

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

##### 6.1.1 Bangkitan Perjalanan

Berdasarkan dari hasil analisis data permodelan bangkitan perjalanan penjual dan pengunjung di pasar mardika, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan dari penjual dan pengunjung adalah jumlah anggota keluarga (X1), penghasilan rata-rata keluarga (X2), jumlah kepemilikan kendaraan (X3), Jarak tempuh ke pasar (X4). Dirumuskan dalam persamaan regresi linear berganda sebagai berikut :

- a. Model bangkitan perjalanan yang dihasilkan dari penjual,

$$Y1 = 1,098 + 0,252 X1 + 0,160 X2 + 0,378 X3 - 0,292 X4$$

- b. Model bangkitan perjalanan yang dihasilkan dari pengunjung,

$$Y2 = 0,945 + 0,441 X1 + 0,285 X2 - 0,205 X4 - 0,156 X6$$

2. Nilai koefisien korelasi (R) yang dihasilkan dari kedua model yaitu :
  - a. Pada perjalanan penjual, nilai koefisien korelasi (R) = 0,784 yang berarti bahwa korelasi antara jumlah keluarga (X1), penghasilan rata-rata keluarga (X2), jumlah kepemilikan kendaraan (X3), dan jarak tempuh ke pasar (X4) dengan produksi perjalanan mempunyai hubungan yang kuat sebesar 78,4 %.

- b. Pada perjalanan pengunjung, nilai koefisien ( $R$ ) = 0,839 yang berarti bahwa korelasi antara jumlah anggota keluarga ( $X_1$ ), penghasilan rata-rata keluarga ( $X_2$ ), jarak tempuh ke pasar ( $X_4$ ), lama waktu yang dibutuhkan untuk sampai ke pasar ( $X_6$ ) dengan produksi perjalanan mempunyai hubungan yang kuat sebesar 83,9 %.
3. Perbandingan nilai variabel bebas (faktor yang berpengaruh) dari kedua model bangkitan perjalanan yang terbentuk yaitu :
- a. Pada perjalanan penjual
- 0,252** jumlah anggota keluarga ( $X_1$ ), **0,160** penghasilan rata-rata keluarga ( $X_2$ ), **0,378** jumlah kepemilikan kendaraan ( $X_3$ ), **-0,292** jarak tempuh ke pasar ( $X_4$ ).
- b. Pada perjalanan pengunjung
- 0,945** jumlah anggota keluarga ( $X_1$ ), **0,441** penghasilan rata-rata keluarga ( $X_2$ ), **-0,205** jarak tempuh ke pasar ( $X_4$ ), **-0,156** lama waktu yang dibutuhkan untuk sampai ke pasar ( $X_6$ ).

Dari kedua model, baik penjual maupun pengunjung yang mempunyai pengaruh positif terbesar pada penjual adalah variabel jumlah kepemilikan kendaraan ( $X_3$ ) pada penjual sebesar 0,378, dan yang mempunyai pengaruh positif terbesar pada pengunjung adalah variabel jumlah anggota keluarga ( $X_1$ ) pada penjual sebesar 0,945.

### 6.1.2 Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan pengamatan dan analisis pada ruas jalan Pantai Mardika, Kota Ambon, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisis kinerja ruas jalan Pantai Mardika menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan 2014 kondisi eksisting pada ruas jalan tersebut dalam batas aman dimana derajat kejenuhan jam puncak, pada hari Senin 14 Agustus 2017 pukul 16.30-17.30 sebesar 0,71, sesuai yang disyaratkan PKJI 2014 yakni derajat kejenuhan  $< 0,85$  . Namun setelah dilakukan proyeksi sepuluh tahun mendatang derajat kejenuhan pada tahun 2024 mencapai 0,88.
2. Berdasarkan hasil analisis proyeksi sepuluh tahun mendatang, dikarenakan derajat kejenuhan sudah lebih besar dari yang ditentukan yaitu 0,85 maka alternatif/solusi yang dibuat yaitu : alternatif 3 dianggap baik karena alternatif 3 adalah gabungan alternatif 1 dan alternatif 2 , dengan cara pelebaran geometrik dan menghilangkan hambatan samping sehingga dapat menurunkan derajat kejenuhan dari 0,88 menjadi 0,76.

### 6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis permodelan bangkitan perjalanan dan kinerja ruas jalan, saran yang dapat disampaikan sebagai berikut :

1. Untuk mendapatkan hasil yang lebih baik, maka perlu dilakukan pengambilan data survei dilapangan maupun wawancara untuk waktu yang lebih lama sehingga dapat menggambarkan kondisi lalu lintas yang sebenarnya serta

variasi dalam pengambilan data perlu dilakukan karena volume dapat berubah sewaktu waktu sesuai dengan pola perjalanan masyarakat pada ruas jalan Pantai Mardika

2. Kepada pemerintah kota Ambon perlu perencanaan dan pembangunan pasar baru agar tidak ada lagi pasar yang tumpah ke badan jalan, sehingga fungsi jalan tersebut kembali normal.



### Daftar Pustaka

- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Algifari 2000. *Analisis Regresi (Teori, Kasus, dan Solusi)*, Penerbit BPFE Yogyakarta
- Agung, 2017. Cara mengeliminasi variabel pada regresi
- Badan Pusat Statistik Kota Ambon. 2017. Kota Ambon Dalam Angka 2010
- C Jotin Khisty & B Kent Lall , 2005 , *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid I*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Draper N R, 1998, *Applied Regression Analysis*, 3<sup>rd</sup> Edition
- Hobbs, F.D, 1995 , *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kamaluddin, 1987, dan Romli, 2008 , *Ekonomi Transportasi*, Jakarta.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Morlok, Edward K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga Jakarta.
- Oglesby, Clarkson H. & R. Gary Hiccs, 1990. *Teknik Jalan Raya Edisi Keempat Jilid 1*, Jakarta: Erlangga.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), 2014 , Kapasitas Jalan Perkotaan, Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Salter, R.J, 1989, *Higway Traffic Analysis and Design. Second Edition*, London: Mac Millan Education, Ltd.
- Sugiarto. 2001. Teknik Sampling, Penerbit PT. Gramedia Pustaka Utama
- Sugiyono, 2013 , *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.
- Shiley, L. Hendarsin, (2000). *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil, Bandung.
- Sukirman, S, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Sukirman, Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.
- Tamin, Ofyar Z, 1997, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Trihendradi, C. 2005. *Step By Step SPSS 13, Analisis Data Statistik*, Penerbit Andi Yogyakarta.
- Umar, Husein.2002. Riset Pemasaran dan Perilaku Konsumen. Jakarta : PT Graedia Pustaka Utama.

## PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan.

Perturan Pemerintah No 25 Tahun 2000 Tentang Kewenangan Pemerintah Dan Kewenangan Propinsi Sebagai Otonom

Peraturan Menteri Perhubungan KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.



Lampiran 1

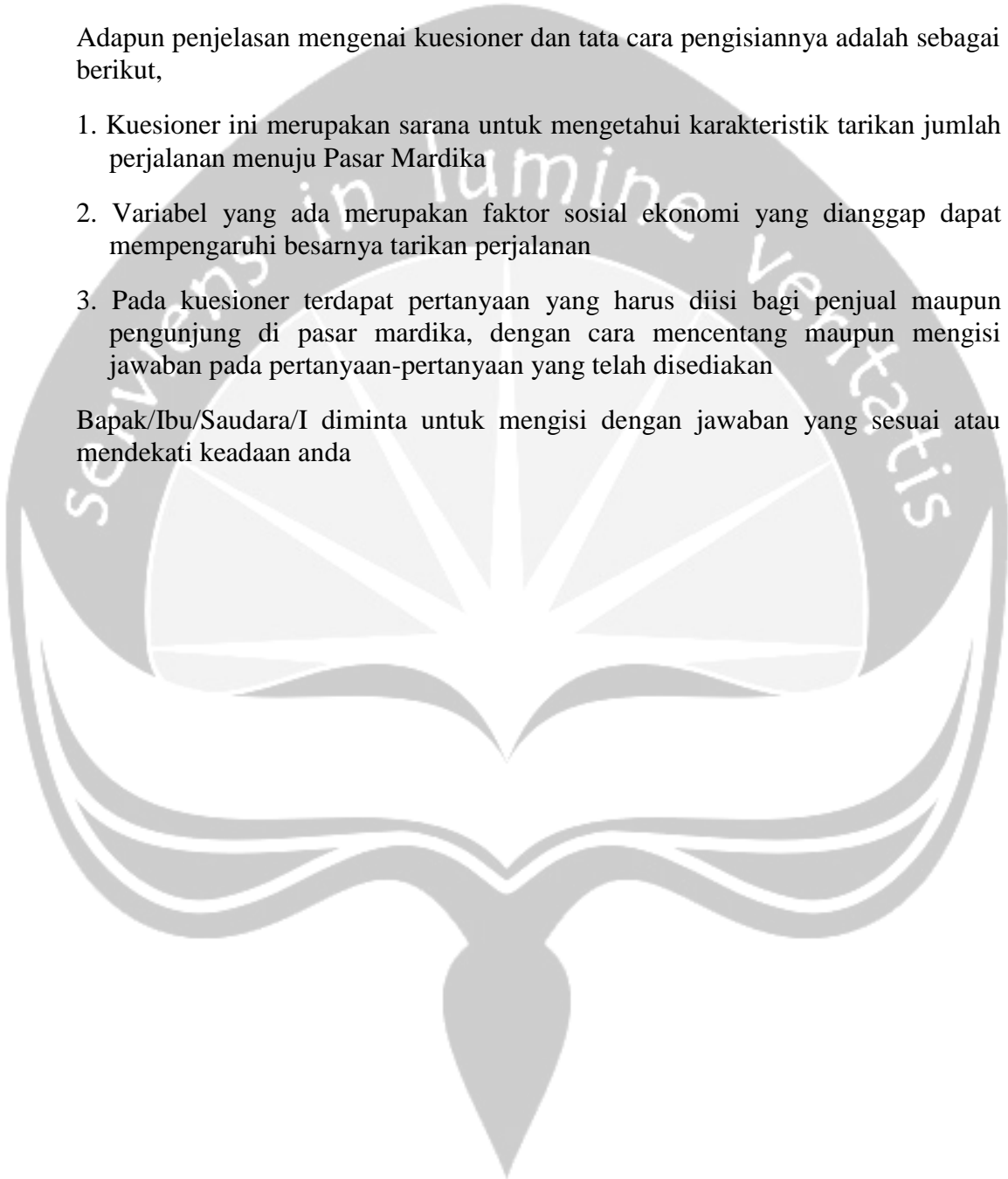
**Format Lembar Kuesioner**

**PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER**

Adapun penjelasan mengenai kuesioner dan tata cara pengisiannya adalah sebagai berikut,

1. Kuesioner ini merupakan sarana untuk mengetahui karakteristik tarikan jumlah perjalanan menuju Pasar Mardika
2. Variabel yang ada merupakan faktor sosial ekonomi yang dianggap dapat mempengaruhi besarnya tarikan perjalanan
3. Pada kuesioner terdapat pertanyaan yang harus diisi bagi penjual maupun pengunjung di pasar mardika, dengan cara mencentang maupun mengisi jawaban pada pertanyaan-pertanyaan yang telah disediakan

Bapak/Ibu/Saudara/I diminta untuk mengisi dengan jawaban yang sesuai atau mendekati keadaan anda



**Format Lembar Kuesioner**

Nomor : .....

