

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dan pembahasan pada bab sebelumnya maka diambil kesimpulan :

1. Dari standar teknis pengoperasian fasilitas sisi darat terminal penumpang jalur keberangkatan dan kedatangan berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara SKEP/77/VI/2005, ada fasilitas yang belum sesuai atau belum memenuhi syarat yaitu *check in counter* dan bagasi *conveyort belt*, tetapi ada juga yang sudah sesuai syarat seperti *hall* keberangkatan, bagasi *claim area*, *toilet* kedatangan, kerb dan rambu. Terdapat sejumlah fasilitas berupa *check in area*, ruang tunggu keberangkatan, tempat duduk, *toilet*, dan *hall* kedatangan yang ukuran luasnya lebih besar dibandingkan standar teknisnya yang mana menunjukkan bahwa Bandar Udara Kasiguncu Kabupaten Poso sudah menyediakan ketika nanti terjadi peningkatan jumlah penumpang beberapa tahun yang akan datang.
2. Persepsi dan penilaian penumpang terhadap tingkat pelayanan fasilitas Bandar Udara Kasiguncu Kabupaten Poso pada jalur terminal kedatangan dan keberangkatan berdasarkan diagram kartesius dari masing-masing kuadran sebagai berikut:

- a. Kuadran I merupakan hal yang perlu diprioritaskan karena memiliki tingkat kepentingan tinggi namun pada pelaksanaannya di lapangan belum memuaskan sehingga perlu perbaikan pelayanan guna meningkatkan kualitas dan kepuasan penumpang. Atribun tersebut yaitu ketersediaan area untuk pelayanan kesehatan, informasi adanya fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dan terjangkau, ketersediaan fasilitas keamanan CCTV, kegesitan atau lamanya waktu proses pelayanan pada meja *check-in counter* penumpang, ketersediaan toilet duduk dan *toilet* jongkok, ketersediaan kelengkapan *toilet*, kebersihan dan tidak adanya bau dari *toilet*, ketersediaan area merokok, dan ketersediaan fasilitas ruang tunggu (kursi yang memadai, TV, dan tempat *charger*).
- b. Kuadran II merupakan atribut yang perlu dipertahankan oleh pihak bandara karena prioritas kepentingan tinggi tetapi penumpang juga sudah merasa puas dengan pelayanan yang diberikan. Atribut yang masuk di dalamnya yaitu adanya petugas yang menjaga ketertiban dan keamanan berseragam dan mudah terlihat, lama waktu pemeriksaan penumpang dan bagasi untuk memastikan keamanan dan keselamatan penerbangan, kecepatan atau lamanya waktu proses pelayanan pada meja *check in counter* per penumpang, kebersihan ruang ibadah, kondisi pencahayaan dan penerangan, adanya fasilitas sirkulasi udara berupa AC, kipas angin atau ventilasi udara, kebersihan ruang tunggu dan sekitarnya, ketersediaan fasilitas kebersihan di terminal bandara (tempat sampah dengan jenis sampah berbeda, dan tempat pembuangan puntung rokok), keramahan dari

petugas bandara, kepedulian dan perhatian dari petugas bandara, informasi visual (nama maskapai penerbangan, jadwal keberangkatan dan kedatangan, rute penerbangan, status penerbangan) yang diletakan ditempat strategis yang mudah terlihat dan jelas, informasi panggilan terakhir dalam bentuk audio terkait pengumuman penerbangan maupun non penerbangan, penempatan/peletakan rambu yang strategis, mudah terlihat, jelas terbaca dan informatif, tersedianya *trolley* untuk pengangkutan bagasi penumpang, adanya tempat pembelian tiket, tersedianya fasilitas bagi penumpang berkebutuhan khusus, dan pemberian prioritas bagi penumpang berkebutuhan khusus.

- c. Kuadran III, atribut ini tidak begitu penting bagi penumpang dan pelayanan yang diberikan bandara biasa saja sehingga tidak terlalu memuaskan. Atribut yang masuk pada kuadran ini yaitu fasilitas kesehatan minimal berupa peralatan P3K dalam keadaan layak pakai dan tidak kadaluarsa, peletakan informasi pengaduan/call center bagi penumpang, di tempat strategis dan mudah terlihat, waktu yang dibutuhkan untuk mengambil bagasi setelah penumpang turun dari pesawat saat menunggu di area pengambilan bagasi, layanan internet/*wifi/hot spot* di terminal bandara, adanya ruang bermain anak, ketersediaan ATM, ketersediaan tempat makan/*restoran* dan tersedianya ruang khusus dengan fasilitas lengkap untuk ibu menyusui bayinya di area yang nyaman dan higienis.
- d. Kuadran IV, atribut ini menurut penumpang tidak begitu penting tetapi pada kenyataannya pelayanan yang diberikan berlebihan sehingga

memenuhi kepuasan penumpang. Atribut yang masuk di dalam kuadran ini yaitu ketersediaan peralatan penyelamatan darurat dalam bahaya (kebakaran, kecelakaan, atau bencana alam), informasi fasilitas kesehatan yang mudah terlihat dan terjangkau (alat pemadam kebakaran, pendeteksi api/alarm sistem, pintu darurat, lampu darurat, titik kumpul evakuasi jika terjadi bencana alam), kecepatan tanggap/respon petugas bandara, tersedianya tempat untuk melakukan ibadah, tersedianya tempat wudhu dan perlengkapan sholat untuk pria dan wanita, kebersihan di area/ruang merokok, tersedianya konter dan petugas yang bertugas memberikan informasi di terminal, dan penggunaan bahasa minimal (Inggris dan Indonesia) oleh petugas bandara.

3. Berdasarkan hasil kuesioner yang di sebar, rekomendasi perbaikan untuk meningkatkan kepuasan penumpang Bandar Udara Kasiguncu Kabupaten Poso yaitu dengan indikator keselamatan; perlu ada area/ruang pelayanan kesehatan yang fasilitas di dalamnya lebih memadai dan lengkap, memperjelas informasi mengenai adanya fasilitas kesehatan agar mudah terlihat oleh penumpang. Indikator keamanan; menambah jumlah *Closed Circuit Television* (CCTV) pada bandara. Indikator kehandalan; petugas tidak perlu bercakap dan fokus pada pekerjaan agar penumpang tidak terlalu lama menunggu saat *check-in*. Indikator kenyamanan; seperti menyediakan *toilet* jongkok disetiap *toilet* bandara dan perlu penambahan *toilet* duduk, pengadaan fasilitas *toilet* berupa sabun, *tissue*, pengering tangan, penambahan cermin, dan tempat sampah yang berpenutup, perlu juga penambahan volume air pada *watercloset*,

meningkatkan kebersihan *toilet* dan perlu pengharum *toilet* agar tidak adanya bau yang berasal dari *toilet*, penambahan ruang merokok bagi penumpang. Indikator kemudahan; penambahan jumlah tempat duduk bagi penumpang tidak hanya diruang tunggu tetapi juga di area lain seperti kerb keberangkatan/kedatangan dan ruang kedatangan penumpang.

## 6.2 **Saran**

Setelah melihat hasil dan pembahasan pada bab lima maka saran yang diberikan yaitu :

