

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu sarana transportasi darat yang sangat penting dalam menjalankan aktifitas sehari-hari dan dapat menghubungkan suatu tempat ke tempat yang lain. Jalan juga berperan penting dalam meningkatkan perekonomian masyarakat pada suatu daerah. Kondisi jalan yang baik juga diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran perpindahan barang dan jasa secara aman dan nyaman.

Yogyakarta merupakan salah satu kota pelajar dan kota tujuan wisata favorit di Indonesia. Hal itu yang menyebabkan pertumbuhan penduduk meningkat pesat dan mengakibatkan pada pertumbuhan kendaraan yang semakin banyak di Yogyakarta. Tingkat pertumbuhan kendaraan di Yogyakarta tidak diimbangi dengan pertumbuhan ruas jalan yang ada. Banyak ruas-ruas jalan di Yogyakarta sudah dipadati oleh bangunan pertokoan sehingga dapat mempersempit jalan contohnya di ruas Jalan Godean. Di ruas Jalan Godean terdapat banyak bangunan pertokoan yang membuat kondisi ruas jalan semakin sempit dan hampir tidak bisa menampung arus lalu lintas, salah satu penyebabnya yaitu parkir liar di depan pertokoan dan banyak kendaraan yang memutar dan berbelok seenaknya, ini yang bisa menyebabkan kemacetan arus lalu lintas.

Sehingga perlu evaluasi terhadap ruas Jalan Godean sehingga dapat meningkatkan kinerja diruas Jalan Godean. Diperlukan analisis untuk mengetahui

volume lalu lintas, kapasitas dan tingkat pelayanan terhadap arus lalu lintas yang bergerak di Jalan Godean tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang tersebut, maka dapat dirumuskan permasalahan yaitu, bagaimanakah kinerja ruas Jalan Godean km 2,8 sampai km 3 saat ini yang terapresiasi dalam tingkat pelayanan? Sesuai analisis kapasitas jalan yang terkait hubungan kecepatan dan ratio volume dengan kapasitas jalan.

1.3 Batasan Masalah

Untuk memperjelas berbagai permasalahan dan memudahkan dalam menganalisis penelitian ini, maka dibuat batasan-batasan masalah antara lain sebagai berikut :

1. lokasi penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Godean km 2,8 sampai km 3,
2. pengambilan data berdasarkan survei di lapangan,
3. data yang diambil, yaitu geometri jalan, volume lalu lintas, dan hambatan samping,
4. pengambilan data dilakukan pada siang dan sore hari,
5. pengambilan data dilakukan selama tiga hari, yaitu senin, jumat, dan sabtu,
6. metode perhitungan dan analisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. mengetahui kinerja atau perilaku lalu lintas di lokasi penelitian dengan arus lalu lintas masa sekarang,
2. mengetahui *LOS*/tingkat pelayanan di Jalan Godean dengan kondisi lalu lintas masa sekarang,
3. memberikan solusi pemecahan terhadap permasalahan yang ditimbulkan di Jalan Godean.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan solusi yang menguntungkan dalam menangani permasalahan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Godean antara lain :

1. mendapatkan pemecahan lalu lintas yang terjadi sesuai dengan kondisi lalu lintas masa sekarang sehingga ruas jalan dapat memberikan pelayanan terhadap arus yang melintas yang baik,
2. meningkatkan keamanan dan kenyamanan pemakai jalan, sehingga pada waktu yang akan datang ruas jalan dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pemakai jalan.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi yang diambil untuk penelitian yaitu hanya pada *spot area* Jalan Godean km 2,8 sampai km 3 seperti denah gambar 1.1.



Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian

1.7 Keaslian Penelitian

Berdasarkan pengamatan dan pengecekan tentang penelitian dengan judul tugas akhir Analisis Kinerja Ruas Jalan Godean dan menurut referensi tugas akhir yang ada di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, belum pernah dilakukan sebelumnya. Maka dari itu penulis mengangkat judul tersebut.