Nama surveyor : Tiara Vallen Ambar

**FORMAT LEMBAR KUESIONER  
DAFTAR PERTANYAAN**

Kuesioner ini dipergunakan dalam rangka pembuatan Tesis  
**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PANTAI MARDIKA(STUDI KASUS  
KAWASAN KOMERSIAL PANTAI MARDIKA)**

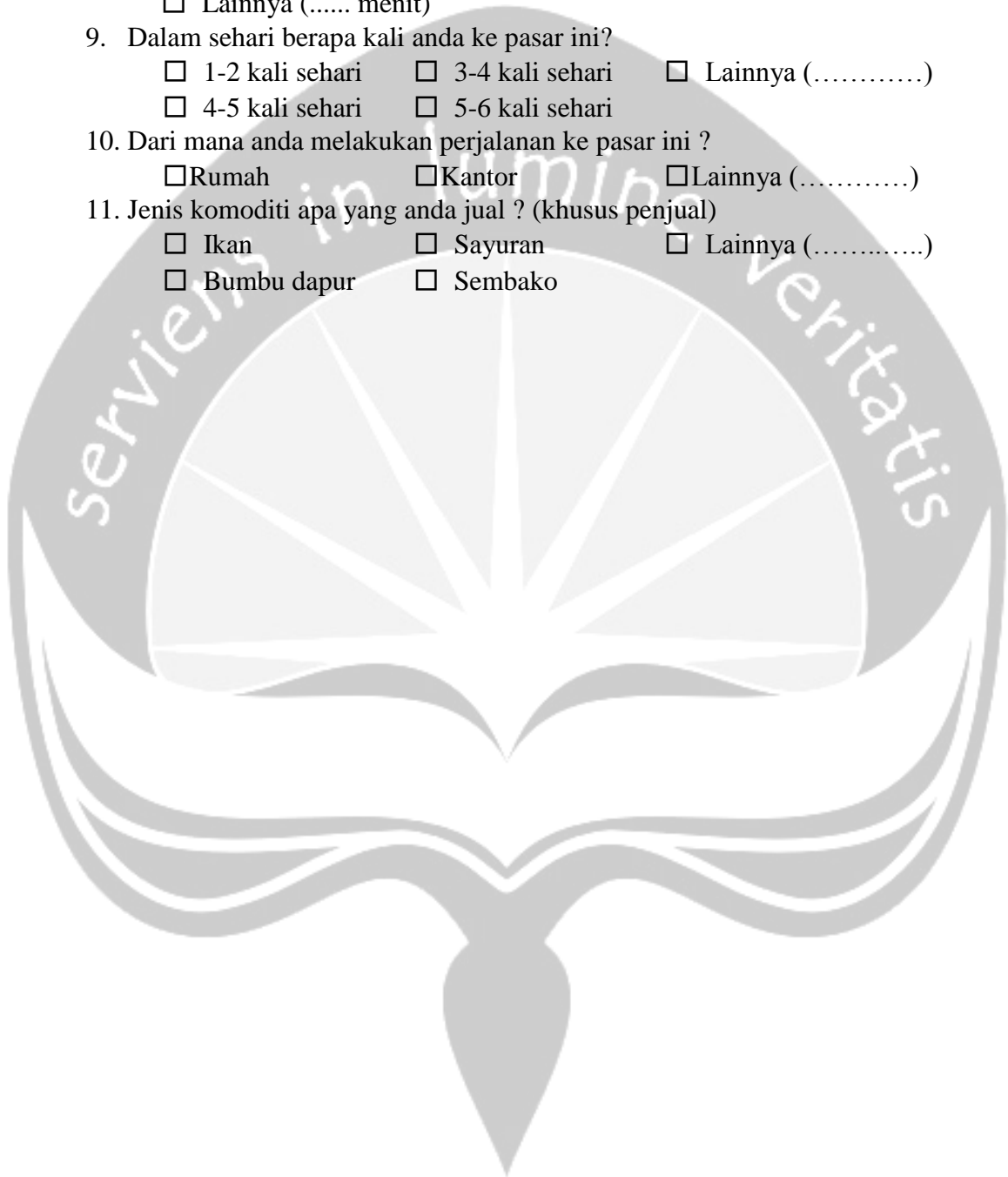
- 1. Tanggal Survei : .....
- 2. Nama Responden : .....
- 3. Alamat : .....
- 4. Umur : .....
- 5. Jenis Kelamin : .....

**Pertanyaan untuk penjual dan pembeli di Pasar Mardika, jawablah dengan mencentang (√) dan mengisi (.....) pada pertanyaan di bawah ini**

- 1. Jumlah anggota keluarga anda dalam rumah tangga anda menurut usia ?
  - 0 - 5 tahun : ..... orang       6 - 15 tahun : ..... orang
  - 16 - 25 tahun : ..... orang       26 - 40 tahun : ..... orang
  - 40 th ke atas : ..... orang
- 2. Apa jenis pekerjaan anda?
  - Pegawai negeri / BUMN       Pegawai swasta
  - Wiraswasta       Tidak bekerja
  - Lainnya (.....)
- 3. Berapa penghasilan rata-rata anda sebulan ?
  - Rp 1.000.000 - Rp 2.000.000       Rp 2.000.000 - Rp 3.000.000
  - Rp 4.000.000 - Rp 5.000.000       Rp 5.000.000 - Rp 6.000.000
  - Rp 7.000.000 - Rp 8.000.000       Lebih dari Rp 8.000.000
- 4. Berapa jumlah kendaraan pribadi yang anda miliki?
  - Tidak ada       Mobil (..... unit)
  - Sepeda Motor (.....unit)       Lainnya (..... unit)
- 5. Moda transportasi apa yang anda pakai untuk pergi ke pasar ini?
  - Dengan berjalan kaki       Sepeda Motor
  - Becak       Mobil penumpang (angkot)
  - Lainnya (.....)
- 6. Berapa kira-kira jarak tempuh anda ke pasar ini ?
  - < 5 km       5 -10 km       10 -15 km       > 15 km
- 7. Jam berapa anda melakukan perjalanan ke pasar ini?
  - Pagi ( 05.00 - 10.00)       Siang (11.00 - 14.00)
  - Sore (15.00 – 18.00)       Malam (18.00 – 21.00)



8. Berapa lama waktu yang anda butuhkan untuk sampai ke pasar ini?
- <10 menit                       10-20 menit  
 20-30 menit                       30-40 menit  
 Lainnya (..... menit)
9. Dalam sehari berapa kali anda ke pasar ini?
- 1-2 kali sehari       3-4 kali sehari       Lainnya (.....)  
 4-5 kali sehari       5-6 kali sehari
10. Dari mana anda melakukan perjalanan ke pasar ini ?
- Rumah                       Kantor                       Lainnya (.....)
11. Jenis komoditi apa yang anda jual ? (khusus penjual)
- Ikan                       Sayuran                       Lainnya (.....)  
 Bumbu dapur                       Sembako



## Data Penjual

	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Moda Transportasi Yang Digunakan	Jarak Tempuh Ke Pasar
1	5	1	0	4	2
2	2	2	0	4	3
3	5	1	0	4	3
4	4	2	1	2	2
5	5	1	1	3	3
6	4	1	1	4	2
7	1	1	0	4	2
8	4	2	1	2	4
9	4	1	1	1	4
10	2	2	0	4	3
11	7	1	0	4	3
12	9	2	1	2	2
13	4	1	0	4	4
14	5	2	0	4	2
15	6	1	1	2	1
16	1	1	0	3	2
17	3	1	0	4	3
18	3	1	0	1	2
19	2	2	2	4	2
20	3	2	0	4	3
21	5	1	0	4	3
22	2	1	1	2	4
23	3	1	1	2	4
24	2	2	1	2	2
25	5	2	0	1	4
26	5	2	0	1	3
27	1	3	0	1	3
28	3	1	0	1	3
29	9	1	0	1	1
30	3	1	0	1	3
31	10	3	2	1	1
32	4	1	1	2	1
33	6	2	0	2	1
34	3	1	1	4	2
35	8	4	1	4	1
36	6	2	1	2	4
37	6	3	0	2	3
38	6	1	1	1	1
39	6	1	1	4	1
40	6	4	1	1	1
41	2	2	1	1	1
42	3	2	0	4	2
43	2	2	2	2	1
44	5	1	0	2	1
45	7	1	0	4	3
46	7	1	0	4	4
47	7	2	2	4	1
48	4	1	0	1	3
49	4	2	2	4	1
50	4	3	0	4	4

## Data Penjual

	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Moda Transportasi Yang Digunakan	Jarak Tempuh Ke Pasar
51	8	3	2	2	1
52	6	3	2	4	2
53	4	3	1	4	4
54	5	2	0	4	3
55	4	2	0	4	1
56	8	2	2	4	1
57	11	3	2	4	1
58	4	4	4	2	2
59	6	4	3	2	1
60	3	1	1	4	1
61	8	1	1	4	2
62	7	2	1	4	2
63	7	1	1	4	3
64	7	4	3	3	1
65	5	3	1	3	2
66	4	2	0	1	2
67	8	1	0	1	2
68	6	2	0	1	3
69	5	2	0	1	1
70	10	4	0	1	1
71	1	1	0	2	1
72	2	1	1	2	3
73	5	1	1	2	4
74	3	2	2	2	1
75	7	2	3	3	1
76	3	3	1	4	1
77	7	3	1	4	1
78	6	1	0	4	1
79	8	2	0	4	1
80	10	3	4	3	1
81	7	4	1	4	2
82	8	1	1	3	2
83	4	3	1	4	1
84	5	4	1	2	1
85	3	1	3	4	2
86	7	2	1	3	3
87	9	1	0	2	4
88	8	1	2	2	1
89	8	1	3	2	2
90	3	2	3	1	1
91	5	2	0	1	1