1. Ketika kedepannya melakukan pembangunan fasilitas bandar udara sisi darat yang berkaitan dengan ukuran maka perlu memperhatikan syarat dan ketentuan berlaku sesuai Direktur Jendral Perhubungan Udara SKEP/77/VI/2005.
2. Perlu pengaturan kembali posisi *check-in area* dan penambahan meja *check in counter* agar sirkulasi penumpang menuju ruang tunggu pada Bandar Udara Kasiguncu lebih lancar.
3. Peningkatan kualitas dan kinerja atas pelayanan yang diberikan oleh pihak bandara kepada penumpang sangat perlu dan penting untuk dilakukan demi mencapai kepuasan penumpang akan fasilitas jalur keberangkatan dan kedatangan Bandar Udara Kasiguncu Kabupaten Poso.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anzwar, S., 1997, *Reabilitas dan Validitas*, Penerbit Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- A.S. Moenir., 1992, *Manajemen Pelayanan Umum di Indonesia*, Jakarta : Bumi Aksara
- Basuki H., 1990, *Merancang Dan Merencana Lapangan Terbang*, Penerbit Alumni, Bandung.
- Universitas Bina Nusantara, 2017, GAP Analysis, diakses 15 September 2017, <http://qmc.binus.ac.id/2014/09/28/g-a-p-a-n-a-l-y-s-i-s/>
- Bitner, M. J. dan Zeithaml, V. A., 2003, *Service Marketing (3rd ed.)*, Tata McGraw Hill, New Delhi.
- Dinas Komukasi Informatika Dan Persandian Kabupaten Poso., 2011, Sejarah Poso, diakses 3 September 2017, <http://posokab.go.id/profil/profildaerah/sejarahposo>
- Direktrul Jendral Perhubungan Udara., 2017, Data Bandar Udara, diakses 3 September 2017, <http://hubud.dephub.go.id/?id/bandara/index>
- Djarwanto, dan Subagyo, P., 1998, *Statistika Induktif*, Penerbit BPFE, Yogyakarta.
- Hasrin., 2016, Analisis Teknis Standar Pelayanan Gedung Terminal Bandara DR. F. L. Tobing Kabupaten Tapanuli Tengah, *Laporan Penelitian Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Horonjeff, R. dan Mckelvey, F.F., 1993, *Perencanaan Dan Perancangan Bandar Udara*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 1993, *Tentang Kriteria Klasifikasi Bandar Udara*
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 47 Tahun 2002, *Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara*
- Kotler, Philip. dan Keller K. L., 2009. *Manajemen Pemasaran : Edisi Ketiga Belas*, Penerbit Erlangga, Jakarta.

- Maiyanti S.I., Irmeilyana, dan Verawaty, 2010, *Aplied Customer Satisfaction Index (CSI) and Importance-Performance Analysis (IPA) To Know Student Satisfaction Level Of Sriwijaya University Library Services*. *Jurnal Matematika Universitas Sriwijaya*, Palembang.
- McDaniel, C & Gates, R. 2001. Riset Pemasaran Kontemporer (Sumiyarto dan Rambat Lupiyoadi, Penerjemah). Jakarta : Salemba Empat.
- Nugraha, R. Harsono, A dan Adiarto, H., 2014, Usulan Peningkatan Kualitas Pelayanan Jasa Pada Bengkel “X” Berdasarkan Hasil Matrix *Importance-Performance Analysis* ( Studi Kasus di Bengkel AHASS PD.Sumber Motor Karawang ), *Jurnal Teknik Industri Institut Teknologi Nasional*, Bandung.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005 *Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*
- Peraturan Menteri Nomor 69 Tahun 2013, *Tentang Tataan Kebandarudaraan Nasional*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2012, *Tentang Pembangunan Dan Pelestarian Lingkungan Hidup*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 70 Tahun 2001, *Tentang kebandarudaraan*
- Suryawan, S. dan Dharmayanti, D., 2013, Analisa Hubungan Antara *Experiential Marketing, Customer Satisfaction Dan Customer Loyalty* Cafe nona Manis Grand City Mall Surabaya, *Jurnal Manajemen Pemasaran Universitas Kristen Petra*, Surabaya.
- Tjiptono, F dan Gregorius, C., 2012, *Service, Quality, Dan Satisfaction*, Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009, *Tentang Penerbangan*
- Undang-Undang Nomor 15 tahun 1992, *Tentang Kebandarudaraan*
- Wattimury, Z., 2017, Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Bandar Udara Pattimura Ambon, *Laporan Penelitian Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.



# LAMPIRAN



**KAJIAN TEKNIS STANDAR PELAYANAN TERMINAL PENUMPANG  
BANDAR UDARA KASIGUNCU KABUPATEN POSO  
(JALUR TERMINAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN  
BANDAR UDARA KASIGUNCU)**

Hari/tanggal : .....

**Berilah tanda (O) pada pilihan jawaban dibawah ini**

Data Penumpang

1. Jenis kelamin anda ? L/P
2. Usia anda ?
  - a. < 15 tahun
  - b. 15-25 tahun
  - c. 25-35 tahun
  - d. > 35 tahun
3. Tujuan perjalanan anda ?
  - a. Sekolah/kuliah
  - b. Kerja
  - c. Bisnis/dinas
  - d. Rekreasi
  - e. Lain-lain .....
4. Berapa kali anda berkunjung/memakai fasilitas di Bandar Udara Kasiguncu?
  - a. 1x – 5x
  - b. 5x – 10x
  - c. 10x – 15x
  - d. >15x

**Berilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini**

➤ Tingkat Kepuasan

Anda (penumpang) selaku pengguna layanan fasilitas di Bandar Udara Kasiguncu Poso, diminta untuk memberikan pendapat anda melalui beberapa pertanyaan atau pernyataan di bawah ini menyangkut akan kepuasan tingkat pelayanan fasilitas di Bandar Udara Kasiguncu Poso, yang di fokuskan di jalur terminal keberangkatan dan kedatangan bandara. Silakan berikan jawaban anda (penumpang) jika :

<b>TP</b>	<b>: Tidak Puas</b>	<b>P</b>	<b>: Puas</b>
<b>KP</b>	<b>: Kurang Puas</b>	<b>SP</b>	<b>: Sangat Puas</b>
<b>CP</b>	<b>: Cukup Puas</b>		

➤ Tingkat Kepentingan

Anda (penumpang) selaku pengguna layanan fasilitas di Bandar Udara Kasiguncu Poso, diminta untuk memberikan pendapat anda melalui beberapa pertanyaan atau pernyataan di bawah ini menyangkut akan pentingnya tingkat pelayanan fasilitas di Bandar Udara Kasiguncu Poso, yang di fokuskan di jalur terminal keberangkatan dan kedatangan bandara. Silakan berikan jawaban anda (penumpang) jika :

<b>TP</b>	<b>: Tidak Penting</b>	<b>P</b>	<b>: Penting</b>
<b>KP</b>	<b>: Kurang Penting</b>	<b>SP</b>	<b>: Sangat Penting</b>
<b>CP</b>	<b>: Cukup Penting</b>		













