

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Kota SoE, Kabupaten Timor Tengah Selatan (TTS), Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) merupakan salah satu daerah berkembang di Indonesia yang dalam perkembangannya sangat membutuhkan sistem transportasi. Hal ini dikarenakan salah satu sarana yang paling sering digunakan sebagai penunjang aktivitas dan aksesibilitas masyarakat di kota ini adalah angkutan umum.

Letak geografis Kota SoE sebagai Ibukota Kabupaten Timor Tengah Selatan (TTS) yang berada diantara Kota Kupang sebagai Ibukota Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) dan Negara tetangga Timor Leste, menyebabkan Kota SoE sering dijadikan tempat persinggahan antar moda transportasi angkutan darat yang ada di pulau Timor.



Gambar 1.1. Peta Pulau Timor

Terminal sebagai pangkalan angkutan umum untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 132 Tahun 2015) dalam hal ini tentunya sangat dibutuhkan untuk mengatur arus lalu-lintas.



Gambar 1.2. Tampak Depan Terminal Haumeni SoE



Gambar 1.3. Bangunan Terminal Haumeni SoE

Terminal Haumeni SoE terletak di Desa Haumeni, jalan Gajah Mada, KM 3, Kelurahan Kesetnana, Kecamatan Mollo Selatan, Kabupaten Timor Tengah Selatan (TTS), Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT). Terminal ini merupakan satu-satunya terminal penumpang tipe B yang disediakan Pemerintah Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT), melalui Peraturan Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur Nomor 1 Tahun 2011, sebagai pangkalan bagi angkutan umum yang ada maupun yang singgah di Kabupaten Timor Tengah Selatan (TTS), khususnya di Kota SoE.

## **1.2. Masalah**

Terminal yang baik biasanya tidak terlepas dari aturan yang jelas dan tegas, serta fasilitas yang memadai. Namun, pada kenyataannya hal yang serupa tidak terjadi di terminal Haumeni SoE. Penegasan aturan yang kurang baik, ditambah lagi fasilitas yang kurang memadai dalam penyelenggaraan terminal mengakibatkan angkutan umum yang beroperasi di terminal Haumeni SoE lebih sering melakukan aktivitas parkir serta menaik dan menurunkan penumpang di luar lokasi terminal. hal ini tentunya dapat menyebabkan kemacetan dan ketidaknyamanan dari pengguna jasa terminal/penumpang yang pada kenyataan memang tidak begitu memanfaatkan keberadaan terminal Haumeni SoE karena hal tersebut.

### **1.3. Perumusan Masalah**

Melihat kondisi terminal Haumeni SoE yang ada saat ini, maka pada penelitian Tugas Akhir ini akan dilakukan evaluasi terhadap beberapa hal berikut.

1. pelayanan penyelenggaraan terminal Haumeni SoE,
2. *headway* (selang waktu antar kendaraan) angkutan umum yang ada di terminal Haumeni SoE,
3. waktu tunggu kendaraan angkutan umum di dalam lokasi terminal Haumeni SoE,
4. ruang parkir kendaraan angkutan umum di terminal Haumeni SoE.

### **1.4. Batasan Masalah**

Menghindari ruang lingkup yang terlalu luas, agar penelitian dapat terarah dan sesuai tujuan Tugas Akhir, maka dibuatlah batasan masalah antara lain

1. sasaran penelitian adalah terminal Haumeni SoE, Kecamatan Mollo Selatan, Kabupaten Timor Tengah Selatan (TTS), Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT),
2. hal yang diamati yaitu mengenai pelayanan penyelenggaraan terminal, menyangkut kondisi dan kegiatan serta fasilitas yang ada di terminal Haumeni SoE,

3. sampel kendaraan yaitu kendaraan angkutan umum Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (Angkot), Angkutan pedesaan (Angdes) yang beroperasi di lokasi terminal Haumeni SoE selama waktu pengamatan.

#### **1.5. Tujuan Tugas Akhir**

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian tugas akhir ini berdasarkan rumusan permasalahan adalah

1. mengetahui sejauh mana tingkat pelayanan penyelenggaraan terminal Haumeni SoE yang ada saat ini,
2. mengetahui seberapa besar *headway* (selang waktu antar kendaraan) angkutan umum AKDP, Angkutan Kota, Angkutan Pedesaan yang ada di terminal Haumeni SoE,
3. mengetahui seberapa besar waktu tunggu kendaraan angkutan umum AKDP, Angkutan Kota, Angkutan Pedesaan di dalam lokasi terminal Haumeni SoE,
4. mengetahui seberapa besar kebutuhan ruang parkir kendaraan angkutan umum AKDP, Angkutan Kota, Angkutan Pedesaan di terminal Haumeni SoE berdasarkan *headway* dan waktu tunggu kendaraan.

### **1.6. Manfaat Tugas Akhir**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian tugas akhir ini yaitu

1. dapat menambah wawasan secara teoritis dalam bidang transportasi, terkhususnya mengenai terminal penumpang umum kepada masyarakat luas,
2. dapat menjadi masukan bagi pengelola dan pengguna jasa terminal Haumeni SoE, dalam penyelenggaraan terminal Haumeni SoE.

### **1.7. Keaslian Tugas Akhir**

Pada penelitian sebelumnya topik yang membahas tentang kinerja terminal Haumeni SoE telah diangkat menjadi tugas akhir, seperti dalam Jurnal Teknik Sipil Vol. IV, No. 2, Sagi, F. N., et.al., September 2015 tentang “KAJIAN FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETIDAKEFEKTIFAN KINERJA TERMINAL BUS HAUMENI KOTA SOE KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN” yang akan digunakan sebagai pembandingan dari penelitian ini.