## Data Penjual

	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Komoditi Yang Dijual	Jumlah Perjalanan (Y)
1	1	2	1	1
2	1	4	2	1
3	1	3	2	1
4	1	5	4	1
5	1	2	3	1
6	1	3	1	1
7	1	2	2	1
8	1	5	2	1
9	1	4	2	1
10	1	4	3	1
11	1	3	3	1
12	1	1	4	2
13	1	5	4	1
14	1	2	4	2
15	1	1	4	2
16	1	3	5	1
17	1	4	4	1
18	1	2	5	1
19	1	2	5	1
20	1	3	5	1
21	1	3	5	1
22	1	3	5	1
23	1	2	5	1
24	2	2	5	1
25	1	2	3	1
26	1	4	5	1
27	1	3	2	1
28	1	4	4	1
29	1	1	4	2
30	1	1	3	1
31	1	1	3	2
32	2	1	4	1
33	1	1	4	1
34	1	1	2	1
35	1	2	1	2
36	1	5	5	1
37	1	3	1	1
38	1	1	2	1
39	1	1	2	1
40	1	1	4	2
41	1	1	4	1
42	3	3	1	1
43	1	1	1	2
44	1	2	2	1
45	1	4	1	1
46	1	5	2	1
47	1	1	2	2
48	2	1	2	1
49	1	1	1	2
50	1	5	2	1

## Data Penjual

	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Komoditi Yang Dijual	Jumlah Perjalanan (Y)
51	1	2	1	2
52	3	2	1	2
53	1	5	1	1
54	1	4	2	1
55	1	2	1	1
56	1	1	1	2
57	3	2	2	2
58	2	1	3	1
59	3	1	1	3
60	2	1	2	2
61	4	1	4	2
62	4	3	1	1
63	3	3	4	1
64	4	1	3	3
65	3	2	2	2
66	4	1	4	1
67	2	1	2	1
68	1	1	2	1
69	1	1	1	1
70	1	1	1	1
71	1	1	3	1
72	1	4	4	1
73	3	5	1	1
74	4	1	1	2
75	1	1	1	3
76	1	2	1	2
77	1	2	2	2
78	3	2	2	2
79	3	1	2	2
80	2	1	3	3
81	3	1	2	2
82	3	1	2	2
83	2	1	4	2
84	3	1	1	2
85	4	2	4	1
86	4	2	2	1
87	4	5	2	1
88	1	1	3	2
89	1	1	4	2
90	3	1	1	2
91	4	2	3	1

## Data Pengunjung

	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Moda Transportasi Yang Digunakan	Jarak Tempuh Ke Pasar
1	5	1	0	4	1
2	7	1	0	4	1
3	3	1	0	4	4
4	1	1	0	4	3
5	8	1	1	2	1
6	5	1	0	4	1
7	6	1	0	4	3
8	4	2	2	4	3
9	4	1	1	2	3
10	6	1	0	4	1
11	4	1	0	4	3
12	6	1	0	4	4
13	2	1	0	4	5
14	5	1	0	4	5
15	1	1	0	4	5
16	6	1	0	4	5
17	7	3	1	2	1
18	6	2	2	4	1
19	4	2	1	4	2
20	4	1	1	2	3
21	4	2	1	4	3
22	5	1	0	4	2
23	6	1	0	4	2
24	6	2	3	2	3
25	5	1	0	4	4
26	11	5	4	4	1
27	6	3	1	4	1
28	7	3	2	2	1
29	2	1	2	4	1
30	6	2	0	4	1
31	5	1	0	4	2
32	2	2	1	2	2
33	1	1	0	4	2
34	5	1	0	4	1
35	5	1	0	4	2
36	6	1	0	4	2
37	6	4	1	4	1
38	4	1	1	4	2
39	5	1	2	2	2
40	4	1	2	2	2
41	3	1	1	1	2
42	10	2	0	2	1
43	6	2	2	2	4
44	4	3	0	4	2
45	2	1	4	2	2
46	8	4	4	2	1
47	7	2	2	4	1

## Data Pengunjung

	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Moda Transportasi Yang Digunakan	Jarak Tempuh Ke Pasar
51	4	2	1	1	1
52	2	1	3	4	3
53	3	1	4	4	4
54	2	1	5	4	2
55	8	4	4	4	3
56	2	1	4	4	4
57	9	2	4	4	3
58	5	2	1	4	4
59	6	3	4	4	1
60	1	2	2	4	3
61	8	2	2	4	2
62	2	2	1	2	1
63	1	2	1	3	2
64	1	1	2	2	2
65	2	1	1	3	1
66	2	1	0	2	3
67	2	1	0	2	2
68	7	3	1	2	2
69	11	4	1	2	1
70	4	3	1	2	1
71	6	2	1	2	5
72	6	2	1	2	1
73	3	2	1	4	3
74	8	4	2	2	1
75	2	1	1	4	2
76	9	4	1	2	1
77	3	1	2	4	3
78	4	3	0	2	1
79	5	3	1	4	5
80	7	3	1	4	1
81	10	3	2	4	1
82	7	2	2	4	1
83	8	2	2	4	1
84	4	3	2	4	1
85	6	3	2	4	1
86	2	2	0	4	3
87	7	3	2	4	1
88	2	1	2	4	2
89	3	3	1	4	2
90	3	3	1	4	2
91	7	3	2	4	2
92	3	1	1	4	2
93	5	1	2	4	2
94	6	1	1	4	2
95	4	2	3	4	2
96	5	2	1	2	4
97	3	2	2	2	2

## Data Pengunjung

	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Pekerjaan	Jumlah Perjalanan (Y)
1	1	1	3	2
2	1	2	3	2
3	3	5	1	1
4	1	2	5	1
5	3	1	5	2
6	1	1	5	2
7	2	4	5	1
8	1	4	3	1
9	3	4	5	1
10	1	1	1	2
11	2	4	5	1
12	1	3	5	1
13	1	2	5	1
14	3	2	5	1
15	1	5	3	1
16	1	2	5	1
17	1	1	5	2
18	1	2	1	2
19	1	2	1	1
20	1	3	3	1
21	1	4	1	1
22	1	2	5	1
23	1	2	5	1
24	1	2	2	1
25	1	4	5	1
26	1	1	1	3
27	3	1	5	2
28	1	1	5	2
29	1	3	5	1
30	1	2	3	1
31	1	2	5	1
32	1	5	1	1
33	1	2	5	1
34	1	2	5	1
35	1	2	5	1
36	1	5	5	1
37	1	1	3	2
38	1	2	1	1
39	1	2	1	1
40	1	2	3	1
41	1	3	3	1
42	1	1	3	2
43	3	5	3	1
44	1	1	3	2
45	1	2	1	1
46	1	1	2	2
47	3	1	2	2



## Data Pengunjung

	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Pekerjaan	Jumlah Perjalanan (Y)
51	1	5	4	1
52	3	2	3	1
53	4	5	4	1
54	2	5	3	1
55	4	2	4	2
56	2	5	4	1
57	4	1	1	2
58	5	4	1	1
59	4	1	1	2
60	5	3	1	1
61	5	2	3	2
62	5	4	2	1
63	4	4	2	1
64	3	1	1	1
65	4	1	2	1
66	3	1	3	1
67	4	5	1	1
68	3	2	3	2
69	4	1	2	3
70	3	1	3	1
71	4	1	3	1
72	4	1	3	1
73	4	2	2	1
74	4	1	2	2
75	3	2	2	1
76	3	1	2	2
77	3	2	3	1
78	1	1	3	2
79	1	5	3	1
80	1	1	3	2
81	1	1	3	2
82	3	1	3	2
83	4	1	1	2
84	3	1	1	2
85	3	1	1	2
86	3	3	1	1
87	3	1	1	2
88	3	4	3	1
89	3	3	2	1
90	3	4	3	1
91	1	1	2	1
92	1	3	3	1
93	1	3	1	1
94	1	4	2	1
95	1	1	1	1
96	1	1	1	1
97	3	2	1	1

## Correlations: Penjual

Correlations

		Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Jarak Tempuh Ke Pasar	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Komoditi Yang Dijual	Jumlah Perjalanan (Y)
Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Pearson Correlation	1	.224*	.214*	-.231*	.199	-.219*	-.207*	.449**
	Sig. (2-tailed)		.033	.042	.028	.059	.037	.049	.000
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Pearson Correlation	.224*	1	.344**	-.293**	.150	-.180	-.280**	.443**
	Sig. (2-tailed)	.033		.001	.005	.155	.088	.007	.000
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Pearson Correlation	.214*	.344**	1	-.362**	.238*	-.360**	-.104	.614**
	Sig. (2-tailed)	.042	.001		.000	.023	.000	.327	.000
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Jarak Tempuh Ke Pasar	Pearson Correlation	-.231*	-.293**	-.362**	1	-.141	.763**	.214*	-.580**
	Sig. (2-tailed)	.028	.005	.000		.182	.000	.041	.000
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Waktu Pergi Ke Pasar	Pearson Correlation	.199	.150	.238*	-.141	1	-.164	-.149	.241*
	Sig. (2-tailed)	.059	.155	.023	.182		.120	.158	.021
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Pearson Correlation	-.219*	-.180	-.360**	.763**	-.164	1	.083	-.503**
	Sig. (2-tailed)	.037	.088	.000	.000	.120		.433	.000
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Jenis Komoditi Yang Dijual	Pearson Correlation	-.207*	-.280**	-.104	.214*	-.149	.083	1	-.216*
	Sig. (2-tailed)	.049	.007	.327	.041	.158	.433		.040
	N	91	91	91	91	91	91	91	91
Jumlah Perjalanan (Y)	Pearson Correlation	.449**	.443**	.614**	-.580**	.241*	-.503**	-.216*	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.021	.000	.040	
	N	91	91	91	91	91	91	91	91

