

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis mengenai karakteristik penumpang taksi dan bus AKDP jurusan Ngabang-Pontianak, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan jenis kelamin, penumpang wanita lebih banyak menggunakan moda taksi sebesar 49% dari pada menggunakan bus AKDP sebesar 41%.
2. Untuk penumpang pria lebih banyak menggunakan bus AKDP sebesar 59% dari pada menggunakan taksi sebesar 51%.
3. Profesi TNI/ POLRI/ PNS paling tinggi yang menggunakan moda taksi dan bus AKDP sebesar (28% dan 35%).
4. Berdasarkan tingkat pendapatan, untuk moda taksi didominasi oleh responden dengan tingkat pendapatan > Rp2.000.000,00. Sedangkan untuk moda bus AKDP didominasi oleh responden dengan tingkat pendapatan > Rp1.000.000,00 s/d Rp2.000.000,00.
5. Intensitas menggunakan moda tersebut adalah tidak tentu, hal ini disebabkan oleh faktor profesi petani yang dominan memilih faktor tersebut, hal itu terjadi karena petani tidak sering/ rutin melakukan perjalanan menggunakan moda tersebut.
6. Bagi penumpang taksi, 64% selalu menggunakan taksi, sedangkan 36% lainnya kadang kala naik bus AKDP atau kendaraan pribadi.

7. Untuk penumpang bus AKDP, 78% selalu menggunakan moda tersebut, sedangkan 22% lainnya kadang kala naik taksi atau kendaraan pribadi.
8. Berdasarkan alasan dalam memilih moda, pengguna taksi lebih diminati karena alasan kenyamanan sebesar 42% dan moda bus AKDP lebih diminati karena alasan lokasi yang dituju lebih dekat sebesar 21% dan tarif sebesar 20%.

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan demi penyempurnaan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Membandingkan moda angkutan yang sama dengan kelas yang berbeda.
2. Jumlah responden yang diteliti lebih besar agar dapat memperoleh nilai yang lebih akurat.
3. Analisis terhadap moda transportasi yang lainnya dengan jangkauan yang lebih luas.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistika Kabupaten Landak, 2015, *Luas Wilayah Menurut Kecamatan dan Persentase Terhadap Luas Kabupaten*.
<https://landakkab.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/3>
- Barreto, L.S.A, 2016. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum di Dili Timor-Leste*, laporan Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Hendarto, S. 2001. *Dasar-Dasar Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Keputusan Menteri Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 tentang *Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*.
- Kotler, Philip, 1985, *Manajemen Pemasaran, Analisis, Perencanaan, Implementasi dan Pengendalian*, (Terjemahan), Jakarta.
- Kotler, P. & Keller, K.L. (2007). *Manajemen Pemasaran*, Ed12. Jilid 2. Penerbit PT Indeks : Jakarta.
- Kurniawan, A.A, 2014. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum*, laporan penelitian Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014, Tentang Angkutan Jalan.
- Ansusanto, J.D, 2010. *Persaingan Moda Transportasi Darat Jarak Pendek (Kereta Api Komuter Dengan Bus Ekonomi)*, Konferensi Nasional Teknik Sipil 4(Konteks 4), Sanur-Bali.
- Riadi, E. 2015. *Statistika Penelitian (Analisis Manual dan IBM SPSS)*. Andi, Yogyakarta.
- Supranto, J., 1998, *Statistik Teori dan Aplikasi edisi 5 jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Tamin, O.Z, 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Wahab, S, A. 2005. *Analisis Kebijakan; Dari Formulasi ke Implementasi Kebijakan Negara*. Bumi Aksara, Jakarta.