## REKAP DATA KUISIONER

RESPONDEN	A1	A2	A3	A4	A5	KESELAMATAN	B1	B2	B3	KEAMANAN	C1	C2	C3	C4	C5	KEHANDALAN
1	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	4	4	4	4	4	20
2	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	4	5	23
3	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	4	4	4	4	21
4	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
5	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	4	4	23
6	4	4	5	5	5	23	4	4	5	13	4	4	4	4	4	20
7	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
8	5	5	5	5	5	25	5	5	4	14	4	3	3	3	4	17
9	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
10	5	5	4	4	4	22	4	4	4	12	5	5	5	5	4	24
11	5	5	5	5	5	25	4	4	4	12	4	5	5	5	5	24
12	5	5	5	4	4	23	5	5	5	15	5	4	4	4	4	21
13	5	4	5	5	5	24	5	5	4	14	4	4	4	3	4	19
14	4	4	4	4	4	20	5	5	4	14	4	4	4	3	4	19
15	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
16	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
17	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
18	5	4	4	4	4	23	5	4	4	13	4	5	5	5	5	24
19	4	5	5	5	4	23	5	5	4	14	4	3	4	3	4	18
20	4	4	4	4	4	21	4	4	4	12	3	3	4	4	4	18
21	4	4	4	4	3	19	4	4	4	12	4	4	5	5	4	22
22	5	5	5	5	5	25	4	4	4	12	5	5	5	5	5	25
23	4	3	3	4	4	20	5	5	5	14	5	5	4	4	5	23
24	3	3	5	5	5	21	5	5	5	15	3	5	3	5	5	21
25	3	4	4	4	4	19	5	3	5	13	3	5	3	5	3	19
26	4	4	3	3	3	17	4	4	4	12	3	3	4	4	3	17
27	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	4	4	23
28	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
29	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	4	4	4	4	21
30	5	5	5	5	5	25	5	5	4	14	4	4	4	4	4	20
31	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	4	5	24
32	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	4	4	5	23
33	2	1	2	2	2	9	2	2	2	6	2	2	2	3	2	12
34	3	3	4	4	3	17	4	4	3	11	3	3	4	4	3	17
35	4	4	3	2	2	13	2	2	2	6	3	3	4	4	3	17
36	3	3	4	4	3	17	4	4	3	11	3	3	4	4	3	17
37	3	4	4	4	4	19	5	3	5	13	3	5	3	5	3	19
38	4	4	5	5	5	23	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
39	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
40	4	5	5	5	4	23	4	5	4	13	4	4	4	4	4	20
41	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	4	5	4	23
42	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
43	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
44	5	5	5	4	5	24	5	5	4	14	4	4	4	4	4	20
45	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
46	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
47	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
48	5	4	5	5	5	24	5	5	4	14	4	5	5	5	5	24
49	4	4	4	4	4	20	5	5	5	15	4	4	3	3	5	19
50	5	5	5	4	5	24	5	5	4	14	3	4	5	4	4	20
51	4	4	4	4	4	20	5	5	4	14	4	4	4	4	4	19
52	3	4	3	4	4	18	5	5	3	13	4	4	4	5	3	20
53	4	4	3	3	3	17	4	5	4	13	4	3	4	4	5	20
54	5	5	5	5	5	25	4	5	5	14	4	5	4	4	4	21
55	4	3	4	3	4	18	4	4	4	12	3	3	4	3	3	16
56	5	4	5	5	5	23	4	5	4	13	5	4	4	4	4	21
57	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
58	5	5	4	4	4	22	5	5	5	13	5	5	4	4	5	22
59	5	5	5	4	5	24	5	5	5	15	4	4	5	4	4	21
60	4	4	5	5	4	22	5	4	4	13	5	4	4	4	4	21
61	5	5	5	5	5	25	4	4	5	13	5	5	5	4	4	23
62	5	5	4	4	4	22	4	4	5	13	5	5	4	4	4	22
63	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
64	5	5	5	5	5	25	5	5	5	14	4	4	4	4	4	20
65	5	5	5	5	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25
66	5	5	5	5	5	25	4	4	5	13	5	5	5	4	4	23
67	5	5	3	3	3	15	5	5	5	15	5	5	5	4	5	25
68	5	4	5	4	5	24	5	5	4	14	5	4	4	4	4	21
69	4	4	4	4	4	20	4	4	4	12	4	4	4	4	4	20
70	4	5	5	5	3	22	4	4	4	12	4	4	4	4	3	19
Uji Validitas	0,88519	0,809026	0,875746	0,87564	0,887467		0,911525	0,875306	0,829907		0,823119	0,880453	0,819261	0,746411	0,804777	
Valid/Tidak Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid		Valid	Valid	Valid		Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	
Jumlah	316	317	320	318	317		324	322	312		304	307	305	302	299	
Mean	4,51429	4,528571	4,571429	4,54286	4,528571		4,628571	4,6	4,457143		4,342857	4,385714	4,357143	4,314286	4,271429	
Mean Perkelompok			4,53714					4,56190					4,33429			
Standar Deviasi	0,77540	0,75607	0,69306	0,73594	0,77500		0,64091	0,68947	0,71598		0,79647	0,76694	0,68176	0,64926	0,70034	
Standar Deviasi Perkelompok			0,3429					0,3807					0,06103			









**TINGKAT KEPUASAN****Perhitungan Mean, Standar Deviasi Dengan Program SPSS**

	Mean	Std. Deviation	N
A1	3,4857	,82958	70
A2	3,5000	,88055	70
A3	3,1000	,88711	70
A4	3,1000	,96534	70
A5	3,2857	,91909	70
KESELAMATAN	16,4714	3,82108	70
B1	3,6429	,99325	70
B2	3,8857	,90958	70
B3	3,4857	,92850	70
KEAMANAN	11,0143	2,59594	70
C1	3,6429	,78085	70
C2	3,4571	,77433	70
C3	3,3429	,75921	70
C4	3,1857	,85623	70
C5	3,4571	,82858	70
KEHANDALAN	17,0857	3,34812	70
D1	3,0286	,99231	70
D2	2,5286	1,08643	70
D3	2,7429	,98813	70
D4	3,3857	,90558	70
D5	3,3571	,79920	70
D6	3,5286	,86345	70
D7	3,7000	,72930	70
D8	3,6571	1,06166	70
D9	2,2571	1,05893	70
D10	3,1000	,88711	70
D11	3,3286	,75607	70
D12	3,5000	,82970	70
D13	3,2143	1,00568	70
D14	2,0571	1,12785	70
D15	3,4857	,81192	70
D16	3,4429	,81000	70
KENYAMANAN	50,3143	9,01455	70
E1	3,6143	,98235	70
E2	3,8714	,83269	70
E3	3,6286	,83703	70
E4	3,7000	,76802	70
E5	3,4571	,79282	70
E6	3,8571	,95228	70
E7	3,2143	,99116	70
E8	3,9000	,88711	70
E9	1,9857	,99990	70
E10	3,0000	,94792	70
KEMUDAHAN	34,2286	6,55671	70
F1	3,0286	,94748	70
F2	3,1429	,96738	70
F3	2,2571	1,15075	70
KESETARAAN	8,4286	2,56832	70

## Reliability

Scale: ALL VARIABLES

### Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	70	100,0
	Excluded <sup>a</sup>	0	0,0
	Total	70	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,935	48

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
A1	271,6000	2300,214	,701	,934
A2	271,5857	2296,913	,699	,934
A3	271,9857	2293,666	,733	,934
A4	271,9857	2289,290	,720	,934
A5	271,8000	2289,554	,754	,934
KESELAMATAN	258,6143	2053,342	,834	,930
B1	271,4429	2279,526	,803	,933
B2	271,2000	2293,641	,715	,934
B3	271,6000	2292,910	,708	,934
KEAMANAN	264,0714	2156,705	,802	,931
C1	271,4429	2309,178	,625	,934
C2	271,6286	2313,686	,570	,934
C3	271,7429	2304,658	,706	,934
C4	271,9000	2297,570	,712	,934
C5	271,6286	2295,396	,764	,934
KEHANDALAN	258,0000	2101,623	,794	,931
D1	272,0571	2316,895	,407	,935
D2	272,5571	2302,540	,508	,934
D3	272,3429	2302,345	,563	,934
D4	271,7000	2295,894	,691	,934
D5	271,7286	2309,505	,606	,934
D6	271,5571	2310,975	,542	,934
D7	271,3857	2305,052	,730	,934
D8	271,4286	2279,466	,751	,933
D9	272,8286	2307,275	,475	,934
D10	271,9857	2322,014	,397	,935
D11	271,7571	2327,868	,388	,935
D12	271,5857	2313,000	,539	,934
D13	271,8714	2297,621	,602	,934
D14	273,0286	2307,738	,440	,934
D15	271,6000	2307,722	,620	,934
D16	271,6429	2304,552	,662	,934
KENYAMANAN	224,7714	1627,193	,891	,948
E1	271,4714	2283,093	,774	,933
E2	271,2143	2298,924	,715	,934
E3	271,4571	2294,571	,766	,934
E4	271,3857	2310,907	,612	,934
E5	271,6286	2301,773	,714	,934
E6	271,2286	2300,498	,606	,934
E7	271,8714	2293,302	,658	,934
E8	271,1857	2322,327	,393	,935
E9	273,1000	2310,323	,472	,934
E10	272,0857	2297,442	,642	,934
KEMUDAHAN	240,8571	1837,545	,847	,935
F1	272,0571	2297,620	,641	,934
F2	271,9429	2291,823	,691	,934
F3	272,8286	2291,130	,583	,934
KESETARAAN	266,6571	2170,576	,750	,931

**TINGKAT KEPENTINGAN****Perhitungan Mean, Standar Deviasi Dengan Program SPSS**

	Mean	Std. Deviation	N
A1	4,5143	,77540	70
A2	4,5286	,75607	70
A3	4,5714	,69306	70
A4	4,5429	,73594	70
A5	4,5286	,77500	70
KESELAMATAN	22,6857	3,23721	70
B1	4,6286	,64091	70
B2	4,6000	,68947	70
B3	4,4571	,71598	70
KEAMANAN	13,6857	1,78190	70
C1	4,3429	,79647	70
C2	4,3857	,76694	70
C3	4,3571	,68176	70
C4	4,3143	,64926	70
C5	4,2714	,70034	70
KEHANDALAN	21,6714	2,93762	70
D1	4,3857	,76694	70
D2	4,4429	,60519	70
D3	4,3571	,72303	70
D4	4,2143	,88289	70
D5	4,3571	,66016	70
D6	4,1429	,88932	70
D7	4,4857	,73707	70
D8	4,4571	,71598	70
D9	3,9714	1,03520	70
D10	4,3000	,78666	70
D11	4,2286	,70549	70
D12	4,5714	,57914	70
D13	4,3857	,68721	70
D14	3,4286	1,11084	70
D15	4,4286	,75319	70
D16	4,4000	,73030	70
KENYAMANAN	68,5571	7,50775	70
E1	4,6571	,69960	70
E2	4,6286	,64091	70
E3	4,4000	,68947	70
E4	4,6143	,70798	70
E5	4,4143	,78929	70
E6	4,5857	,64814	70
E7	4,5286	,67505	70
E8	4,6571	,69960	70
E9	4,4714	,65323	70
E10	4,2429	,90787	70
KEMUDAHAN	45,2000	5,58102	70
F1	4,4571	,73594	70
F2	4,4286	,71366	70
F3	4,2286	,80165	70
KESETARAAN	13,1143	2,03265	70