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

## Correlations: Pengunjung

Correlations

		Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Jarak Tempuh Ke Pasar	Waktu Pergi Ke Pasar	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Jenis Pekerjaan	Jumlah Perjalanan (Y)
Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	Pearson Correlation	1	.563**	.130	-.313**	-.065	-.451**	.017	.736**
	Sig. (2-tailed)		.000	.202	.002	.525	.000	.870	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	Pearson Correlation	.563**	1	.293**	-.321**	.153	-.361**	-.264**	.656**
	Sig. (2-tailed)	.000		.003	.001	.134	.000	.009	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	Pearson Correlation	.130	.293**	1	-.100	.160	-.036	-.356**	.176
	Sig. (2-tailed)	.202	.003		.326	.117	.728	.000	.082
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Jarak Tempuh Ke Pasar	Pearson Correlation	-.313**	-.321**	-.100	1	.075	.488**	.174	-.511**
	Sig. (2-tailed)	.002	.001	.326		.463	.000	.086	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Waktu Pergi Ke Pasar	Pearson Correlation	-.065	.153	.160	.075	1	.013	-.253*	.068
	Sig. (2-tailed)	.525	.134	.117	.463		.899	.012	.506
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	Pearson Correlation	-.451**	-.361**	-.036	.488**	.013	1	.107	-.558**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.728	.000	.899		.296	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Jenis Pekerjaan	Pearson Correlation	.017	-.264**	-.356**	.174	-.253*	.107	1	-.117
	Sig. (2-tailed)	.870	.009	.000	.086	.012	.296		.250
	N	98	98	98	98	98	98	98	98
Jumlah Perjalanan (Y)	Pearson Correlation	.736**	.656**	.176	-.511**	.068	-.558**	-.117	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.082	.000	.506	.000	.250	
	N	98	98	98	98	98	98	98	98

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

## Regression: Penjual

Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	Jarak Tempuh Ke Pasar		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
4	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.614 <sup>a</sup>	.378	.371	.458
2	.724 <sup>b</sup>	.524	.514	.402
3	.771 <sup>c</sup>	.594	.580	.374
4	.784 <sup>d</sup>	.614	.596	.367

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar

c. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar , Jumlah Anggota Keluarga (Orang)

d. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar , Jumlah Anggota Keluarga (Orang) , Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.098	.164		6.691	.000
	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	.062	.017	.252	3.567	.001
	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	.096	.045	.160	2.152	.034
	Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	.217	.044	.378	4.960	.000
	Jarak Tempuh Ke Pasar	-.157	.058	-.292	-2.708	.008
	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	-.026	.045	-.061	-.573	.568

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

ANOVA<sup>e</sup>

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	11.311	1	11.311	53.995	.000 <sup>a</sup>
	Residual	18.645	89	.209		
	Total	29.956	90			
2	Regression	15.709	2	7.854	48.514	.000 <sup>b</sup>
	Residual	14.247	88	.162		
	Total	29.956	90			
3	Regression	17.806	3	5.935	42.501	.000 <sup>c</sup>
	Residual	12.150	87	.140		
	Total	29.956	90			
4	Regression	18.403	4	4.601	34.245	.000 <sup>d</sup>
	Residual	11.554	86	.134		
	Total	29.956	90			

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)

b. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar

c. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar , Jumlah Anggota Keluarga (Orang)

d. Predictors: (Constant), Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit), Jarak Tempuh Ke Pasar , Jumlah Anggota Keluarga (Orang) , Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)

e. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

## Descriptives: Penjual

### Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	91	1	11	5.14	2.346
Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	91	1	4	1.89	.960
Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	91	0	4	.89	1.005
Jarak Tempuh Ke Pasar	91	1	4	2.09	1.071
Waktu Pergi Ke Pasar	91	1	4	1.67	1.055
Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	91	1	5	2.20	1.352
Jenis Komoditi Yang Dijual	91	1	5	2.63	1.355
Jumlah Perjalanan (Y)	91	1	3	1.41	.577
Valid N (listwise)	91				

## Regression: Pengunjung

Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	Jarak Tempuh Ke Pasar		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
4	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.736 <sup>a</sup>	.542	.537	.356
2	.793 <sup>b</sup>	.629	.621	.322
3	.829 <sup>c</sup>	.687	.677	.297
4	.839 <sup>d</sup>	.703	.691	.291

a. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang)

b. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar

c. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar, Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)

d. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar, Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp), Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar



**Coefficients<sup>a</sup>**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	.587	.081		7.272	.000
	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	.159	.015	.736	10.653	.000
2	(Constant)	.982	.111		8.851	.000
	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	.138	.014	.639	9.704	.000
	Jarak Tempuh Ke Pasar	-.134	.028	-.311	-4.727	.000
3	(Constant)	.804	.111		7.258	.000
	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	.105	.015	.486	6.870	.000
	Jarak Tempuh Ke Pasar	-.113	.027	-.263	-4.261	.000
	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	.154	.037	.297	4.191	.000
4	(Constant)	.945	.125		7.535	.000
	Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	.095	.016	.441	6.109	.000
	Jarak Tempuh Ke Pasar	-.088	.028	-.205	-3.120	.002
	Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	.148	.036	.285	4.092	.000
	Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	-.059	.026	-.156	-2.243	.027

a. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

ANOVA<sup>e</sup>

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	14.356	1	14.356	113.489	.000 <sup>a</sup>
	Residual	12.144	96	.126		
	Total	26.500	97			
2	Regression	16.668	2	8.334	80.528	.000 <sup>b</sup>
	Residual	9.832	95	.103		
	Total	26.500	97			
3	Regression	18.216	3	6.072	68.901	.000 <sup>c</sup>
	Residual	8.284	94	.088		
	Total	26.500	97			
4	Regression	18.641	4	4.660	55.150	.000 <sup>d</sup>
	Residual	7.859	93	.085		
	Total	26.500	97			

a. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang)

b. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar

c. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar, Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)

d. Predictors: (Constant), Jumlah Anggota Keluarga (Orang), Jarak Tempuh Ke Pasar, Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp), Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar

e. Dependent Variable: Jumlah Perjalanan (Y)

## Descriptives: Pengunjung

### Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Jumlah Anggota Keluarga (Orang)	98	1	11	4.85	2.421
Penghasilan Rata-Rata Keluarga (Rp)	98	1	5	1.90	1.010
Jumlah Kepemilikan Kendaraan (Unit)	98	0	5	1.26	1.238
Jarak Tempuh Ke Pasar	98	1	5	2.18	1.213
Waktu Pergi Ke Pasar	98	1	5	2.18	1.327
Lama Waktu Yang Dibutuhkan Untuk Sampai Ke Pasar	98	1	5	2.32	1.382
Jenis Pekerjaan	98	1	5	2.85	1.453
Jumlah Perjalanan (Y)	98	1	3	1.36	.523
Valid N (listwise)	98				

Lampiran 2

Survei Volume Lalu Lintas (Kend/Jam) Senin, 14 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total kend/jam
	KR	KB	SM	KTB	PJR	
06:00-07:00	449	3	777	79	26	1308
06:15-07:15	476	4	799	75	18	1354
06:30-07:30	476	3	830	72	16	1381
06:45-07:45	465	5	854	72	16	1396
07:00-08:00	454	4	854	55	18	1367
11:00-12:00	443	10	595	8	23	1056
11:15-12:15	431	9	600	5	22	1045
11:30-12:30	437	7	610	4	15	1058
11:45-12:45	434	5	639	3	14	1081
12:00-13:00	424	6	669	5	11	1104
16:00-17:00	691	3	1034	14	14	1742
16:15-17:15	704	4	1062	19	18	1789
16:30-17:30	726	4	1066	25	22	1821
<b>16:45-17:45</b>	<b>722</b>	<b>2</b>	<b>1067</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>1828</b>
17:00-18:00	710	4	1052	45	19	1811

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total kend/jam
	KR	KB	SM	KTB	PJR	
06:00-07:00	209	3	419	58	15	689
06:15-07:15	218	2	431	40	17	691
06:30-07:30	232	2	438	30	15	702
06:45-07:45	256	2	436	13	18	707
07:00-08:00	280	2	441	7	23	730
11:00-12:00	407	8	448	8	26	871
11:15-12:15	422	7	459	7	22	895
11:30-12:30	433	8	470	8	20	919
11:45-12:45	451	8	489	8	16	956
12:00-13:00	477	8	501	8	15	994

16:00-17:00	498	5	638	27	13	1168
16:15-17:15	507	4	672	26	18	1209
16:30-17:30	520	1	663	29	17	1213
<b>16:45-17:45</b>	<b>524</b>	<b>4</b>	<b>651</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>1220</b>
17:00-18:00	521	5	615	46	19	1187

Survei Volume Lalu Lintas (Kend/Jam) Sabtu, 19 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total
	KR	KB	SM	KTB	PJR	kend/jam
06:00-07:00	245	4	436	101	22	786
06:15-07:15	259	3	452	101	21	815
06:30-07:30	280	2	453	85	21	820
06:45-07:45	301	2	469	67	21	839
07:00-08:00	305	1	474	51	19	831
11:00-12:00	364	2	457	11	16	834
11:15-12:15	371	3	447	11	16	832
11:30-12:30	398	3	460	7	18	868
11:45-12:45	428	3	472	6	18	909
12:00-13:00	448	2	486	5	14	941
16:00-17:00	474	5	526	12	32	1017
16:15-17:15	468	5	531	16	25	1020
<b>16:30-17:30</b>	<b>468</b>	<b>6</b>	<b>528</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>1023</b>
16:45-17:45	468	5	508	31	14	1012
17:00-18:00	472	8	498	40	14	1018

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total
	KR	KB	SM	KTB	PJR	kend/jam
06:00-07:00	222	2	433	90	28	747
06:15-07:15	238	2	450	81	30	771
06:30-07:30	254	1	463	78	23	796
06:45-07:45	273	2	466	79	18	820
07:00-08:00	302	2	472	83	15	859
11:00-12:00	433	4	528	5	21	970

11:15-12:15	451	2	534	5	20	992
11:30-12:30	468	2	529	7	18	1006
11:45-12:45	472	2	516	8	13	998
12:00-13:00	484	1	500	6	10	991
16:00-17:00	637	3	955	10	17	1605
16:15-17:15	658	4	990	16	20	1668
<b>16:30-17:30</b>	<b>675</b>	<b>2</b>	<b>1000</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>1708</b>
16:45-17:45	668	5	987	45	19	1705
17:00-18:00	653	4	967	56	15	1680

Survei Volume Lalu Lintas (Kend/Jam) Minggu, 20 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total
	KR	KB	SM	KTB	PJR	kend/jam
06:00-07:00	446	1	483	86	17	1016
06:15-07:15	458	1	494	83	13	1036
06:30-07:30	467	1	503	80	18	1051
06:45-07:45	468	1	504	76	22	1049
07:00-08:00	455	1	500	67	21	1023
11:00-12:00	429	2	431	6	13	868
11:15-12:15	450	2	436	8	10	896
11:30-12:30	471	1	442	6	13	920
11:45-12:45	477	1	432	8	18	918
12:00-13:00	476	1	434	5	17	916
16:00-17:00	471	6	535	12	34	1024
16:15-17:15	486	5	555	18	35	1064
<b>16:30-17:30</b>	<b>498</b>	<b>4</b>	<b>553</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>1075</b>
16:45-17:45	497	4	530	22	30	1053
17:00-18:00	491	3	512	30	35	1036