KUISIONER

“ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM

(Studi Kasus : Trayek Ngabang – Pontianak)”

Jenis kelamin : a. Pria b. Wanita

1. Berapakah usia anda ?
 - a. Di bawah 25 tahun
 - b. 25 tahun s/d 40 tahun
 - c. 41 tahun s/d 60 tahun
 - d. Di atas 60 tahun

2. Apakah pekerjaan anda ?
 - a. Petani
 - b. TNI/ POLRI/ PNS
 - c. Karyawan swasta/ wiraswasta
 - d. Pelajar/ Mahasiswa
 - e. Lain-lain

3. Berapakah pendapatan / penghasilan / uang saku saudara rata-rata setiap bulan ?
 - a. 0 s/d Rp500.000,00
 - b. > Rp500.000,00 s/d Rp1.000.000,00
 - c. > Rp1.000.000,00 s/d Rp2.000.000,00
 - d. Di atas Rp2.000.000,00
 - e. Lain-lain

4. Tujuan perjalanan saudara ?
 - a. Bisnis / bekerja
 - b. Belajar / kuliah
 - c. Rekreasi
 - d. Menemui saudara / rekan
 - e. Lain-lain

5. Apakah saudara selalu menggunakan Taksi ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
 Jika “tidak” transportasi apa yang anda gunakan?
 - a. Bus AKDP
 - b. Kendaraan pribadi

6. Berapa intensitas saudara menggunakan Taksi sebagai sarana angkutan?
 - a. Seminggu 1 kali
 - b. Sebulan 1 kali
 - c. Sebulan lebih dari 1 kali
 - d. Tidak tentu
 - e. Lain-lain

7. Apakah alasan saudara memilih Taksi dibanding Bus AKDP?
 - a. Ketepatan waktu tempuh
 - b. Tarif
 - c. Jadwal yang teratur
 - d. Kenyamanan
 - e. Lokasi yang dituju lebih dekat
 - f. Lain-lain



KUISIONER

“ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM

(Studi Kasus : Trayek Ngabang – Pontianak)”

Jenis kelamin : a. Pria b. Wanita

1. Berapakah usia anda ?
 - a. Di bawah 25 tahun
 - b. 25 tahun s/d 40 tahun
 - c. 41 tahun s/d 60 tahun
 - d. Di atas 60 tahun

2. Apakah pekerjaan anda ?
 - a. Petani
 - b. TNI/ POLRI/ PNS
 - c. Karyawan swasta/ wiraswasta
 - d. Pelajar/ Mahasiswa
 - e. Lain-lain

3. Berapakah pendapatan/ penghasilan/ uang saku saudara rata-rata setiap bulan ?
 - a. 0 s/d Rp500.000,00
 - b. > Rp500.000,00 s/d Rp1.000.000,00
 - c. > Rp1.000.000,00 s/d Rp2.000.000,00
 - d. Di atas Rp2.000.000,00
 - e. Lain-lain

4. Tujuan perjalanan saudara ?
 - a. Bisnis / bekerja
 - b. Belajar / kuliah
 - c. Rekreasi
 - d. Menemui saudara / rekan
 - e. Lain-lain

5. Apakah saudara selalu menggunakan Bus AKDP ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
 Jika “tidak” transportasi apa yang anda gunakan?
 - a. Taksi
 - b. Kendaraan pribadi

6. Berapa intensitas saudara menggunakan Bus AKDP sebagai sarana angkutan?
 - a. Seminggu 1 kali
 - b. Sebulan 1 kali
 - c. Sebulan lebih dari 1 kali
 - d. Tidak tentu
 - e. Lain-lain

7. Apakah alasan saudara memilih Bus AKDP dibanding Taksi?
 - a. Ketepatan waktu tempuh
 - b. Tarif
 - c. Jadwal yang teratur
 - d. Kenyamanan
 - e. Lokasi yang dituju lebih dekat
 - f. Lain-lain