## Reliability

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	70	100,0
	Excluded <sup>a</sup>	0	0,0
	Total	70	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,933	48

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
A1	365,3143	1545,494	,787	,931
A2	365,3000	1549,807	,734	,932
A3	365,2571	1558,571	,640	,932
A4	365,2857	1555,280	,659	,932
A5	365,3000	1548,387	,739	,931
KESELAMATAN	347,1429	1388,994	,806	,928
B1	365,2000	1562,365	,617	,932
B2	365,2286	1554,266	,723	,932
B3	365,3714	1556,498	,656	,932
KEAMANAN	356,1429	1486,791	,757	,929
C1	365,4857	1544,833	,776	,931
C2	365,4429	1551,323	,698	,932
C3	365,4714	1557,238	,676	,932
C4	365,5143	1567,993	,499	,932
C5	365,5571	1549,989	,790	,931
KEHANDALAN	348,1571	1401,178	,838	,928
D1	365,4429	1567,671	,425	,933
D2	365,3857	1569,690	,501	,933
D3	365,4714	1574,282	,336	,933
D4	365,6143	1547,806	,655	,932
D5	365,4714	1561,963	,607	,932
D6	365,6857	1549,987	,618	,932
D7	365,3429	1551,185	,729	,932
D8	365,3714	1557,425	,639	,932
D9	365,8571	1555,429	,460	,932
D10	365,5286	1558,977	,555	,932
D11	365,6000	1562,997	,548	,932
D12	365,2571	1567,063	,581	,932
D13	365,4429	1551,439	,779	,932
D14	366,4000	1583,722	,103	,934
D15	365,4000	1555,171	,645	,932
D16	365,4286	1547,843	,795	,931
KENYAMANAN	301,2714	1098,288	,883	,946
E1	365,1714	1550,318	,785	,932
E2	365,2000	1556,916	,726	,932
E3	365,4286	1554,915	,711	,932
E4	365,2143	1554,808	,694	,932
E5	365,4143	1546,594	,755	,931
E6	365,2429	1562,273	,612	,932
E7	365,3000	1566,735	,503	,932
E8	365,1714	1560,463	,599	,932
E9	365,3571	1558,320	,685	,932
E10	365,5857	1540,594	,739	,931
KEMUDAHAN	324,6286	1231,454	,846	,934
F1	365,3714	1553,802	,684	,932
F2	365,4000	1556,388	,660	,932
F3	365,6000	1552,997	,640	,932
KESETARAAN	356,7143	1477,511	,719	,930



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**  
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KASIGUNCU POSO**

Jalan Trans Sulawesi KM. 13  
Kasiguncu No. 201  
Poso 94652

Telepon : (0452) 21975, 22836  
Fax : (0452) 22836  
e-mail : bandarakasiguncu@yahoo.co.id

AFTN : WAMPYDYX  
Kotak Pos No. : 16

**DATA SARANA DAN PRASARANA**  
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA**  
**BANDAR UDARA KASIGUNCU POSO**  
**TAHUN 2016**

**INFORMASI BANDAR UDARA**

**I. DATA UMUM**

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Nama Bandara                  | : Kantor Unit Penyelenggara<br>Bandar Udara Kasiguncu Poso                             |
| 2. Lokasi/Kab                    | : Poso Prov. Sulawesi Tengah   |
| 3. Koordinat Lokasi              | : ARP 1 <sup>0</sup> 25 <sup>1</sup> 09.95 S 120 <sup>0</sup> 39 <sup>1</sup> 32.41" E |
| 4. Nama Kabandara                | : -  |
| 5. Nomor Telepon                 | : (0452) 21975   |
| 6. Nomor Faxmile                 | : (0452) 22836   |
| 7. Kelas Bandara                 | : II (Dua)   |
| 8. Jenis Pelayanan               | : AFIS   |
| 9. Jarak Bandara dari Pusat Kota | : 13 KM  |
| 10. Stasiun Metereologi          | : Stasiun BMKG Poso  |

**II. FASILITAS BANDARA**

**A. FASILITAS SISI UDARA**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Runway                |   |
| - Panjang x Lebar        | : 1.850 m x 30 m (55.500 m <sup>2</sup> )                     |
| - Konstruksi             | : Asphalt Hotmix  |
| - Kemampuan              | : PCN 37 P/C/Y/T  |
| - Kondisi Saat ini       | : Baik  |
| 2. Taxiway               |   |
| - Panjang x Lebar (Lama) | : 73.5 m x 18 m (1.314 m <sup>2</sup> )                       |
| - Konstruksi             | : Asphalt Hotmix  |
| - Kemampuan              | : PCN 16 P/C/Y/T  |
| - Kondisi Saat ini       | : Baik  |
| - Taxiway (Baru)         | : 185 m x 18 m (3.330 m <sup>2</sup> ) Pekerjaan TA.2013      |
| - Kemampuan              | : PCN 37 P/C/Y/T  |
| 3. Apron                 |   |
| - Panjang x Lebar        | : 86.25 m x 60 m (5.175 m <sup>2</sup> )                      |
| - Konstruksi             | : Asphalt Hotmix  |
| - Kemampuan              | : PCN 16 P/C/Y/T  |
| - Kondisi Saat ini       | : Baik  |
| - Apron (Baru)           | : 103 m x 73 m (7.519 m <sup>2</sup> ) Pekerjaan TA.2013/2014 |
| - Kemampuan              | : PCN 37 P/C/Y/T  |
| 4. Resa R/W 03           | : 90 m x 60 m   |



5. Resa R/W 21	: -
6. Overrun R/W 03	: -
7. Overrun R/W 21	: -
8. Shoulder	
- Sisi I	: 1.947 m x 60 m / Rumput di atas batu cadas.
- Sisi II	: 1.947 m x 60 m / Rumput di atas batu cadas.
9. Strip	: -
10. Cut and Fiil Runway Strip	: 150 M x 2, 150 M (322.500 m <sup>2</sup> )
11. Turning Area	: 1.500 M <sup>2</sup>
12. Pembuatan AMDAL	: Ada
13. Master Plan	: Ada
14. Review Master Plan	: Pekerjaan Tahun 2015

## B. FASILITAS SISI DARAT

1. Bangunan Operasi		
- Gedung Kantor	: 100 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung PH	: 48 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung DVOR	: 64 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung PKP-PK	: 30 m x 12 m	Pekerjaan TA.2014
- Gedung NDB	: 24 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung Workshop	: 135 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung SSB	: 24 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung CCR	: 40 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung Tower 6 Lantai	: 64 M <sup>2</sup>	Pekerjaan TA.2012
- Hanggar	: 360 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Gedung A2B	: 220 M <sup>2</sup>	Pekerjaan Tahun 2015
- Gedung Genset	: 150 M <sup>2</sup>	Pekerjaan Tahun 2015
- Bak Air PKP-PK	: 25 M <sup>3</sup>	Pekerjaan Tahun 2016
2. Terminal Lama	: 240 M <sup>2</sup>	Kondisi Baik
3. Bangunan Terminal Baru	: 59.6 m x 25 m	Pekerjaan TA.2013/2014
4. Bangunan Perumahan		
- Rumah Type 70	: 1 Unit	Kondisi Baik
- Rumah Type 50	: 2 Unit	Kondisi Baik
- Rumah Type 36	: 13 Unit	Kondisi Baik
- Rumah Type 36	: 2 Unit	Kondisi Baik
- Rumah Type 36	: 4 Unit	Pekerjaan Tahun 2015
- Rumah Type 36	: 6 Unit	Pekerjaan Tahun 2016
5. Mushola	: 4 m x 5 m	Kondisi Baik
6. Pagar, Saluran & Jalan	:	
- Pagar Daerah Bandara	: 11.265 m	Kondisi Baik
- Saluran Terbuka	: 62.257 m	Kondisi Baik
- Saluran Tertutup	: 550 m	Kondisi Baik
- Gorong-gorong	: 8 m	Kondisi Baik
- Box Culvert	: 60 m	Kondisi Baik