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Total
	KR	KB	SM	KTB	PJR	kend/jam
06:00-07:00	483	3	508	74	19	1068
06:15-07:15	493	3	526	78	14	1100

06:30-07:30	501	4	544	80	15	1129
<b>06:45-07:45</b>	<b>509</b>	<b>5</b>	<b>545</b>	<b>82</b>	<b>14</b>	<b>1141</b>
07:00-08:00	506	8	541	85	16	1140
11:00-12:00	439	3	486	11	25	939
11:15-12:15	434	2	493	14	21	943
11:30-12:30	426	2	489	14	15	931
11:45-12:45	434	1	478	11	17	924
12:00-13:00	431	1	470	12	18	914
16:00-17:00	478	4	491	7	32	980
16:15-17:15	492	3	502	12	29	1009
16:30-17:30	498	4	514	21	32	1037
16:45-17:45	490	2	497	31	40	1020
17:00-18:00	489	3	491	38	39	1021

Lampiran 3

Arus Puncak Lalu Lintas Rata-Rata Kendaraan (skr/jam), Senin 14 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	1	1,3	0,5	Q	
						KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	449	3	777	79	26	449	3,9	388,5	1308	841,4
06:15-07:15	476	4	799	75	18	476	5,2	399,5	1354	880,7
06:30-07:30	476	3	830	72	16	476	3,9	415	1381	894,9
06:45-07:45	465	5	854	72	16	465	6,5	427	1396	898,5
07:00-08:00	454	4	854	55	18	454	5,2	427	1367	886,2
11:00-12:00	443	10	595	8	23	443	13	297,5	1056	753,5
11:15-12:15	431	9	600	5	22	431	11,7	300	1045	742,7
11:30-12:30	437	7	610	4	15	437	9,1	305	1058	751,1
11:45-12:45	434	5	639	3	14	434	6,5	319,5	1081	760
12:00-13:00	424	6	669	5	11	424	7,8	334,5	1104	766,3
16:00-17:00	691	3	1034	14	14	691	3,9	517	1742	1211,9
16:15-17:15	704	4	1062	19	18	704	5,2	531	1789	1240,2
<b>16:30-17:30</b>	<b>726</b>	<b>4</b>	<b>1066</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>726</b>	<b>5,2</b>	<b>533</b>	<b>1821</b>	<b>1264,2</b>
16:45-17:45	722	2	1067	37	20	722	2,6	533,5	1828	1258,1
17:00-18:00	710	4	1052	45	19	710	5,2	526	1811	1241,20

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
						1	1,3	0,5	Q	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	209	3	419	58	15	209	3,9	209,5	689	422,4
06:15-07:15	218	2	431	40	17	218	2,6	215,5	691	436,1
06:30-07:30	232	2	438	30	15	232	2,6	219	702	453,6
06:45-07:45	256	2	436	13	18	256	2,6	218	707	476,6
07:00-08:00	280	2	441	7	23	280	2,6	220,5	730	503,1
11:00-12:00	407	8	448	8	26	407	10,4	224	871	641,4
11:15-12:15	422	7	459	7	22	422	9,1	229,5	895	660,6
11:30-12:30	433	8	470	8	20	433	10,4	235	919	678,4
11:45-12:45	451	8	489	8	16	451	10,4	244,5	956	705,9
12:00-13:00	477	8	501	8	15	477	10,4	250,5	994	737,9
16:00-17:00	498	5	638	27	13	498	6,5	319	1168	823,5
16:15-17:15	507	4	672	26	18	507	5,2	336	1209	848,2
16:30-17:30	520	1	663	29	17	520	1,3	331,5	1213	852,8
<b>16:45-17:45</b>	<b>524</b>	<b>4</b>	<b>651</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>524</b>	<b>5,2</b>	<b>325,5</b>	<b>1220</b>	<b>854,7</b>
17:00-18:00	521	5	615	46	19	521	6,5	307,5	1187	835

Arus Puncak Lalu Lintas Rata-Rata Kendaraan (skr/jam), Sabtu 19 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
						1	1,3	0,5	Q	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	245	4	436	101	22	245	5,2	218	786	468,2
06:15-07:15	259	3	452	101	21	259	3,9	226	815	488,9
06:30-07:30	280	2	453	85	21	280	2,6	226,5	820	509,1
06:45-07:45	301	2	469	67	21	301	2,6	234,5	839	538,1
07:00-08:00	305	1	474	51	19	305	1,3	237	831	543,3
11:00-12:00	364	2	457	11	16	364	2,6	228,5	834	595,1
11:15-12:15	371	3	447	11	16	371	3,9	223,5	832	598,4
11:30-12:30	398	3	460	7	18	398	3,9	230	868	631,9
11:45-12:45	428	3	472	6	18	428	3,9	236	909	667,9
12:00-13:00	448	2	486	5	14	448	2,6	243	941	693,6
<b>16:00-17:00</b>	<b>474</b>	<b>5</b>	<b>526</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>474</b>	<b>6,5</b>	<b>263</b>	<b>1017</b>	<b>743,5</b>
16:15-17:15	468	5	531	16	25	468	6,5	265,5	1020	740



16:30-17:30	468	6	528	21	20	468	7,8	264	1023	739,8
16:45-17:45	468	5	508	31	14	468	6,5	254	1012	728,5
17:00-18:00	472	8	498	40	14	472	10,4	249	1018	731,4

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	1	1,3	0,5	Q	
						KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	222	2	433	90	28	222	2,6	216,5	747	441,1
06:15-07:15	238	2	450	81	30	238	2,6	225	771	465,6
06:30-07:30	254	1	463	78	23	254	1,3	231,5	796	486,8
06:45-07:45	273	2	466	79	18	273	2,6	233	820	508,6
07:00-08:00	302	2	472	83	15	302	2,6	236	859	540,6
11:00-12:00	433	4	528	5	21	433	5,2	264	970	702,2
11:15-12:15	451	2	534	5	20	451	2,6	267	992	720,6
11:30-12:30	468	2	529	7	18	468	2,6	264,5	1006	735,1
11:45-12:45	472	2	516	8	13	472	2,6	258	998	732,60
12:00-13:00	484	1	500	6	10	484	1,3	250	991	735,3
16:00-17:00	637	3	955	10	17	637	3,9	477,5	1605	1118,4
16:15-17:15	658	4	990	16	20	658	5,2	495	1668	1158,2
<b>16:30-17:30</b>	<b>675</b>	<b>2</b>	<b>1000</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>675</b>	<b>2,6</b>	<b>500</b>	<b>1708</b>	<b>1177,6</b>
16:45-17:45	668	5	987	45	19	668	6,5	493,5	1705	1168
17:00-18:00	653	4	967	56	15	653	5,2	483,5	1680	1141,7

Arus Puncak Lalu Lintas Rata-Rata Kendaraan (skr/jam), Minggu 20 Agustus 2017

Arah Utara-Selatan

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	1	1,3	0,5	Q	
						KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	446	1	483	86	17	446	1,3	241,5	1016	688,8
06:15-07:15	458	1	494	83	13	458	1,3	247	1036	706,3
06:30-07:30	467	1	503	80	18	467	1,3	251,5	1051	719,8
06:45-07:45	468	1	504	76	22	468	1,3	252	1049	721,3
07:00-08:00	455	1	500	67	21	455	1,3	250	1023	706,3
11:00-12:00	429	2	431	6	13	429	2,6	215,5	868	647,1
11:15-12:15	450	2	436	8	10	450	2,6	218	896	670,6

11:30-12:30	471	1	442	6	13	471	1,3	221	920	693,3
11:45-12:45	477	1	432	8	18	477	1,3	216	918	694,3
12:00-13:00	476	1	434	5	17	476	1,3	217	916	694,3
16:00-17:00	471	6	535	12	34	471	7,8	267,5	1024	746,3
16:15-17:15	486	5	555	18	35	486	6,5	277,5	1064	770
<b>16:30-17:30</b>	<b>498</b>	<b>4</b>	<b>553</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>498</b>	<b>5,2</b>	<b>276,5</b>	<b>1075</b>	<b>779,7</b>
16:45-17:45	497	4	530	22	30	497	5,2	265	1053	767,2
17:00-18:00	491	3	512	30	35	491	3,9	256	1036	750,9

Arah Selatan-Utara

Interval Waktu	Komposisi Kendaraan					Ekr			Arus Lalu Lintas	
	KR	KB	SM	KTB	PJR	1	1,3	0,5	Q	
						KR	KB	SM	kend/jam	skr/jam
06:00-07:00	483	3	508	74	19	483	3,9	254	1068	740,9
06:15-07:15	493	3	526	78	14	493	3,9	263	1100	759,9
<b>06:30-07:30</b>	<b>501</b>	<b>4</b>	<b>544</b>	<b>80</b>	<b>15</b>	<b>501</b>	<b>5,2</b>	<b>272</b>	<b>1129</b>	<b>778,2</b>
06:45-07:45	509	5	545	82	14	509	6,5	272,5	1141	788
07:00-08:00	506	8	541	85	16	506	10,4	270,5	1140	786,9
11:00-12:00	439	3	486	11	25	439	3,9	243	939	685,9
11:15-12:15	434	2	493	14	21	434	2,6	246,5	943	683,1
11:30-12:30	426	2	489	14	15	426	2,6	244,5	931	673,1
11:45-12:45	434	1	478	11	17	434	1,3	239	924	674,3
12:00-13:00	431	1	470	12	18	431	1,3	235	914	667,3
16:00-17:00	478	4	491	7	32	478	5,2	245,5	980	728,7
16:15-17:15	492	3	502	12	29	492	3,9	251	1009	746,9
16:30-17:30	498	4	514	21	32	498	5,2	257	1037	760,2
16:45-17:45	490	2	497	31	40	490	2,6	248,5	1020	741,1
17:00-18:00	489	3	491	38	39	489	3,9	245,5	1021	738,4

Lampiran 4

Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan (per 15 menit), Senin 14 Agustus 2017

Arah	UTARA - SELATAN				
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	Jarak meter
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	3,32	4,5	3,62	6,67	50
06:15-06:30	3,74	4,72	3,015	5,09	

