

**PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR
DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU
LINTAS
(Studi Kajian : Wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT)**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
CHRISTIYANTO ARDI LENDE
NPM : 11 02 13901



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
JUNI 2017**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kajian : Wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT)

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juni 2017

Yang membuat pernyataan,

(Christiyanto Ardi Lende)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR
DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU
LINTAS
(Studi Kajian : Wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT)**

Oleh :
CHRISTIYANTO ARDI LENDE
NPM : 11 02 13901

Telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, 3 - 7 - 2017

Pembimbing



(Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng.)

Disahkan oleh :
Program Studi Teknik Sipil,
Ketua



(J. Januar Sudjati, S.T, M.T.)

PENGESAHAN PENGUJI



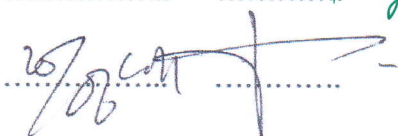
Laporan Tugas Akhir

**PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR
DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU
LINTAS**
(Studi Kajian : Wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT)



Oleh :
CHRISTIYANTO ARDI LENDE
NPM : 11 02 13901

Telah diuji dan disetujui oleh :

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua : Ir. P Eliza Purnamasari, S.T.,M. Eng		3-7-2017
Anggota : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, MT		21/6-2017
Anggota : F.X Pranoto Dirhan P, S.T., MURP		26/06

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan dan menyelesaikan laporan tugas akhir.

Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kurikulum Strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Laporan tugas akhir ini membahas tentang Perilaku Masyarakat Pengguna Sepeda Motor Dalam Mengutamakan Keselamatan Berlintas di wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak J. Januar Sudjati, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng., selaku dosen pembimbing penulis yang telah dengan sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta atas semua pengetahuan dan ilmu yang telah diberikan selama ini.

5. Bapak Daniel Bani Lende dan Ibu Rambu Nukkar selaku orang tua dari penulis yang selalu mendoakan, memberikan motivasi dan dukungan baik secara moril maupun materil selama penulis duduk di bangku perkuliahan hingga sampai penulis menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
6. Julianus Lende dan Junisari Lende selaku kakak dan adik dari penulis yang selama ini mendukung dan memberi nasihat kepada penulis.
7. Teman-teman angkatan 2011, secara khusus teman-teman kelas C yang telah mendukung dan berpartisipasi terhadap penulis dalam menyelesaikan masa perkuliahan.
8. Teman-teman seperjuangan Novel, Erik, Oliver, Dery, Bella, Gobang, Erdon, El dan Edo yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penyusunan laporan tugas akhir ini.

Ada pun harapan penulis kiranya tugas akhir yang telah disusun oleh penulis ini mampu memberikan wawasan baru di bidang teknik sipil. Namun penulis juga meyakini bahwa di sisi lain masih banyak kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Yogyakarta,