Correlations

		jenis_kelamin	usia	profesi	pendapatan	tujuan	selalu_menggunakan	intensitas	alasan
jenis_kelamin	Pearson Correlation	1							
	Sig. (2-tailed)		-,673**	-,072	-,505**	,165	,132	,565**	-,117
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
usia	Pearson Correlation	-,673**	1						
	Sig. (2-tailed)			,281	,274	,055	,751	,205	,000
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
profesi	Pearson Correlation	-,072	-,151	1					
	Sig. (2-tailed)				,267	-,292*	-,295*	,227	-,521**
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
pendapatan	Pearson Correlation	-,505**	,153	,267	1				
	Sig. (2-tailed)					,032	,032	,102	,000
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
tujuan	Pearson Correlation	-,295**	-,295**	-,292*	-,295**	1			
	Sig. (2-tailed)						-,217	,455**	,568**
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
selalu_menggunakan	Pearson Correlation	,132	-,045	-,295*	-,248	-,217	1		
	Sig. (2-tailed)							,080	,024
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
intensitas	Pearson Correlation	,565**	-,177	,227	-,389**	,455**	-,242	1	
	Sig. (2-tailed)								-,202
	N	53	53	53	53	53	53	53	53
alasan	Pearson Correlation	-,117	,515**	-,521**	-,198	,568**	,310*	-,202	1
	Sig. (2-tailed)								
	N	53	53	53	53	53	53	53	53

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		jenis_kelamin	usia	profesi	pendapatan	tujuan	selalu_menggunakan	intensitas	alasan
jenis_kelamin	Pearson Correlation	1	-.025	-.047	,012	,135	,097	,300**	-,169
	Sig. (2-tailed)		,801	,642	,904	,181	,336	,002	,092
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
usia	Pearson Correlation	-.025	1	-,197*	,040	,099	-,081	,167	,395**
	Sig. (2-tailed)	,801		,049	,691	,329	,422	,097	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
profesi	Pearson Correlation	-.047	-,197*	1	,126	,175	,288**	,220*	,030
	Sig. (2-tailed)	,642	,049		,210	,082	,004	,028	,768
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
pendapatan	Pearson Correlation	,012	,040	,126	1	-,171	,315**	-,200*	-,195
	Sig. (2-tailed)	,904	,691	,210		,089	,001	,046	,052
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
tujuan	Pearson Correlation	,135	,099	,175	-,171	1	-,011	,800**	,201*
	Sig. (2-tailed)	,181	,329	,082	,089		,912	,000	,045
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
selalu_menggunakan	Pearson Correlation	,097	-,081	,288**	,315**	-,011	1	,265**	-,052
	Sig. (2-tailed)	,336	,422	,004	,001	,912		,008	,608
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
intensitas	Pearson Correlation	,300**	,167	,220*	-,200*	,800**	,265**	1	,073
	Sig. (2-tailed)	,002	,097	,028	,046	,000	,008		,468
	N	100	100	100	100	100	100	100	100
alasan	Pearson Correlation	-,169	,395**	,030	-,195	,201*	-,052	,073	1
	Sig. (2-tailed)	,092	,000	,768	,052	,045	,608	,468	
	N	100	100	100	100	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Crosstabs jenis kelamin dengan selalu menggunakan taksi

Case Processing Summary

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
	jenis_kelamin * selalu * tidak_selalu	19	35,8%	34	64,2%	53

Jenis kelamin*tidak selalu Crosstabulation

		tidak_selalu			
		bus AKDP	pribadi	Total	
jenis_kelamin	pria	Count	0	8	8
		% within jenis_kelamin	0,0%	100,0%	100,0%
wanita	Count	8	3	11	
	% within jenis_kelamin	72,7%	27,3%	100,0%	
Total	Count	8	11	19	
	% within jenis_kelamin	42,1%	57,9%	100,0%	

Keterangan

- jenis kelamin 1 = pria
2 = wanita
- Selalu 1 = ya
2 = tidak
- Tidak selalu 1 = bus AKDP
2 = kendaraan pribadi

Crosstabs jenis kelamin dengan alasan menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jenis_kelamin *	53	100,0%	0	0,0%	53	100,0%
Alasan_menggunakan						