- Parkir Kendaraan	: 10.562 m <sup>2</sup>	Pekerjaan TA.2015
- Jalan Inspeksi	: 3.600 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
- Jln Keluar/Masuk Terminal Bandara	: 1.530 m <sup>2</sup>	Pekerjaan TA.2015
- Jln Masuk DVOR	: 300 m <sup>2</sup>	
- Bronjong Ex Sungai Puna	: 1.800 m <sup>2</sup>	Pekerjaan Tahun 2015

### III. DATA PERALATAN

#### A. FASILITAS TELEKOMUNIKASI PENERBANGAN

1. SSB	: 1 Unit	Kondisi Baik
Freq. 891.8 Khz		
2. VHF	: 1 Set	Kondisi Baik
Freq. 118.10 Mhz		

#### B. FASILITAS NAVIGASI PENERBANGAN

1. NDB	: 1 Unit	Kondisi Baik
2. DME	: 1 Unit	Kondisi Baik
3. VOR	: 1 Unit	Kondisi Baik
4. X-Ray Cabin	: 2 Unit	Kondisi Baik
5. X-Ray Cargo	: -	
6. X-Ray Bagage	: -	
7. Walkthrough	: 2 Unit	Kondisi Baik
8. Hand Metal Detector	: 1 Unit	Kondisi Baik
9. Exvlosive Detector	: 1 Unit	Kondisi Baik
10. Windsok	: 2 Unit	Kondisi Baik
11. Windcone	: -	
12. FIDS	: 4 Unit	Kondisi Baik
13. Repeater	: 1 Unit	Kondisi Baik

#### C. FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN

1. Genset	: 4 Unit (5, 27, 125, 250 KVa)	Kondisi Baik
2. Rwy Light	: 1 Paket	Kondisi Baik
3. Twy Lihgt	: 1 Paket	Kondisi Baik
4. Apr Light	: 1 Paket	Kondisi Baik
5. Thresold Light	: 1 Paket	Kondisi Baik
6. Flood Light	: 1 Unit	Kondisi Baik
	1 Unit	Kondisi Baik
	1 Unit	Pekerjaan Tahun 2016
7. Rotatin Beacon	: 1 Unit	Kondisi Baik
8. Panel Acos 125	: 1 Unit	Kondisi Baik
9. Panel Distribusi	: 1 Unit	Kondisi Baik
10. AC Split	: 11 Unit	Kondisi Baik
	1 Unit	Kondisi Rusak
11. PAPI	: 1 Set	Kondisi Baik
12. CCR	: 1 Unit	Kondisi Baik
13. UPS 125 KVa	: 1 Unit	Kondisi Baik

14. Lampu Jalan Solar Cell	: 20 Unit	Pengadaan tahun 2015
15. Lampu Jalan Solar Cell	: 20 Unit	Pengadaan tahun 2016
16. Penangkal Petir	: 3 Titik	Pengadaan tahun 2016

#### D. PERALATAN KESELAMATAN PENERBANGAN

1. Foam Tender Type V	: 1 Unit	Kondisi Baik
2. Mobil Pemadam Rescue IV	: 1 Unit	Kondisi Baik
3. Mobil Ambulance	: 1 Unit	Kondisi Baik
4. Kendaraan Patroli	: 1 Unit	Kondisi Baik
5. Motor Patroli	: 1 Unit	Kondisi Baik
6. Sirine 5 PK	: 1 Unit	Kondisi Baik

#### E. FASILITAS OPERASIONAL BANDARA

1. Kendaraan Dinas Roda 2	: 13 Unit	Kondisi Baik
2. Kendaraan Dinas Roda 4	: 4 Unit	Kondisi Baik
3. Kendaraan Dump Truck	: 1 Unit	Kondisi Baik
4. Tractor Rotary Mower	: 3 Unit	Kondisi Baik
5. Komputer	: 4 Unit	Kondisi Baik
6. Laptop	: 5 Unit	Kondisi Baik
7. Printer A4	: 6 Unit	Kondisi Baik
8. Printer A3	: 1 Unit	Kondisi Baik
9. Mesin Ketik	: 1 Unit	Kondisi Baik
10. Telephone (PABX)	: 13 Saluran	Kondisi Baik
11. Facsimile	: 1 Buah	Kondisi Baik
12. Mesin Potong Rumput	: 4 Unit	Kondisi Baik
13. Peralatan Alat Mekanikal	: 1 Set	Kondisi Baik
14. Tangga Otomatis	: 1 Unit	Kondisi Baik
15. Trolley	: 50Unit	Pengadaan Tahun 2016

### IV. ANGKUTAN UDARA

#### A. PESAWAT YANG BEROPERASI

1. Wings Air
  - Rute : Makassar – Poso – Makassar
  - Jenis Pesawat : ATR 72-500/600
  - Frekwensi : Setiap Hari Sekali
  
2. Susi Air
  - Rute : Makassar – Poso – Makassar
  - Jenis Pesawat : Cessna 208 Caravan
  - Frekwensi : 2 x Seminggu

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA  
 BANDARA : KASIGUMBU POSO  
 BULAN : DESEMBER 2016

NO	TANGGAL	BANDAR UDARA	ASAL TUJUAN (KOTA)	J A M		OPERATOR	JENIS PESAWAT	KAPASITAS KURSI	BERJADWAL / TIDAK BERJADWAL		DTG	BRKT	DATANG		BERANGKAT		TRANSIT		BAGASI (KG)		KARGO (KG)		KETERANGAN																
				BERJADWAL	TIDAK BERJADWAL				DEWASA	ANAK			DEWASA	ANAK	DEWASA	ANAK	DEWASA	ANAK	BKRR	MUAT	BKRR	MUAT																	
1	01/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.33	01.51	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
2	02/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.15	01.40	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
3	03/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.35	01.55	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
4	04/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.50	02.13	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
5	05/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.27	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
6	06/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.25	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
7	07/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.00	01.35	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
8	08/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.25	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
9	09/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.30	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
10	10/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.30	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
11	11/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.30	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
12	12/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.20	01.50	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
13	13/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.17	01.45	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
14	14/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.45	02.14	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
15	15/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.25	01.45	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
16	16/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.40	02.00	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
17	17/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.15	01.40	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
18	18/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.40	01.30	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
19	19/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.10	01.40	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
20	20/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.15	01.45	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
21	21/12/2016	UPG-PS-JUPG	03.30	03.50	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
22	22/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.25	01.45	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
23	23/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.40	02.05	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
24	24/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.29	01.40	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
25	25/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.13	01.37	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
26	26/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.15	01.35	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
27	27/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.30	01.35	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
28	28/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.16	01.30	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
29	29/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.50	01.53	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
30	30/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.37	01.55	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
31	31/12/2016	UPG-PS-JUPG	01.17	01.33	5	WINGS AIR	ATR 72	72	8	11	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25												
												J U M L A H																											
												31	31	1,420	20	26	1,273	36	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POSO, 10 Januari 2017  
 PENANGGUNG JAWAB PEMBUAT LAPORAN LLAU  
 MURATI LAGUESU, S.Sos  
 Kepala (I/III)  
 Nip. 19640604-199201 2 061

MENGETAHUI  
 PLT. KEPALA KANTOR IPIBY KASIGUMBU POSO  
 YOHANNA RANDUA, S.Sos  
 Kepala (I/III)  
 Nip. 19620917 199303 2 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