Penulis

Christiyanto Ardi Lende
NPM : 11 02 13901

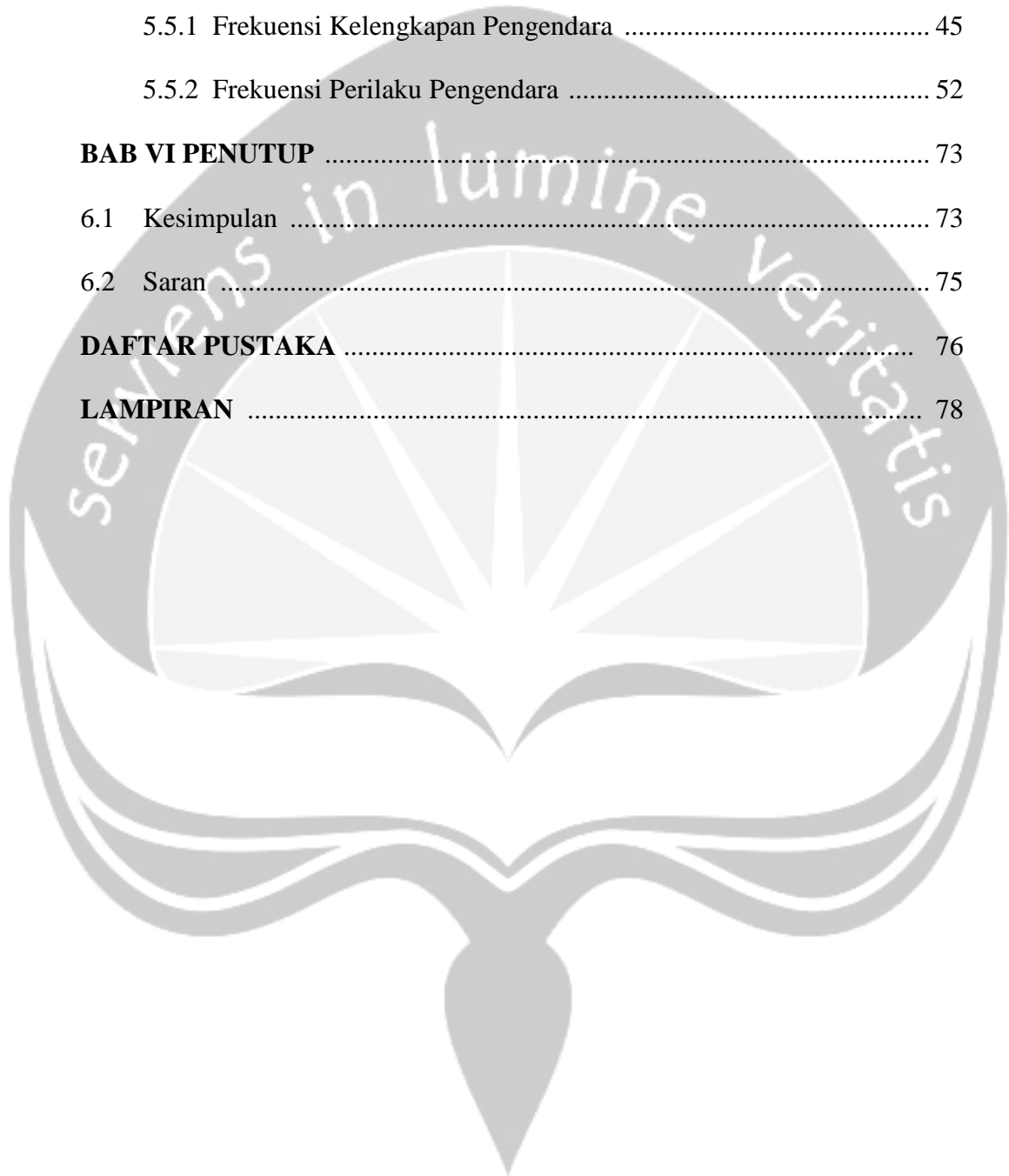
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan penelitian	5
1.5 Manfaat Tugas Akhir	6
1.6 Keaslian Tugas Akhir	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pengertian Transportasi	7
2.2 Kendaraan	7
2.3 Pengemudi	7
2.4 Jalan	8
2.5 Prasarana Lalu Lintas	8

2.6	Rambu Lalu Lintas	8
2.6.1	Rambu Perintah	9
2.6.2	Rambu Larangan	10
2.6.3	Rambu Peringatan	11
2.7	Marka Jalan	12
2.7.1	Marka Putus-putus	12
2.7.2	Marka Utuh	12
2.7.2	Marka Putus-putus dan Marka Utuh	13
2.8	Perilaku Pengemudi	13
2.9	Keselamatan Lalu Lintas	15
BAB III LANDASAN TEORI		16
3.1	Modal Dasar Yang Harus Dimiliki Oleh Pengendara	16
3.2	Kemampuan Yang Dapat Dipelajari	17
3.3	Motif dan Sikap.....	17
3.4	Penggunaan Dan Kelengkapan Jalan	18
3.5	Jenis Dan Fungsi Kendaraan.....	19
3.6	Perlengkapan Kendaraan Bermotor	19
3.7	Registrasi Dan Identifikasi Kendaraan Bermotor	20
3.8	Surat Ijin Mengemudi	21
3.9	Ketertiban Dan Keselamatan	22
3.10	Penggunaan Lampu Utama	23
3.11	Jalur Atau Lajur Lalu Lintas	23
3.12	Kecepatan	24

3.13	Penetapan Batas Kecepatan	25
3.14	Statistika Dasar	26
3.14.1	Pengambilan Sampel Secara Acak (<i>random sampling</i>).....	26
3.14.2	Mean (rata-rata)	27
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		28
4.1	Metode Penelitian	28
4.2	Pengumpulan Data	28
4.3	Peralatan Penelitian	29
4.4	Langkah Penelitian	30
4.5	Proses Peyebaran Kuesioner	30
4.6	Metode Analisis Data	30
4.7	Bagan Alir Penelitian	33
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		34
5.1	Penjelasan Penelitian	34
5.2	Uji Validitas	34
5.3	Uji Reliabilitas	37
5.4	Hasil Olah Data	40
5.4.1	Jenis Kelamin.....	40
5.4.2	Umur	41
5.4.3	Pekerjaan	42
5.4.4	Pendidikan/Ijasah Terakhir	43
5.4.5	Status Perkawinan	44

5.5 Hasil Data Frekuensi Kelengkapan Pengendara dan Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tiap Indikator	45
5.5.1 Frekuensi Kelengkapan Pengendara	45
5.5.2 Frekuensi Perilaku Pengendara	52
BAB VI PENUTUP	73
6.1 Kesimpulan	73
6.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	78