Jenis_kelamin * Alasan_menggunakan Crosstabulation

			Alasan_menggunakan						Total
			ketepatan waktu tempuh	tarif	jadwal yang teratur	kenyamanan	lokasi yang dituju lebih dekat	lain lain	
Jenis_kelamin	Pria	Count	0	0	5	22	0	0	27
		% within Jenis_kelamin	0,0%	0,0%	18,5%	81,5%	0,0%	0,0%	100,0%
Jenis_kelamin	Wanita	Count	10	4	0	0	1	11	26
		% within Jenis_kelamin	38,5%	15,4%	0,0%	0,0%	3,8%	42,3%	100,0%
Total		Count	10	4	5	22	1	11	53
		% within Jenis_kelamin	18,9%	7,5%	9,4%	41,5%	1,9%	20,8%	100,0%

Keterangan jenis kelamin 1 = pria
2 = wanita

alasan 1 = ketepatan waktu tempuh
2 = tarif
3 = jadwal yang teratur
4 = kenyamanan
5 = lokasi yang dituju lebih dekat
6 = lain-lain

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan selalu menggunakan taksi

Case Processing Summary

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * selalu *	19	35,8%	34	64,2%	53	100,0%
tidak_selalu						

profesi*tidakselalu Crosstabulation

			tidak_selalu		Total
			bus AKDP	pribadi	
profesi	petani	Count	6	0	6
		% within profesi	100,0%	0,0%	100,0%
	TNI/POLRI/PNS	Count	1	3	4
		% within profesi	25,0%	75,0%	100,0%
	karyawan swasta / wiraswasta	Count	0	5	5
		% within profesi	0,0%	100,0%	100,0%
	pelajar/mahasiswa	Count	0	3	3
		% within profesi	0,0%	100,0%	100,0%
	lain-lain	Count	1	0	1
		% within profesi	100,0%	0,0%	100,0%
Total		Count	8	11	19
		% within profesi	42,1%	57,9%	100,0%

- Keterangan**
- profesi
- 1 = petani
 - 2 = TNI/POLRI/PNS
 - 3 = karyawan swasta / wiraswasta
 - 4 = pelajar / mahasiswa
 - 5 = lain-lain
- Selalu
- 1 = ya
 - 2 = tidak
- Tidak selalu
- 1 = bus AKDP
 - 2 = kendaraan pribadi

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan intensitas menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
	profesi * intensitas	53	100,0%	0	0,0%	53

profesi * intensitas Crosstabulation

			intensitas					Total
			seminggu 1 kali	sebulan 1 kali	sebulan > 1 kali	tidak tentu	lain-lain	
profesi	petani	Count	0	0	0	8	0	8
		% within profesi	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	TNI/POLRI/PNS	Count	3	4	0	8	0	15
		% within profesi	20,0%	26,7%	0,0%	53,3%	0,0%	100,0%
	karyawan swasta / wiraswasta	Count	7	0	4	0	0	11
		% within profesi	63,6%	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	100,0%
	pelajar/mahasiswa	Count	0	0	0	4	6	10
		% within profesi	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	100,0%
	lain-lain	Count	0	0	0	9	0	9
		% within profesi	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Total		Count	10	4	4	29	6	53
		% within profesi	18,9%	7,5%	7,5%	54,7%	11,3%	100,0%

Keterangan

profesi

- 1 = petani
- 2 = TNI/POLRI/PNS
- 3 = karyawan swasta / wiraswasta
- 4 = pelajar / mahasiswa
- 5 = lain-lain

Intensitas

- 1 = seminggu 1 kali
- 2 = sebulan 1 kali
- 3 = sebulan 2 kali
- 4 = tidak tentu
- 5 = lain-lain