ARUS LALU LINTAS ANGGKUTAN UDARA  
BANDARA : KASIGUNCU POSO  
\* BULAN : OKTOBER 2016

DOMESTIK/INTERNASIONAL

NO	TANGGAL	BANDAR UDARA ASAL TUJUAN (KOTA)	J A M		OPERATOR	JENIS PESAWAT	KAPASITAS KURSI	BERJADWAL / TIDAK BERJADWAL	PESAWAT		DATANG						PENUMFANG						BAGASI (KG)		KARGO (KG)		KEI		
			DTG	BRK					DTG	BRKT	DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BAYI	BOKR	MUAT	BKR	MUAT			
1	01/10/2016	UPG-PSJ-UPG	00:56	01:30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
2	02/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	38	0	0	32	0	1	0	0	0	0	102	0	4	2				
3	03/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:08	01:30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	53	0	1	43	4	1	0	0	0	400	206	54	0	0				
4	04/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:05	01:30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	46	0	1	34	0	0	0	0	0	370	201	215	0	0				
5	04/10/2016	GTO-PSJ-GTO	04:25	04:35	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	55	1	1	35	0	0	0	0	0	400	173	2	2	0				
6	05/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	53	1	3	59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7	05/10/2016	GTO-PSJ-GTO	03:35	03:45	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	458	588	8	0	0			
8	06/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:25	01:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	54	0	0	65	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9	07/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:05	01:30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	38	0	1	44	1	0	0	0	0	251	348	13	1	1	1			
10	08/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:45	02:10	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	27	1	1	60	1	0	0	0	0	279	109	3	5	0	0			
11	09/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:30	01:55	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	46	0	1	40	1	0	0	0	0	237	247	290	0	0	0			
12	10/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:10	01:35	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	50	2	0	36	0	0	0	0	0	280	108	5	8	0	0			
13	11/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	50	0	1	38	0	0	0	0	0	314	140	3	0	0	0			
14	12/10/2016	UPG-PSJ-UPG	02:15	02:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	55	0	2	68	0	0	0	0	0	212	146	7	2	0	0			
15	12/10/2016	GTO-PSJ-GTO	04:45	04:59	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	326	272	21	0	0	0			
16	13/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:10	01:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	57	0	4	43	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	0			
17	14/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:25	01:55	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	35	2	0	59	0	1	0	0	0	274	343	139	0	0	0			
18	15/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:13	01:40	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	55	0	1	60	1	0	0	0	0	265	423	47	2	0	0			
19	16/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:10	01:40	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	62	1	0	43	0	0	0	0	0	311	269	54	0	0	0			
20	17/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:40	01:55	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	59	1	0	47	0	1	0	0	0	301	143	1	0	0	0			
21	18/10/2016	GTO-PSJ-GTO	03:45	04:00	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	237	8	3	0	0			
22	18/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:25	01:50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	55	0	0	43	0	0	0	0	0	263	174	27	0	0	0			
23	19/10/2016	GTO-PSJ-GTO	03:25	03:30	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
24	20/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:30	02:00	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	68	0	1	70	0	0	0	0	0	409	350	0	0	0	0			
25	21/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:35	01:57	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	41	2	1	71	0	0	0	0	0	362	280	159	0	0	0			
26	22/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:15	01:40	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	48	2	1	37	0	0	0	0	0	352	260	159	0	0	0			
27	23/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:23	01:45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	41	0	3	37	0	2	0	0	0	331	169	2	0	0	0			
28	24/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	56	0	0	56	1	1	0	0	0	306	285	2	0	0	0			
29	25/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:58	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	63	0	0	30	0	0	0	0	0	339	125	24	0	0	0			
30	26/10/2016	GTO-PSJ-GTO	05:35	05:40	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	55	0	1	55	1	0	0	0	0	352	411	139	0	0	0			
31	26/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:25	01:50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	49	0	0	56	0	2	0	0	0	281	334	3	0	0	0			
32	26/10/2016	GTO-PSJ-GTO	03:30	01:35	SUSI AIR	CESSNA 208B	12	Berjadwal	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
33	27/10/2016	UPG-PSJ-UPG	04:58	01:35	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	49	0	0	55	0	0	0	0	0	194	324	18	5	0	0			
34	28/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:14	01:50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	55	0	0	64	0	0	0	0	0	351	268	85	0	0	0			
35	29/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:30	01:53	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	24	0	0	49	0	0	0	0	0	164	275	137	1	1	1			
36	30/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:20	01:48	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	51	1	0	45	2	1	0	0	0	432	313	8	0	0	0			
37	31/10/2016	UPG-PSJ-UPG	01:05	01:34	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	1	42	1	1	21	0	1	0	0	0	257	119	8	0	0	0			
									38	38	1.529	13	25	1.518	14	17	0	0	0	0	9.737	8.051	1.498	37					

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

POSO, 07 NOVEMBER 2016  
PETUGAS PEMBUAT LAPORAN LLAU

DIRWAN  
Pengatur Muda Tk. I / IIB  
NIP.19801007 201012 1 002

POSO

POSO

POSO  
NIP.19811231 19810111 040

LEMBANG LAMPU 11

KEKASISTEMAN PENYUMBANGAN  
DIREKTORAT HENDRAL PERHUBUNGAN UDARA

ARUS SALU LINTAS ANGGUKAN UDARA  
BANDARA KASIGUNCU POSO  
BULAN : SEPTEMBER 2016

NO	WISAL	BANDAR UDARA ASAL TUJUAN	OPERATOR	REPERVAL / TOKA	INIS PELWAT	KAPASITAS KORB	PELWAT		DILANG				PERUMPANG				SANGSI (KO)		SANGSI (PS)		RETIMANGSI																																																	
							DIR	IRIT	GENAWA	ANAK	SAW	DIWAWA	ANAK	REKASIKAT	ANAK	SAW	UNWASA	ANAK	SAW	IRIT		DIR	IRIT																																															
1	0109/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
2	0209/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
3	0309/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4	0409/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
5	0509/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
6	0609/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
7	0709/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
8	0809/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
9	0909/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
10	1009/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
11	1109/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
12	1209/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
13	1309/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
14	1409/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
15	1509/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
16	1609/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
17	1709/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
18	1809/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
19	1909/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
20	2009/2016	UPG-FSL/UPG	WINGS AIR	Berjasa	ATR 72	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72

LEMBAR DAU 01

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
BANDARA KASIGUNCU POSO  
BULAN : AGUSTUS 2016

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

DOMESTIC/INTERNASIONAL

NO	TANGGAL	MANGKUD UDARA (KOTA)	OPERATOR	TOKAR BERANGKAT / BERKUNCI	JENIS PESAWAT	KAPASITAS KURSI	PERAWAT		DATANG			PERIMPANG			TRANSIT			BAGASI (KG)		KEMBARANGAN		
							DTG	HRK	DIRASA	ANAK	BAWI	DIRASA	ANAK	BAWI	DIRASA	ANAK	BAWI	DIRASA	ANAK	BAWI	DIRASA	ANAK
1	01/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	13	11	32	13	34	15	15	17	17	21	22	23	24	24	25	25
2	02/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	58	0	0	0	0	0	0	0	357	341	6	0	0	0
3	02/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	50	1	0	47	1	0	0	0	237	264	23	0	0	0
4	03/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	04/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	170	310	2	0	0	0
6	05/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	42	1	0	53	0	1	0	0	272	387	8	0	0	0
7	06/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	38	0	0	47	2	0	0	0	370	283	13	0	0	0
8	06/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	46	0	0	56	0	0	0	0	600	406	62	0	0	0
9	07/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	68	0	0	58	2	3	0	0	550	451	2	0	0	0
10	09/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	54	0	0	57	0	0	0	0	242	467	26	0	0	0
11	09/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	202	606	25	0	0	0
12	10/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	10/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	48	0	1	43	-	2	0	0	310	177	3	0	0	0
14	10/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	196	356	35	128	0	
15	10/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	48	0	1	43	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	12/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	28	0	1	66	-	1	0	0	196	356	35	128	0	
17	13/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	42	1	1	56	-	0	0	0	353	462	363	0	0	0
18	14/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	58	0	1	43	0	0	0	0	474	373	51	1	1	1
19	15/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	58	0	1	43	0	0	0	0	309	244	12	1	1	1
20	15/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	42	1	1	42	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
21	16/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	17/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	29	0	1	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	17/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	53	0	1	59	1	0	0	0	196	450	3	0	0	0
24	17/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	19/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	51	0	1	57	0	1	0	0	437	400	19	0	0	0
26	20/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	36	0	1	42	1	0	0	0	231	291	70	0	0	0
27	21/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	42	0	0	46	2	0	0	0	353	296	8	1	1	1
28	22/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	38	0	0	62	2	1	0	0	257	390	0	0	0	0
29	22/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	23/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	36	11	0	0	0
31	24/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	43	0	0	54	0	1	0	0	339	300	119	2	2	2
32	24/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	284	174	16	0	0	0
33	25/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	25/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	55	1	2	46	1	1	0	0	318	278	94	0	0	0
35	27/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	41	0	1	52	0	0	0	0	394	432	6	18	18	18
36	28/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	64	1	1	46	0	0	0	0	305	222	7	0	0	0
37	29/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	35	1	0	63	0	1	0	0	223	485	5	0	0	0
38	30/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	67	0	0	71	1	2	0	0	458	376	0	0	0	0
39	31/08/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjktwal	ATR 72	72	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	31/08/2016	GTO-PSJ-GTO	SUSI AIR	Berjktwal	CESSNA 208B	12	1	1	0	0	0	1	1	0	0	10,113	11,221	1,136	154	154	154	154