DAFTAR TABEL

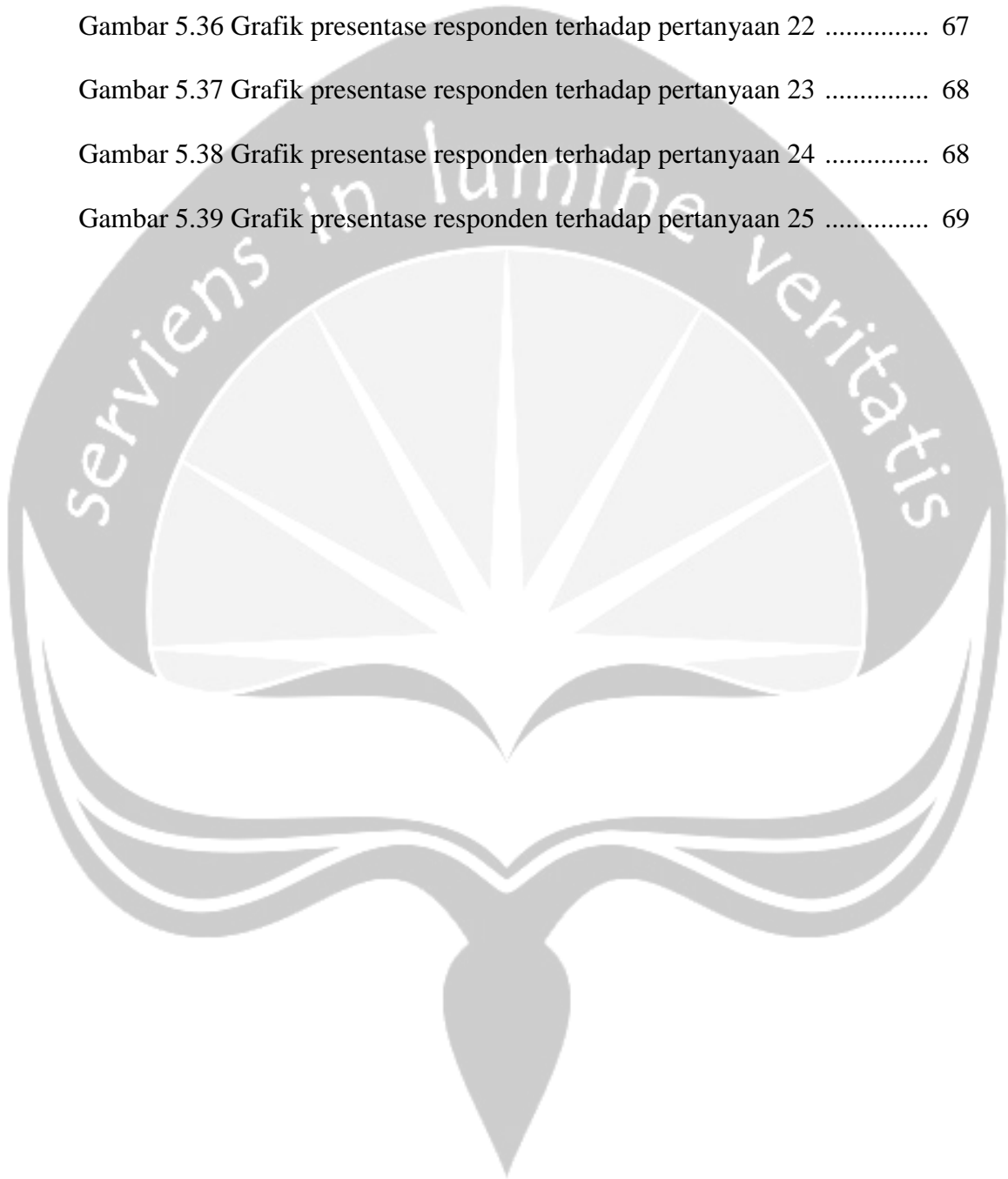
Tabel 1.1 Pelanggaran Dan Kecelakaan Lalu Lintas	4
Tabel 4.1 Bobot Skor Kelengkapan Kendaraan	29
Tabel 4.2 Bobot Skor Perilaku Pengendara Sepeda Motor	29
Tabel 5.1 Hasil Uji Validitas Kelengkapan Pengendara.....	35
Tabel 5.2 Hasil Uji Validitas Perilaku Pengendara	36
Tabel 5.3 Hasil Uji Realibilitas Kelengkapan Pengendara	38
Tabel 5.4 Hasil Uji Realibilitas Perilaku Pengendara	38
Tabel 5.5 Jenis Kelamin	40
Tabel 5.6 Umur	41
Tabel 5.7 Pekerjaan	42
Tabel 5.8 Pendidikan/Ijasah Terakhir	43
Tabel 5.9 Status Perkawinan	44
Tabel 5.10 Mean Kelengkapan Pengendara	51
Tabel 5.11 Mean Perilaku Pengendara	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Pulau Sumba	1
Gambar 1.2 Peta Kabupaten Sumba Barat	2
Gambar 2.1 Rambu Perintah	9
Gambar 2.2 Rambu Larangan	10
Gambar 2.3 Rambu Peringatan	11
Gambar 2.5 Marka Putus-Putus	12
Gambar 2.6 Marka Utuh	13
Gambar 2.7 Marka Putus-Putus dan Marka Utuh	13
Gambar 3.1 Konstruksi Helm Tertutup (<i>Full Face</i>)	20
Gambar 3.2 Surat Tanda Nomor Kendaraan	21
Gambar 3.3 Surat Izin Mengemudi C	22
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar 5.1 Grafik presentase Jenis Kelamin Responden	40
Gambar 5.2 Grafik presentase Umur Responden	41
Gambar 5.3 Grafik presentase Pekerjaan Responden	42
Gambar 5.4 Grafik presentase Pendidikan/Ijasah Terakhir Responden	43
Gambar 5.5 Grafik presentase Status Perkawinan Responden	44
Gambar 5.6 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 1	46
Gambar 5.7 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 2	46
Gambar 5.8 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 3	47
Gambar 5.9 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 4	48
Gambar 5.10 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 5	48