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan alasan menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi *	53	100,0%	0	0,0%	53	100,0%
alasan_menggunakan						

profesi * alasan_menggunakan Crosstabulation

			alasan_menggunakan						Total
			waktu	tarif	jadwal	kenyamanan	lokasi	lain-lain	
profesi	petani	Count	0	0	0	0	1	7	8
		% within profesi	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	87,5%	100,0%
	TNI/POLRI/PNS	Count	0	0	2	11	0	2	15
		% within profesi	0,0%	0,0%	13,3%	73,3%	0,0%	13,3%	100,0%
	karyawan swasta / wiraswasta	Count	0	4	0	7	0	0	11
		% within profesi	0,0%	36,4%	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	100,0%
	pelajar/mahasiswa	Count	10	0	0	0	0	0	10
		% within profesi	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	lain-lain	Count	0	0	3	4	0	2	9
		% within profesi	0,0%	0,0%	33,3%	44,4%	0,0%	22,2%	100,0%
Total		Count	10	4	5	22	1	11	53
		% within profesi	18,9%	7,5%	9,4%	41,5%	1,9%	20,8%	100,0%

Keterangan

profesi

- 1 = petani
- 2 = TNI/POLRI/PNS
- 3 = karyawan swasta / wiraswasta
- 4 = pelajar / mahasiswa
- 5 = lain-lain

alasan

- 1 = ketepatan waktu tempuh
- 2 = tarif
- 3 = jadwal yang teratur
- 4 = kenyamanan
- 5 = lokasi yang dituju lebih dekat
- 6 = lain-lain

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan selalu menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * selalu *	19	35,8%	34	64,2%	53	100,0%
tidak_selalu						

pendapatan*tidakselalu Crosstabulation

		tidak_selalu			Total
		bus AKDP	pribadi		
pendapatan	0 - Rp500.000,00	Count	6	0	6
		% within pendapatan	100,0%	0,0%	100,0%
> Rp1.000.000,00 - Rp2.000.000,00	Count	2	3	5	
	% within pendapatan	40,0%	60,0%	100,0%	
> Rp2.000.000,00	Count	0	8	8	
	% within pendapatan	0,0%	100,0%	100,0%	
Total	Count	8	11	19	
	% within pendapatan	42,1%	57,9%	100,0%	

Keterangan

pendapatan

1 = 0 – Rp500.000,00
2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00
3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00
4 = > Rp2.000.000,00
5 = lain-lain

Selalu

1 = ya
2 = tidak

Tidak selalu

1 = bus AKDP
2 = kendaraan pribadi

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan intensitas menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * intensitas	53	100,0%	0	0,0%	53	100,0%

pendapatan * intensitas Crosstabulation

			intensitas					Total
			seminggu 1 kali	sebulan 1 kali	sebulan > 1 kali	tidak tentu	lain-lain	
pendapatan	0 - Rp. 500.000	Count	0	0	0	8	0	8
		% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	Count	0	0	0	9	0	9	
	% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	
> Rp. 1.000.000 - Rp. 2.000.000	Count	0	0	0	4	6	10	
	% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	100,0%	
> Rp. 2.000.000	Count	10	4	0	0	0	14	
	% within pendapatan	71,4%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
lain-lain	Count	0	0	4	8	0	12	
	% within pendapatan	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	100,0%	
Total	Count	10	4	4	29	6	53	
	% within pendapatan	18,9%	7,5%	7,5%	54,7%	11,3%	100,0%	

Keterangan

pendapatan

1 = 0 – Rp500.000,00
2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00
3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00
4 = > Rp2.000.000,00
5 = lain-lain

Intensitas

1 = seminggu 1 kali
2 = sebulan 1 kali
3 = sebulan 2 kali
4 = tidak tentu
5 = lain-lain

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan alasan menggunakan taksi**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan *	53	100,0%	0	0,0%	53	100,0%
alasan_menggunakan						

pendapatan * alasan_menggunakan Crosstabulation

pendapatan		alasan_menggunakan						Total
		waktu	tarif	jadwal	kenyamanan	lokasi	lain-lain	
0 - Rp. 500.000	Count	0	0	0	0	1	7	8
	% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	87,5%	100,0%
> Rp. 500.000 - Rp. 1.000.000	Count	4	0	5	0	0	0	9
	% within pendapatan	44,4%	0,0%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
> Rp. 1.000.000 - Rp. 2.000.000	Count	6	0	0	0	0	4	10
	% within pendapatan	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	100,0%
> Rp. 2.000.000	Count	0	0	0	14	0	0	14
	% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
lain-lain	Count	0	4	0	8	0	0	12
	% within pendapatan	0,0%	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%
Total	Count	10	4	5	22	1	11	53
	% within pendapatan	18,9%	7,5%	9,4%	41,5%	1,9%	20,8%	100,0%