POSO, 07 September 2016  
PETUGAS PEMBAT LAPORAN LUAS  
BIRWAN TILUUB  
Pembina TILUUB  
NIP.19601007 201012 1 002

MENGETAHUI  
KEPALA KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDAR UDARA KASIGUNCU  
PENYELANGGARA STT/MSI  
KAS. Palembang, (U/ra)  
NIP.19691231 196103 1 010









KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA  
BANDARA : KASIGUNCU POSO  
BULAN : MEI 2016

NO	TANGGAL	BANDAR UDARA ASAL TUJUAN (IOTA)	OPERATOR	BERHADJAL / TIDAK BERHADJAL	JENIS PESEAWAT	KAPASITAS KUNSI	PESEAWAT			PENUMPANG						BAGASI (KG)		KARGO (KG)		KETERANGAN					
							DTG	BRKT		DATANG		BERANGKAT		TRANSIT		BEKR	MUAT	BEKR	MUAT						
							DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	AMAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BEKR	MUAT	BEKR	MUAT			
1	01/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	8	10	11	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
2	02/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	47	0	2	57	1	0	0	0	0	0	351	406	2	0		
3	03/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	33	0	3	44	1	0	0	0	0	180	222	64	0			
4	04/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	28	0	0	43	1	2	0	0	0	241	199	12	4			
5	05/04/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	41	1	0	59	0	2	0	0	0	351	700	5	0			
6	06/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	53	0	1	68	2	1	0	0	0	323	390	5	0			
7	07/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	30	1	0	41	1	0	0	0	0	258	145	151	1			
8	08/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	37	0	0	46	2	1	0	0	0	266	273	3	0			
9	09/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	66	0	1	54	1	0	0	0	0	379	297	4	0			
10	10/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	42	0	5	72	0	2	0	0	0	537	438	5	0			
11	11/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	51	0	0	44	0	0	0	0	0	231	199	14	0			
12	12/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	42	0	0	53	2	1	0	0	0	275	271	9	0			
13	13/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	42	0	2	71	1	1	0	0	0	334	334	40	3			
14	14/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	51	2	2	67	0	0	0	0	0	545	299	17	1			
15	15/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	48	1	0	60	0	0	0	0	0	311	382	77	4			
16	16/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	59	0	1	56	0	3	0	0	0	409	387	13	0			
17	17/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	59	3	0	64	0	2	0	0	0	327	338	22	1			
18	18/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	55	3	1	57	0	0	0	0	0	360	319	29	5			
19	19/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	61	0	3	58	2	0	0	0	0	351	358	3	0			
20	20/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	66	0	3	54	1	3	0	0	0	337	194	6	332			
21	21/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	46	0	0	59	0	3	0	0	0	364	277	12	0			
22	22/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	61	0	1	69	0	1	0	0	0	400	411	9	0			
23	23/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	71	1	0	66	0	0	0	0	0	531	374	41	0			
24	24/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	68	0	2	70	0	0	0	0	0	487	364	3	0			
25	25/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	70	1	2	70	0	0	0	0	0	437	433	26	1			
26	26/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	46	0	0	64	3	3	0	0	0	362	430	6	0			
27	27/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	59	0	0	72	0	0	0	0	0	569	357	6	0			
28	28/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	69	0	2	72	0	2	0	0	0	662	322	5	0			
29	29/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	67	0	2	68	4	0	0	0	0	687	332	9	0			
30	30/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	63	1	1	67	0	2	0	0	0	400	383	4	0			
31	31/05/2016	UPG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	1	51	0	1	64	3	4	0	0	0	381	417	9	3			
							31	31	31	1.644	17	31	1.864	26	42	0	0	0	0	0	0	12.023	10.586	621	355

MENGETAHUI  
KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KASIGUNCU

POSO  
JABAR, STY. M. Si.  
Pembina/IVa  
NIP.19581231 198103 1 040

POSO, 07 JUNI 2016  
PETUGAS PEMBUAT LAPORAN LLAU

DIRSWAN  
Pengatur Muda Tk. II/IIb  
NIP.19801007 201012 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

ARUS LALU LINTAS ANGGUKAN UDARA  
BANDARA : KASIGUNCU POSO  
BULAN : APRIL 2016

NO	TANGGAL	BANDAR UDARA ASAL TUJUAN (KOTA)	OPERATOR	BERADA/WAL / TIDAK BERADA/WAL	JENIS PESAWAT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT		DATANG				PULANGPANG				BAGASI (KG)		KARGO (KG)		KETERANGAN	
							DIG	BAKAT	DEWASA	ANAK	BAWI	DEWASA	ANAK	BAWI	DEWASA	ANAK	BAWI	DEWASA	ANAK	BAWI		DEWASA
1	01/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2	02/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	22	0	0	37	0	0	0	0	0	0	121	106	4	0
3	03/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	38	0	1	30	0	1	0	0	0	250	117	51	0	
4	04/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	26	4	1	55	1	2	0	0	0	261	319	11	0	
5	05/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	24	0	0	57	2	0	0	0	0	120	378	4	0	
6	06/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	27	0	0	26	0	0	0	0	0	272	126	3	0	
7	06/04/2016	MJU-PSJ-GTO	KEMENHUB	Berjadwal	KING AIR	11	1	1	6	0	0	33	0	0	0	0	0	197	188	90	0	
8	07/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	26	0	0	59	0	0	0	0	0	187	290	7	0	
9	08/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	45	0	0	63	2	2	0	0	0	332	311	7	1	
10	09/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	35	0	0	58	0	0	0	0	0	511	323	6	0	
11	10/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	66	0	1	66	0	0	0	0	0	480	572	3	0	
12	11/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	47	0	1	54	0	1	0	0	0	251	392	4	0	
13	12/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	58	1	2	54	1	0	0	0	0	488	142	4	0	
14	13/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	36	0	2	50	1	1	0	0	0	231	244	12	0	
15	14/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	41	0	0	47	1	1	0	0	0	307	201	3	1	
16	15/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	36	0	0	55	0	0	0	0	0	207	212	38	0	
17	16/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	59	0	3	70	0	0	0	0	0	381	396	4	0	
18	17/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	45	0	0	51	1	1	0	0	0	271	276	3	0	
19	18/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	45	0	1	63	4	2	0	0	0	387	279	8	4	
20	19/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	40	0	1	57	1	1	0	0	0	175	309	14	1	
21	20/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	66	2	0	21	1	1	0	0	0	357	409	4	6	
22	21/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	31	0	0	54	2	0	0	0	0	225	255	4	0	
23	22/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	30	0	2	54	2	0	0	0	0	241	371	5	0	
24	23/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	44	0	0	62	0	3	0	0	0	382	308	9	4	
25	24/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	51	1	1	48	0	0	0	0	0	411	223	3	0	
26	25/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	37	1	1	46	0	1	0	0	0	251	202	3	0	
27	26/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	34	0	2	53	0	1	0	0	0	262	340	5	0	
28	27/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	27	0	0	43	0	0	0	0	0	127	199	15	0	
29	28/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	56	0	2	71	0	0	0	0	0	431	254	5	4	
30	29/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	1	1	71	0	0	70	0	1	0	0	0	500	355	18	3	
31	30/04/2016	UFG-PSJ-UPG	WINGS AIR	Berjadwal	ATR 72	72	31	31	1.248	9	21	1.603	17	21	0	0	0	8.937	8.359	357	24	
							JUMLAH															

