

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1.Latar Belakang**

Taman Tepian Mahakam merupakan salah satu objek wisata yang sangat populer bagi warga Kota Samarinda dan sekitarnya. Seiring dengan meningkatnya jumlah penduduk Kota Samarinda, kawasan tepian Mahakam telah tumbuh menjadi kawasan yang padat. Tepian Mahakam berada sepanjang Jl.Gajah Mada sampai Jl.Slamet Riyadi. Taman ini mulai dibuka sebagai objek wisata pada periode 1990-an. Selain taman untuk masyarakat bersantai ria, Tepian Mahakam juga dilengkapi dengan fasilitas olahraga seperti lapangan voli, lapangan basket, dan lapangan sepak bola. Pada malam hari, Tepian Mahakam menjadi arena bermain anak-anak dan pujasera yang menjual berbagai macam makanan.

Meningkatnya jumlah wisatawan yang berkunjung ke Tepian Mahakam berdampak pada kurangnya lahan parkir untuk kendaraan roda dua maupun roda empat. Tidak tersedianya lahan parkir yang disediakan pemerintah setempat membuat wisatawan harus memarkirkan kendaraan mereka di trotoar jalan maupun di bahu jalan. Keadaan ini tidak jarang membuat kemacetan di sepanjang Jl.Gajah Mada sampai Jl.Slamet Riyadi .

Penyediaan tempat-tempat parkir di pinggir jalan pada lokasi jalan tertentu baik di badan jalan maupun dengan menggunakan sebagian dari perkerasan jalan, mengakibatkan, turunnya kapasitas jalan, terhambatnya arus lalu lintas dan penggunaan jalan menjadi tidak efektif (Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat,1998). Untuk itu diperlukan analisis karakteristik parkir agar dapat mengatasi masalah kurangnya tempat parkir untuk pengunjung di Taman Tepian Mahakam .

### **1.2.Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas maka rumusan masalah yang dapat diambil yaitu :

1. Bagaimana karakteristik parkir yang berupa volume parkir, indeks parkir, durasi parkir, akumulasi parkir dan pergantian parkir (*turn-over*) di Taman Tepian Mahakam ?
2. Bagaimana analisa kebutuhan ruang parkir untuk Taman Tepian Mahakam ?
3. Apakah ruang parkir di Taman Tepian Mahakam dapat mengurangi kemacetan ?

### **1.3. Batasan Masalah**

Demi tercapainya penulisan yang terarah pada tujuan, maka perlu adanya batasan-batasan masalah. Batasan masalah yang dimaksud adalah :

1. Lokasi penelitian yaitu Taman Tepian Mahakam di Jl. Gajah Mada Samarinda.
2. Analisis kebutuhan ruang parkir hanya berdasarkan data yang diperoleh selama waktu pengamatan.
3. Kebutuhan ruang parkir mengacu pada Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Darat.

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Mengetahui karakteristik parkir yang berupa volume parkir, indeks parkir, durasi parkir, akumulasi dan pergantian parkir (*turn-over*) di Taman Tepian Mahakam. Hasil penelitian dapat digunakan untuk perencanaan Ruang Parkir di Taman Tepian Mahakam dan menjadi solusi untuk mengurangi kemacetan di Jl. Gajah Mada .

### **1.5. Manfaat**

Manfaat yang bisa didapat dari penelitian ini adalah :

1. Memberikan informasi mengenai kebutuhan ruang parkir saat ini yang berada di Taman Tepian Mahakam Samarinda .

2. Mengetahui dan memberikan informasi karakteristik parkir yang berupa volume parkir, indeks parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, dan pergantian parkir (*turn-over*) yang berada di Taman Tepian Mahakam Samarinda .
3. Ruang parkir yang akan di desain dapat digunakan secara maksimal sehingga dapat mengurangi kemacetan di JL.Gajah Mada.



## 1.6.Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian yang akan dilakukan ini berada di Tepian Mahakam

Jl.Gajah Mada Samarinda

4.

Lokasi Penelitian



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian di Samarinda

Sumber: Google Earth 2016