Keterangan

pendapatan

1 = 0 – Rp500.000,00

2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00

3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00

4 = > Rp2.000.000,00

5 = lain-lain

alasan

1 = ketepatan waktu tempuh

2 = tarif

3 = jadwal yang teratur

4 = kenyamanan

5 = lokasi yang dituju lebih dekat

6 = lain-lain

Crosstabs jenis kelamin dengan selalu menggunakan bus AKDP

Case Processing Summary

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
jenis_kelamin * selalu * tidak_selalu	22	22,0%	78	78,0%	100	100,0%

Jenis_kelamin*tidakselalu Crosstabulation

		tidak_selalu			
		taksi	pribadi	Total	
jenis_kelamin	pria	Count	0	11	11
		% within jenis_kelamin	0,0%	100,0%	100,0%
	wanita	Count	5	6	11
		% within jenis_kelamin	45,5%	54,5%	100,0%
Total		Count	5	17	22
		% within jenis_kelamin	22,7%	77,3%	100,0%

Keterangan

- jenis kelamin 1 = pria
- 2 = wanita
- Selalu 1 = ya
- 2 = tidak
- Tidak selalu 1 = taksi
- 2 = kendaraan pribadi

Crosstabs jenis kelamin dengan alasan menggunakan bus AKDP**Case Processing Summary**

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
	jenis_kelamin * alasan	100	100,0%	0	0,0%	100

jenis_kelamin * alasan Crosstabulation

			alasan						Total
			waktu	tarif	jadwal	nyaman	lokasi dekat	lain-lain	
jenis_kelamin	pria	Count	1	15	5	11	21	6	59
		% within jenis_kelamin	1,7%	25,4%	8,5%	18,6%	35,6%	10,2%	100,0%
	wanita	Count	12	5	10	0	0	14	41
		% within jenis_kelamin	29,3%	12,2%	24,4%	0,0%	0,0%	34,1%	100,0%
Total		Count	13	20	15	11	21	20	100
		% within jenis_kelamin	13,0%	20,0%	15,0%	11,0%	21,0%	20,0%	100,0%

Keterangan

- jenis kelamin 1 = pria
2 = wanita
- alasan 1 = ketepatan waktu tempuh
2 = tarif
3 = jadwal yang teratur
4 = kenyamanan
5 = lokasi yang dituju lebih dekat
6 = lain-lain

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan selalu menggunakan bus AKDP**Case Processing Summary**

	Valid		Cases Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pekerjaan * selalu * tidak_selalu	22	22,0%	78	78,0%	100	100,0%

Profesi*tidakselalu Crosstabulation

			tidak_selalu		Total
			taksi	pribadi	
pekerjaan	karyawan swasta / wiraswasta	Count	0	11	11
		% within pekerjaan	0,0%	100,0%	100,0%
	pelajar / mahasiswa	Count	5	6	11
		% within pekerjaan	45,5%	54,5%	100,0%
Total		Count	5	17	22
		% within pekerjaan	22,7%	77,3%	100,0%

Keterangan	profesi	1 = petani
		2 = TNI/POLRI/PNS
		3 = karyawan swasta / wiraswasta
		4 = pelajar / mahasiswa
		5 = lain-lain
Selalu	1 = ya	
	2 = tidak	
Tidak selalu	1 = taksi	
	2 = kendaraan pribadi	