Gambar 5.11 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 6	49
Gambar 5.12 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 7	50
Gambar 5.13 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 8	50
Gambar 5.14 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 9	51
Gambar 5.15 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 1	53
Gambar 5.16 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 2	54
Gambar 5.17 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 3	54
Gambar 5.18 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 4	55
Gambar 5.19 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 5	56
Gambar 5.20 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 6	56
Gambar 5.21 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 7	57
Gambar 5.22 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 8	58
Gambar 5.23 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 9	58
Gambar 5.24 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 10	59
Gambar 5.25 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 11	60
Gambar 5.26 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 12	60
Gambar 5.27 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 13	61
Gambar 5.28 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 14	62
Gambar 5.29 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 15	62
Gambar 5.30 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 16	63
Gambar 5.31 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 17	64
Gambar 5.32 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 18	64
Gambar 5.33 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 19	65

Gambar 5.34 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 20	66
Gambar 5.35 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 21	66
Gambar 5.36 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 22	67
Gambar 5.37 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 23	68
Gambar 5.38 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 24	68
Gambar 5.39 Grafik presentase responden terhadap pertanyaan 25	69



INTISARI

PERILAKU MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kajian: Wilayah Kota Waikabubak, Sumba Barat, NTT), Christiyanto Ardi Lende, NPM 11 02 13901, tahun 2017, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kota Waikabubak merupakan ibukota Kabupaten Sumba Barat yang terletak di provinsi Nusa Tenggara Timur. Sepeda motor merupakan moda transportasi yang paling banyak dipilih oleh masyarakat di kota Waikabubak karena harga yang terjangkau serta kemudahan aksesnya dalam menjangkau daerah-daerah terpencil. Seiring dengan meningkatnya populasi pengguna kendaraan bermotor, maka meningkat pula angka kecelakaan penggunanya. Hal ini disebabkan oleh masih kurangnya kesadaran pengendara sepeda motor terhadap keselamatan dalam berlalu lintas. Kurangnya kesadaran ini dapat dilihat melalui perilaku dari sebagian kecil pengendara sepeda motor yang masih tergolong buruk. Oleh sebab itu penelitian ini dilakukan.

Penelitian ini dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner kepada 100 responden yang merupakan masyarakat pengguna sepeda motor di kota Waikabubak. Kuesioner dalam penelitian ini terdiri dari 34 pertanyaan yang terbagi dalam dua aspek yaitu aspek kelengkapan pengendara dan aspek perilaku pengendara. Jawaban dari responden kemudian diuji validitas serta realibitasnya, serta ditentukan nilai *mean* menggunakan aplikasi *SPSS versi 16*.

Dari hasil penelitian diketahui bahwa responden pengendara sepeda motor di Kota Waikabubak adalah sebesar 51% laki laki dan 49% perempuan, dengan mayoritas berusia 17 -27 tahun. Hasil penelitian tingkat kepedulian masyarakat pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas terhadap aspek kelengkapan pengendara menunjukkan perilaku yang baik. Namun responden masih memiliki perilaku yang buruk pada aspek perilaku pengendara, seperti tidak menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari dan tidak mengurangi kecepatan berkendara pada saat hujan.

Kata Kunci : perilaku, sepeda motor, uji validitas, uji reliabilitas, *mean*.