MENGETAHUI  
KEPALA KANTOR UNIT PENYELenggara BANDAR UDARA KASIGUNCU  
POSO


Poso, 01 Mei 2016  
PETUGAS PEMBUAT LAPORAN LLAU

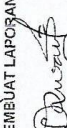
DIRWAN  
Pengatur Muda Tk. II/IB  
NIP. 19581231 196103 1 040

LEMBAR DAU.01

PERHUBUNGAN BANDAR PERHUBUNGAN UDARA  
 ARUS LALU LINTAS ANGGKUTAN UDARA  
 BANDARA : KASIGUNCI POSO  
 BULAN : FEBRUARI 2016

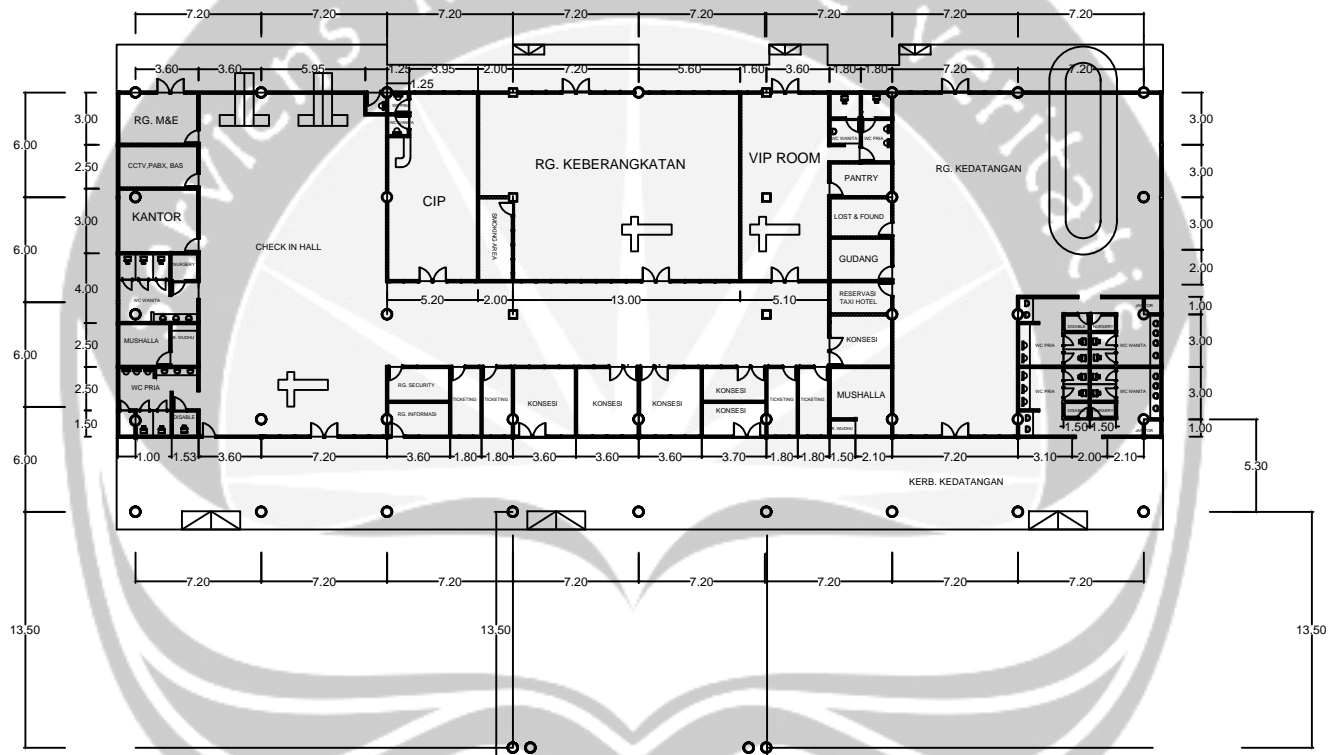
KEMASIHAN	BANDAR UDARA	JAM	OPERATOR	JENIS PESAWAT	KAPASITAS KURSI	BERJADWAL	PESAWAT			PENUMPANG						KARGO (KG)		KETERANGAN					
							DTG	BRK	DTG	BRKT	DATANG		BERANGKAT		TRANSIT		BGKR		MUAT	BGKR	MUAT		
											DEWASA	ANAK	BAYI	DEWASA	ANAK	BAYI						DEWASA	ANAK
16	UPG-PSJ-UPG	01 20	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
16	UPG-PSJ-UPG	01 30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	34	1	2	30	1	1	0	0	0	273	193	408	1	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	29	0	0	51	1	2	0	0	0	200	408	383	1	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 55	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	26	0	0	66	0	2	0	0	0	180	383	383	1	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	35	1	0	41	0	2	0	0	0	237	226	41	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 45	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	68	0	0	67	4	1	0	0	0	700	323	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 10	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	21	0	0	49	3	0	0	0	0	129	330	3	13	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 23	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	34	0	0	24	0	0	0	0	0	253	175	1	0	0	
16	GTO-PSJ-GTO	05 05	AVIA STAR	DHC 5	19	Berjadwal	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 17	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	48	2	2	38	0	1	0	0	0	461	212	2	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 15	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	59	1	0	58	2	1	0	0	0	377	339	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 25	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	48	2	1	60	0	1	0	0	0	275	298	2	35	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 15	WINGS AIR	ATR 72	45	Berjadwal	1	1	28	0	0	45	0	0	0	0	0	133	361	26	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 45	WINGS AIR	ATR 72	45	Berjadwal	1	1	29	1	1	43	0	0	0	0	0	198	211	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 50	WINGS AIR	ATR 72	45	Berjadwal	1	1	54	1	1	44	0	1	0	0	0	587	252	1	6	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 15	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	42	2	0	51	0	1	0	0	0	439	354	1	0	0	
16	GTO-PSJ-GTO	03 45	AVIA STAR	DHC 5	19	Berjadwal	1	1	1	0	0	5	1	1	0	0	0	10	15	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 40	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	37	0	2	43	1	1	0	0	0	210	276	1	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	36	1	1	40	0	1	0	0	0	296	333	3	3	0	
16	UPG-PSJ-UPG	03 30	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	41	0	0	38	0	0	0	0	0	231	208	3	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 18	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	22	0	0	58	2	3	0	0	0	91	310	4	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 08	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	40	0	0	34	1	0	0	0	0	391	143	11	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 00	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	50	0	0	25	0	1	0	0	0	462	143	6	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 15	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	57	0	0	49	5	1	0	0	0	419	360	5	0	0	
16	GTO-PSJ-GTO	04 28	AVIA STAR	DHC 5	19	Berjadwal	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33	20	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 50	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	44	1	0	27	0	0	0	0	0	32	366	7	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 55	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	27	0	0	49	3	0	0	0	0	200	383	5	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 20	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	29	0	0	36	0	0	0	0	0	121	184	11	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 15	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	42	1	1	42	0	0	0	0	0	299	187	6	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 14	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	33	0	0	42	1	0	0	0	0	183	164	10	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 14	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	33	0	0	23	1	0	0	0	0	338	143	9	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	01 25	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	37	0	2	48	3	1	0	0	0	347	331	5	0	0	
16	GTO-PSJ-GTO	03 15	AVIA STAR	DHC 5	19	Berjadwal	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	
16	UPG-PSJ-UPG	02 15	WINGS AIR	ATR 72	72	Berjadwal	1	1	48	0	1	36	0	0	0	0	0	389	235	4	0	0	
							33	33	139	15	14	1289	29	24	0	0	0	8514	7906	163	58		

MENGETAHUI  
 ANIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KASIGI  
 POSO  
  
 DIRWAN  
 Pengatur Mudatki/Ilb  
 NIP.19581231.1981031.040

POSO, 04 MARET 2016  
 PETUGAS PEMBUAT LAPORAN LLAU  
  
 DIRWAN  
 Pengatur Mudatki/Ilb  
 NIP.19801007.201012.1.002







BANGUNAN TERMINAL PENUMPANG  
 DENAH RENCANA TAHAP II  
 Skala 1 : 200