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan intensitas menggunakan bus AKDP**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pekerjaan * intensitas	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%

pekerjaan * intensitas Crosstabulation

pekerjaan			intensitas					Total
			seminggu 1 kali	sebulan 1 kali	sebulan > 1 kali	tidak tentu	lain-lain	
petani	Count		0	0	5	14	0	19
	% within pekerjaan		0,0%	0,0%	26,3%	73,7%	0,0%	100,0%
TNI/POLRI/PNS	Count		17	0	7	7	4	35
	% within pekerjaan		48,6%	0,0%	20,0%	20,0%	11,4%	100,0%
karyawan swasta / wiraswasta	Count		2	5	1	0	5	13
	% within pekerjaan		15,4%	38,5%	7,7%	0,0%	38,5%	100,0%
pelajar / mahasiswa	Count		0	0	0	10	7	17
	% within pekerjaan		0,0%	0,0%	0,0%	58,8%	41,2%	100,0%
lain-lain	Count		2	0	4	6	4	16
	% within pekerjaan		12,5%	0,0%	25,0%	37,5%	25,0%	100,0%
Total	Count		21	5	17	37	20	100
	% within pekerjaan		21,0%	5,0%	17,0%	37,0%	20,0%	100,0%

Keterangan

profesi

1 = petani
 2 = TNI/POLRI/PNS
 3 = karyawan swasta / wiraswasta
 4 = pelajar / mahasiswa
 5 = lain-lain

Intensitas

1 = seminggu 1 kali
 2 = sebulan 1 kali
 3 = sebulan 2 kali
 4 = tidak tentu
 5 = lain-lain

Crosstabs pekerjaan/profesi dengan alasan menggunakan bus AKDP

Case Processing Summary

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pekerjaan * alasan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%

pekerjaan * alasan Crosstabulation

pekerjaan	petani		alasan						Total
			waktu	tarif	jadwal	nyaman	lokasi dekat	lain-lain	
petani	Count		0	8	5	0	0	6	19
	% within pekerjaan		0,0%	42,1%	26,3%	0,0%	0,0%	31,6%	100,0%
TNI/POLRI/PNS	Count		6	0	10	5	10	4	35
	% within pekerjaan		17,1%	0,0%	28,6%	14,3%	28,6%	11,4%	100,0%
karyawan swasta / wiraswasta	Count		0	2	0	0	5	6	13
	% within pekerjaan		0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	38,5%	46,2%	100,0%
pelajar / mahasiswa	Count		7	10	0	0	0	0	17
	% within pekerjaan		41,2%	58,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
lain-lain	Count		0	0	0	6	6	4	16
	% within pekerjaan		0,0%	0,0%	0,0%	37,5%	37,5%	25,0%	100,0%
Total	Count		13	20	15	11	21	20	100
	% within pekerjaan		13,0%	20,0%	15,0%	11,0%	21,0%	20,0%	100,0%

- Keterangan**
- profesi**
- 1 = petani
 - 2 = TNI/POLRI/PNS
 - 3 = karyawan swasta / wiraswasta
 - 4 = pelajar / mahasiswa
 - 5 = lain-lain
- alasan**
- 1 = ketepatan waktu tempuh
 - 2 = tarif
 - 3 = jadwal yang teratur
 - 4 = kenyamanan
 - 5 = lokasi yang dituju lebih dekat
 - 6 = lain-lain

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan selalu menggunakan bus AKDP**Case Processing Summary**

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * selalu *	22	22,0%	78	78,0%	100	100,0%
tidak_selalu						

Pendapatan*tidakselalu Crosstabulation

		tidak_selalu		Total
		taksi	pribadi	
pendapatan > Rp500.000,00 s/d Rp1.000.000,00	Count	5	0	5
	% within pendapatan	100,0%	0,0%	100,0%
> Rp1.000.000,00 s/d Rp2.000.000,00	Count	0	5	5
	% within pendapatan	0,0%	100,0%	100,0%
> Rp2.000.000,00 lain-lain	Count	0	6	6
	% within pendapatan	0,0%	100,0%	100,0%
Total	Count	5	17	22
	% within pendapatan	22,7%	77,3%	100,0%