06:30-06:45	3,72	0	3,89	5,85	
06:45-07:00	3,51	4,8	3,015	6,23	
07:00-07:15	4,055	5,21	4,365	6,175	
07:15-07:30	4,53	0	3,7	6,581	
07:30-07:45	4,75	5,32	3,405	6,77	
07:45-08:00	4,06	0	4,075	5,87	
<b>SIANG</b>					
11:00-11:15	5,37	4,75	3,71	7	50
11:15-11:30	6,38	4,91	4,45	6,922	
11:30-11:45	5,7	6,83	4,13	5,022	
11:45-12:00	7,36	7,82	4,59	0	
12:00-12:15	6,52	10,77	5,22	6,77	
12:15-12:30	6,39	5,51	4,865	5,3	
12:30-12:45	6,285	6,77	4,97	5,02	
12:45-13:00	10,79	9,43	5,19	5,26	
<b>SORE</b>					
16:00-16:15	5,9	5,625	5,43	6,82	50
16:15-16:30	11,62	0	5,625	7,015	
16:30-16:45	11,24	7,97	5,87	6,8	
16:45-17:00	11,3	0	5,99	6,42	
17:00-17:15	12,07	7,07	7,195	8,46	
17:15-17:30	13,32	0	6,195	9,2	
17:30-17:45	11,35	0	6,18	8,64	
17:45-18:00	10,21	8,25	6,245	9,02	

Arah	SELATAN - UTARA				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
<b>PAGI</b>					
06:00-06:15	3,66	4,68	3,77	4,65	50
06:15-06:30	3,52	4,9	3,15	4,77	
06:30-06:45	3,66	5,23	2,665	5,4	
06:45-07:00	3,44	0	3	6,3	
07:00-07:15	4,03	0	3,12	6,12	
07:15-07:30	4,57	5,44	2,715	5,87	
07:30-07:45	4,98	5,61	2,835	6,722	
07:45-08:00	4,02	0	3,645	6,58	
<b>SIANG</b>					

11:00-11:15	4,205	4,98	2,835	6,23	50
11:15-11:30	3,34	0	2,34	0	
11:30-11:45	4,055	5,335	5,17	6,02	
11:45-12:00	5,23	5,115	3,657	7,52	
12:00-12:15	5,6	4,55	4,91	8,02	
12:15-12:30	5,465	5,1	5,955	8,25	
12:30-12:45	6,095	6,22	4,08	7,68	
12:45-13:00	6,76	6,875	5,175	7,24	
SORE					
16:00-16:15	6,38	6,93	5,58	7,2	50
16:15-16:30	6,365	5,43	5,365	6,82	
16:30-16:45	7,855	6,5	5,52	0	
16:45-17:00	8,475	6,735	5,81	0	
17:00-17:15	6,11	6,795	4,85	8,6	
17:15-17:30	8,715	6,915	5,63	0	
17:30-17:45	8,651	4,73	4,415	9,54	
17:45-18:00	8,472	6,785	6,26	8,72	

Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan (per 15 menit), Sabtu 19 Agustus 2017

Arah	UTARA - SELATAN				Jarak meter
kendaraan Waktu (s)	KR	KB	SM	KTB	
PAGI					
06:00-06:15	4,25	5,59	3,06	7,56	50
06:15-06:30	4,65	5,73	3,02	7,02	
06:30-06:45	5,03	5,2	3,21	8,13	
06:45-07:00	5,21	5,32	4,25	7,25	
07:00-07:15	6,36	0	3,89	8,03	
07:15-07:30	8,01	0	4,68	7,52	
07:30-07:45	7,89	6,52	4,06	7,95	
07:45-08:00	10,01	0	5,68	8,056	
SIANG					
11:00-11:15	6,58	0	3,42	12,354	50
11:15-11:30	7,89	15,27	3,34	11,67	
11:30-11:45	10,01	0	4,52	13,24	
11:45-12:00	8,56	20,22	4,88	12,82	
12:00-12:15	8,32	11,56	3,81	12,53	
12:15-12:30	7,23	13,81	3,55	12,01	

12:30-12:45	7,89	0	3,89	11,5	
12:45-13:00	6,92	0	3,76	0	

SORE					
16:00-16:15	6,25	15,44	4,02	9,25	50
16:15-16:30	6,89	16,21	6,26	9,26	
16:30-16:45	5,21	14,22	6,02	12,45	
16:45-17:00	5,85	0,00	6,50	10,58	
17:00-17:15	5,62	14,72	6,43	11,26	
17:15-17:30	5,8	16,23	6,58	17,82	
17:30-17:45	5,68	0,00	7,06	10,33	
17:45-18:00	5,02	17,02	5,05	12,02	

Arah kendaraan	SELATAN - UTARA				Jarak meter
Waktu (s)	KR	KB	SM	KTB	
PAGI					
06:00-06:15	5,02	5,76	4,64	9,87	50
06:15-06:30	4,68	5,55	4,5	10,23	
06:30-06:45	4,65	0	3,98	8,08	
06:45-07:00	4,05	0	3,29	9,36	
07:00-07:15	5,065	5,56	3,51	9,58	
07:15-07:30	4,92	0	4,42	10,87	
07:30-07:45	5,68	6,32	4,23	11,82	
07:45-08:00	4,23	0	4,12	10,2	
SIANG					
11:00-11:15	4,79	8,23	4,64	8,924	50
11:15-11:30	4,28	0	4,5	0	
11:30-11:45	29,56	7,33	3,98	9,95	
11:45-12:00	5,24	4,76	3,29	10,43	
12:00-12:15	6,07	0	3,51	10,22	
12:15-12:30	5,5	0	4,42	9,11	
12:30-12:45	4,35	5,2	4,23	12,32	
12:45-13:00	5,02	0	4,12	0	
SORE					
16:00-16:15	15,235	0	10,22	13,22	50
16:15-16:30	18,45	12,52	10,11	0	

16:30-16:45	38,32	0	10,91	12,32	
16:45-17:00	16,53	10,39	11,5	10,32	
17:00-17:15	13,34	14,66	8,48	13,88	
17:15-17:30	19,28	0	9,56	13,25	
17:30-17:45	24,62	17,22	11	13,08	
17:45-18:00	28,65	0	10,12	12,77	

Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan (per 15 menit), Minggu 20 Agustus 2017

Arah	UTARA - SELATAN				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	4,97	4,12	4,27	7,79	50
06:15-06:30	5,18	0,00	4,58	8,00	
06:30-06:45	5,55	0,00	5,38	9,23	
06:45-07:00	5,83	0,00	5,82	8,20	
07:00-07:15	5,02	4,87	5,53	7,82	
07:15-07:30	5,91	0,00	5,17	7,80	
07:30-07:45	4,51	0,00	5,06	7,65	
07:45-08:00	5,38	0,00	5,33	8,00	
SIANG					
11:00-11:15	6,52	6,02	5,89	0,00	50
11:15-11:30	7,82	6,75	4,02	9,86	
11:30-11:45	8,47	0,00	4,51	7,62	
11:45-12:00	9,23	0,00	6,92	8,00	
12:00-12:15	8,07	8,03	5,86	10,00	
12:15-12:30	6,58	0,00	5,28	0,00	
12:30-12:45	6,98	0,00	6,56	9,28	
12:45-13:00	6,86	0,00	5,62	0,00	
SORE					
16:00-16:15	6,52	5,89	6,00	9,80	50
16:15-16:30	5,68	6,04	4,50	8,52	
16:30-16:45	7,05	0,00	5,56	9,40	
16:45-17:00	8,21	8,10	6,25	11,56	
17:00-17:15	8,44	7,65	5,00	10,02	
17:15-17:30	8,92	8,15	5,84	9,22	
17:30-17:45	7,42	0,00	6,51	8,84	
17:45-18:00	7,89	0,00	7,23	10,65	

Arah	SELATAN - UTARA				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	5,97	4,76	3,73	9,77	50
06:15-06:30	7,38	5,43	4,26	8,25	
06:30-06:45	6,52	6,00	4,31	9,33	
06:45-07:00	4,79	0,00	4,79	7,06	
07:00-07:15	5,48	5,33	3,80	8,62	
07:15-07:30	5,23	5,22	4,30	10,23	
07:30-07:45	5,80	5,45	3,86	8,32	
07:45-08:00	5,68	6,11	4,20	8,00	
SIANG					
11:00-11:15	5,26	5,32	4,11	0,00	50
11:15-11:30	5,56	5,50	5,03	9,41	
11:30-11:45	3,60	4,36	3,60	8,86	
11:45-12:00	5,44	0,00	4,00	8,32	
12:00-12:15	5,23	0,00	3,38	9,23	
12:15-12:30	6,82	4,32	4,00	9,22	
12:30-12:45	5,62	0,00	3,00	10,07	
12:45-13:00	5,00	0,00	3,02	9,44	
SORE					
16:00-16:15	4,38	4,20	3,01	0,00	50
16:15-16:30	5,32	0,00	2,80	9,50	
16:30-16:45	5,02	3,29	2,24	8,86	
16:45-17:00	3,00	4,12	2,45	10,26	
17:00-17:15	5,03	0,00	3,45	9,35	
17:15-17:30	5,82	4,99	3,08	11,43	
17:30-17:45	4,66	0,00	3,18	10,48	
17:45-18:00	3,76	3,78	3,02	10,88	

## Lampiran 5

Kecepatan Rata-Rata Kendaraan (km/jam), Senin 14 Agustus 2017

Arah	UTARA - SELATAN				
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	Jarak meter
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	54,2	40,0	49,7	27,0	50
06:15-06:30	48,1	38,1	59,7	35,4	
06:30-06:45	48,4	0,0	46,3	30,8	
06:45-07:00	51,3	37,5	59,7	28,9	
07:00-07:15	44,4	34,5	41,2	29,1	
07:15-07:30	39,7	0,0	48,6	27,4	
07:30-07:45	37,9	33,8	52,9	26,6	
07:45-08:00	44,3	0,0	44,2	30,7	
SIANG					
11:00-11:15	33,52	37,89	48,52	25,71	50
11:15-11:30	28,21	36,66	40,45	26,00	
11:30-11:45	31,58	26,35	43,58	35,84	
11:45-12:00	24,46	23,02	39,22	0,00	
12:00-12:15	27,61	16,71	34,48	26,59	
12:15-12:30	28,17	32,67	37,00	33,96	
12:30-12:45	28,64	26,59	36,22	35,86	
12:45-13:00	16,68	19,09	34,68	34,22	
SORE					
16:00-16:15	30,51	32,00	33,15	26,39	50
16:15-16:30	15,49	0,00	32,00	25,66	
16:30-16:45	16,01	22,58	30,66	26,47	
16:45-17:00	15,93	0,00	30,05	28,04	
17:00-17:15	14,91	25,46	25,02	21,28	
17:15-17:30	13,51	0,00	29,06	19,57	
17:30-17:45	15,86	0,00	29,13	20,83	
17:45-18:00	17,63	21,82	28,82	19,96	

