

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Kota Ambon merupakan ibu kota Provinsi Maluku di Negara Republik Indonesia yang semakin berkembang, dikarenakan pertumbuhan penduduk di kota Ambon semakin hari semakin meningkat dengan mobilitas masyarakat yang juga kian meningkat dalam aktivitas sehari-harinya. Pertumbuhan sektor politik, ekonomi, sosial budaya maupun pertahanan keamanan yang dapat dirasakan. Pertumbuhan sektor-sektor tersebut semakin berkembang, sehingga secara langsung transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis.

Masalah transportasi di perkotaan saat ini sudah merupakan masalah utama yang sulit untuk dipecahkan, antara lain kemacetan lalu lintas yang sering dirasakan karena sudah sangat mengganggu aktivitas penduduk setempat. Kemacetan ini yang pasti memberikan dampak negatif baik terhadap pengemudi kendaraan maupun ditinjau dari segi ekonomi berupa kehilangan waktu karena waktu perjalanan yang lama, selain itu dampak negatif terhadap lingkungan yang berupa peningkatan polusi udara karena gas racun CO, CO<sub>2</sub>, SO, dll, serta peningkatan gangguan suara (kebisingan).

Kota Ambon merupakan salah satu kota dengan tingkat gangguan lalu lintas yang cukup besar, area sekitar jalan daerah dengan tingkat kesibukan tinggi, dikarenakan sepanjang jalan terdapat kawasan komersial, sehingga sering terjadi

konflik dari bergerakanya arus lalu lintas yang menyebabkan terjadinya kemacetan dan ketidakteraturan di sepanjang ruas jalan. Lokasi studi terdapat pada Jalan Pantai Mardika kecamatan Sirimau kota Ambon. Masalah yang terjadi adalah dengan adanya pasar tumpah pada pagi hari dan sore hari, parkir liar yang sering memakai badan jalan akibat pembeli yang ingin berbelanja dan melakukan kegiatan di sepanjang ruas jalan tersebut, bukan hanya itu terdapat juga warung-warung makan, pertokoan sembako, Bank MANDIRI dan Bank ARTHA GRAHA, proses naik turun baik penumpang angkutan umum maupun barang di sepanjang ruas jalan tersebut, yang tentunya hal-hal tersebut akan mengurangi kapasitas ruas jalan dan akan menyebabkan penurunan kecepatan bagi kendaraan yang melintasinya.

Aktivitas dari adanya pasar tumpah, dan parkir liar merupakan tata guna lahan sebagai pusat munculnya tarikan lalu lintas (trip attraction) dalam jumlah besar, timbulnya tarikan lalu lintas dari aktivitas di Pasar Mardika menimbulkan permasalahan baik dalam perparkiran kendaraan maupun adanya pasar tumpah yang memakai badan jalan.

Studi ini hanya difokuskan untuk menghasilkan model bangkitan perjalanan yang ditimbulkan oleh adanya Pasar Mardika dan dari hasil perjalanan tersebut dapat diukur seperti apa kinerja dari ruas jalan pantai mardika kota Ambon.

## **1.2 Rumusan masalah**

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka masalah yang dirumuskan dalam penelitian ini yaitu faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi terjadinya bangkitan perjalanan dari adanya aktivitas pasar Mardika, dimana perjalanan ini dapat mengganggu lalu lintas, yang kemudian dapat menurunkan tingkat pelayanan jalan. Maka perlu adanya acuan untuk menghitung jumlah perjalanan yang akan dihasilkan oleh aktivitas dari pasar Mardika dan mengukur kinerja lalu lintas pada ruas jalan Pantai Mardika.

## **1.3 Batasan Masalah**

Untuk menghindari penelitian terlalu luas dan terbatasnya waktu, maka pembatasan masalah dalam penelitian akan menitik beratkan pada beberapa hal yaitu :

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Pantai Mardika (daerah kawasan komersial) dengan tipe jalan 2 lajur 2 jalur dengan panjang 471 m, pada Bangunan Pasar Mardika kota Ambon dengan luas 2128 m<sup>2</sup>, pasar tumpah yang memakai badan jalan, dan disepanjang ruas jalan Pantai Mardika
2. Parameter yang dipakai dalam pembuatan model bangkitan perjalanan adalah metode analisis regresi linier berganda (*Multiple Linear Regression Analysis*).