Keterangan	pendapatan	1 = 0 – Rp500.000,00
		2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00
		3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00
		4 = > Rp2.000.000,00
		5 = lain-lain
Selalu	1 = ya	
	2 = tidak	
Tidak selalu	1 = taksi	
	2 = kendaraan pribadi	

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan intensitas menggunakan bus AKDP

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * intensitas	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%

pendapatan * intensitas Crosstabulation

			intensitas					Total
			seminggu 1 kali	sebulan 1 kali	sebulan > 1 kali	tidak tentu	lain-lain	
pendapatan	0 s/d Rp. 500.000	Count	0	0	0	11	0	11
		% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	> Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000	Count	0	0	0	19	8	27
		% within pendapatan	0,0%	0,0%	0,0%	70,4%	29,6%	100,0%
	> Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000	Count	15	5	12	0	1	33
		% within pendapatan	45,5%	15,2%	36,4%	0,0%	3,0%	100,0%
	> Rp. 2.000.000	Count	2	0	5	6	5	18
		% within pendapatan	11,1%	0,0%	27,8%	33,3%	27,8%	100,0%
	lain-lain	Count	4	0	0	1	6	11
		% within pendapatan	36,4%	0,0%	0,0%	9,1%	54,5%	100,0%
Total		Count	21	5	17	37	20	100
		% within pendapatan	21,0%	5,0%	17,0%	37,0%	20,0%	100,0%

- Keterangan**
- pendapatan**
- 1 = 0 – Rp500.000,00
 - 2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00
 - 3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00
 - 4 = > Rp2.000.000,00
 - 5 = lain-lain
- Intensitas**
- 1 = seminggu 1 kali
 - 2 = sebulan 1 kali
 - 3 = sebulan 2 kali
 - 4 = tidak tentu
 - 5 = lain-lain

Crosstabs pendapatan/penghasilan/uang saku dengan alasan menggunakan bus AKDP**Case Processing Summary**

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * alasan	100	100,0%	0	0,0%	100	100,0%

pendapatan * alasan Crosstabulation

pendapatan			alasan						Total
			waktu	tarif	jadwal	nyaman	lokasi dekat	lain-lain	
0 s/d Rp. 500.000	Count	0	5	0	0	0	6	11	
	% within pendapatan	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	54,5%	100,0%	
> Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000	Count	0	13	0	0	6	8	27	
	% within pendapatan	0,0%	48,1%	0,0%	0,0%	22,2%	29,6%	100,0%	
> Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000	Count	7	0	5	7	14	0	33	
	% within pendapatan	21,2%	0,0%	15,2%	21,2%	42,4%	0,0%	100,0%	
> Rp. 2.000.000	Count	0	2	10	0	0	6	18	
	% within pendapatan	0,0%	11,1%	55,6%	0,0%	0,0%	33,3%	100,0%	
lain-lain	Count	6	0	0	4	1	0	11	
	% within pendapatan	54,5%	0,0%	0,0%	36,4%	9,1%	0,0%	100,0%	
Total	Count	13	20	15	11	21	20	100	
	% within pendapatan	13,0%	20,0%	15,0%	11,0%	21,0%	20,0%	100,0%	

Keterangan

- pendapatan
- 1 = 0 – Rp500.000,00
 - 2 = > Rp500.000,00 – Rp1.000.000,00
 - 3 = > Rp1.000.000,00 – Rp2.000.000,00
 - 4 = > Rp2.000.000,00
 - 5 = lain-lain
- alasan
- 1 = ketepatan waktu tempuh
 - 2 = tarif
 - 3 = jadwal yang teratur
 - 4 = kenyamanan
 - 5 = lokasi yang dituju lebih dekat
 - 6 = lain-lain



Angkutan taksi yang melayani Ngabang – Pontianak



Angkutan bus AKDP yang melayani Ngabang - Pontianak