Arah	SELATAN - UTARA				
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	Jarak meter
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	49,2	38,5	47,7	38,71	50



06:15-06:30	51,1	36,7	57,1	37,7	
06:30-06:45	49,2	34,4	67,5	33,3	
06:45-07:00	52,3	0,0	60,0	28,6	
07:00-07:15	44,7	0,0	57,7	29,4	
07:15-07:30	39,4	33,1	66,3	30,7	
07:30-07:45	36,1	32,1	63,5	26,8	
07:45-08:00	44,8	0	49,4	27,4	
SIANG					
11:00-11:15	42,81	36,14	63,49	28,89	50
11:15-11:30	53,89	0,00	76,92	0,00	
11:30-11:45	44,39	33,74	34,82	29,90	
11:45-12:00	34,42	35,19	49,22	23,94	
12:00-12:15	32,14	39,56	36,66	22,44	
12:15-12:30	32,94	35,29	30,23	21,82	
12:30-12:45	29,53	28,94	44,12	23,44	
12:45-13:00	26,63	26,18	34,78	24,86	
SORE					
16:00-16:15	28,21	25,97	32,26	0,00	50
16:15-16:30	28,28	33,15	33,55	25,00	
16:30-16:45	22,92	27,69	32,61	0,00	
16:45-17:00	21,24	26,73	30,98	0,00	
17:00-17:15	29,46	26,49	37,11	20,93	
17:15-17:30	20,65	26,03	31,97	0,00	
17:30-17:45	20,81	38,05	40,77	18,87	
17:45-18:00	21,25	26,53	28,75	20,64	

Kecepatan Rata-Rata Kendaraan (km/jam), Sabtu 19 Agustus 2017

Arah	UTARA - SELATAN				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	42,35	32,20	58,82	23,81	50
06:15-06:30	38,71	0,00	59,60	25,64	
06:30-06:45	35,79	0,00	56,07	22,14	
06:45-07:00	34,55	0,00	42,35	24,83	
07:00-07:15	28,30	5,07	46,27	22,42	
07:15-07:30	22,47	0,00	38,46	23,94	
07:30-07:45	22,81	0,00	44,33	22,64	
07:45-08:00	17,98	0,00	31,69	22,34	

SIANG					
11:00-11:15	27,36	0,00	52,63	14,57	50
11:15-11:30	22,81	11,79	53,89	15,42	
11:30-11:45	17,98	0,00	39,82	13,60	
11:45-12:00	21,03	8,90	36,89	14,04	
12:00-12:15	21,63	15,57	47,24	14,37	
12:15-12:30	24,90	13,03	50,70	14,99	
12:30-12:45	22,81	0,00	46,27	15,65	
12:45-13:00	26,01	0,00	47,87	0,00	
SORE					
16:00-16:15	28,80	11,66	44,78	19,46	50
16:15-16:30	26,12	11,10	28,75	19,44	
16:30-16:45	34,55	12,66	29,90	0,00	
16:45-17:00	30,77	0,00	27,69	17,01	
17:00-17:15	32,03	12,23	27,99	15,99	
17:15-17:30	31,03	11,09	27,36	0,00	
17:30-17:45	31,69	0,00	25,50	0,00	
17:45-18:00	35,86	10,58	35,64	14,98	

Arah	SELATAN - UTARA				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
PAGI					
06:00-06:15	35,86	31,25	38,79	18,24	50
06:15-06:30	38,46	32,43	40,00	17,60	
06:30-06:45	38,71	0,00	45,23	22,28	
06:45-07:00	44,44	0,00	54,71	19,23	
07:00-07:15	35,54	32,37	51,28	18,79	
07:15-07:30	36,59	0,00	40,72	16,56	
07:30-07:45	31,69	28,48	42,55	15,23	
07:45-08:00	42,55	0,00	43,69	17,65	

SIANG					
11:00-11:15	37,58	21,87	38,79	20,17	50
11:15-11:30	42,06	0,00	40,00	0,00	
11:30-11:45	6,09	24,56	45,23	18,09	
11:45-12:00	34,35	37,82	54,71	17,26	
12:00-12:15	29,65	0,00	51,28	17,61	
12:15-12:30	32,73	0,00	40,72	19,76	

12:30-12:45	41,38	34,62	42,55	14,61	
12:45-13:00	35,86	0,00	43,69	0,00	
<b>SORE</b>					
16:00-16:15	11,81	0,00	17,61	13,62	50
16:15-16:30	9,76	14,38	17,80	0,00	
16:30-16:45	4,70	0,00	16,50	14,61	
16:45-17:00	10,89	17,32	15,65	17,44	
17:00-17:15	13,49	12,28	21,23	12,97	
17:15-17:30	9,34	0,00	18,83	13,58491	
17:30-17:45	7,31	10,45	16,36	13,76	
17:45-18:00	6,28	0,00	17,79	14,10	

Kecepatan Rata-Rata Kendaraan (km/jam), Minggu 20 Agustus 2017

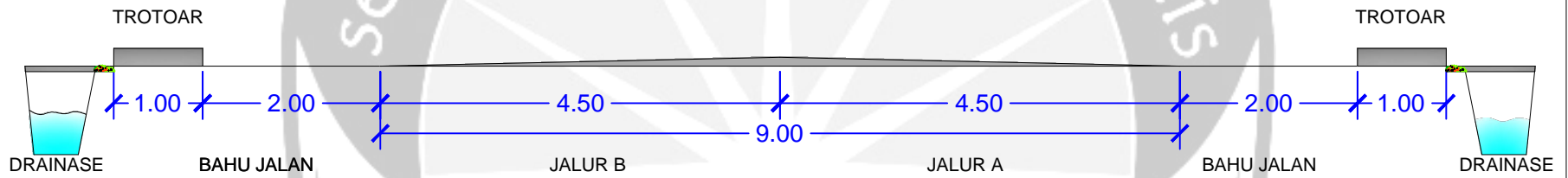
Arah kendaraan	UTARA - SELATAN				Jarak meter
	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
<b>PAGI</b>					
06:00-06:15	36,22	43,69	42,20	23,11	50
06:15-06:30	34,75	0,00	39,30	22,50	
06:30-06:45	32,46	0,00	33,46	19,50	
06:45-07:00	30,87	0,00	30,93	21,95	
07:00-07:15	35,86	36,96	32,55	23,02	
07:15-07:30	30,46	0,00	34,82	23,08	
07:30-07:45	39,91	0,00	35,57	23,53	
07:45-08:00	33,46	0,00	33,77	22,50	
<b>SIANG</b>					
11:00-11:15	27,61	29,90	30,56	0,00	50
11:15-11:30	23,02	26,67	44,74	18,26	
11:30-11:45	21,25	0,00	39,91	23,62	
11:45-12:00	19,50	0,00	26,01	0,00	
12:00-12:15	22,30	22,42	30,72	18,00	
12:15-12:30	27,36	0,00	34,09	0,00	
12:30-12:45	25,79	0,00	27,44	19,40	
12:45-13:00	26,24	0,00	32,03	0,00	
<b>SORE</b>					
16:00-16:15	27,61	30,56	30,00	18,37	50
16:15-16:30	31,69	29,80	40,00	21,13	
16:30-16:45	25,53	0,00	32,37	19,15	
16:45-17:00	21,92	22,22	28,80	15,57	
17:00-17:15	21,33	23,53	36,00	17,96	

17:15-17:30	20,18	22,09	30,85	19,53	
17:30-17:45	24,25	0,00	27,65	20,36	
17:45-18:00	22,81	0,00	24,90	16,90	

Arah	SELATAN - UTARA				Jarak meter
kendaraan	KR	KB	SM	KTB	
Waktu (s)					
<b>PAGI</b>					
06:00-06:15	30,15	37,82	48,32	18,43	50
06:15-06:30	24,41	33,15	42,25	21,81	
06:30-06:45	27,61	30,03	41,81	19,29	
06:45-07:00	37,58	0,00	37,58	25,49	
07:00-07:15	32,85	33,77	47,43	20,88	
07:15-07:30	34,42	34,48	41,91	17,60	
07:30-07:45	31,02	33,03	46,63	21,65	
07:45-08:00	31,69	29,46	42,86	22,50	
<b>SIANG</b>					
11:00-11:15	34,22	33,83	43,80	0,00	50
11:15-11:30	32,36	32,73	35,77	19,13	
11:30-11:45	50,00	41,28	50,00	20,32	
11:45-12:00	33,09	0,00	45,00	21,63	
12:00-12:15	34,42	0,00	53,25	19,50	
12:15-12:30	26,39	41,67	45,00	19,52	
12:30-12:45	32,03	0,00	60,00	17,87	
12:45-13:00	36,00	0,00	59,60	19,07	
<b>SORE</b>					
16:00-16:15	41,10	42,86	59,80	0,00	50
16:15-16:30	33,83	0,00	64,29	18,95	
16:30-16:45	35,86	54,71	80,36	20,32	
16:45-17:00	60,00	43,69	73,47	17,54	
17:00-17:15	35,79	0,00	52,25	19,25	
17:15-17:30	30,93	36,07	58,44	15,75	
17:30-17:45	38,63	0,00	56,69	17,18	
17:45-18:00	47,87	47,62	59,60	16,54	

serviens in lumine veritatis

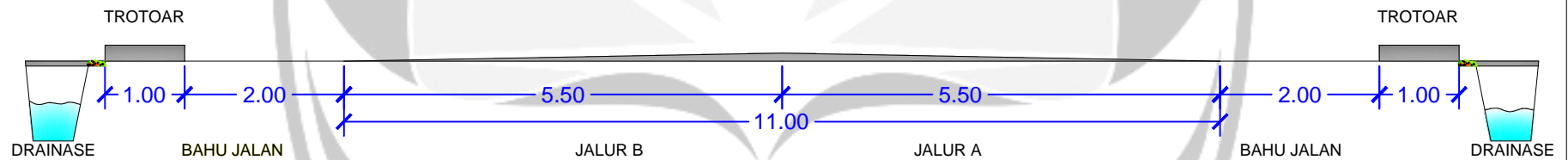
EKSISTING PENAMPANG MELINTANG  
JL.PANTAI MARDIKA



Legend : -skala 1 : 1 -perkerasan aspal -perkerasan bahu : aspal -kondisi perkerasan baik -Tipe : 2/2 UD -Lokasi : Kota Ambon

