrisno)

Gambar 9.1 Foto *Form Checklist* kendaraan