3. Parameter yang dipakai dalam mengukur kinerja ruas jalan menggunakan PKJI 2014

#### **1.4 Tujuan Penelitian**

1. Mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi terjadinya bangkitan perjalanan dari adanya aktivitas pasar Mardika
2. Mengetahui bangkitan perjalanan dari penjual maupun pengunjung di Pasar Mardika dengan mencari hubungan antara jumlah perjalanan dengan faktor-faktor yang diprediksi mempengaruhinya.
3. Mengukur kinerja lalu lintas pada ruas jalan Pantai Mardika.

#### **1.5 Manfaat penelitian**

Manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan alternatif dalam menangani permasalahan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Pantai Mardika kota Ambon antara lain untuk :

1. Mendapatkan pemecahan masalah yang terjadi sesuai dengan kondisi lalu lintas yang ada sehingga ruas jalan tersebut dapat memberikan pelayanan terhadap arus lalu lintas yang melintasi jalan tersebut dengan baik.
2. Diharapkan dapat memberikan masukan kepada pemerintah kota Ambon atau pihak-pihak lainnya dalam merencanakan dan pembangunan pasar baru agar dapat menampung penjual yang berjualan pada badan jalan, dan dapat digunakan sebagai masukan dan referensi dalam pengambilan

keputusan untuk mengantisipasi permasalahan yang berhubungan dengan transportasi.

### **1.6 Keaslian Tugas Akhir**

Beberapa penelitian yang pernah dilakukan yaitu :

Analisis kinerja ruas Jalan Wates (studi kasus pada jalan Wates depan pasar Gamping, Sleman, Yogyakarta), hasil analisis kinerja ruas jalan tersebut masih memenuhi syarat dengan nilai derajat kejenuhan 0,56 yaitu kurang dari 0,75 yang disyaratkan oleh MKJI 1997, juga berdasarkan perencanaan yang didasarkan pada pertumbuhan penduduk, kendaraan bermotor dan non motor mulai tahun 2013-2019 telah melampaui nilai derajat kejenuhan yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu lebih besar dari 0,75 untuk jalan empat lajur dua arah terbagi , untuk nilai kecepatan sesungguhnya sepanjang 200 m pada tahun 2010 yaitu 50 km/jam dan waktu tempuhnya 14,4 detik.

Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Pendidikan Yang Telah Beroperasi, dengan prediksi tarikan perjalanan yang terjadi akibat adanya pusat pendidikan Swasti Sari pada Jalan Jend. A. Yani kota Kupang untuk 10 tahun yang akan datang sebesar 6615,75 SMP dengan derajat kejenuhan 2,01, kinerja lalu lintas untuk tahun 2012 pada ruas jalan Jend A Yani berada pada tingkat C dengan kecepatan rata-rata sebesar 60,37 km/jam pada saat arus stabil dan derajat kejenuhan sebesar 0,56.

Pemodelan Bangkitan Perjalanan Pada Beberapa Tipe Perumahan di Pekanbaru, faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan pada perumahan tipe

bangunan mewah (Y1), tipe bangunan menengah (Y2), tipe bangunan sederhana (Y3) adalah jumlah anggota keluarga (X1), jumlah kepemilikan motor (X4), jumlah keluarga yang bekerja (X5), jumlah keluarga yang sekolah (X6).

Penelitian yang akan penulis lakukan bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan, derajat kejenuhan tingkat pelayanan dan perjalanan arus lalu lintas akibat adanya bangkitan dari pasar tumpah pada ruas jalan pantai mardika kota Ambon . Maka penelitian yang akan dilakukan mengenai. Pemodelan Bangkitan Perjalanan Akibat Aktivitas Pasar Mardika Dan Kinerja Ruas Jalan Pantai Mardika Kota Ambon.

### 1.7 Peta Lokasi



Gambar 1.1 Peta lokasi studi Jalan Pantai Mardika Kota Ambon  
Sumber : Google maps



## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas beberapa definisi dari studi literatur yang berhubungan dengan penelitian

## BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini membahas teori tentang kebutuhan penelitian dalam hal pembahasan dan analisis masalah

## BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai pendekatan metode yang digunakan dalam pengumpulan data, serta metode untuk menentukan ukuran sampel

## BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai hasil penelitian yang dikemukakan mengenai teknik dan metode pengumpulan data, baik data primer maupun data sekunder. Data kemudian diolah menjadi sebuah informasi dengan menggunakan metode tertentu dan selanjutnya digunakan sebagai bahan analisis.



## BAB VI

## PENUTUP

Bab ini membahas kesimpulan dari hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta beberapa rekomendasi atau saran mengenai solusi penanganan yang mungkin dilakukan untuk mengatasi masalah yang ada dari penulis