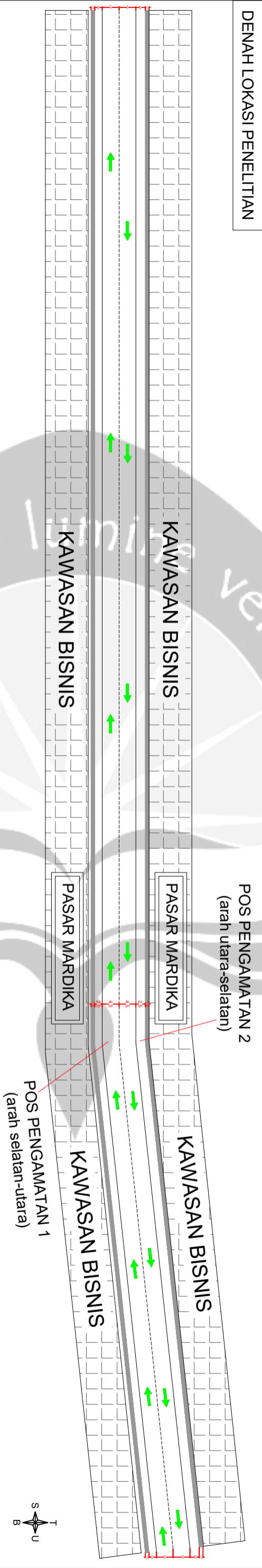
serviens in lumine veritatis

ALTERNATIF PELEBARAN LAJUR LALU LINTAS  
JL.PANTAI MARDIKA

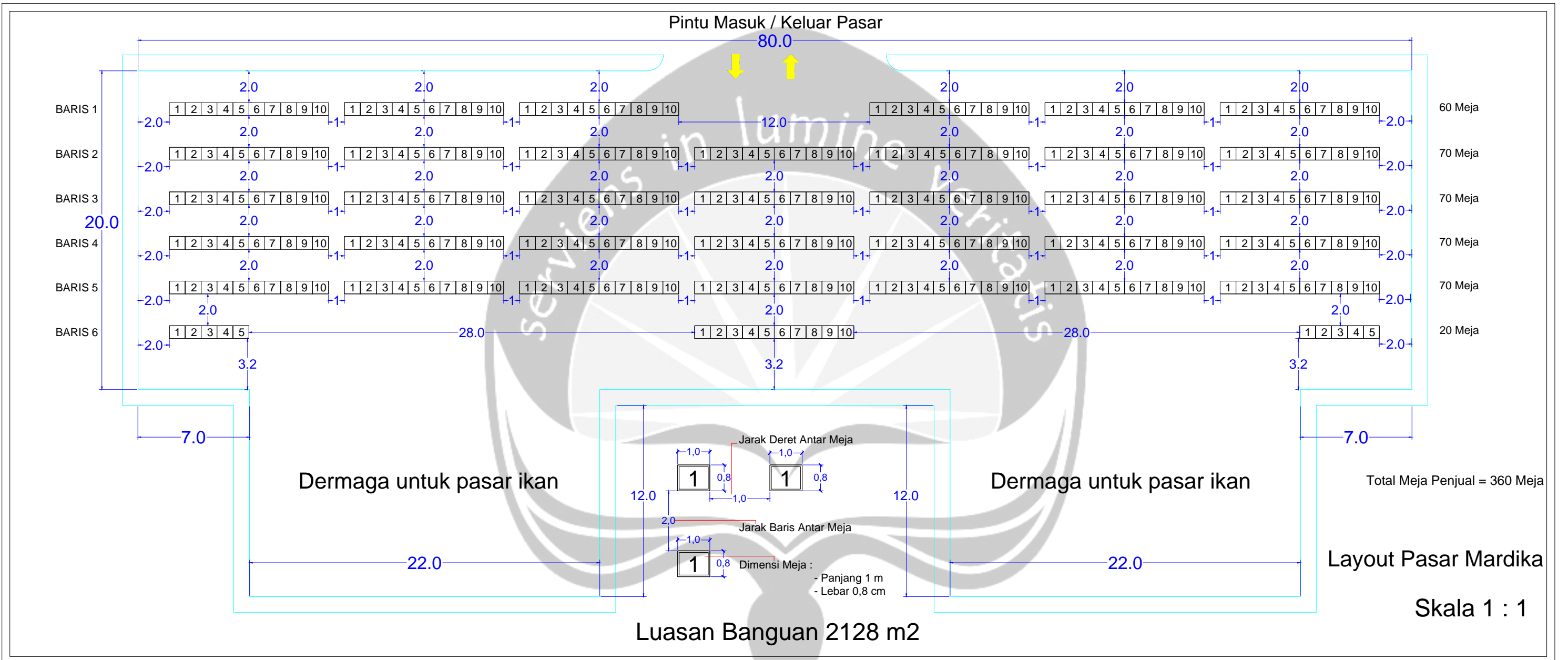


Legend : -skala 1 : 1 -perkerasan aspal -perkerasan bahu : aspal -kondisi perkerasan baik -Tipe : 2/2 UD -Lokasi : Kota Ambon

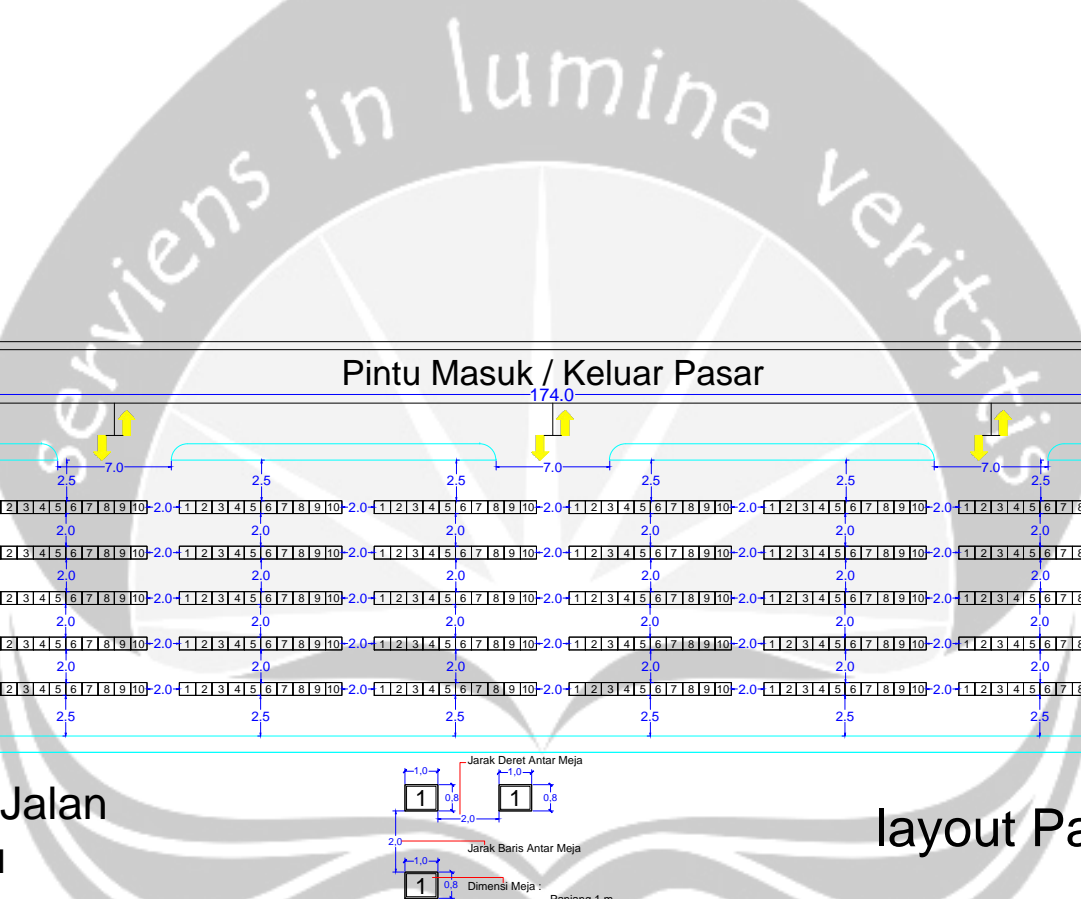
DENAH LOKASI PENELITIAN



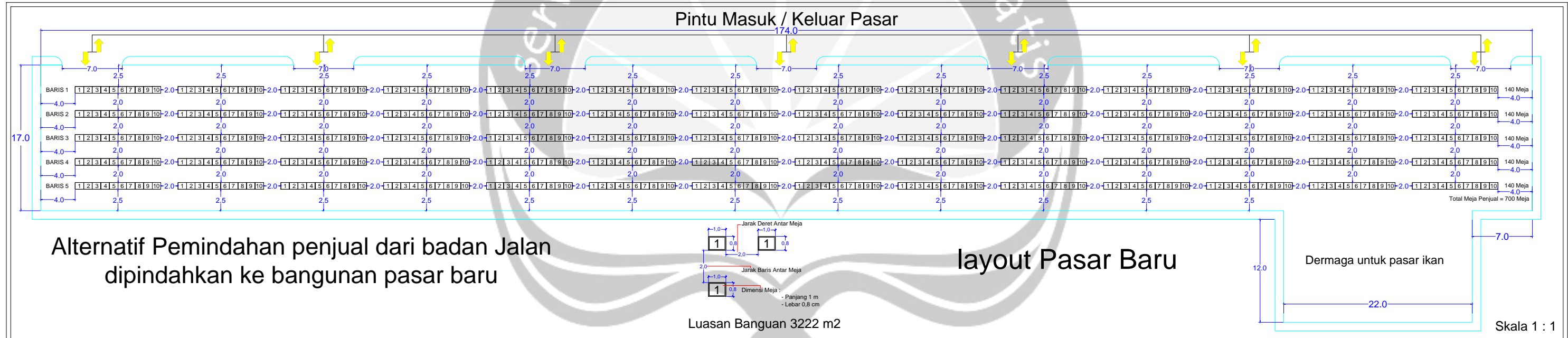
LEGEND :      -TIPE JALAN 2/2UD      -PERKERASAN : ASPAL      -KONDISI PERKERASAN: CUKUP BAIK      -JALAN NASIONAL      -LOKASI : KOTA AMBON      -SCALE : .....





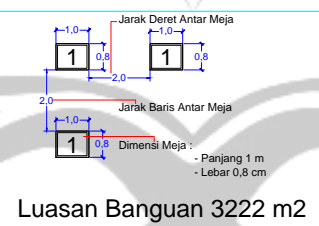


### Pintu Masuk / Keluar Pasar



Alternatif Pemindahan penjual dari badan Jalan dipindahkan ke bangunan pasar baru

### layout Pasar Baru



Luasan Bangunan 3222 m<sup>2</sup>

Skala 1 : 1